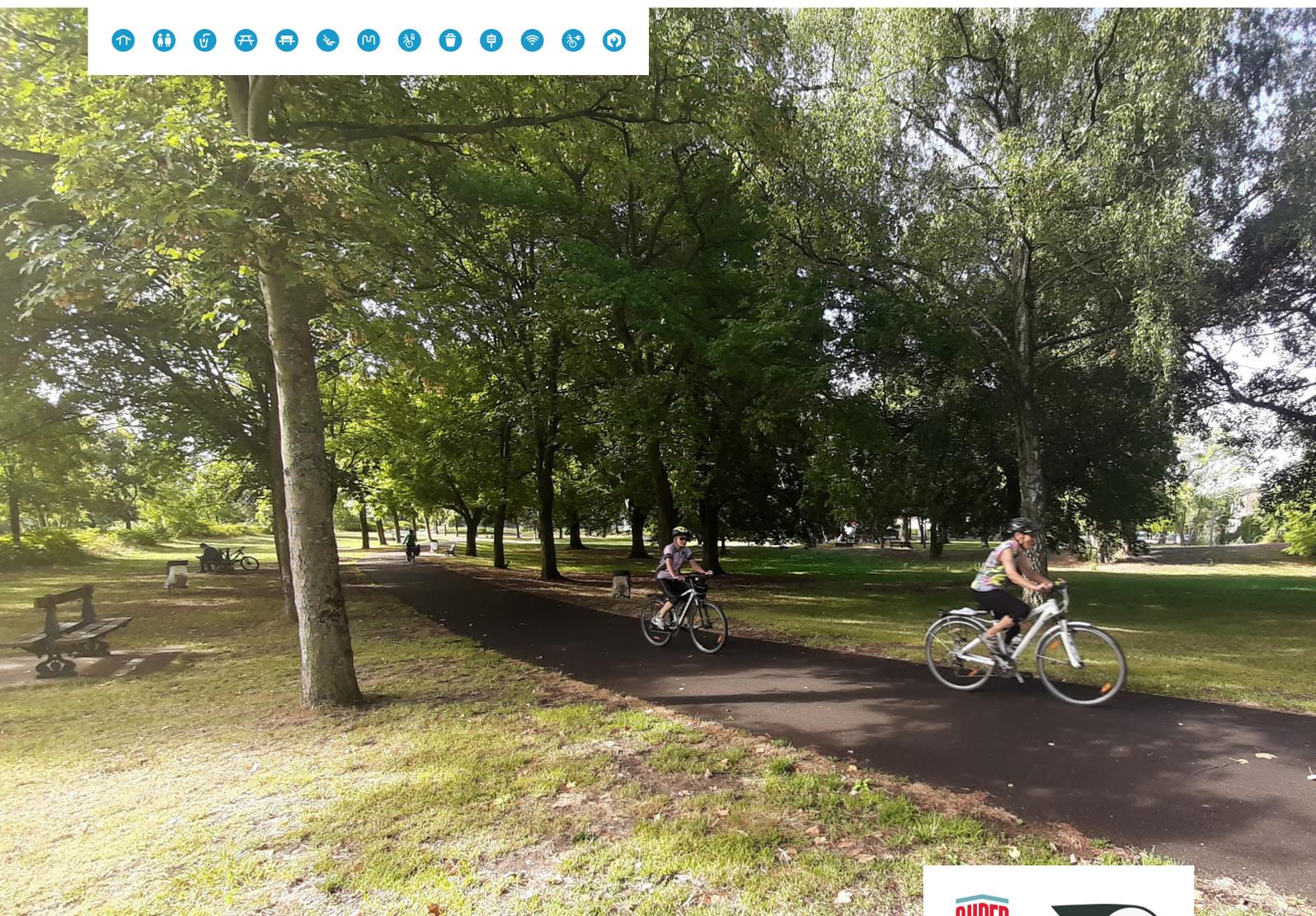




SCHÉMA DIRECTEUR DES ÉQUIPEMENTS V50 – LA VOIE BLEUE



SOMMAIRE

Partenaires

1 Introduction

2 Diagnostic

2.a Méthode et outils

2.b Phase collecte des données

- Résultats chiffrés

- Cartes de chaleur

- Bilan

2.c Phase reconnaissance terrain

- Critère de sélection des portions à reconnaître

- La reconnaissance terrain en images

- Bilan

3 Préconisations

3.a Les équipements existants et à déployer

3.b Préconisations générales

- Pôles de services le long de l'itinéraire

3.c Préconisations par tronçons

- Principe

- Mode d'emploi

- Tronçons 1 à 23

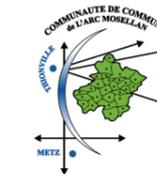
3.d Fiches équipement

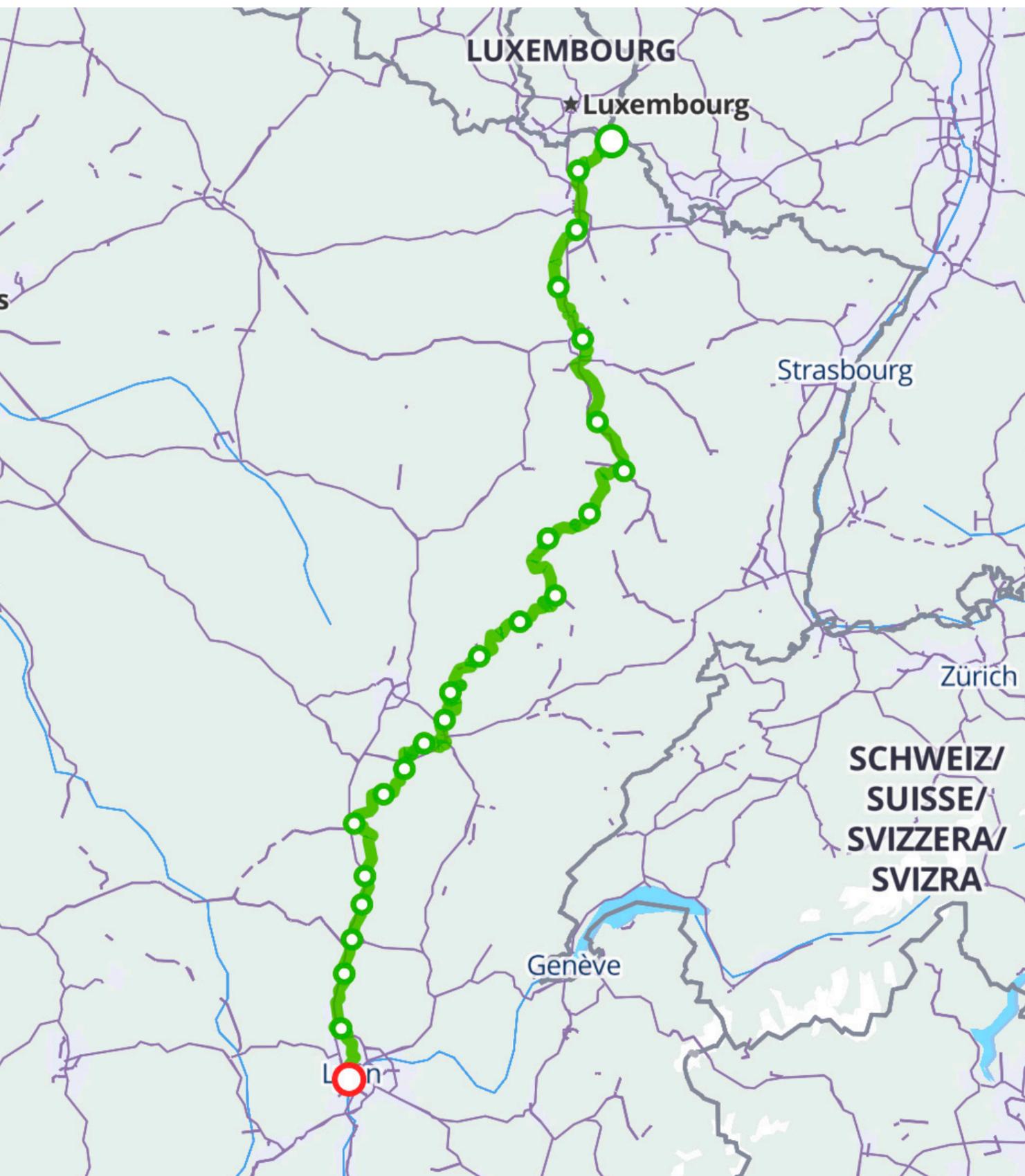
4 Conclusion





Partenaires





1 Introduction

La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo, longue de 700 km, relie Luxembourg à Lyon, et assure un maillage structurant sur un axe nord-sud en provenance de bassins fortement émetteurs de pratiquants (Benelux, Allemagne, Suisse) en croisant l'EuroVelo5/Via Romea Francigena, l'EuroVelo6 (Véloroute des fleuves) et l'EuroVelo 17 (ViaRhôna).

Le long de la Moselle, la Saône et le Canal des Vosges, La Voie Bleue s'intègre dans **une offre de mobilités et de loisirs fluvestres**. Elle est prioritairement aménagée sur les anciens chemins de halage, se caractérisant ainsi comme un itinéraire hautement qualitatif notamment en raison de la part très majoritaire de sites réservés aux mobilités douces, du niveau de pratique accessible au plus grand nombre grâce au faible dénivelé, d'un cadre environnemental, patrimonial et culturel très riche.

La première partie de cette mission a été de faire **une synthèse des données disponibles en matière d'équipement pour les usagers du vélo** afin de proposer une évaluation technique et qualitative de l'offre.

Cette synthèse a été complétée par une reconnaissance terrain sur une partie de l'itinéraire. Ces deux approches ont permis de définir **un schéma d'implantation des équipements nécessaires pour compléter l'offre de services** faite aux utilisateurs actuels, et plus spécifiquement aux touristes itinérants.

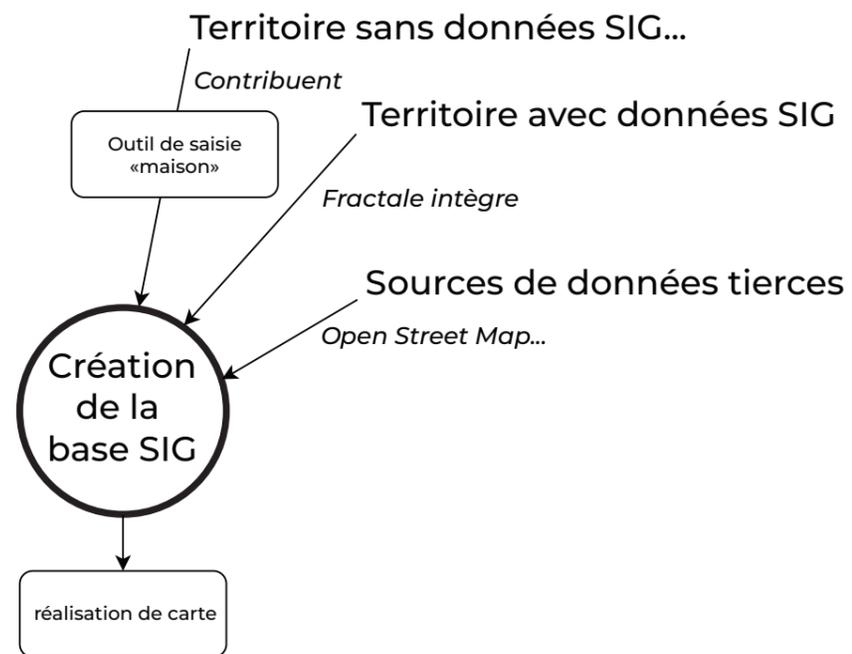
Cette étude a aussi permis de regrouper les données disponibles dans **un référentiel partagé sous un format géo-référencé** qui permettra le suivi de la politique d'équipement de La Voie Bleue - Moselle-Saône à vélo, une gestion facilitée, ainsi que la valorisation de ces équipements via les outils de communication du comité d'itinéraire et de ses membres.

2 Phase Diagnostic

2.a Méthode et outils

Au démarrage de l'étude, l'équipe projet a échangé afin de choisir la méthode de collecte et les outils à mobiliser pour mener à bien la mission. Il a été décidé de concevoir une base SIG dédiée pour le projet.

Scénario de collecte SIG interne



Fractale a mis en place trois outils pour la mise en place du diagnostic.

QGIS est un logiciel SIG (système d'information géographique) libre multiplateforme. Il est compatible avec la majorité des outils utilisés par les collectivités (notamment leurs bases de données). Il permet d'exporter les bases de données en SHAPEFILE et de créer des métadonnées nécessaires à l'évolution de la base de données dans le temps

Lizmap est utilisé pour faire l'interface entre QGIS et les personnes qui vont renseigner la base de données. C'est en se connectant à Lizmap que les contributeurs vont pouvoir transmettre et lire l'information issue des reconnaissances terrain ou celles intégrées à partir des bases de données des collectivités.

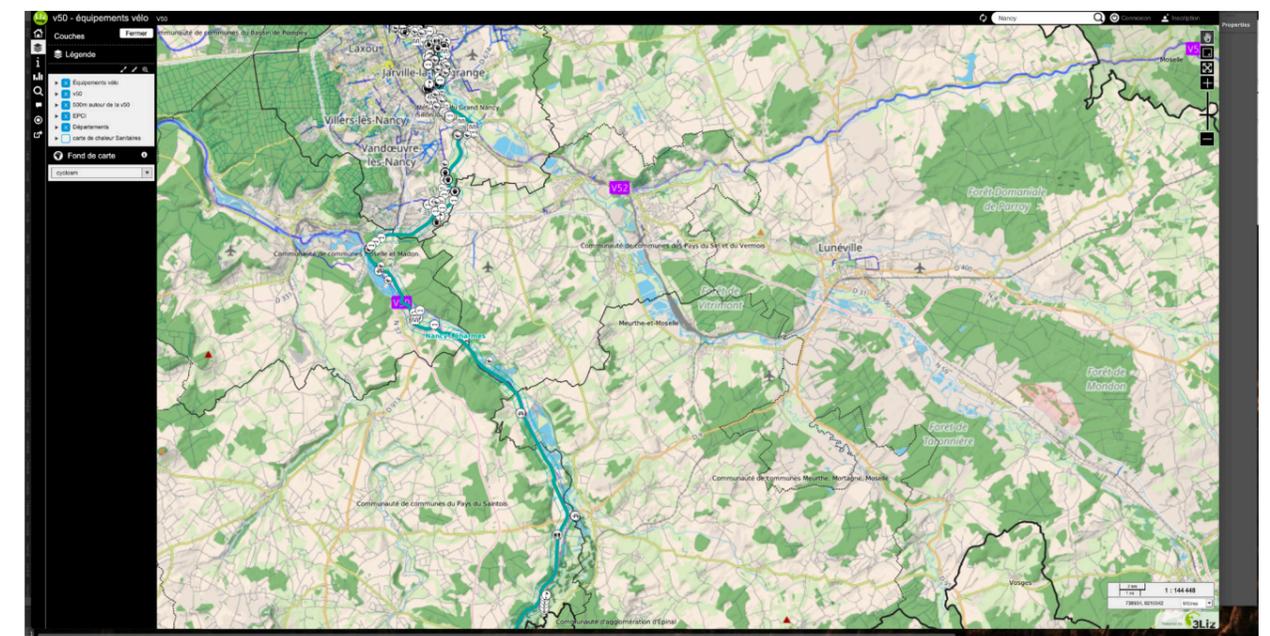
Mapillary peut se comprendre comme un Google Street View participatif. Les membres ajoutent des images géolocalisées et datées du territoire. Cette base commune permet d'accéder simplement aux images. Plus d'informations : <https://www.mapillary.com/app/>. Mapillary est l'outil préconisé pour la saisie des photos car il permet d'assurer le classement temporel et géographique des images prises.

