

# Chiffres clés 2020 du Schéma national des véloroutes



## LES TERRITOIRES ONT OUVERT 1 784 KM SUR LE SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES ET LES SCHÉMAS LOCAUX EN 2020, DU JAMAIS VU !

« 165 % d'ouvertures en plus que l'année dernière sur le Schéma national des véloroutes et les schémas locaux en 2020, une progression jamais vue ! Ces excellents chiffres montrent que les collectivités ciblent résolument leurs investissements vers des aménagements cyclables structurants. L'année 2020 s'est illustrée par des niveaux de fréquentation cyclable jamais atteints. Je suis certaine que cette dynamique s'amplifiera en 2021 pour répondre aux attentes des citoyens grâce à l'action convergente des territoires.

Pour construire un modèle de développement plus résilient et adapter leur politique aux enjeux climatiques, les collectivités misent de plus en plus massivement et unanimement sur les modes actifs et le vélo. Dans l'immédiat, la réalité économique et l'ambition climatique de la France supposent d'inscrire les projets cyclables dans les contrats de relance et de transition écologique et les contrats de plans État-Région en cours de signature. Concomitamment, cette trajectoire exige également d'investir au moins 30 euros par an et par habitant en faveur du vélo, dès à présent et à long terme, contre 8 euros actuellement.

En pleine loi Climat et résilience et alors que la Convention Citoyenne et le Haut Conseil pour le Climat prônent des mesures plus ambitieuses pour décarboner nos mobilités et respecter nos -40 % d'émissions en 2030, la France a besoin d'investir 2 milliards d'euros chaque année dans le vélo. Ces montants, ce sont bien sûr majoritairement les collectivités qui vont les investir, et en priorité sur le maillage structurant. Pour accompagner ne serait-ce que 25 % de cet effort, nous insistons collectivement pour que le Fonds mobilités actives soit porté à 500 millions d'euros par an contre 50 millions d'euros aujourd'hui.

Les ouvertures du Schéma national des véloroutes montrent que les collectivités sont au rendez-vous du déploiement des itinéraires structurants. Seule la mobilisation conjuguée de tous les acteurs et la mise en place d'incitations ambitieuses feront la différence. La ligne de mire ? Un maillage national continu et sécurisé de 100 000 km d'aménagements cyclables en 2030 avec le Schéma national des véloroutes comme épine dorsale pour atteindre 12 % de part modale vélo. Une France résiliente et en phase avec ses objectifs stratégiques sur le climat. »

Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

### Que retenir des chiffres clés 2020 du Schéma national des véloroutes ?

Le Schéma national des véloroutes compte 58 itinéraires, dont 10 EuroVelo, pour un linéaire total de 25 587 km au 1<sup>er</sup> janvier 2021. Pour les ouvertures 2020, six indicateurs sont à retenir :

#### #1 Le Schéma national des véloroutes est ouvert à 74 %

Sur les 25 587 km inscrits au Schéma national des véloroutes, 18 848 km sont ouverts, dont 45 % en site propre. Les réalisations de l'an dernier ont porté le taux d'ouverture de 69 % au 1<sup>er</sup> janvier 2020 à 74 % au 1<sup>er</sup> janvier 2021.

#### #2 1 784 km ouverts en 2020

Une première en France. Par rapport aux ouvertures en 2019, le nombre de kilomètres d'itinéraires cyclables ouverts a progressé de 165 % (672 km ouverts en 2019). Les réalisations 2020 se décomposent en 1 241 km d'itinéraires nationaux, dont 200 km d'EuroVelo, et 543 km d'itinéraires régionaux, départementaux et intercommunaux. Ces ouvertures se répartissent en 31 % de site propre et 69 % de site partagé.



### #3 70 % des aménagements réalisés en 2020 sont inscrits au Schéma national des véloroutes

Les indicateurs 2020 confirment que les territoires priorisent leurs investissements sur des itinéraires structurants. Pour le troisième appel à projets Fonds mobilités actives – Continuités cyclables, 37 projets lauréats sur les 194 concernent un aménagement du Schéma national des véloroutes.

### #4 Le Schéma EuroVelo est réalisé à 92,5 % en France

Dix itinéraires EuroVelo traversent la France. Ils représentent 8 806 km au total, dont 8 149 km sont ouverts au 1<sup>er</sup> janvier 2021. Sur ces grands itinéraires cyclables, périodes de confinement exclues, le nombre de passages de vélos a augmenté de +21 % en 2020.

### #5 Quatorze départements ont ouvert plus de 50 km

#### sur leur schéma départemental en 2020

Voici les quatorze départements : Aveyron (223 km), Calvados (163 km), Haute-Loire (154 km), Gers (87 km), Cher (74 km), Hérault (65 km), Indre (64 km), Dordogne (61 km), Deux-Sèvres (56 km), Nord (56 km), Maine-et-Loire (56 km), Pas-de-Calais (55 km), Pyrénées-Orientales (54 km), Côte d'Or (50 km). Devant les régions Normandie (260 km) et Auvergne-Rhône-Alpes (201 km), c'est l'Occitanie qui a connu le plus de kilomètres ouverts en 2020 (452 km). Les schémas régionaux des véloroutes de Bourgogne-Franche-Comté (87 %), Pays de la Loire (83 %) et Bretagne (74 %) étaient les plus avancés l'an passé, alors que ceux de la Normandie, Auvergne-Rhône-Alpes et Occitanie étaient ouverts respectivement à 73 %, 65 % et 40 %\*.



**[\* à noter]** Vélo & Territoires vous donne rendez-vous en juin pour la publication des atlas vélo régionaux qui proposeront une analyse détaillée par région.

### #6 6 739 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser, dont 658 km d'EuroVelo, pour tenir le cap de la France à vélo 2030

Ces excellents chiffres 2020 encouragent les territoires à persévérer dans les aménagements cyclables structurants, sécurisés et maillés. L'objectif d'achever la réalisation des itinéraires du Schéma national des véloroutes à horizon 2030 est ambitieux, mais tenable si les dispositifs financiers soutiennent la capacité des territoires à intervenir sur la réalisation d'infrastructure cyclable. Une augmentation significative du Fonds mobilités actives est nécessaire pour le porter à 500 millions d'euros par an.

### Un outil stratégique de planification territoriale

Le Schéma national des véloroutes a été officiellement adopté et rendu public par l'arrêté publié au Journal officiel le 22 janvier dernier. Une avancée importante pour Vélo & Territoires, coordonnateur du réseau national cyclable, qui a défendu cette inscription dans la LOM. Les maîtres d'ouvrage doivent désormais le prendre en compte lors de leurs travaux. L'outil de Vélo & Territoires, l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes, permet de produire des indicateurs évolutifs chaque année en lien avec les territoires et l'État. 59 collectivités ont fourni leurs données lors de cette enquête d'actualisation.

Financé par



**Vélo & Territoires** est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 120 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en mars 2021 couvrent environ 96 % de la population française référencée en 2019.

#### Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

#### Dorothee Appercel

Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

#### Contact médias

Peter Even

Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

[pe@monet-rp.com](mailto:pe@monet-rp.com)

[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)