



# La Gironde à vélo

## La Gironde à vélo

EV1 - La Véلودyssée

EV3 - La Scandibérique

V80 - Le Canal des Deux Mers à vélo

Le Tour de Gironde à vélo

## A venir

V91 - La Vallée de la Dordogne

V41 et V56 - Saint Jacques à vélo



# Contexte et besoins :

## Contexte

L'ensemble des filières en lien avec l'itinérance a fait l'objet d'une importante mise en valeur et promotion ces dernières années.

Plus particulièrement la **filière vélo** :

- Avec la création du Tour de Gironde à vélo en 2017/2018
- Le développement et augmentation des grands itinéraires
- L'intérêt croissant pour le vélo,
- Une accélération occasionnée par la crise sanitaire

Dans une perspective d'amélioration continue, et pour répondre aux attentes des ces clientèles Gironde Tourisme et le département souhaite développer les services facilitant l'itinérance et inciter les territoires à proposer de nouveaux services

# Contexte et besoins :

## Contexte

Autre le déploiement de la **marque Accueil Vélo**, Gironde Tourisme a travaillé sur une proposition de règlement d'intervention pour aider les collectivités à aménager des **aires de services vélo**.

Validé par le département en 2020 - 30% de financement possible

Les dépenses éligibles : Mobilier (tables, bancs, poubelles...), abris sécurisés ou/et box vélos, ateliers d'auto réparation, sanitaires, RIS ....

Pour développer ces équipements sur l'ensemble du territoire les missions suivantes sont en cours :

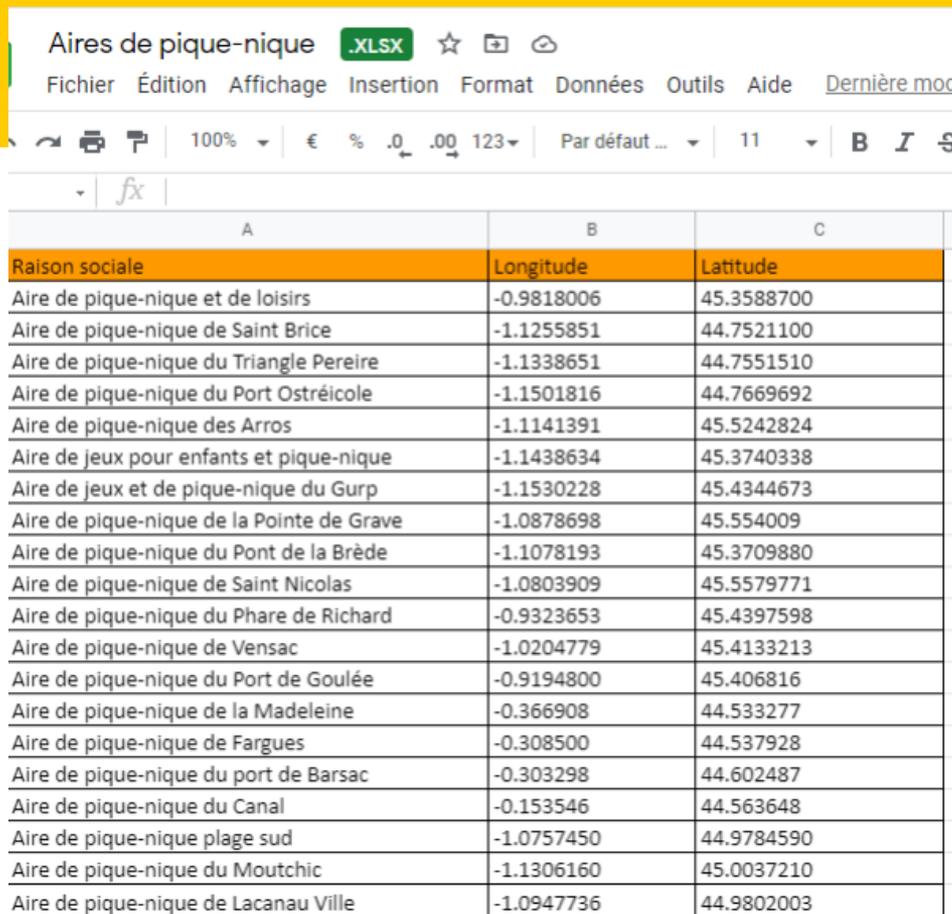
- Recenser l'offre de services existante le long des grands itinéraires en Gironde
- Rendre cette offre plus visible
- Renforcer et améliorer l'offre
- Répertorier les secteurs où il existe un fort déficit de services