Formation en ligne par Fractale

Un temps pédagogique a été pris par Fractale afin d'initier les collectivités à l'usage de Lizmap et de Mapillary. Fractale a donc organisé un webinaire et a édité plusieurs tutos sous format vidéo. La captation du webinaire et les tutos sont en libre accès (lien en annexe).

Co-conception du "Référentiel de données équipements vélo"

Dans la même temporalité que le choix des outils, l'équipe projet a échangé afin de co-concevoir le référentiel de données équipements vélo. Ce référentiel a été inspiré par celui de la Région Bretagne et modifié suite à de nombreux échanges. Ce référentiel peut dans l'avenir évoluer, les outils SIG utilisés le permettant.



Interface Lizmap

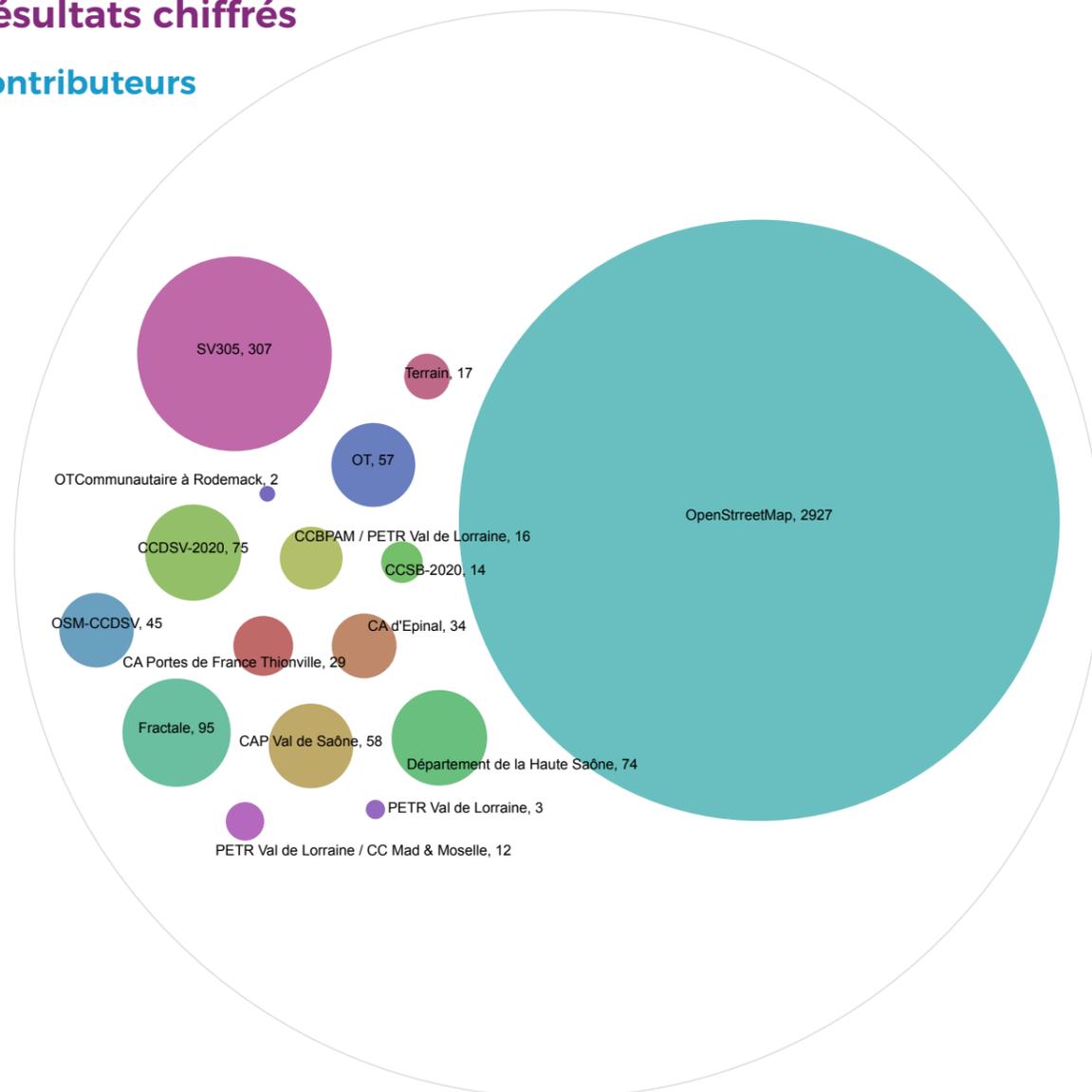
2.b Phase de collectes des données

La collecte des données s'est faite en 5 phases :

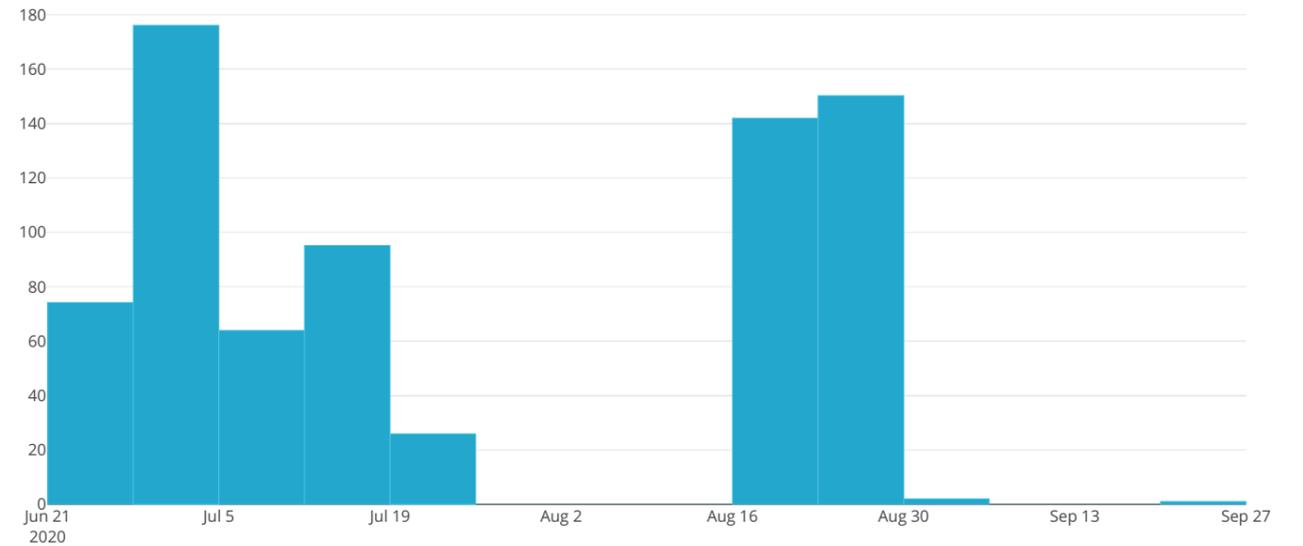
1. Importation des données venant d'OSM dans QGIS par Fractale. Les scripts relatifs à l'importation seront disponibles en annexe : **3122 contributions**
2. Intégration dans QGIS de base de données venant des territoires. (Vérification de l'Open Data du Grand-Lyon déjà présent dans OpenStreetMap, photos du département de la Haute Saône, etc.) par Fractale.
3. Données venant des territoires via les contributions "Lizmap" et "Mapillary" : **800 contributions**
4. Reconnaissance terrain par SuperVitus305 / renseignement de la base de données via Lizmap et Mapillary : **307 contributions**
5. Contribution de Fractale et SuperVitus305 à Mapillary : **plus de 600 photos géolocalisées**

Résultats chiffrés

Contributeurs



Contributions dans le temps



À la vue de ces résultats on note que :

- Le nombre de données initiales provenant d'OSM est important. OSM est une bonne source de données au niveau quantitatif, mais aussi au niveau qualitatif comme le confirmera la reconnaissance terrain.
- Une quantité non négligable de données a été ajoutée par les différents acteurs (territoires et prestataires) malgré un timing peu favorable (temps court et en partie pendant la période des vacances estivales).

Cartes de chaleur

Les cartes de chaleur permettent de visualiser la distribution et la fréquence des équipements le long de l'itinéraire. Le rayon des points rouges qui indique la présence des équipements est de 10Km.

Abris



Abris : On constate sur la carte que ce type d'équipement est rare. On le retrouve plus facilement dans des petites villes ou villages, le plus souvent au sein de parcs, d'espaces verts sous forme de kiosques en bois.

Aires de jeux



Aires de jeux : Ce type d'équipement est présent de manière hétérogène sur l'itinéraire. Il est présent en général dans les villes départ-arrivée et dans les bourgs de villages.

Mobilier d'auto-réparation



Mobilier d'auto-réparation : Ce type d'équipement est très rarement présent sur l'itinéraire. Il existe uniquement quelques bornes d'outils et quelques pompes en libre-service sur l'itinéraire.

Cartes de chaleur (suite)

Le rayon des points rouges qui indique la présence des équipements est de 10Km.

Bornes Wifi



Points de recharge VAE



Sanitaires



Points eau potable



Bornes wifi : Quand les données sont disponibles, ce type d'équipement semble être présent quasi exclusivement à proximité des Offices de Tourisme des villes de départ et d'arrivée. Dans l'ensemble, ils sont peu présents et des tronçons entiers sont dépourvus de ce type d'équipement.

Points de recharge VAE : Ce type d'équipement est quasiment inexistant sur l'itinéraire.

Sanitaires & points d'eau : On constate sur la carte que les zones rurales de la V50 sont peu équipées de sanitaires (même si dans certains villages comme en Haute-Saône des sanitaires sont disponibles). Le maillage de ce service n'est pas optimal surtout quand on ajoute que certains des sanitaires sont sur la rive opposée à l'itinéraire (pas accessible) ou dans des campings (payants avec une ouverture souvent estivale). Nous reviendrons dans le schéma directeur sur l'importance d'améliorer ce service.

Cartes de chaleur (suite)

Le rayon des points rouges qui indique la présence des équipements est de 10Km.

Relais Information Service



RIS : Ce type d'équipement est régulièrement présent sur l'itinéraire sauf sur quelques sections. La qualité de l'information est plutôt bonne mais leurs formes et leurs contenus sont très hétérogènes notamment en terme de cartographie. Cette hétérogénéité nuit à l'image et à la représentation que les usagers ont de la V50.

Poubelles



Poubelles : Ce type d'équipement est régulièrement présent sur l'itinéraire notamment à proximité de tables de pique-nique et de bancs. On constate sur la carte deux zones où les poubelles sont absentes : Gray et Charmes. À ces endroits, il y a vraisemblablement un manque de données et on peut supposer que des poubelles sont présentes.

Stationnements courte durée



Stationnements courte durée : La répartition et la typologie de ce type d'équipement est très hétérogène. Nous reviendrons dans le schéma directeur sur la distinction entre appuis vélos et arceaux vélos.

Stationnements longue durée



Stationnements longue durée : Ce type d'équipement est quasiment inexistant sur l'itinéraire.

Cartes de chaleur (suite)

Le rayon des points rouges qui indique la présence des équipements est de 10Km.

Tables de pique-nique



Bancs



Tables et bancs : Ces équipements sont régulièrement présents sur l'itinéraire sauf sur quelques rares sections. Par contre, la reconnaissance terrain a révélé une grande hétérogénéité dans les types de tables et bancs, ainsi que dans la qualité de ces équipements, notamment en terme d'accessibilité.

