



CLUB DES COORDONNATEURS



COORDONNATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Ordre du jour

Matinée de retours d'expérience

1. **Données** : fréquentation et retombées économiques, Accueil Vélo, fréquentation web
2. **Qualité** : outil de signalement, suivi de l'infrastructure, labellisation de l'AF3V
3. **Intermodalité** : étude Embarq, La Véloscénie, du contrat de filière vélo Sud, Nouvelle-Aquitaine

Après-midi d'échange sur la gouvernance

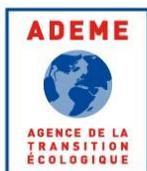
- Labo des itinérances en Massif Central
- Bilan du Club des coordonnateurs
- Réflexions et débat sur la gouvernance des itinéraires cyclables





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Bilan du Club des coordonnateurs en 2020 et perspectives 2021





Origine du Club des coordonnateurs

Questions ayant conduit à la démarche

Comment pérenniser les comités d'itinéraires et permettre le développement de nouveaux itinéraires sans peser davantage sur les mêmes acteurs ?

Ex. Région Nouvelle-Aquitaine = 10 comités d'itinéraires en 2021

Comment faciliter le partage d'informations et de bonnes pratiques entre les itinéraires ?

Viser l'entraide plutôt que la concurrence

Rappel : Vélo & Territoires est en charge du .org et non du .com



Création d'un Club des coordonnateurs en 2020

Grâce aux financements européens AtlanticOnBike





Bilan 2020 du Club des coordonnateurs

En 2020, le Club des coordonnateurs a consisté en :

- 2 réunions : en février et en septembre
- Une bibliothèque partagée de documents
- Un annuaire de contact constitué en septembre (85 contacts)
- Un panorama des comités d'itinéraires mis à jour : 30 démarches recensées
- Le début d'une réflexion partagée sur la gouvernance, les financements et le fonctionnement des comités d'itinéraires





2 réunions organisées

11/02/2020 à Paris (1 jour)

- 28 participants
- Travail en groupes : observation-données, services, gouvernance
- Débat sur l'optimisation des comités d'itinéraires

30/09/2020 en visio (1/2 jour)

- 50 participants
- 14 retours d'expérience courts et thématiques
- 2 ateliers : communication & qualité



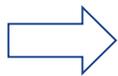


Bibliothèque partagée de documents

Rechercher dans Drive

Mon Drive > Club des c. : BIBLIOTHÈQUE PARTAGÉE

Nom ↑	Propriétaire	Dernière modification	Taille du fichier
00_Club des coordonnateurs	moi	12 mai 2020 moi	–
0_Conventions de partenariat	moi	12 mai 2020 moi	–
0_Plans d'actions	moi	12 mai 2020 moi	–
Coordination	moi	12 mai 2020 moi	–
Infra	moi	12 mai 2020 moi	–
Promo-com	moi	12 mai 2020 moi	–
Services	moi	12 mai 2020 moi	–
Panorama CI 2020-09-29.pdf	moi	29 sept. 2020 moi	254 Ko



93
Documents
de
référence





Un annuaire de contacts

85 contacts

- Validation des mentions RGPD
- Formulaire accessible [ici](#)

Périmètre du Club des coordonnateurs

- Initialement ouvert aux animateurs de comités d'itinéraires ou de dynamiques vélo régionales
- À élargir aux élus ?
- À élargir aux référents tourisme à vélo ?





