



CHIFFRES CLÉS 2020

Du 1^{er} janvier au 31 décembre
(confinements inclus)

Par rapport à 2019

- **+10 %** de passages vélo
- **+8 %** en semaine
- **+14 %** le week-end

Par rapport à 2019 et par milieu

- **+12 %** en urbain
- **-1 %** en périurbain
- **+2 %** en rural

Hors confinements

(soit du 01/01 au 16/03, du 11/05
au 29/10 et du 15/12 au 31/12)

**Par rapport aux mêmes
périodes en 2019**

- **+27 %** de passages vélo
- **+26 %** en semaine
- **+30 %** le week-end

**Par rapport aux mêmes
périodes en 2019 et par milieu**

- **+31 %** en urbain
- **+14 %** en périurbain
- **+15 %** en rural

PRÉAMBULE

Depuis le mois de mai, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et fait désormais l'objet d'une **parution mensuelle**.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org/).

Ce bulletin est le dernier numéro de cette collection ad-hoc. Après une petite pause, une analyse mensuelle pérenne sera proposée dès le printemps. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer le rapport 2020 ou les futures analyses 2021** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

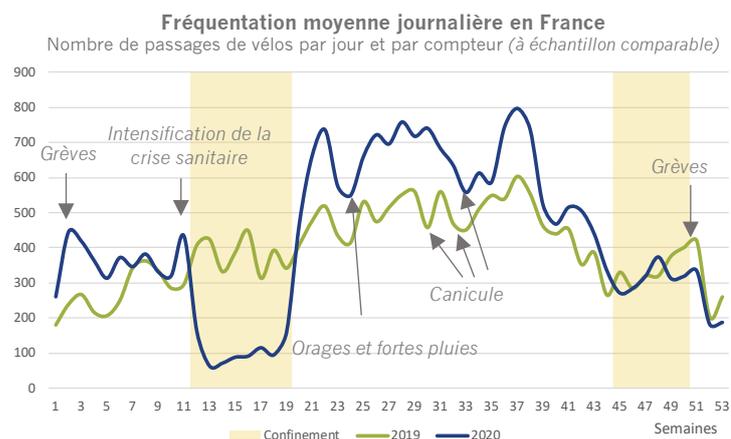
EN BREF

Malgré un contexte sanitaire et économique difficile, **le premier bilan de la pratique cyclable en 2020 est positif. Le nombre de passages de vélos enregistrés progresse de 10 % par rapport à 2019.** Ce bilan est bien sûr provisoire et sera consolidé d'ici le printemps par l'analyse de l'ensemble des compteurs partagés avec la PNF (plus de 900 à ce jour). **La situation diffère fortement selon les territoires observés.** Ainsi, le vélo - geste barrière a renforcé une pratique urbaine qui avait déjà été boostée fin 2019 et début 2020 par les importantes grèves dans les transports en commun. **Le bilan provisoire montre une augmentation de 12 % du nombre de passages en milieu urbain** sur l'ensemble de l'année quand celui-ci se maintient en milieux périurbains et ruraux. Périodes de confinement exclues, le nouvel élan donné à la pratique cyclable profite à tous les milieux : +31 % de passages en urbain, +14 % en périurbain et +15 % en rural.

L'année 2020 aura connu bien des rebondissements. Dès le mois de janvier et son lot de **grèves**, la fréquentation progressait fortement par rapport à 2019, surtout en milieu urbain. Après un retour à la normale en février, l'inquiétude croissante face à l'épidémie a induit un pic de fréquentation début mars. L'activité a ensuite été stoppée nette par le confinement strict mis en place du 17/03 au 10/05. Le vélo a été au centre des réflexions autour de la mobilité, permettant de répondre aux besoins de déplacements et à la nécessité de distanciation physique. Près de 640 km **d'aménagements cyclables de transition** ont été mis en place par les collectivités pour sécuriser des continuités cyclables. La fréquentation cyclable entre alors dans une **phase de forte croissance toutes pratiques confondues : vélotaf, vélo au quotidien, vélo loisir en ville et à la campagne et enfin, le grand succès de l'été, vélo et tourisme.** Le second confinement, même s'il a été moins strict et moins impactant que celui du printemps, a de nouveau ralenti l'activité économique et les déplacements. Aujourd'hui alors que, la situation sanitaire reste compliquée, le vélo continue d'apparaître comme un geste barrière non négligeable. Rendez-vous dans les prochaines analyses pour voir si les habitudes prises en 2020 font partie des bonnes résolutions de cette nouvelle année !