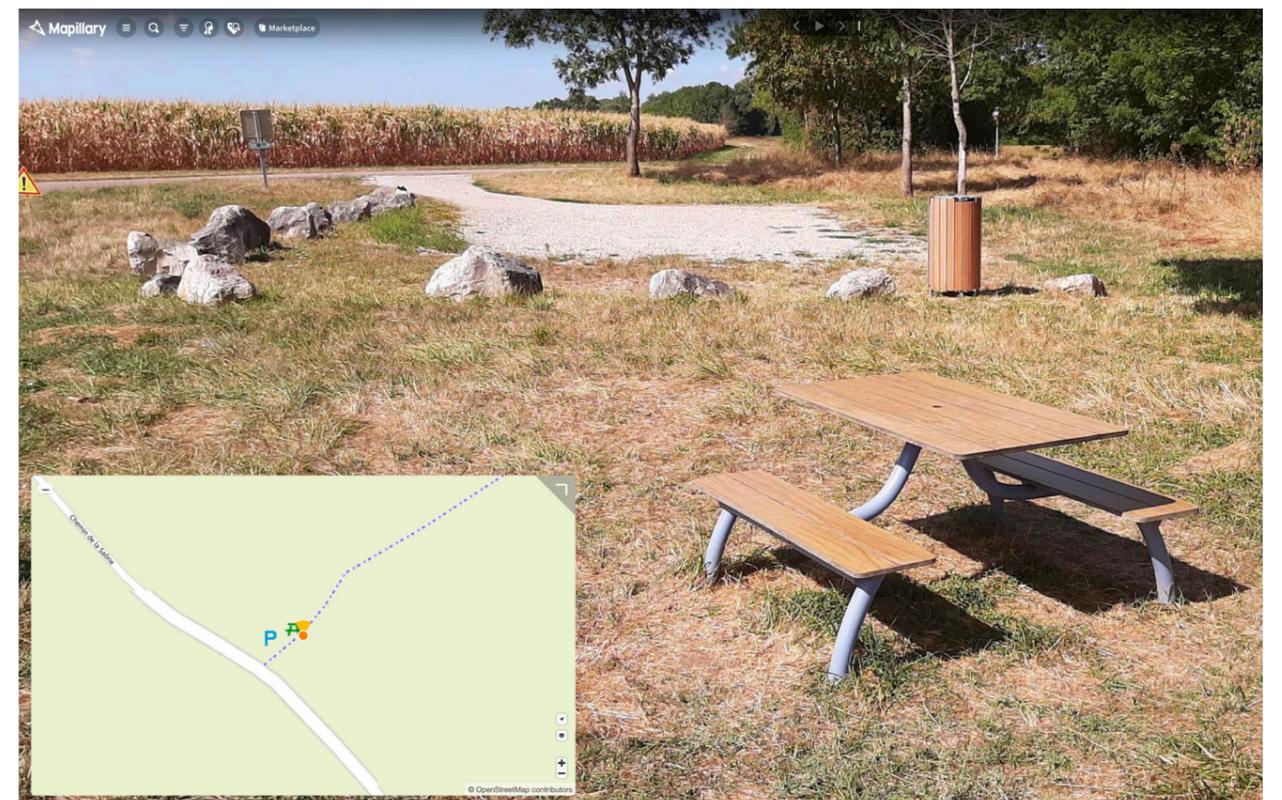
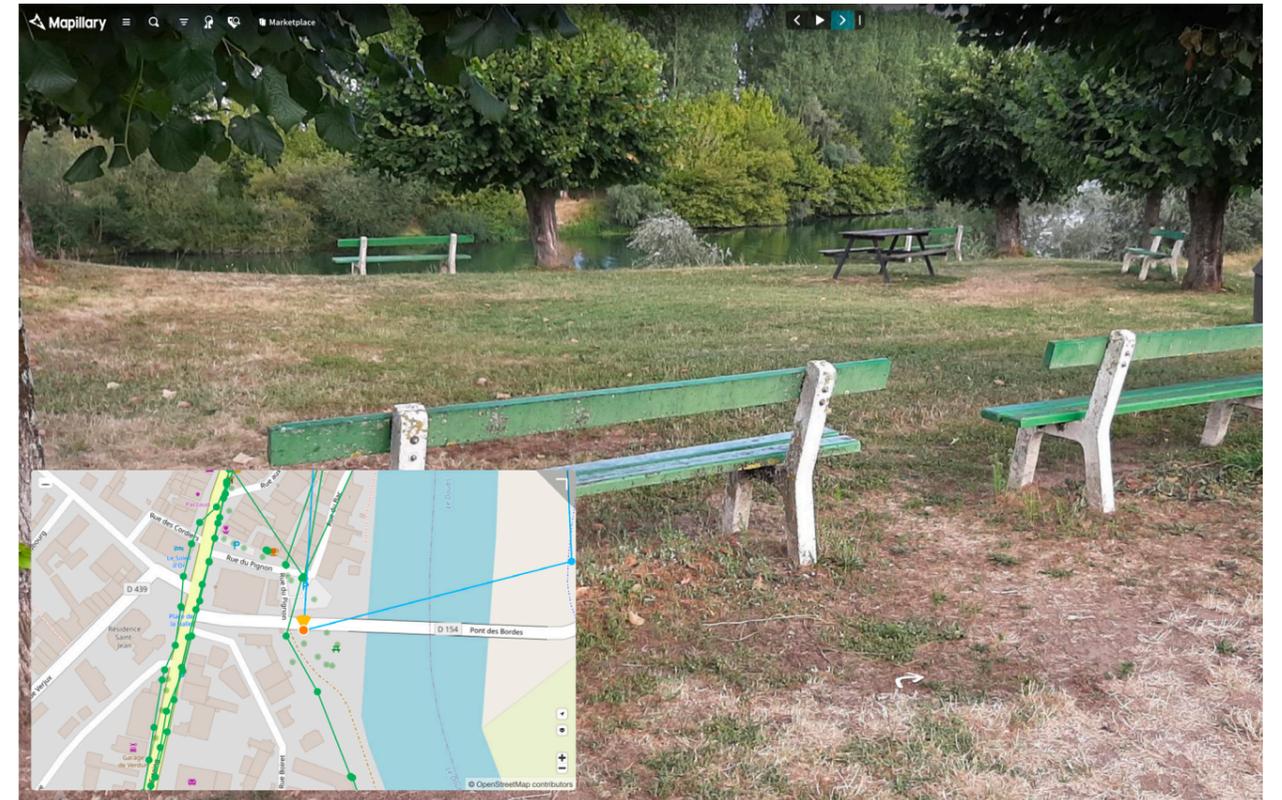


Bilan de la collecte

Malgré un temps limité pour les territoires dans la phase de contributions à la base SIG, la récolte de données a été abondante et qualitative. L'équipe projet a mis des outils en place qui pourront être mis à jour au-delà de la fin de la mission. **La base de données pourra donc au fil du temps recevoir d'autres contributions venant des territoires.**

La base de données mise à jour régulièrement permettra notamment une bonne communication entre les territoires. En effet, de nombreuses sections du tracé sont à cheval sur différents territoires administratifs. Le SIG permettra ainsi de renforcer le dialogue entre les collectivités sur les projets en cours.

L'analyse des données, notamment grâce aux cartes de chaleur, montre une grande disparité dans la répartition et la qualité des équipements le long de l'itinéraire. Certains équipements comme les tables et bancs sont présents en grand nombre et de manière relativement homogène. D'autres comme les points d'eau et les sanitaires sont quasiment absents. Nous reviendrons plus en détail sur ces disparités dans la partie 3.a (Les équipements existants et à déployer).



La gestion des photos : le retour d'expérience montre qu'il est nécessaire d'avoir un fond photographique qui incorpore les données GPS des photos afin de les intégrer dans Mapillary. L'intégration manuelle de photos non géolocalisées dans Mapillary est chronophage et donc à proscrire. La géolocalisation des photos prises avec Mapillary est parfois légèrement inexacte (en fonction de la qualité du réseau). Le téléchargement et le traitement par Mapillary demande un délai d'un jour ou deux, en fonction de la quantité de photos à mettre en ligne. Le visage des personnes sur les photos est automatiquement flouté.

Photos géolocalisées sur Mapillary

2.c Phase de reconnaissance terrain

Critères de sélection des portions à reconnaître

Nous avons sélectionné les portions à reconnaître en combinant plusieurs critères : des tronçons répartis de manière homogène sur l'ensemble du tracé, des typologies de territoires différents (rurale, péri-urbaine, urbaine), des zones où l'information est absente ou manque de précision sur la base SIC.

L'autre contrainte a été notre parti-pris de faire la reconnaissance terrain comme des usagers cyclotouristes. Nous avons pris le TGV Lyon-Thionville puis nous avons fait "du cabotage" en train quand c'était possible.

Types de vélo utilisés : Nous avons réalisé la reconnaissance en utilisant un vélo classique musculaire et un VAE ce qui nous a permis de nous projeter dans l'expérience de ces 2 types d'usagers (l'usage du VAE augmente de manière significative sur ce type d'itinéraire).

L'utilisation des outils Mapillary et Lizmap : ces outils ont été utilisés en direct sur deux smartphones. Un atlas papier de l'itinéraire était à notre disposition quand le réseau ne permettait pas de renseigner Lizmap en ligne. Mapillary fonctionne avec ou sans réseau.

TRONÇONS PARCOURUS

- Thionville>Sierck : 30Km
- Metz>Pont-à-Mousson : 34Km
- Pont-à-Mousson>Nancy : 34Km
- Épinal>Bains-Les-Bains : 40Km
- Bains-Les-Bains>Corre : 28Km
- Corre>Port-sur-Saône : 40Km
- Port-sur-Saône>Vesoul : 15Km
- Saint-Seine-en-Bâche >St-Jean de Losne : 10Km
- St-Jean de Losne>Seurre : 24Km
- Seurre >Verdun-sur-le-Doubs : 18km
- Verdun-sur-le-Doubs >Chalon-sur-Saône : 30km
- Tournus>Fleurville : 15km
- Fleurville>Mâcon : 18km
- Mâcon>Thoissey : 19km
- Thoissey>Trévoux : 33km
- Trévoux>Lyon : 30km

La reconnaissance terrain en images



Remarques générales sur l'itinéraire

Ce qui est notable sur une grande partie de l'itinéraire, c'est **la qualité des paysages et la qualité des revêtements** (notamment au nord de l'itinéraire). Certaines portions entre Nancy et Metz ont été réalisées en béton ; l'infrastructure s'intègre ainsi mieux au paysage et on oublie le caractère routier que donne l'utilisation du bitume. L'autre fait notable, c'est la présence d'ombrage régulier, d'étangs, d'espaces naturels sensibles, c'est un point très positif pour proposer aux usagers **une expérience qualitative, notamment en été.**

L'objectif du schéma directeur est de répondre aux besoins des touristes à vélo, mais considérant les investissements nécessaires aux équipements et la dimension souvent locale des maîtrises d'ouvrage, **il est nécessaire de prendre également en compte la pertinence de l'usage local.**

Faire du sur-mesure : les territoires ont des points communs (présence d'OT, de Capitainerie, de Maison du Vélo) mais chaque territoire a son mode d'organisation. Le schéma directeur sera donc **à mettre en cohérence par chaque territoire et notamment ceux qui ont une politique vélo volontariste** (L'Agglomération d'Epinal par exemple avec son réseau de points vélo).

La V50 parcourt souvent des petites communes et des zones rurales où la culture du vélo est émergente. Ces communes ont des moyens financiers et humains limités, **il faudra sans doute l'accompagnement d'une collectivité plus structurée pour appliquer au mieux le schéma directeur dans ces zones.**



3 Préconisations

3.a Les équipements existants et à déployer

Les sanitaires et les points d'eau

Il manque des points d'eau et des sanitaires tout au long du parcours, c'est un réel point noir pour l'itinéraire. La qualité et la maintenance de ces équipements sont problématiques sur une grande partie de l'itinéraire : de nombreux points d'eau/sanitaires sont fermés, dégradés, hors service ou non accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Un service gratuit ou payant ?

On trouve le long de la V50 de nombreuses capitaineries ainsi que des restaurants dans des petits ports. Ils possèdent des sanitaires et des points d'eau. Pour les restaurants, l'usage est de consommer une boisson pour utiliser les sanitaires. Pour les capitaineries, on pourrait imaginer des conventions entre le gestionnaire du tronçon V50 et les capitaineries du territoire permettant ainsi aux cyclistes de la V50 la possibilité de les utiliser.

Mutualiser avec les sanitaires présents dans les bâtiments publics

Nous avons eu un échange téléphonique avec la mairie de Bousse, qui propose aux usagers de la V50 d'utiliser les sanitaires présents dans la mairie. Ce principe peut être mis en place dans certaines mairies qui ont des plages horaires d'ouverture larges, mais la V50 traverse de nombreuses communes de taille modeste. Cette solution sera donc minoritaire.

La répartition des sanitaires

A l'échelle d'un tronçon, il nous paraît important de proposer aux usagers des sanitaires au point de départ et d'arrivée et à mi-chemin sur le tronçon (voire à plusieurs endroits, selon les spécificités du tronçon).

Les points d'eau

Nous proposons un maillage de points d'eau plus dense que celui des sanitaires ; il s'agirait de retrouver des points d'eau dans les sanitaires mais aussi de créer des points d'eau supplémentaires type borne.

Les RIS (Relais Information Services)

Peu de RIS sur le terrain sont consacrés à la V50.

Pour éviter les confusions, nous utilisons dans le terme RIS uniquement pour les RIS dédiés à la V50 et nous utilisons le terme «panneau d'interprétation» pour les informations concernant le patrimoine historique ou naturel (usine élévatrice de Messein, Hameau de Fréland...).

La quasi totalité des RIS et panneaux d'interprétation répertoriés durant la reconnaissance terrain ne sont pas accessibles aux usagers en fauteuil roulant (présence de ressauts entre la V50 et le RIS / un sol non roulant entre la V50 et le RIS).

Nous préconisons des RIS V50 dans les villes "départ et arrivée" et dans les pôles de services principaux.

Tables de pique-nique et bancs

D'une manière générale, ils sont présents de manière régulière sur l'itinéraire, sauf sur quelques portions de tronçon. Durant la reconnaissance terrain, nous avons répertorié une seule table accessible aux usagers en fauteuil roulant (au nord de Malzeville) et seulement quelques bancs avec accoudoirs (accessoire que l'on préconise pour les usagers à mobilité réduite et les seniors).

Poubelles

Elles sont présentes de manière régulière sur l'itinéraire (sauf passage au nord de Lyon le long de la zone industrielle Sanofi-Aventis). Les poubelles présentes sur l'itinéraire ne permettent pas un tri sélectif des déchets. Nous prescrivons donc des poubelles le permettant dans la fiche équipement correspondante page 86.

Arceaux / Appui-vélos

Pour les pauses courtes (pour boire, manger ou admirer le paysage) hors centre-ville, il n'est pas nécessaire d'attacher son vélo. Dans ces situations, il est préférable d'installer des appui-vélos type barrière sur les aires de pause.

Dans tous les cas, les pince-roues ne sont pas des bons équipements, c'est un mobilier qui endommage les roues des vélos (notamment ceux avec bagages). De plus, ce type de mobilier est très peu accessible (on doit mettre un genou au sol pour installer son antivol). Les observations de terrain nous indiquent que les pince-roues sont extrêmement peu utilisés.

Dans les situations d'arrêts plus longs (sanitaires, lieux de visite...), les arceaux sont recommandés pour pouvoir sécuriser correctement son vélo.

Abris

Nous avons vu qu'ils sont présents sur le parcours en nombre limité. Nous proposons l'installation d'un abri à mi-chemin sur chaque tronçon. Dans les villes de tailles moyennes (départ-arrivée), la notion d'abris est un peu vague car il existe de nombreux endroits où des cyclistes peuvent s'abriter (arches, kiosques, halles...). De plus il est difficile de préconiser l'installation de ce type d'équipement dans un tissu urbain dense.

Stationnement longue durée

Il y a peu d'offres proposées aux usagers et les offres existantes sont peu mises en avant. Voici trois exemples à Nancy, Metz et Lyon (informations recueillies par entretien téléphonique).

Nancy : l'Office de Tourisme invite à prendre contact avec l'Hôtel de la Reine qui propose une consigne bagage pour 3€ par bagage. Pour le stationnement du vélo dans l'Hôtel, il faut être client. "Si nous avons beaucoup de demandes, nous pourrions proposer ce service payant de gardiennage de vélo et de bagage (aux non-clients de notre Hôtel) ; pour l'instant vous êtes le premier cyclotouriste à nous poser la question !".

Metz : l'Office de Tourisme nous indique qu'une consigne bagage est possible via les points vélo "Velomet". L'offre n'est pas mise en avant sur le site de Lemet.fr.

Lyon : pas d'offre de ce type pour la ville de Lyon d'après l'Office de Tourisme. "Votre hébergement ne propose pas ce service ?". L'OT part du principe que le cyclotouriste va résider au moins une nuit à Lyon et ne sera pas

un touriste de passage. L'opérateur LPA est en train de construire un parking vélo au centre-ville de Lyon, on peut imaginer qu'il propose des services de bagagerie.

Le stationnement longue durée facilite les visites des centres-villes et notamment pour les itinérants qui ne dorment pas dans les villes étapes et ne peuvent donc pas stationner chez l'hébergeur. Il faut aussi prendre en compte que ces usagers ont des bagages (sacoques). Pour cela nous préconisons les solutions de stationnement avec box individuels sécurisés.

Atelier d'autoréparation - réparateur vélo.

Nous proposons 3 axes d'amélioration :

- > Indiquer aux usagers de la V50 la présence de réparateurs sur des supports qui peuvent être facilement mis à jour (via application/site Voie Bleue, signalétique in situ).
- > Mettre à disposition des kits de réparation et la vente de chambres à air dans les Offices de Tourisme, capitainerie, Points vélo, structures ayant le label Accueil Vélo...
- > Installer des pompes en libre-service dans l'espace public dans les zones avec une forte pratique du vélo (villes étapes et certains pôles de services principaux).

Point de recharge VAE-smartphone.