Panorama des comités d'itinéraires



COORDONNEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

PANORAMA DES COMITÉS D'ITINÉRAIRE ET DÉMARCHES SIMILAIRES

Document en date du 29/09/2020

Identifiant de signalisation	Itinéraire	Linéaire*	% de continuité*	Partenaires	Chef de file	Temporalité	Budget	Forme juridique	Contact français
	EV1 - La Véloodyssée	1295 km	100%	3 régions et 9 départements	Charentes Tourisme	2017 -2020 (3e cycle)	1.3 M €	Conventions de partenariat tripartites	Sabine Andrieu Responsable coordination La Véloodyssée® coordination@lavelodyssée.com
	EuroVelo 3 - La Scandibérique	1798 km	93%	3 régions et 15 départements	CRT Paris Ile-de-France	à partir de 2020	à définir	Nouvelle convention en cours de définition	Benoite Micard CRT Paris Ile-de-France bmicard@visitsparisregion.com
	EuroVelo 4 - La Vélo maritime	1476 km	96%	3 régions, 6 départements et 5 EPCI	Calvados Attractivité	2019-2023	116 000€/an	Conventions de partenariat bilatérales ou tripartites	Agathe Daudibon Vélo & Territoires agathe.daudibon@velo-territoires.org
	EuroVelo 5 - Via Romea (Francigena)	630 km	77%	Pas de comité d'itinéraire					Stéphanie Leibel-Thepot Conseil départemental du Bas-Rhin stephanie.leibel-thepot@bas-rhin.fr
	EuroVelo 6	1299 km	100%	Pas de comité d'itinéraire					
	La Loire à Vélo (partie d'EuroVelo 6)	742 km	100%	Régions Pays de la Loire et Centre-Val de Loire	Région Centre-Val de Loire	Depuis 1996	-	Convention cadre de partenariat	Laurent Savignac Région Centre-Val de Loire laurent.savignac@regioncentre.fr
	EuroVelo 8 - La Méditerranée à vélo	810 km	100%	2 régions, 8 départements, 3 métropoles, 11 EPCI	Région Sud	2019-2021	600 000 €	Convention de partenariat multilatérale	Camille Perretta Vélo Loisir Provence camille.perretta@veloloisirprovence.com Ségoleine Chignard Région Sud schignard@mareregionsud.fr
	EuroVelo 15 - Véloroute Rhin	200 km	100%	Partenaires français : départements du Bas Rhin et Haut Rhin, Alsace Destination Tourisme	European Cyclists' Federation & Romantische Rhein	2018-2021	140 000 €	Convention de partenariat transnationale	Dimitri Lett-Tomczak Alsace Destination Tourisme dimitri.lett@adt.alsace
	EuroVelo 17 - VialRhôna	798 km	100%	Collectivités maîtres d'ouvrages, ETAT (DIRECCTE), CNR, EDF, régions, CRT, CDT, partenaires suisses, EPCI volontaires, acteurs associatifs	Région Auvergne-Rhône-Alpes	2018-2020	-	Partenariat sur la base du volontariat, sans forme juridique propre	
	EuroVelo 19 - La Meuse à vélo	444 km	100%	7 partenaires en France, 13 aux Pays-Bas et 6 en Belgique	Coordinateur en France Conseil Régional Grand Est - suivi assuré par l'ART	2019-2021	65 000€/an	Accord de coopération transnationale	Anais STEVAN Agence Régionale du Tourisme Grand-Est anaïs.stevan@art-grandest.fr
	Avenue verte London-Paris (V16)	393 km	100%	Région Normandie, 6 départements, Ville de Paris et 3 membres associés	Département de Seine-Maritime (76)	Depuis 2012	45 080 € en 2018	Association	Chloé Villain Seine-Maritime Attractivité chloe.villain@sma76.fr

*Chiffres de janvier 2020 extraits de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V)

Version en date du 29/09/2020





Réflexion sur la gouvernance

Cellule gouvernance

- Constituée suite à la 1^{ère} réunion de février 2020
- Des échanges mail + 1 réunion le 26/01
- 13 membres en avril 2021

Collecte de retours d'expérience

Compte-rendu lors de la réunion du 30/09 :

- [EV1-La Vélodyssée](#)
- [Contrat de filière vélo et VTT de la Région Sud](#)
- [La Vélomaritime-EuroVelo 4](#)

Suivi d'autres démarches :

- Elargissement des itinéraires accompagnés par V&T (4 en 2021)
- Étude de l'IPAMAC
- EuroVelo et les Long Term Management Agreement
- ViaRhôna
- De plus loin : réflexions sur La Loire à Vélo 2030





Efficiency des comités d'itinéraires

Témoignages

Contrat de filière vélo et VTT de la Région Sud :

- 3 ans autour d'un plan d'actions très détaillé - impulsion régionale, mobilisation des partenaires
- Cadre de gouvernance coopératif et souple (pas de conventions entre tous les partenaires)
- Coordination et animation forte du pilote (Vaucluse Provence Attractivité) et répartie entre les partenaires
- Engagement budgétaire fort de la Région Sud

EV1-La Vélodyssée :

- 4e génération de convention de partenariat en gestation
- Se réinventer, s'adapter à un contexte qui évolue, consolider les acquis
- Perspectives : simplifier les process ; baisse de budget en perspective mais beaucoup de matière à disposition : besoin de l'expertise pour l'exploiter ; intégration des EPCI à la gouvernance en réflexion.

