



# ÉQUIPEMENTS VÉLO : DONNÉES, PRÉCONISATIONS, VALORISATION

05/02/2021

  
**vélo&  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





# Programme de la réunion

9h30

Introduction et rappels – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

9h45

Retour d'expérience de la Bretagne – Maud Le Houérou, CRT Bretagne

10h00

Retour d'expérience de La Voie Bleue – Antoine Mafféis, PETR Val de Lorraine

10h15

Retour d'expérience de la Gironde – Jacqueline Van der Zalm, Gironde Tourisme

10h30

Débat puis pause de 10 minutes

11h25

Retour d'expérience de La Vélodyssée – Sabine Andrieu, Coordination La Vélodyssée

11h40

Propositions Vélo & Territoires et débat – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

12h25

Conclusion





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Introduction et rappels**





# Rappel des règles d'organisation de la réunion

- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Coupez votre micro et renommez-vous si besoin
- Utilisez l'onglet « chat » pour des commentaires ou questions
- Levez la main si vous souhaitez intervenir pendant les temps de débat
- La réunion sera enregistrée et diffusée en replay sur le site de V&T





# La dynamique Vélo & Territoires !

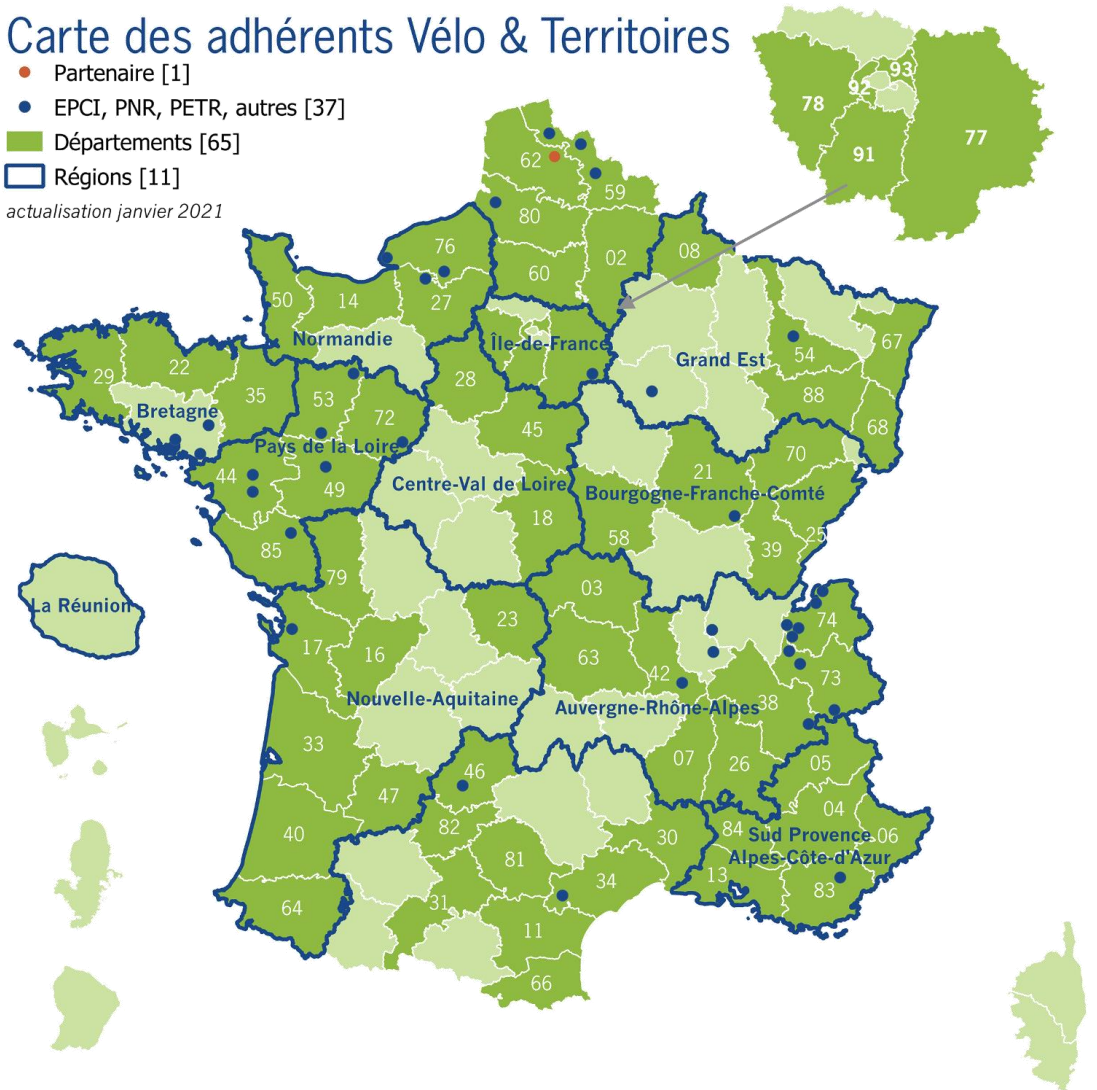
● **Collectivités : 117  
adhérents !**

● **Professionnels :  
devenez partenaires  
du réseau**

Modalités à retrouver sur  
notre site internet,  
rubrique « [L'Association](#) »

## Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
  - EPCI, PNR, PETR, autres [37]
  - Départements [65]
  - Régions [11]
- actualisation janvier 2021





# Les schémas de données

- Géostandard Véloroutes et Voies Vertes Covadis - 2015
- Le modèle de données Aménagements cyclables - 2020
- Réflexions sur un modèle stationnements vélo
- Vers un référentiel équipements vélo ?





# Les équipements vélo

Fiche-action n°8 V&T

Définitions communes  
Répartition, typologie  
Préconisations par équipements

Articles sur le site V&T

Article de synthèse à la sortie de la fiche-action  