# Notre outil de saisie : SIRTAQUI

## Tourinsoft

- **SIT = SIRTAQUI (Base de donnée régionale) :**
  - Permet la saisie, la collecte et l'exploitation de données
  - Alimenté par les acteurs touristiques de Nouvelle-Aquitaine
- **Format des données :**
  - GPX (longitude, latitude)
- **Exportation excel possible :**
  - vers mymaps ou SIG



A screenshot of an Excel spreadsheet titled "Aires de pique-nique". The spreadsheet has three columns: "Raison sociale", "Longitude", and "Latitude". The data is as follows:

| Raison sociale                            | Longitude  | Latitude   |
|---|------------|------------|
| Aire de pique-nique et de loisirs         | -0.9818006 | 45.3588700 |
| Aire de pique-nique de Saint Brice        | -1.1255851 | 44.7521100 |
| Aire de pique-nique du Triangle Pereire   | -1.1338651 | 44.7551510 |
| Aire de pique-nique du Port Ostréicole    | -1.1501816 | 44.7669692 |
| Aire de pique-nique des Arros             | -1.1141391 | 45.5242824 |
| Aire de jeux pour enfants et pique-nique  | -1.1438634 | 45.3740338 |
| Aire de jeux et de pique-nique du Gulp    | -1.1530228 | 45.4344673 |
| Aire de pique-nique de la Pointe de Grave | -1.0878698 | 45.554009  |
| Aire de pique-nique du Pont de la Brède   | -1.1078193 | 45.3709880 |
| Aire de pique-nique de Saint Nicolas      | -1.0803909 | 45.5579771 |
| Aire de pique-nique du Phare de Richard   | -0.9323653 | 45.4397598 |
| Aire de pique-nique de Vensac             | -1.0204779 | 45.4133213 |
| Aire de pique-nique du Port de Goulée     | -0.9194800 | 45.406816  |
| Aire de pique-nique de la Madeleine       | -0.366908  | 44.533277  |
| Aire de pique-nique de Fargues            | -0.308500  | 44.537928  |
| Aire de pique-nique du port de Barsac     | -0.303298  | 44.602487  |
| Aire de pique-nique du Canal              | -0.153546  | 44.563648  |
| Aire de pique-nique plage sud             | -1.0757450 | 44.9784590 |
| Aire de pique-nique du Moutchic           | -1.1306160 | 45.0037210 |
| Aire de pique-nique de Lacanau Ville      | -1.0947736 | 44.9802003 |

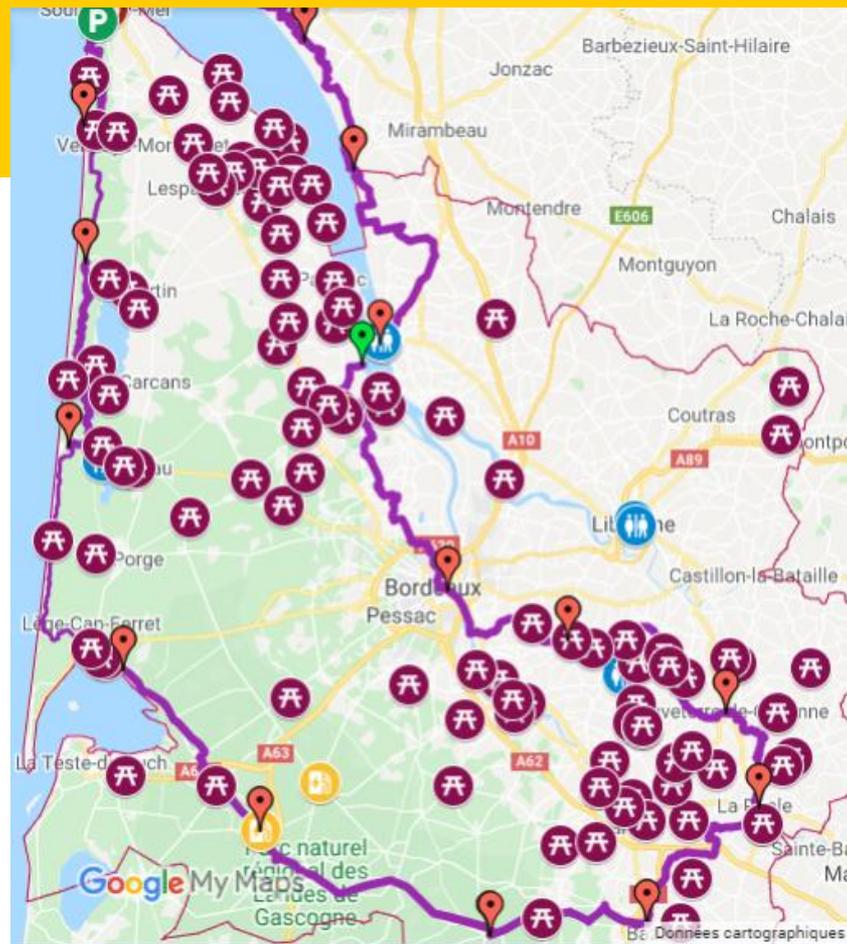
# Exemple d'exportation sur my maps :