Au moment de cette étude, le besoin ne semble pas vraiment exister ou reste marginal dans le cas de la V50. En effet, les VAE actuels ont une autonomie entre 60 et 80 km donc plus que chaque tronçon. De plus l'itinéraire de la V50 est en grande majorité plat. Pour le moment on constate (cf. étude VAE FUB mai 2020) un usage du VAE en milieu surtout urbain et pour des déplacements en grande majorité utilitaires. L'autre point intéressant de l'étude est que le critère d'autonomie du VAE est le premier retenu dans l'acte d'achat, avant même le prix.

De notre point de vue, les points de recharges ne sont pour l'instant pas un service prioritaire à déployer sur la V50.

Pourtant, l'augmentation de la pratique du VAE est très forte, il ouvre la pratique du vélo à un public plus large et plus âgé. Nous invitons donc le comité d'itinéraire à rester attentif à l'évolution des usages et des technologies : type de batteries, augmentation de leur autonomie, démarche des constructeurs notamment de Bosch qui développe son propre réseau de borne de recharge.

3.b Préconisations générales

Le maillage de services que nous proposons est réalisé dans le but de fournir **un confort d'usage à un public large** : enfants, adolescents, parents, seniors, personnes à mobilité réduite. La V50 est un itinéraire idéal, aussi bien pour un enfant qui débute la pratique du vélo, que pour une famille qui réalise ses premières vacances en itinérance vélo. Les services vélos que nous proposons et leur fréquence sont donc tournés vers ce public en partie néophyte, dans le but de lui offrir **une expérience la plus agréable possible le long de la V50**.

Ces nouveaux cyclotouristes, nous les avons croisés tout au long de l'itinéraire durant notre reconnaissance terrain du mois d'août : un couple avec 2 enfants au sud de Nancy, un couple de trentenaires au sud de Jussey, un groupe d'étudiants au nord de Belleville... Évidemment, nous avons aussi rencontré des fondus du vélo, qui roulent plus de 70-100 kilomètres par jour sur plusieurs semaines, et aussi énormément d'usagers qui réalisent une sortie à la journée (souvent en famille). Les services que nous préconisons serviront aussi à ces usagers.

Notion de pôles de services

Le schéma directeur que nous proposons s'appuie majoritairement sur des zones où des services déjà existants, notamment dans des villages ou à proximité d'écluse, de port, d'Offices de Tourisme, capitainerie, Maison du vélo / point vélo (Agglomération d'Epinal), restaurant-bar...

Nous proposons de renforcer les services qui y sont déjà présents pour créer des pôles de service de qualité. Ces pôles permettent de fournir des services "humanisés" et qualitatifs. L'idée est de mutualiser les équipements aux bénéfices des habitants, des plaisanciers et des cyclistes de la V50.

Nous distinguons 3 niveaux de pôle de services :

Ville départ et arrivée

Tous les services, avec notamment dans les villes moyennes **un service de bagagerie pour faciliter les visites touristiques et un point wifi**.

Pôle de services principal

Les services classiques (table de pique-nique, banc, poubelle, RIS, appui-vélos) **des sanitaires, un point-d'eau et un abri**.

Pôle de services secondaire

Les services classiques (table de pique-nique, banc, poubelle, RIS, appui-vélos) et **un point d'eau**.

RÉPARTITION DES PÔLES DE SERVICE LE LONG DE L'ITINÉRAIRE



3.c Préconisations par tronçon

Principes

Un maillage de services à l'échelle d'un tronçon

Le maillage de services que nous proposons se base sur le scénario d'usage suivant : l'utilisateur réalise en famille, entre amis, un tronçon de la V50. Il doit donc retrouver, à l'échelle d'un tronçon, quasiment l'intégralité des types de services proposés sur l'ensemble de la V50.

Accessibilité pour tous

De plus en plus de personnes sont « à mobilité réduite » (PMR) (dû entre autres au vieillissement de la population). Nous englobons divers usagers dans la notion de PMR : adultes ou enfants en fauteuil roulant ou en vélo handbike, personnes marchant difficilement, utilisant des cannes, un déambulateur ou un tricycle, personnes ayant des difficultés de préhension, personnes ayant une déficience visuelle, auditive, cognitive, personnes de petite taille, personnes âgées cumulant différents types de difficultés, personnes ne lisant pas le français, femmes enceintes, parents avec jeunes enfants, etc.

Aussi, il est essentiel de concevoir des environnements accessibles au plus grand nombre, afin de viser l'inclusion de tous dans tous les domaines de la société. Une voie verte est destinée aux piétons et cyclistes (entre autres). Aussi, les équipements à venir se doivent d'être conçus pour être aussi utilisés par les piétons dits « à mobilité réduite », mais aussi par les cyclistes « à mobilité réduite », de plus en plus nombreux, utilisant des vélos spéciaux type handbike (vélo à bras), tricycles, vélos couchés, tandems, etc.

Bien sûr, un schéma directeur poussé, prenant en compte chaque type de handicap, est irréaliste. Nous proposons a minima de considérer donc l'accessibilité pour les usagers de fauteuil roulant (UFR), qui utilisent aussi des vélos handbikes.

Mode d'emploi

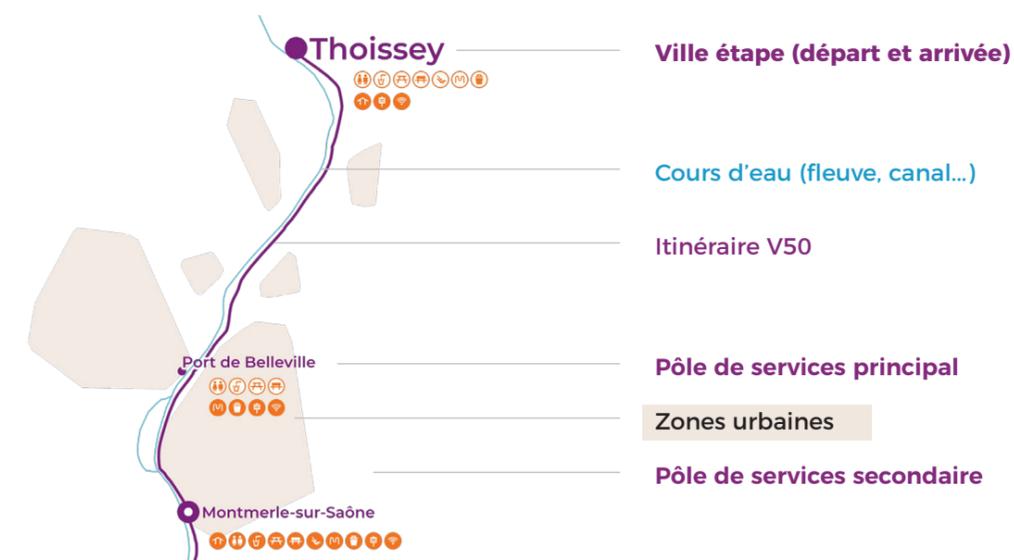
Comment lire le schéma directeur

Dans Lizmap, à chaque aire de service est associé une fiche descriptive des services présents et préconisés. Il existe aussi un lien vers la zone Mappilary de l'équipement pour retrouver (quand elles existent) les photos des équipements.

Système de représentation

Chaque type d'équipements est représenté par un pictogramme.

Pour chaque pictogramme, il existe une forme « présent » si le service est présent sur le pôle de service (version évidée) et une forme « préconisé » lorsque que nous préconisons l'installation de ce type d'équipement (forme pleine).



1 Sierck-les-Bains > Thionville

> “J’ai l’habitude” – 30km – Portion étudiée in situ en vélo

Apach

Nous avons uniquement l’information sur un point d’eau à côté de la Mairie.

Sierck-les-Bains

> 1 700 habitants

La reconnaissance terrain nous a permis de compléter la base de données et de sélectionner le lieu d’implantation du départ de l’itinéraire : **Place Morbach**.

Cette place se trouve devant l’Office de Tourisme. La place est recouverte en partie d’un platelage de bois en mauvais état. La place est le départ d’une balade historique dans Sierck (série de RIS historiques dans la ville). On aperçoit, depuis la place, le château médiéval en hauteur. De l’autre côté du quai des Ducs qui longe la place Morbach, il y a un parking, un kiosque “style parc 19^e” et au fond de la place, des sanitaires (actuellement hors service). Une connexion wifi 24h/24h est disponible devant l’Office de Tourisme.

PRÉCONISATIONS

- > Remplacer les pince-roues devant l’Office de Tourisme,
- > Installer des arceaux dans le bourg (place de Marché, par exemple),
- > Installer des tables et bancs sur la place,
- > Rénover les sanitaires,
- > installer un RIS V50 avec le tracé complet de l’itinéraire,
- > Installer un kit de réparation et une pompe à pied disponible dans l’Office de Tourisme.

D’un point de vue marketing, le départ a une forte valeur symbolique ; **il devra être fortement qualitatif afin d’être un élément de communication et d’attractivité de l’itinéraire**. De nombreux usagers font des photos postées sur les réseaux sociaux. Son environnement, son aménagement, son mobilier devront être soignés.

Malling

> 625 habitants

La commune possède un camping municipal à 500 m au nord de l’itinéraire (portion d’accès via une départementale). Les sanitaires présents dans ce camping sont destinés aux clients du camping (prise de contact téléphonique avec le camping). La V50 passe devant le restaurant Les Deux Marronniers. Le propriétaire a disposé devant son établissement une série de pince-roues. Un point d’eau est présent dans le bourg (place de la Mairie).

PRÉCONISATIONS

- > Inviter ce restaurant à remplacer les pince-roues par des arceaux.

Le port de Basse-Ham

Il offre de très nombreux services pour les usagers de la V50 (label accueil vélo), les aménagements des abords du port sont très soignés et qualitatifs (mobilier, espaces verts, jeux, sanitaires...). Le port est un parfait exemple de mutualisation de services pour différents usagers : promeneur, usager du port, de la V50, du camping. Certains campeurs sont d’ailleurs des usagers de la V50 venant souvent d’Allemagne, des Pays-Bas (dixit directeur du site).

<https://nautic-ham.fr/index.php/fr/>

PRÉCONISATIONS

- > Installer un point Wifi et un RIS V50

Yutz

SERVICES PRÉSENTS

- > Au nord du terrain de rugby de Yutz, il y a un parc avec plusieurs services : jeux, tables-bancs, point d’eau.

PRÉCONISATIONS

- > Nous proposons la signalisation des deux sanitaires présents dans Yutz.

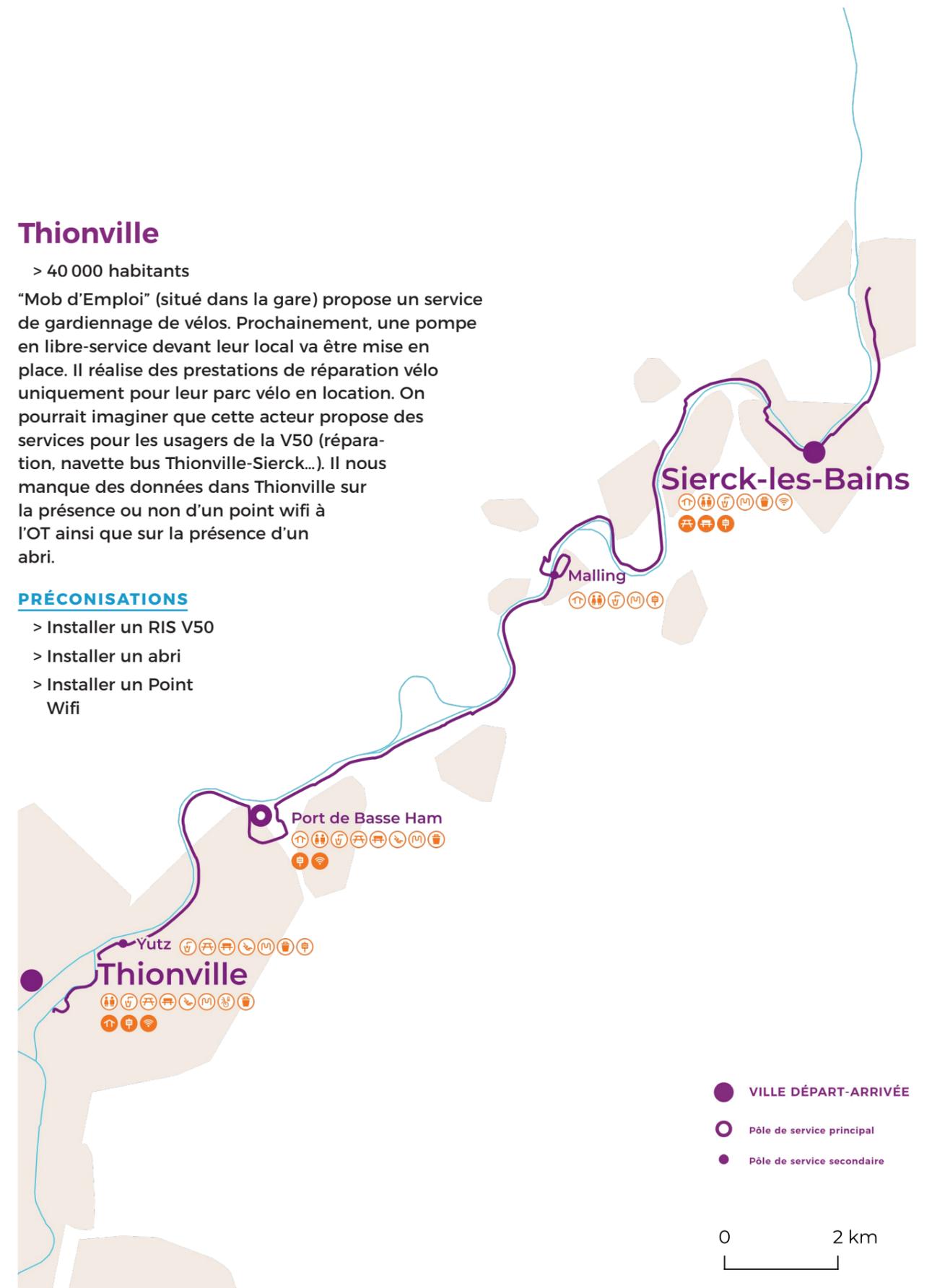
Thionville

> 40 000 habitants

“Mob d’Emploi” (situé dans la gare) propose un service de gardiennage de vélos. Prochainement, une pompe en libre-service devant leur local va être mise en place. Il réalise des prestations de réparation vélo uniquement pour leur parc vélo en location. On pourrait imaginer que cet acteur propose des services pour les usagers de la V50 (réparation, navette bus Thionville-Sierck...). Il nous manque des données dans Thionville sur la présence ou non d’un point wifi à l’OT ainsi que sur la présence d’un abri.

PRÉCONISATIONS

- > Installer un RIS V50
- > Installer un abri
- > Installer un Point Wifi



2 Thionville > Metz

> "J'ai l'habitude" – 34km – Portion étudiée sur carte

Fort d'Illange

Ce lieu de patrimoine militaire pourrait être un point d'entrée de la V50. Dans ce cas, il faudrait étudier plusieurs points : la présence de parkings à proximité, la qualité du revêtement entre le Fort et la V50. «Je suis usager de la V50, je peux circuler à vélo dans le site du Fort ou j'attache mon vélo au niveau de la V50 puis je visite le site à pied ?»