Retour d'expérience de la Vendée - 2019

Vers des outils nationaux ?

Sollicitation du réseau pour identifier une  
« matrice de données » - mars/août 2020  
Suivi de la démarche bretonne





# Fiche-action n°8 de Vélo & Territoires

## RÉPARTITION, TYPOLOGIE, ET IMPORTANCE DES ÉQUIPEMENTS SUR LES AIRES D'ARRÊT

	Aire d'arrêt principale	Aire d'arrêt secondaire	Haltes-repos
<b>Répartition</b>	Tous les 20 à 30 km	Tous les 10 à 15 km	En alternance/près des centres bourgs
Tables et bancs			
Stationnement courte durée			
Poubelles			
Point d'eau potable			
Zone signalétique			
Sanitaires			
Stationnement longue durée			
Atelier d'auto-réparation et d'entretien			
Point de recharge VAE			
Borne Wifi			
Aire de jeux			
Hébergement léger			
<b>Légende</b> Équipement indispensable : Équipement recommandé : Équipement facultatif :			







# Exemple de la Vendée

[Mieux équiper un réseau cyclable : la Vendée avance](#)  
Article d'octobre 2019



Aire de pique-nique ©CD85







# Pistes de travail nationales

[Équipements : de nouveaux outils nationaux en perspective](#)

Article d'août 2020



© Office de Tourisme Une autre Loire





# Programme de la réunion

9h30

Introduction et rappels – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

9h45

Retour d'expérience de la Bretagne – Maud Le Houérou, CRT Bretagne

10h00

Retour d'expérience de La Voie Bleue – Antoine Mafféis, PETR Val de Lorraine

10h15

Retour d'expérience de la Gironde – Jacqueline Van der Zalm, Gironde Tourisme

10h30

Débat puis pause de 10 minutes

11h25

Retour d'expérience de La Vélodyssée – Sabine Andrieu, Coordination La Vélodyssée

11h40

Propositions Vélo & Territoires et débat – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

12h25

Conclusion





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Retour d'expérience de la Bretagne**

Maud Le Houérou  
CRT Bretagne





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Retour  
d'expérience de  
La Voie Bleue  
Antoine Mafféis  
PETR Val de  
Lorraine**