Retrouvez plus d'informations sur www.velo-territoires.org

GRÈVES ET CRISE SANITAIRE SONT AUTANT DE FACTEURS INCITATIFS À LA PRATIQUE DU VÉLO



+27 % de passages enregistrés, hors périodes de confinement, par rapport à la même période de 2019. L'année 2020 aura été l'année du grand boom de la pratique du vélo en France. Deux facteurs ont particulièrement incité les Français à l'utilisation de la bicyclette : les grèves de transports et la crise sanitaire.

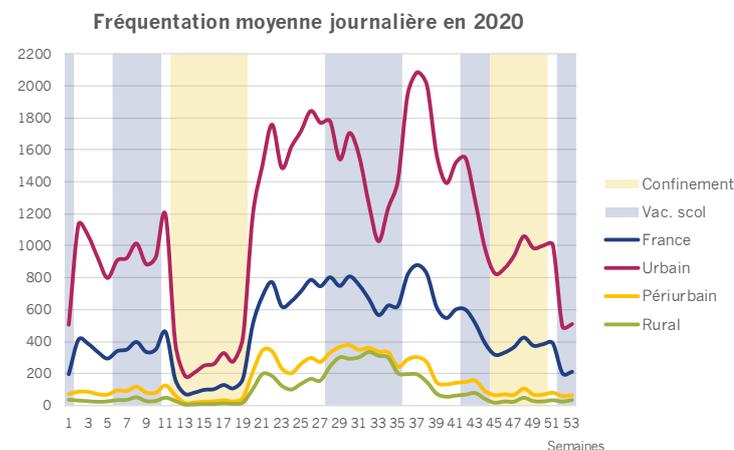
Cette situation exceptionnelle aura boosté les pratiques quel que soit le milieu observé. L'impact est néanmoins plus important en zone urbaine avec un volume journalier moyen (hors confinements) de 1 219 passages par compteur, soit 31 % de plus que sur la même période de 2019. Dans le même temps la fréquentation s'établit autour de 225 passages en périurbain et 123 passages en rural.

Sur l'ensemble de l'année, la fréquentation cyclable progresse de 10 %. Après des forts rebonds liés aux grèves des transports en début d'année, puis au déconfinement de mai à octobre, la fréquentation connaît une baisse sur la fin d'année. Cette baisse concerne principalement les villes et est à mettre en relation avec une pratique élevée en 2019, boostée par le début des grèves de transport en commun.

Évolution du nombre de passages de vélos en France
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 31 décembre (périodes de confinement comprises), le nombre de passages demeure en forte progression en zone urbaine (+12 % par rapport à 2019). Il progresse légèrement en zone rurale (+2 %) et se maintient en zone périurbaine (-1 %).



Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinements	Évol 20/19 hors conf.*	Moyenne jour 2020 en confinement (du 17/03 au 10/05 et du 30/10 au 14/12)		Moyenne jour 2020 (ensemble de l'année)	Évol 20/19* (ensemble de l'année)
					Évol 20/19* en confinement		
Moins de 10 000	124	152	+16 %	34	-59 %	119	+2 %
10 000<20 000	26	126	+12 %	38	-43 %	102	+2 %
20 000<50 000	25	439	+33 %	203	-30 %	374	+17 %
50 000<100 000	37	402	+15 %	196	-35 %	345	+3 %
100 000<200 000	26	929	+17 %	375	-40 %	776	+4 %
200 000<500 000	34	649	+24 %	343	-42 %	564	+3 %
500 000<1 000 000	35	1 859	+20 %	885	-44 %	1 589	+2 %
1M < 3M	60	2 286	+57 %	943	-38 %	1 914	+31 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019