La Vélomaritime-EuroVelo 4 :

- Fonctionnement souple, qui s'adapte au besoin et peut évoluer en cours d'année : instances techniques, actions à mettre en œuvre, RH.
- Reporting méthodique et régulier : important pour la confiance
- Valorisation des compétences des partenaires dans le budget : distinction du rôle de partenaire et porteur d'une action
- Coordination sans salarié dédié : 128 jours dédiés au projet répartis sur 4 personnes





Cellule gouvernance du Club des coordonnateurs

Compte-rendu du 26/01/21

- 75% des actions menées par chaque comité d'itinéraire sont globalement partagées avec les mêmes objectifs
- Des exemples de mutualisations réussies :
 - études de fréquentation et retombées économiques (ponctuelles et complexes)
 - Participation commune à des salons
 - Coordination et accompagnement de Vélo & Territoires à des comités d'itinéraires
- Perspective 1) Mutualiser des études au niveau national sur un tronc commun : équipements, signalisation, intermodalité. Décliner le travail sur les itinéraires à partir du socle national.
- Perspective 2) Mutualiser des actions pour rechercher la complémentarité et l'économie d'échelle : presse, web, réseaux sociaux, secrétariat général-ingénierie de pilotage...
- Besoin de passer à la vitesse supérieure : partager des cahiers des charges ne suffit plus, il faut consulter conjointement, expérimenter des actions partagées

3 catégories : outils communs – appui technique – actions communes

Besoins immédiats : définir les besoins, croiser les calendriers, proposer l'organisation adaptée pour y répondre





Synthèse suite à la réunion du 03/12/2020

Club des coordonnateurs :

- Besoin d'un ancrage local des itinéraires
- Multiplication des CI : beaucoup de choses peuvent être mutualisées
- Des politiques décentralisées : terme « agence nationale » pas adapté
- Intégrer un volet politique dans le Club des coordonnateurs



Développer et poursuivre le travail du Club des coordonnateurs





Perspectives 2021 du Club des coordonnateurs

En 2021, le Club des coordonnateurs sera :

- Réunion d'aujourd'hui en visio-conférence + 2^e réunion en 2021
- Une bibliothèque partagée de documents consolidée
- Un annuaire de contact : ciblé ? Élargi ?
- Des outils : sur la gouvernance ? Sur le développement du tourisme à vélo dans les territoires ? Sur des bonnes pratiques ?
- Des expérimentations de mutualisation ? Lesquelles ?





Guide pratique : Développer le tourisme à vélo localement et dans les villes

● Problématique

Quelle opportunité représente le tourisme à vélo pour les territoires ? Comment saisir cette opportunité dans son territoire ?

● Les thématiques à aborder dans la publication

- Etat des lieux : Le tourisme à vélo dans les territoires en 2021
- Les enjeux du tourisme à vélo dans les territoires
- Les ingrédients du tourisme à vélo
- Des outils au service des territoires
- Bonnes pratiques et initiatives dans les territoires