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Retour  
d'expérience de  
la Gironde**  
Jacqueline Van  
der Zalm  
Gironde Tourisme





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Débat**





# Débat sur la donnée équipements vélo

La collecte de la donnée équipements vélo

La mise à jour de la donnée équipements vélo

Le partage de la donnée équipements vélo







# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Pause

Reprise dans 10 minutes





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

Retour  
d'expérience de  
La Vélodyssée  
Sabine Andrieu  
Coordination La  
Vélodyssée





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Propositions de Vélo & Territoires





# Les besoins identifiés sur les données équipements vélo

- **Une méthode pour recenser les équipements**  
Préconisations et outil à la disposition des territoires
- **Une aide à la gestion, priorisation, organisation des équipements**  
Approche maître d'ouvrage/gestionnaire  
Suggestions d'amélioration
- **L'anticipation du besoin de valorisation et diffusion des données**  
Un lieu de stockage et de diffusion national, une organisation de la donnée pour la valorisation
- **Priorisation plutôt qu'exhaustivité**  
Apporter une information qualifiée à l'utilisateur vélo





# Proposition de référentiel équipements vélo

**type Equip**

type d'équipement

obligatoire



**Type**

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs



## Valeurs possibles

abri  
aire de jeux  
atelier d'auto-réparation et d'entretien  
banc  
borne wifi  
point d'eau potable  
point de recharges  
poubelles  
sanitaires  
relais information services (RIS)  
stationnement vélo courte durée  
stationnement vélo longue durée  
consigne bagage sécurisée  
table de pique-nique





# Proposition de référentiel équipements vélo

**ss\_type Equip**

sous-type d'équipement

Facultatif

● **Type**

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**

station de lavage  
station de réparation  
station de gonflage  
permettant le remplissage d'une bouteille  
ne permettant pas le remplissage d'une bouteille  
téléphone  
VAE  
tout venant  
tri sélectif  
duo  
douche  
toilettes  
toilettes sèches  
arceau - appui vélo  
pince-roues  
box vélo sécurisé





# Proposition de référentiel équipements vélo

## etat

état d'entretien de l'équipement

Facultatif

### ● Valeurs possibles

bon  
moyen  
dégradé  
hors service  
en projet

### ● Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

## proprietaire

propriétaire de l'équipement

Facultatif

### ● Valeurs possibles

Commune  
EPCI  
Département  
Région  
privé

### ● Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs





# Proposition de référentiel équipements vélo

## gestionnaire

organisme responsable de l'entretien de l'équipement

Facultatif

## Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

### Valeurs possibles

Commune  
EPCI  
Département  
Région  
privé

## source

source de la saisie de l'équipement

Facultatif

## Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

### Valeurs possibles

Google Maps  
mapillary  
orthophotplan  
OSM  
relevé GPS







# Proposition de référentiel équipements vélo

## couvert

caractéristique des lieux de restauration (table de pique-nique) et des stationnements vélo : abrité ou non

Facultatif

## Type

Booléen  
Liste de valeurs

## payant

information sur le caractère payant pour les équipements spécifiques : sanitaires, stationnement vélo longue durée, consigne bagage sécurisée

Facultatif

## Type

Booléen  
Liste de valeurs

## Valeurs possibles

true  
false





# Proposition de référentiel équipements vélo

## capacite

nombre de places de vélos  
attachables et consignes

Facultatif

● **Type**  
nombre entier

## long

coordonnées exprimées en WGS84

obligatoire

● **Type**  
nombre réel

## lat

coordonnées exprimées en WGS84

obligatoire

● **Type**  
nombre réel

## X

système de projection légal en  
vigueur sur le territoire concerné

Facultatif

● **Type**  
nombre réel

## Y

système de projection légal en  
vigueur sur le territoire concerné

Facultatif

● **Type**  
nombre réel





# Proposition de référentiel équipements vélo

## image

photo de l'équipement

Facultatif

● **Type**

png, jpeg

## producteur

producteur de la donnée

obligatoire

● **Type**

Chaîne de caractères

## date\_maj

date de mise à jour de la saisie

obligatoire

● **Type**

date

## commentaire

champ ouvert pour ajouter des informations complémentaires non prise en compte dans la table