PRÉCONISATIONS

- > Pour donner plus de confort aux visiteurs du Fort ainsi qu'aux usagers de la V50, nous proposons éventuellement l'installation de sanitaires-point d'eau.

Passage à côté de la commune de Bousse

> 3 100 habitants

Pas de sanitaires ni de point d'eau dans l'espace public. Prise de contact téléphonique avec la Mairie de Bousse. Il y a une fréquentation locale et étrangère de la section (en majorité des touristes allemands mais aussi des touristes venant de Belgique et des Pays-Bas). Les usagers se garent devant la mairie ou au niveau du club de kayak.

SERVICES PRÉSENTS

- > Tables de pique-nique au nord du club. La mairie propose aux usagers de la V50 d'utiliser les sanitaires présents dans la mairie.

PRÉCONISATIONS

- > Renforcement des services présents sur le territoire : point d'eau, jeux, appui-vélos, poubelles en lien avec la mairie de Bousse.

Hauconcourt

> 600 habitants

Elle possède un parc arboré facile d'accès en voiture avec des tables de pique-nique et des outils de réparation. Prise de contact avec la Mairie : "pas de sanitaires ou de point d'eau sur notre commune".

PRÉCONISATIONS

Nous proposons le renforcement des services présents par l'installation de sanitaires-point d'eau, d'un RIS V50, d'appui-vélos, d'un abri, de poubelles.

Metz

> 117 000 habitants

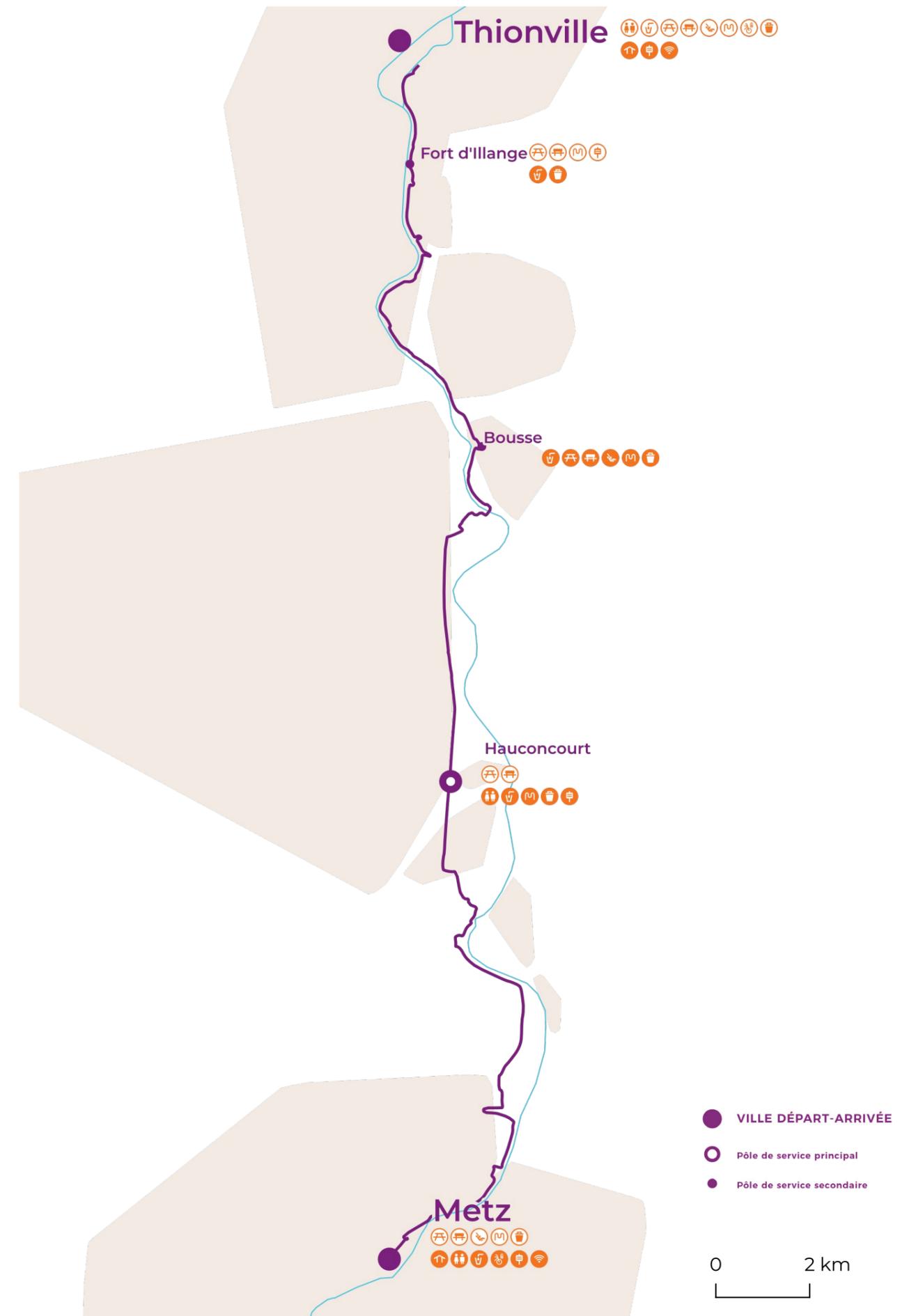
Quand la V50 passe au niveau de Metz, il manque des sanitaires et des points d'eau dans le secteur "Place de France". A noter que le Square du Luxembourg est à 600m de l'itinéraire avec des jeux pour enfants et le camping municipal est à proximité.

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau dans le secteur "Place de France" ou bien la signalisation depuis la V50 de ces services déjà présents,
- > Installation d'un RIS V50.
- > Indiquer les réparateurs présents à proximité de l'itinéraire,
- > Autoriser les usagers de la V50 à utiliser les sanitaires du Camping Municipal (voir si abri possible dans le camping et usage du wifi),
- > Étudier un service de bagagerie pour faciliter la visite des musées de la ville (Centre Pompidou).

REMARQUES

- > Manque de données sur les points wifi disponibles dans la ville.



3 Metz > Pont-à-Mousson

> "J'ai l'habitude" – 34km – Portion étudiée in situ en vélo

Jouy-aux-Arches

> 1 500 habitants

La commune possède les vestiges d'un magnifique aqueduc romain très spectaculaire.

SERVICES PRÉSENTS

Dans le secteur proche, il y a de nombreux bancs et tables dans des espaces verts arborés, une série de jeux pour enfants ainsi que plusieurs panneaux d'interprétation.

PRÉCONISATIONS

> Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos et d'un RIS V50.

Novéant-sur-Moselle

> 1 850 habitants

La commune possède un espace vert le long des voies ferrées avec déjà de nombreux services : un abri type halle couverte, arceaux, table et jeux pour enfants. Il y a, à quelques centaines de mètres, des commerces dans le bourg. L'espace est fortement investi par les habitants, notamment via une décoration "fait main" qui donne une atmosphère conviviale au lieu. Ce lieu est aussi un lieu d'histoire avec la présence d'un monument commémoratif « des convois de la souffrance » ; la gare de Novéant constituait le principal lieu de transit des convois de la déportation en provenance de Compiègne ou de Drancy, durant la seconde guerre mondiale.

SERVICES PRÉSENTS

> Un abri type halle couverte, arceaux, table et jeux pour enfants

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un point d'eau à proximité des jeux pour enfants, si les contraintes techniques des réseaux le permettent,
- > Pour le projet de rénovation de la maison de l'écluse d'Arnaville, il sera important de signaler les services qui y seront proposés depuis Novéant et Pagny-sur-Moselle (particulièrement les sanitaires-point d'eau, réparation).

Pagny-sur-Moselle

> 4 000 habitants

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un point d'eau dans l'espace de loisirs Jean Bouin à proximité des jeux enfants.

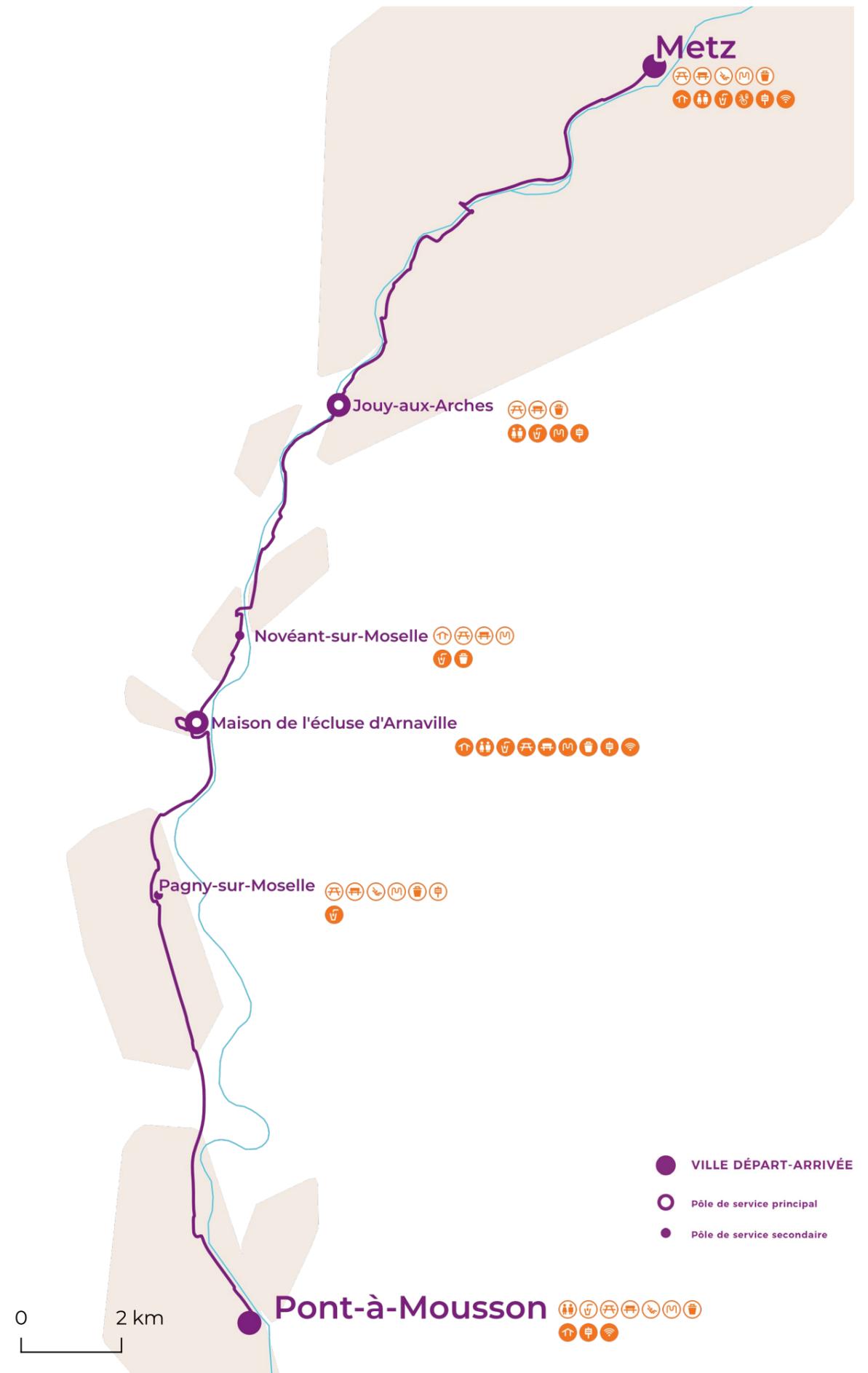
Pont-à-Mousson

> 14 900 habitants

Nous avons eu un échange intéressant au sud de Pont-à-Mousson avec une famille (2 parents et 2 enfants d'environ 8-10 ans). C'était pour eux la première expérience de vélotourisme (trajet Metz-Nancy sur 2 jours). Ils ont souhaité visiter l'Abbaye des Prémontrés et ont attaché leurs vélos "comme on a pu, à la sauvage, sur du mobilier urbain". Pourtant du stationnement existe, il y a des pince-roues à proximité de l'Abbaye.

PRÉCONISATIONS

- > Changement des pince-roues par un mobilier de stationnement courte durée de meilleure qualité (voir fiche page 90) et une réflexion sur une meilleure localisation et signalisation pour les usagers,
- > Signalisation d'un abri possible dans la ville depuis la V50,
- > Mise en place d'un point wifi à l'OT,
- > Installation d'un RIS V50.



4 Pont-à-Mousson > Nancy

> “Je débute / En famille” – 34km – Portion étudiée in situ en vélo

Au niveau de Dieulouard, présence d'un RIS au sud de la D10 sans contenu. Nous proposons une cartographie qui indique les services disponibles à Pont-à-Mousson, Millery et Dieulouard (notamment commerces et gare).

Millery

> 630 habitants

La commune possède dans son bourg un beau lavoir récemment restauré, avec RIS. Il peut servir d'abri pour un groupe de cyclistes. Un peu plus haut dans le bourg (100m), il y a des jeux pour enfants : “aire de jeux Saint-Priest” (avec tables, bancs et poubelles). En bas de Millery, le long de la Moselle et de la V50, un espace de services a été aménagé pour les camping-cars et du mobilier neuf a été installé.

PRÉCONISATIONS

> Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos et d'un RIS V50 à proximité du “point camping-car” pour faciliter l'accès aux réseaux (eau-électricité-assainissement).

Frouard / lieu-dit “Gueule d'Enfer”

> 6 630 habitants

Confluence de la Moselle et de la Meurthe. L'histoire industrielle du secteur est très riche, en témoignent les RIS sur le sujet.

PRÉCONISATIONS

> Mise en valeur de la la confluence de la Moselle et de la Meurthe au lieu dit “Gueule d'Enfer” par un panneau d'interprétation discret et qualitatif, ainsi que par l'installation d'appui-vélos et de mobilier pour admirer la confluence.

Juste après la passerelle du Moulin Noir

PRÉCONISATIONS

> Installation de mobilier à proximité de la Meurthe pour admirer la vue sur la rivière.