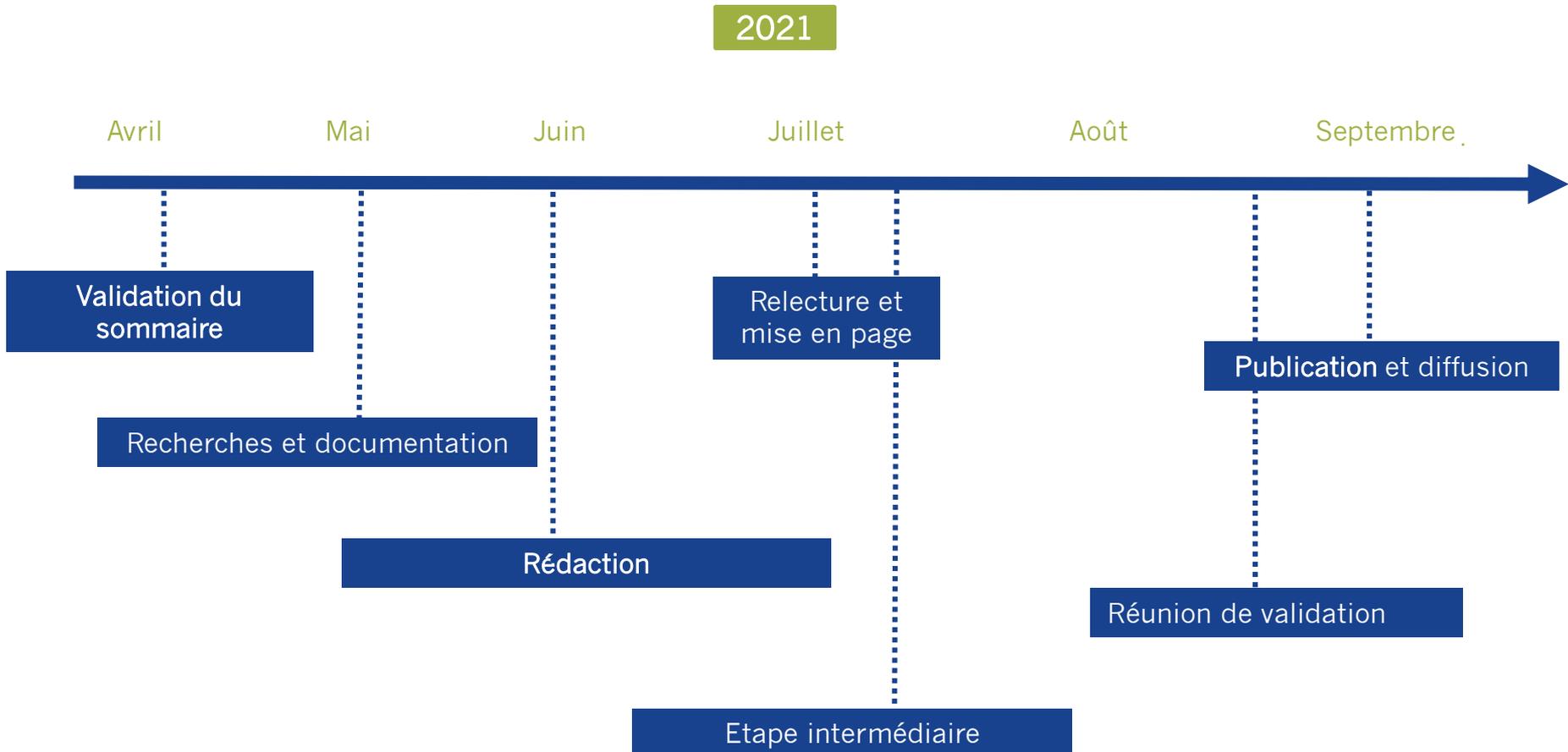
● Comité de pilotage à constituer pour la publication

Financeurs : Vélo & Territoires et Ademe
Partenaires Nationaux
Territoires de différentes échelles





Guide pratique : calendrier prévisionnel



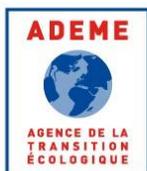
PAUSE
Retour à 15h12





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Gouvernance : perspectives et mutualisations

Agathe Daudibon, V&T





Bilan de l'existant





Bilan de l'existant

- Développent des actions par itinéraire
- Organisent des gouvernances
- Expérimentent et innovent
- Nécessitent des financements des territoires





Bilan de l'existant

- Propose des solutions web
- Anime des réseaux sociaux
- Met en place une promotion mutualisée nationale et internationale
- Fédère des réflexions sur la promotion





Bilan de l'existant



- Propose une doctrine sur des sujets techniques et sur la gouvernance
- Anime et coordonne des comités d'itinéraires
- Anime le Club des coordonnateurs
- Co-organise la Conférence nationale du tourisme à vélo