Facultatif

● **Type**

Chaîne de caractères





# Proposition de référentiel équipements vélo

**aces\_pmr**

accessibilité PMR

Facultatif

● **Type**  
Booléen  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**

true  
false

**id\_pole**

identifiant du pôle auquel appartient  
l'équipement

Facultatif

● **Type**  
Chaîne de caractères





# Proposition de référentiel équipements vélo | Validation

Projet de référentiel : partage suite à la réunion

Commentaires possibles dans les 15 prochains  
jours – jusqu'au 22 février

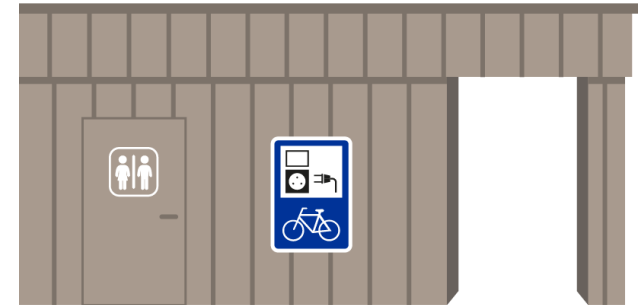
Validation et partage à partir de mars 2021  
*Suivi et évolution dans le temps*





# Proposition de créer une base de données nationale équipements vélo par Vélo & Territoires

- Reprise des attributs exposés
- Renseigné par les collectivités
- Couche éditable du bureau ou sur le terrain
- Mise en place d'un flux et/ou API
- Délais : fin mars





# Proposition de créer une base de données nationale équipements vélo | Validation

**Validez-vous la proposition de Vélo & Territoires sur la base de données équipements vélo ?**

Proposition de tester la base de données avec La Vélodyssée au 1<sup>er</sup> semestre 2021.





# Priorisation des équipements vélo : quel est le minimum commun ?

## Equipements indispensables

Poubelle ?  
Stationnement longue durée ?

## Niveaux et répartition

3 niveaux ?  
2 niveaux ?  
Souplesse dans l'espace ?

## Vocabulaire

Pôle de services ?  
Aire d'arrêt ?  
Aire de services ?

## Distance

500 mètres max de l'itinéraire maximum ?  
50 mètres max entre chaque équipements ?  
Souplesse dans les distances ?







# Mettre à jour la fiche-action n°8 de Vélo & Territoires ?

## RÉPARTITION, TYPOLOGIE, ET IMPORTANCE DES ÉQUIPEMENTS SUR LES AIRES D'ARRÊT

	Aire d'arrêt principale	Aire d'arrêt secondaire	Haltes-repos
<b>Répartition</b>	Tous les 20 à 30 km	Tous les 10 à 15 km	En alternance/près des centres bourgs
Tables et bancs			
Stationnement courte durée			
Poubelles			
Point d'eau potable			
Zone signalétique			
Sanitaires			
Stationnement longue durée			
Atelier d'auto-réparation et d'entretien			
Point de recharge VAE			
Borne Wifi			
Aire de jeux			
Hébergement léger			
<b>Légende</b> Équipement indispensable : Équipement recommandé : Équipement facultatif :			





# 1ères propositions: créer une base de données nationale aires/pôles

## nom

nom du pôle

Facultatif

● **Type**  
Chaîne de caractères

## nb equip

nombre d'équipements faisant partis du pôle

obligatoire

● **Type**  
nombre entier

## importance

indique l'importance du pôle

obligatoire

● **Type**  
Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**  
principal  
secondaire  
touristique  
repos

## statut

obligatoire

● **Type**  
Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**  
proposé  
validé





# Validation de la méthode

Document contributif sur les aires-pôles suite à la réunion

Synthèse par Vélo & Territoires

**Validation d'ici juin-juillet 2021 :**

*Par tous via réunion ouverte ?*

*Par un groupe de volontaires ?*



**MERCI DE  
VOTRE ATTENTION**

Vélo & Territoires

[info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