## Données collectées sur SIRTAQUI :

- ❖ Aires de piques-niques

## Autres données/rubriques disponibles :

- ❖ Bornes VAE
- ❖ Sanitaires et point d'eau
- ❖ Parkings
- ❖ Consignes à bagages
- ❖ Hotspot wifi .....



# Définition d'une aire de service vélo

**Objectif => Qualifier et valoriser un groupement de services simple et de base pour les cyclistes :**

- Sur la base d'un **référentiel** qui définit les équipements nécessaires pour devenir une aire principale, une aire secondaire ou une halte repos...
- Qui permettra aux communes et aux intercommunalités :
  - D'avoir une meilleure visibilité sur les équipements existants
  - De lister d'éventuelles améliorations
  - Redonner une nouvelle identité ou dynamique à des sites existants (ports, espaces à proximité des Offices de Tourisme ....)

RÉPARTITION, TYPOLOGIE, ET IMPORTANCE DES ÉQUIPEMENTS SUR LES AIRES D'ARRÊT

|  | Aire d'arrêt principale | Aire d'arrêt secondaire | Haltes-repos                          |
|--|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Répartition                                  | Tous les 20 à 30 km     | Tous les 10 à 15 km     | En alternance/près des centres bourgs |
| Tables et bancs                              |                         |                         |                                       |
| Stationnement courte durée                   |                         |                         |                                       |
| Poubelles                                    |                         |                         |                                       |
| Point d'eau potable                          |                         |                         |                                       |
| Zone signalétique                            |                         |                         |                                       |
| Sanitaires                                   |                         |                         |                                       |
| Stationnement longue durée                   |                         |                         |                                       |
| Atelier d'auto-réparation et d'entretien     |                         |                         |                                       |
| Point de recharge VAE                        |                         |                         |                                       |
| Borne Wifi                                   |                         |                         |                                       |
| Aire de jeux                                 |                         |                         |                                       |
| Hébergement léger                            |                         |                         |                                       |
| <b>Légende</b><br>Équipement indispensable : |                         |                         |                                       |
| Équipement recommandé :                      |                         |                         |                                       |
| Équipement facultatif :                      |                         |                         |                                       |

# Perspectives en terme de développement

## Objectif :

- Créer dans nos bases un **nouvel objet** dans les équipements de loisirs : « **Aire de services** »

## La saisie dans le SIT permet :

- Aux autres **réseaux** de profiter des données
- D'exploiter les données pour **d'autres utilisations** ( d'autres supports, numériques (sites locaux, FVT, DATAtourisme, ...) et papiers (fiches et brochures).
- Un export vers un **SIG** sera facile à mettre en œuvre, soit directement depuis le SIT, soit via DATAtourisme pour récupérer l'ensemble des données nationales.

# Perspectives en terme de promotion

## Objectif :

- Intégrer les Aires de services Vélo dans nos supports de communication - Gironde Tourisme, Offices de Tourisme et partenaires grands itinéraires
- Promouvoir notre travail et le dispositif des financements mis en place par le département auprès des collectivités.