Bilan de l'existant



- Anime la communauté Accueil Vélo
- Fédère l'ingénierie des organismes de tourisme (Club ingénierie)
- Co-organise la Conférence nationale du tourisme à vélo





Bilan de l'existant



Club des coordonnateurs
=
Articuler et faciliter le lien
entre les différents acteurs en
présence





Deux volets sur la gouvernance au niveau national

1. Améliorer l'existant

2. Innover via la mutualisation





Améliorer l'existant

Propositions

1. **Une meilleure implication des itinéraires dans le gouvernance de FVT** : faire du Club des coordonnateurs l'instance de désignation des administrateurs de FVT représentants des Itinéraires & Destinations et de concertation entre eux dès 2021 ?
=> **Votre avis ?**
2. **Coordination nationale** : échanges transversaux entre ADN Tourisme, France Vélo Tourisme et Vélo & Territoires (6 par an minimum)
3. **Club tourisme & itinéraires** : nouveau nom du Club des coordonnateurs ?
=> **Votre avis ?**
4. **Club des coordonnateurs « élus »** : proposer une 1^{ère} réunion au 2^e semestre 2021





Innover vers la mutualisation : définitions

● Mutualisation

Mettre quelque chose en commun, le répartir

● Sous-traitance via groupement d'achat ou délégation mutualisée

« Opération par laquelle un acteur confie, sous sa responsabilité et sous son contrôle, à une autre personne (sous-traitant) tout ou partie de l'exécution des tâches qui sont à sa charge. »

● Économie d'échelle

« une économie d'échelle correspond à la baisse du coût unitaire d'un produit qu'obtient une entreprise en accroissant la quantité de sa production. »





Innover vers la mutualisation : mutualiser sur quoi ?

Outils & sujets communs

Observation des fréquentations ; équipements ; intermodalité ; signalisation ; signalements ; Accueil Vélo ; Plateforme FVT ; WebSIG V&T ; DATAtourisme...

Demain : Données sur les clientèles de tourisme à vélo ? Accessibilité PMR des itinéraires ? ...

Appuis techniques

Coordination de projet et animation des instances ; expertise sur l'observation ; coordination WebMarketing...

Demain : expertise ponctuelle ?

Actions communes

Études d'observation ; présences sur des salons ; plans d'actions promo nationale et internationale...

Demain : Presse ? Topoguides ? Qualité de l'infra ? Commercialisation par les TO ?





Proposition de Vélo & Territoires

Vélo & Territoires propose de monter en puissance sur les itinéraires et le tourisme à vélo d'ici 2022

Comprendre et évaluer
les besoins

Étudier le modèle
économique

Définir la faisabilité et
l'organisation





Proposition de Vélo & Territoires

Vélo & Territoires propose de monter en puissance sur les itinéraires et le tourisme à vélo d'ici 2022

Comment ?

- Une équipe opérationnelle dédiée et évolutive au sein de V&T
- En lien avec la cellule gouvernance du Club des coordonnateurs
- Définition de propositions pour la fin d'année 2021





Vos idées

Compléter ce tableau : un onglet correspond à un groupe :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Yw6llr3D33_KapvgG2UN0urc3LHQjq-QZ0jg-F2qPpA/edit?usp=sharing

Par groupe de 7 : complétez la liste souhaitable des :

- **Outils communs**

« J'aimerais que la cellule tourisme et itinéraires de V&T permette de mettre sur pied ... »

- **Appuis techniques**

« La cellule rendra possible les appuis techniques suivants : ... »

- **Actions communes**

« La cellule permettrait de réaliser telle action... »

- **Autre**

« J'aimerais que la cellule permette de ... »

« Je ne souhaite en revanche pas que la cellule... »



Prochains Rendez-vous :

- 09/04 : webinaire à destination des gestionnaires de l'outil de signalement
- 28/05 : webinaire de présentation du guide ÉVA-VÉLO
- 17/06 : Rencontre Accueil Vélo
- 06/10 : Conférence nationale du tourisme à vélo en Ardèche
- 07-08/10 : 25es Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche
- 05-07/10 : *EuroVelo & Cycle Tourism Conference* à Barcelone



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Vélo & Territoires

info@velo-territoires.org



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