Nancy

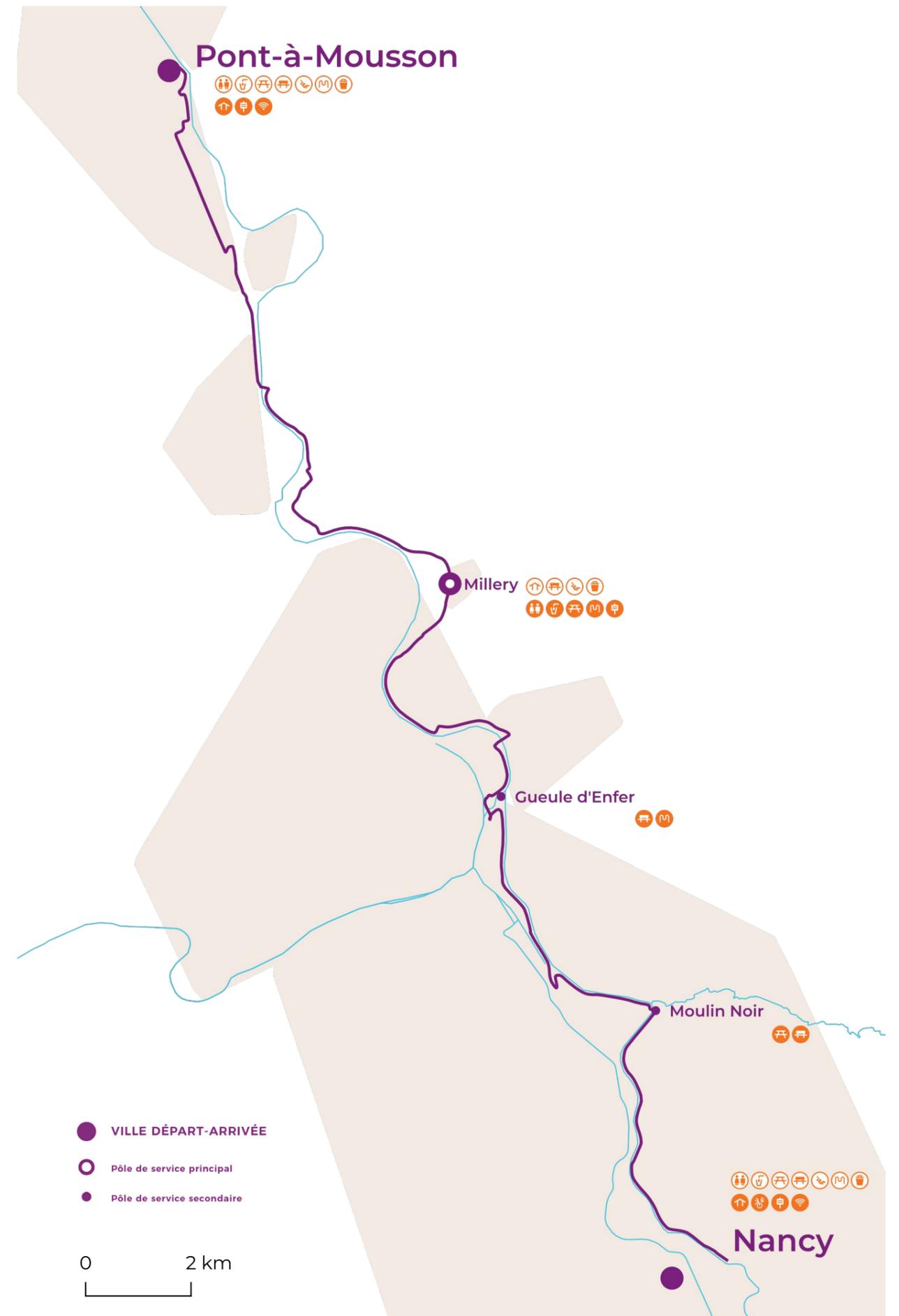
> 105 000 habitants

PRÉCONISATIONS

> Installation d'un RIS V50 dans Nancy.

> Indiquer un parc aux cyclotouristes ou le port (qui a le label Accueil Vélo) pour leur permettre de faire une pause et de planifier la visite de la ville

Manque de données sur les points wifi disponibles dans la ville et sur les abris possibles..



5 Nancy > Charmes

> "J'ai l'Habitude" – 50km – Portion étudiée sur carte

Au niveau de la jonction avec la V52

PRÉCONISATIONS

> Pour marquer les imaginaires, mettre en valeur ce croisement en mentionnant Paris et Prague (la V52 relie ces deux villes).

Usine élévatrice de Messein

Lieu d'intérêt patrimonial / batellerie-navigation fluviale.

SERVICES PRÉSENTS

> Présence de tables

PRÉCONISATIONS

> Nous proposons l'installation d'un point d'eau et d'un panneau d'interprétation (notamment sur le fonctionnement de l'usine).

Flavigny-sur-Moselle

> 1 700 habitants

PRÉCONISATIONS

> Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos, de tables de pique-nique, de jeux, d'un RIS V50 et d'un abri aux abords de l'étang du Breuil.

Bayon

> 1 500 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Au sud de la D9, présence de table et poubelles.

PRÉCONISATIONS

> Installation de sanitaire-point d'eau,

> Installation d'appui-vélos et d'un abri,

> Installation d'un RIS V50 et d'un panneau d'interprétation pour valoriser la réserve naturelle de la Moselle sauvage toute proche.

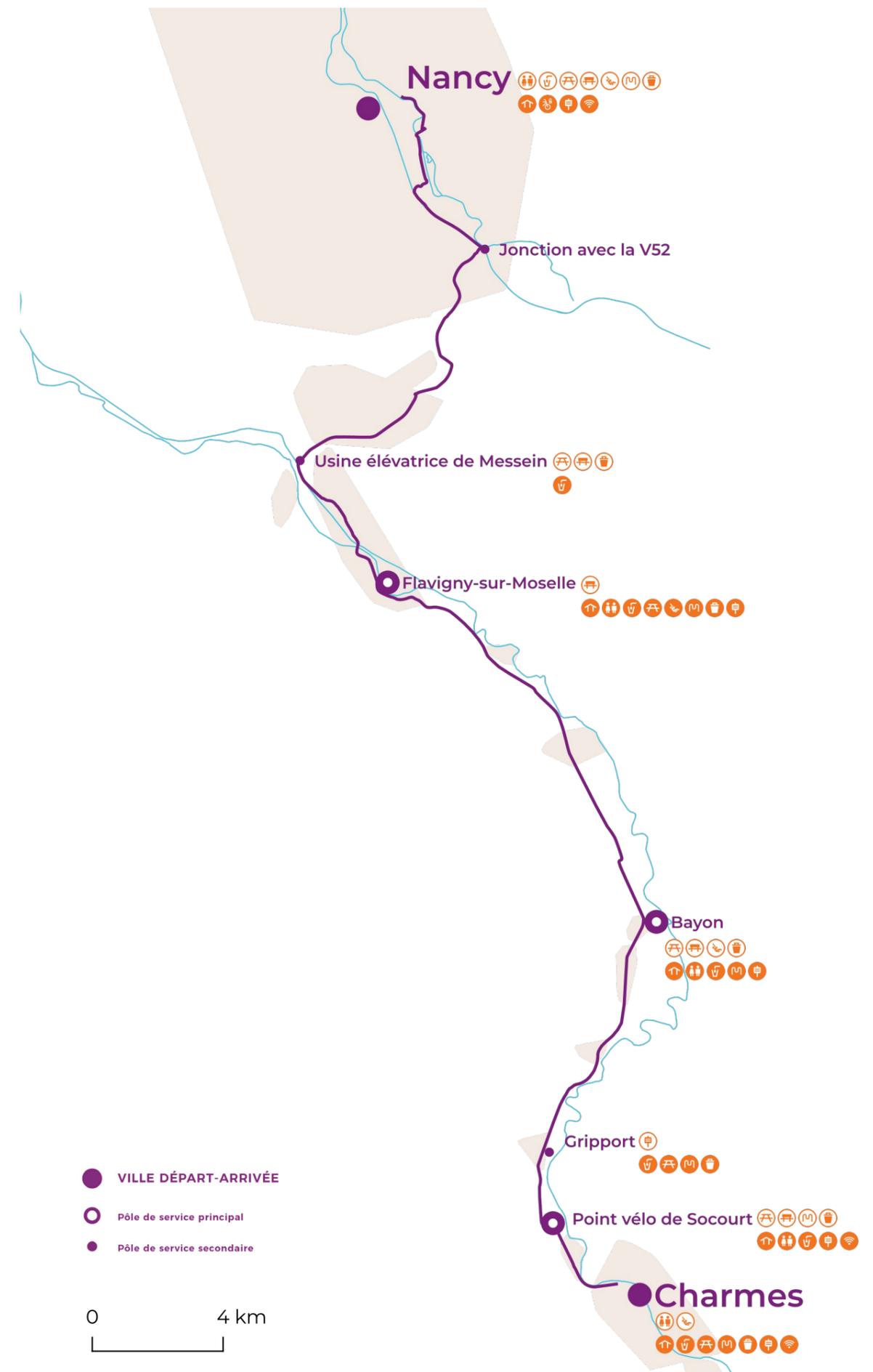
Des sanitaires sont présents à 1 kilomètre au sud, dans le centre de Roville-devant-Bayon, mais le secteur de la Moselle semble offrir un cadre paysager plus agréable pour une pause.

Gripport

> 285 habitants

PRÉCONISATIONS

> Si l'ouverture du point vélo de Socourt n'est pas à l'ordre du jour, nous préconisons l'installation d'un point d'eau et d'appui-vélos entre le Canal des Vosges et la Moselle au niveau de Gripport



6 Charmes > Epinal

> “Je débute / En famille” – 27km – Portion étudiée sur carte

Socourt et Charmes

- > Socourt : 272 habitants
- > Charmes : 4 700 habitants

Ces communes marquent l'entrée dans l'agglomération d'Epinal.

SERVICES PRÉSENTS

Tout au long de l'itinéraire, dans l'agglomération, sont présents des maisons du vélo et points vélo. Ce maillage est un atout fort pour offrir des services de qualité aux usagers (sanitaires, RIS V50, point Wifi, consigne vélo-bagage...) sur plus de 73 kilomètres de Voie Bleue. “Les points vélo sont assez récents, en fonction de leur fréquentation et de nos moyens financiers, ils seront pérennisés. La crise sanitaires a perturbé leur fonctionnement cette année.” (échanges téléphoniques avec la Maison du vélo d'Epinal en août 2020).

Vincey

- > 2 200 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Un panneau d'interprétation au sud de la D36.

PRÉCONISATIONS

- > Indiquer les services disponibles dans le bourg au niveau de la D36 (accès au bourg).

Nomexy

- > 2 100 habitants

Passage à proximité du centre culturel Paul Perrin, de la salle polyvalente, d'une aire d'accueil de camping-car.

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos, d'un abri et d'un RIS V50.

Thaon-les-Vosges

- > 9 000 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Le point vélo est, depuis 2019, implanté à proximité du Domaine des Lacs au nord de Thaon-les-Vosges.

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau et d'un RIS V50 au point vélo ou dans le centre de Thaon, à proximité des parcs de la Rotonde (grand parc arboré avec jeux pour enfants).

REMARQUES

- > La présence d'un point d'eau et de sanitaires est à vérifier à proximité des parcs de la Rotonde (mentionné sur le fond de carte OSMcycle mais pas de confirmation par Epinal Agglomération).

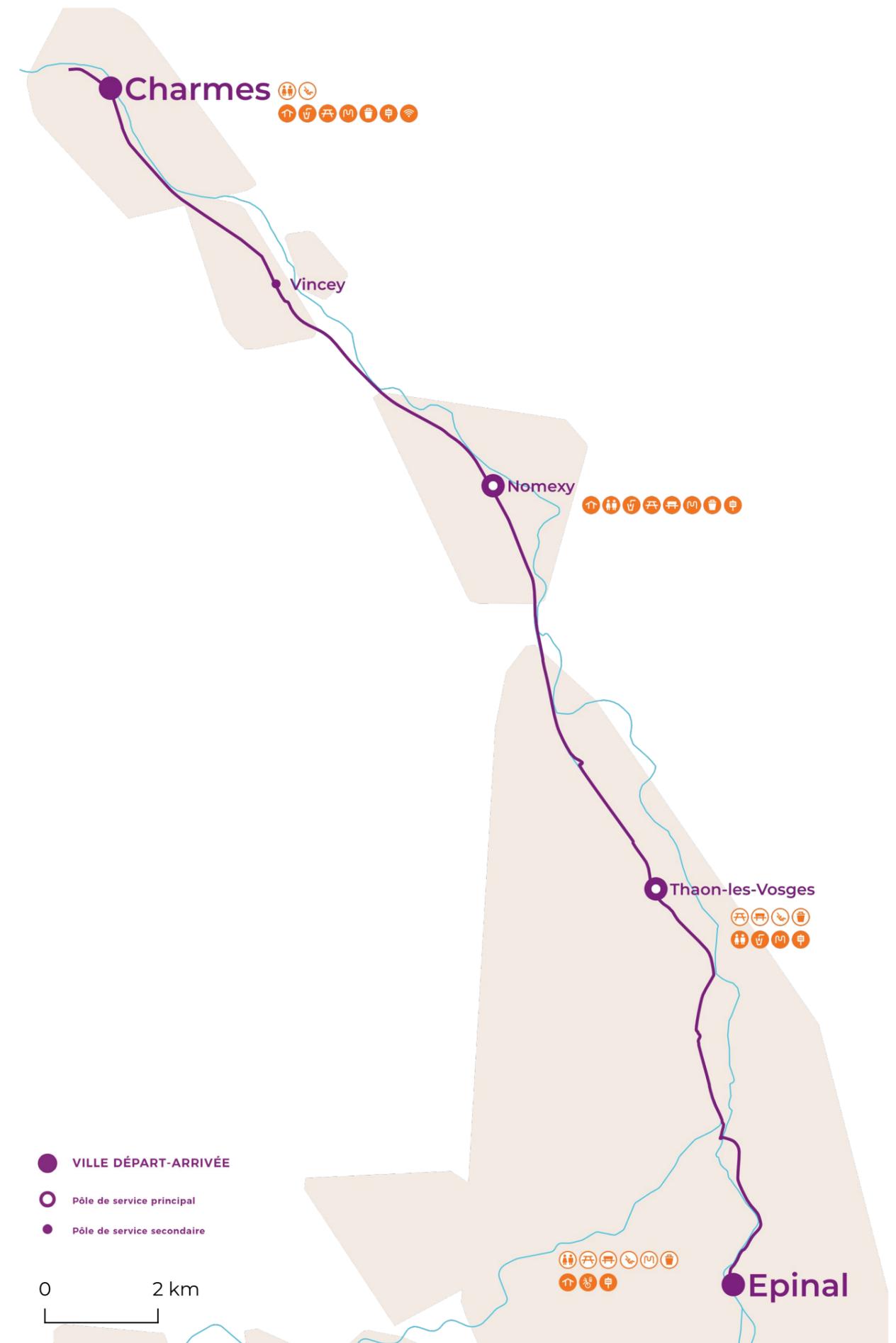
Epinal

- > 31 800 habitants

Présence de la Maison du Vélo dans le port

PRÉCONISATIONS

- > Renforcer son indication depuis la gare et la V50 vers la Maison du vélo,
- > Renforcer et médiatiser les services présents (réparation, location vélos, documentations touristiques...),
- > Mettre en avant le service de parking vélo + bagagerie pour faciliter la visite de la ville et des musées,
- > Installation d'un RIS V50.



7 Epinal > Bains-les-Bains (La Vôge-les-Bains)

> "Je débute / En famille" – 40km – Portion étudiée sur carte

Le Lac de Bouzey

SERVICES PRÉSENTS

Le Lac de Bouzey offre de nombreux services aux cyclistes et notamment une Maison du vélo.

PRÉCONISATIONS

> Installation d'un RIS V50.

REMARQUES

> Sur le reste de l'itinéraire, et d'après nos données, il y a un manque notable de point d'eau et de sanitaires entre le Lac de Bouzey et La Vôge-les-Bains, soit sur environ 27 km.

Forges d'Uzermain

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau,
- > Remplacement des arceaux existants par des appui-vélos,
- > Installation d'un abri,
- > Installation d'un RIS V50.

La commune d'Uzermain est à 3 kilomètres de l'itinéraire (1050 habitants). Cet équipement sera donc dans un site assez isolé, c'est un point de vigilance à prendre en compte dans la gestion de cet équipement.

Tout proche de Bains-les-Bains, le point d'eau et le mobilier du Pont du Coney mériteraient une rénovation.

Bains-les-Bains

> 1 700 habitants

Commune déléguée de La Vôge-les-Bains à 3km de l'itinéraire principal.

SERVICES PRÉSENTS

> Sanitaires-point d'eau, commerces, poste, marché, gare SNCF...

PRÉCONISATIONS

- > Mentionner la présence de ces services depuis la V50,
- > Installation d'un RIS V50.



8 Bains-les-Bains (La Vôge-les-Bains) > Corre

> "Je débute / Famille" – 28km – Portion étudiée in situ en vélo

Fontenoy-le-Château

> 547 habitants

Présence d'un point vélo de l'agglomération d'Epinal au niveau de la Capitainerie (loueur de bateaux «Le Boat»). Il manque un point d'eau et des sanitaires publics.

SERVICES PRÉSENTS

- > Sanitaires-point d'eau privé
- > Deux abris dans le bourg

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'appui-vélos devant le loueur de bateau,
- > Nous proposons que les usagers de la V50 puissent utiliser les sanitaires présents dans le point vélo (loueur de bateaux *Le Boat*),
- > Installation d'un RIS V50.

Hameau de Fréland

Présence d'un manoir bourgeois et d'une chapelle à mettre en valeur.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un d'un panneau d'interprétation

Pont-du-Bois

De l'autre côté du canal, il existe un point d'eau VNF difficilement identifiable depuis la V50. De plus, le débit d'eau est très fort, ce qui le rend peu fonctionnel pour remplir une gourde.

PRÉCONISATIONS

- > modification ou d'adaptation du point d'eau pour l'usage des cyclistes de la V50.

Selles

> 225 habitants

> Croisement avec une liaison vers L'EV6

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un point d'eau, d'appui-vélos et d'un panneau d'interprétation à propos du pont-tournant.

Corre

> 580 habitants

Peu de services sont présents dans le village.

Secteur confluence

La Confluence entre la Saône et le Canal des Vosges est un atout à mettre en valeur pour admirer le paysage. Actuellement il y a un camping.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un banc, d'appui-vélos et d'un RIS

Secteur aire de camping-car

Il existe un point d'eau vers une aire de camping, mais peu pratique pour des cyclistes et dans un cadre peu agréable.

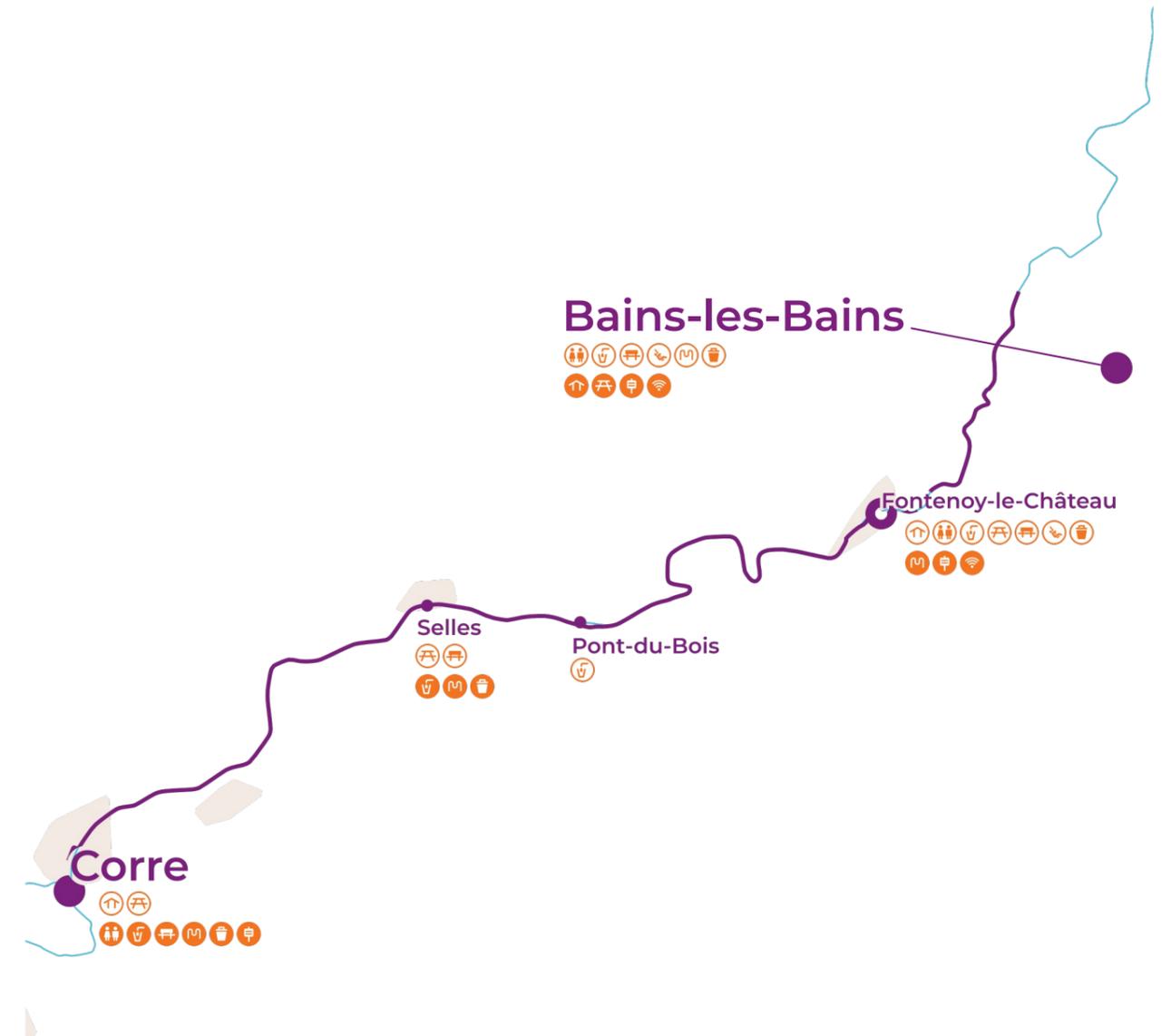
PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un banc, d'appui-vélos et d'un RIS V50.

Secteur du Port

SERVICES PRÉSENTS

- > Abri et deux tables de pique-nique (à proximité du port / lieu agréable)



9 Corre > Port-sur-Saône

- > “J’ai l’habitude” – 40km – Portion étudiée in situ en vélo
- > A noter : le tracé indiqué sur la carte est celui provisoire, il sera amené à changer pour être plus proche de la Saône. Il passera par Montureux-lès-Baulay et Conflandey.

Cendrecourt

- > 221 habitants

Dans le tracé en projet, l’itinéraire passe rive gauche de la Saône et plus à Jussey, d’où l’importance d’indiquer les services disponibles à Jussey.

SERVICES PRÉSENTS

- > Bancs, table et abri

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d’eau, d’appui-vélos et d’un RIS V50 (qui indique la liaison possible et les services disponibles à Jussey).

Montureux-lès-Baulay

- > 151 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > “Une fontaine avec l’eau du réseau existe au sud du village (eau potable). Nous avons des toilettes publiques que nous ouvrons pour des événements, sinon nous les fermons pour éviter les dégradations.” (entretien téléphonique le 1^{er} septembre 2020 avec la Mairie).

PRÉCONISATIONS

- > Étudier comment ouvrir plus largement les sanitaires pour les usagers de la V50.

Jussey

- > 1 660 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Sanitaires-point d’eau, Office de tourisme
Le centre-ville a été récemment rénové. Quelques points noirs néanmoins : l’itinéraire entre Cendrecourt et Jussey (départementale peu sécurisante), ainsi que des pince-roues et des caniveaux en acier dangereux pour les cyclistes dans le centre-ville. Les pince-roues neufs sont, pour certains, déjà dégradés.

PRÉCONISATIONS

- > Remplacer progressivement les pince-roues par des arceaux plus robustes et fonctionnels. Mettre en place un point wifi à l’OT.

Fouchécourt

- > 111 habitants

Fouchécourt possède un port avec un restaurant. Le lieu est propice pour une pause. Le port est la propriété de la mairie, il est exploité par un privé.

PRÉCONISATIONS

- > Étudier sous quelles conditions l’accès aux sanitaires-point d’eau, aux jeux pour enfants pourrait se faire par les usagers de la V50. Service gratuit ou payant ?
- > Installation d’un RIS V50.

Conflandey

- > 368 habitants

Le village est pour l’instant en dehors du tracé provisoire. Le village possède des sanitaires à côté de la mairie. “Nous pouvons étudier la rénovation des sanitaires et du point d’eau pour accueillir les usagers de la V50 au mieux !” (dixit la Mairie de Conflandey, août 2020).

Port-sur-Saône

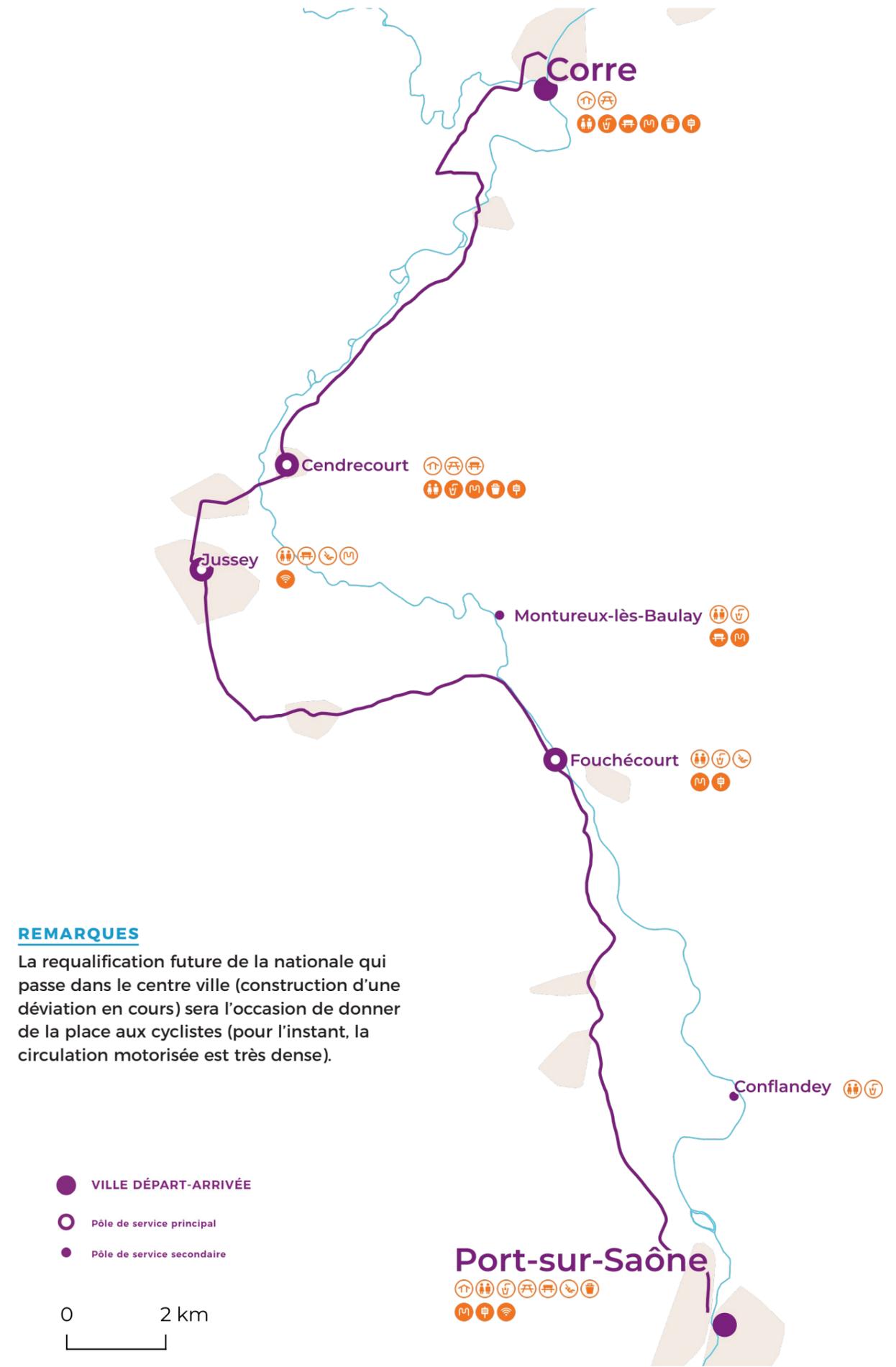
- > 2 970 habitants

SERVICES PRÉSENTS

Nombreux services notamment un réparateur pour vélo et «La Saône à vélo», un réseau de location : Port-sur-Saône, Gray, Savoyeux...

PRÉCONISATIONS

- > Nous proposons que le réseau «La Saône à vélo» puisse offrir des services aux usagers de la V50 (emplissage de gourde par exemple),
- > Installation d’arceaux dans la ville et d’un point wifi,
- > Installation d’un RIS V50.



REMARQUES

La requalification future de la nationale qui passe dans le centre ville (construction d’une déviation en cours) sera l’occasion de donner de la place aux cyclistes (pour l’instant, la circulation motorisée est très dense).

10 Port-sur-Saône > Ray-sur-Saône

> “Je débute / En famille” – 33km – Portion étudiée sur carte

Scey-sur-Saône-et-Saint-Albin

> 1 550 habitants

Ville touristique, elle offre beaucoup de services. (Office de Tourisme, sanitaires, commerces, location de vélo «La Saône à vélo»...).

PRÉCONISATIONS

- > Indiquer les services proposés dans le village depuis la V50,
- > Installation d'un RIS V50.

REMARQUES

- > Vérifier la présence d'arceaux et d'un abri dans le village.

Rupt-sur-Saône

> 115 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Bancs et tables le long de la Saône

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un point d'eau et d'appui-vélos (au sud de la confluence, dérivation de Saint-Albin-Saône).

Soing

> 550 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Jeux pour enfants et mobilier

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos.

Ray-sur-Saône

> 207 habitants

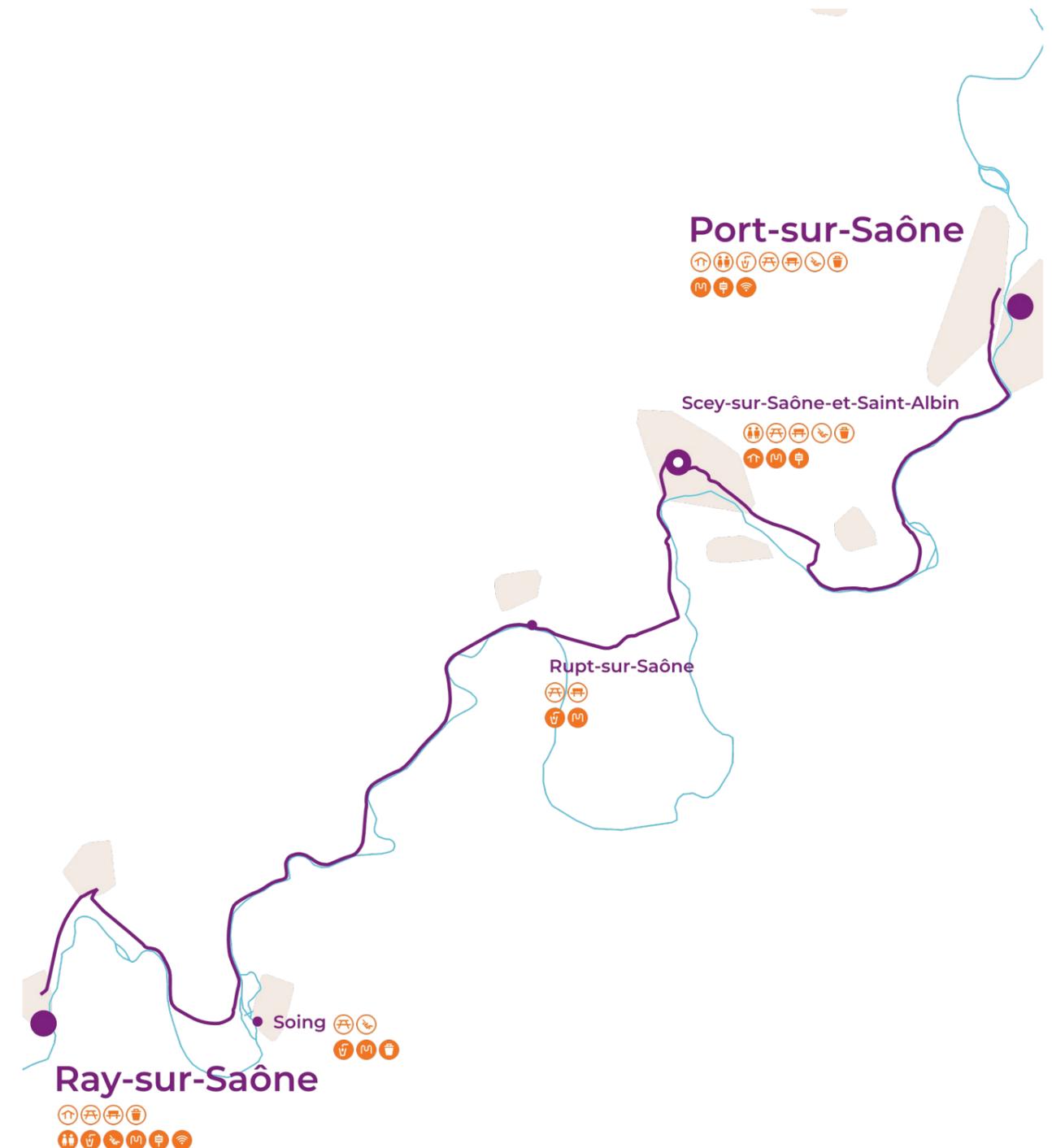
Au sud de Ray

SERVICES PRÉSENTS

- > Un abri, une table et un parking au début de la rue du Bac

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos, de jeux pour enfants, d'un RIS V50 et d'un point wifi.



12 Gray > Pontautier-sur-Saône

- > "J'ai l'habitude" – 33km – Portion étudiée sur carte
- > Croisement avec la V53 à l'est de Heuilley-sur-Saône

Jonction dérivation d'Apremont et de la Saône

- > À proximité d'Essertenne-et-Cecey : 400 habitants

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos, d'un RIS V50 et de tables,
- > Nous proposons une rénovation de l'abri présent dans le bourg d'Essertenne-et-Cecey (au croisement entre la V50 et la D36A).

Talmay

- > 530 habitants

A noter le château de Talmay possède notamment un jardin à la Française (classé Jardin Remarquable).

SERVICES PRÉSENTS

- > Abri, RIS, jeux pour enfants dans le bourg.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'arceaux vélos à proximité du Château,
- > Mise en place d'un service de bagagerie pour faciliter la visite du château,
- > Nous proposons que les usagers de la V50 puissent utiliser les sanitaires du Château (site privé, conditions à déterminer).

Heuilley-sur-Saône

- > 345 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > RIS et arceaux vélos.

PRÉCONISATIONS

- > Installation sanitaires-point d'eau à proximité des jeux pour enfants et de la table de pique-nique,
- > Mise en place d'un service de bagagerie pour faciliter la visite de la Maison de l'Eau, de la Pêche et de la Nature.
- > Installation d'un RIS V50.

Jonction avec la V53 à l'est de Heuilley le long du Canal entre Champagne et Bourgogne.

- > Présence de table et poubelle.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un panneau pour marquer la jonction avec la V53.

Pontautier-sur-Saône

- > 1 293 habitants

SERVICES PRÉSENTS

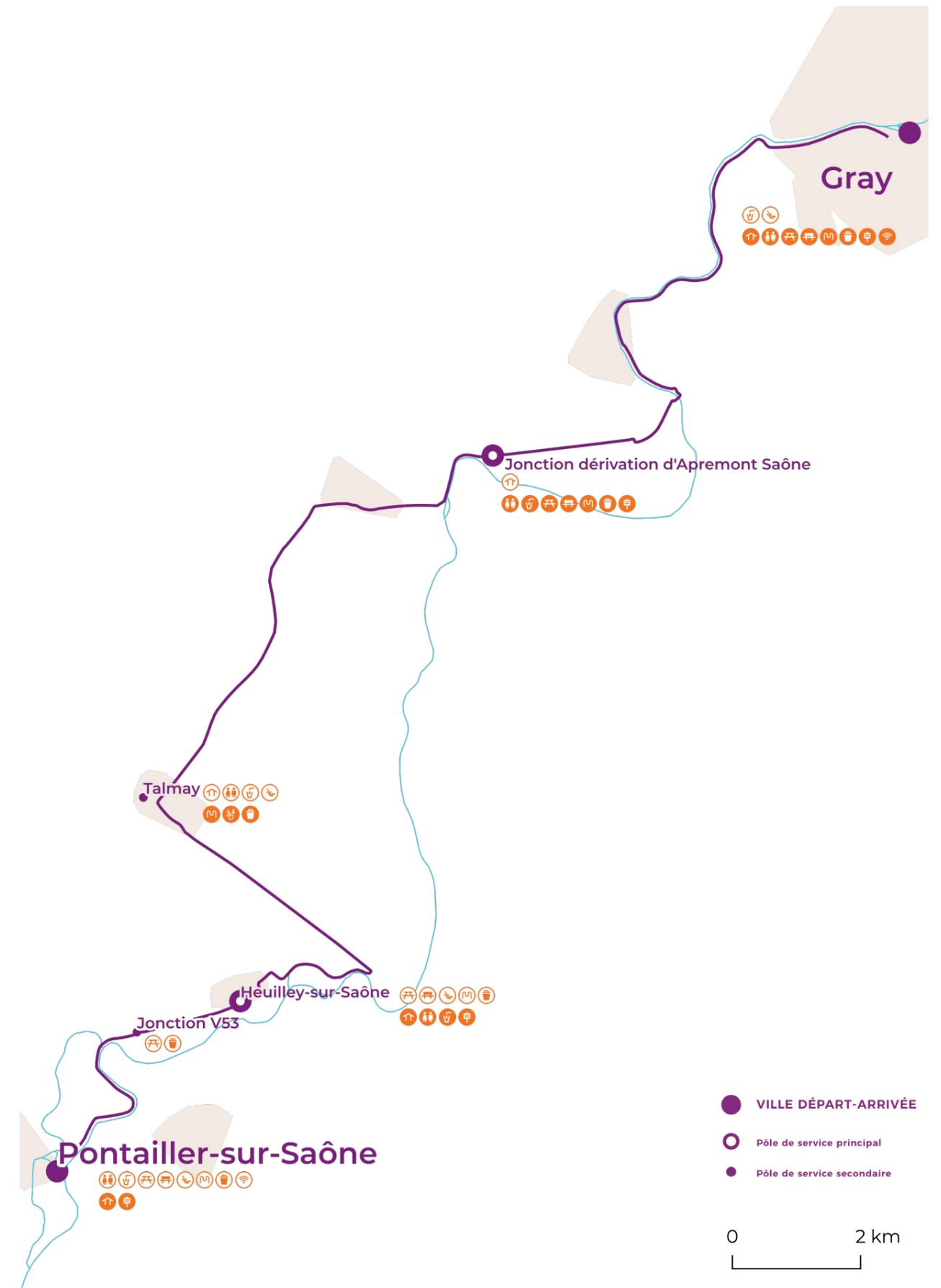
- > RIS, sanitaires, table, jeux pour enfants, arceaux vélos,
- > Point wifi et location de vélo à l'Office de Tourisme.

PRÉCONISATIONS

- > Entretien plus régulier ou rénovation des sanitaires présents rue du Port. Les données issues du terrain indiquent que leur état est "moyen", Ce sont les seuls sanitaires-point d'eau public à proximité de la V50 dans Pontautier, selon nos données,
- > Remplacement des pince-roues devant l'Office de Tourisme par des arceaux vélos,
- > Installation d'arceaux vélos à proximité de la zone de baignade.
- > Installation d'un RIS V50.

REMARQUES

- > Vérifier la présence d'un abri.



13 Pontailier sur-Saône > Auxonne

- > “Je débute / En famille” – 24km – Portion étudiée sur carte
- > Tronçon avec une partie importante de route

Vielverge

- > 500 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > À l'entrée du village présence d'une table-banc, poubelles, jeux pour enfants.

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau, d'appui-vélos, d'un RIS V50 et d'un abri.

Au niveau de la jonction entre la dérivation de Poncey et la Saône

PRÉCONISATIONS

- > Installation de bancs, d'appui-vélos et de tables pour profiter du paysage.

Auxonne

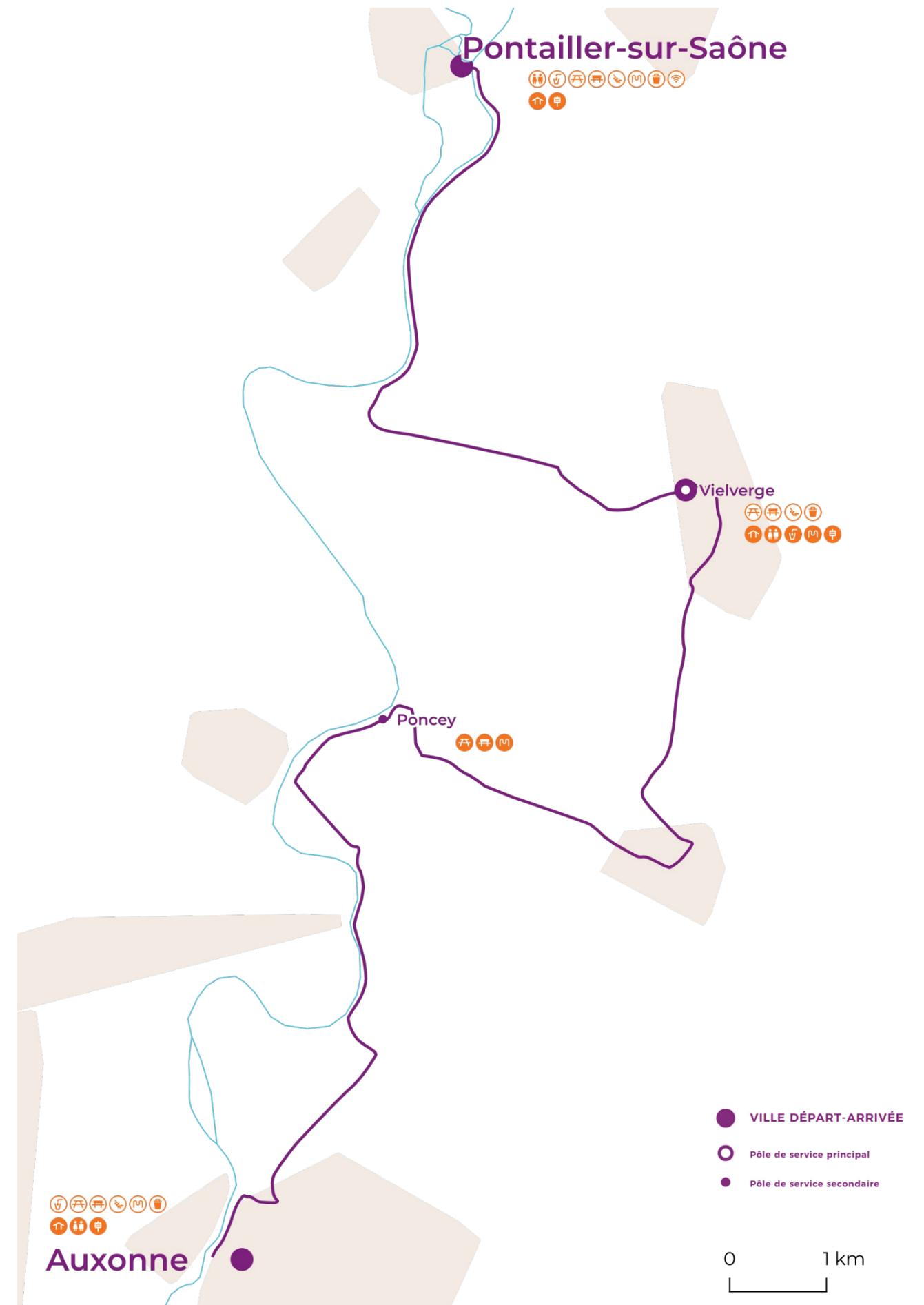
- > 7 750 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Sanitaires, point d'eau, wifi, arceaux

REMARQUES

- > Vérifier la présence d'un abri,
- > Signalisation des sanitaires depuis la V50.



14 Auxonne > Saint-Jean-de-Losne

> “Je débute / En famille” – 26km – Portion étudiée sur carte et in situ en vélo
(à partir de Saint-Seine-en-Bâche).

Saint-Seine-en-Bâche

> 382 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Point d'eau, abri, banc, table de pique-nique, poubelles, jeux pour enfants.

PRÉCONISATIONS

> Installation de sanitaires, d'appui-vélos et d'un RIS V50.

Au niveau de la D110C

PRÉCONISATIONS

> Marquer l'EV6 (que l'on va suivre jusqu'à l'entrée dans Châlon). Indiquer par exemple : Océan Atlantique / Mer Noire.

Au niveau de la confluence de la Saône et du Canal du Rhône-Rhin

PRÉCONISATIONS

- > Installation de bancs et de table pour profiter du paysage.
- > Installation d'un point d'eau.
- > Remplacement des pince-roues par des appui-vélos.

Saint-Jean-de-Losne

> 1 120 habitants

SERVICES PRÉSENTS

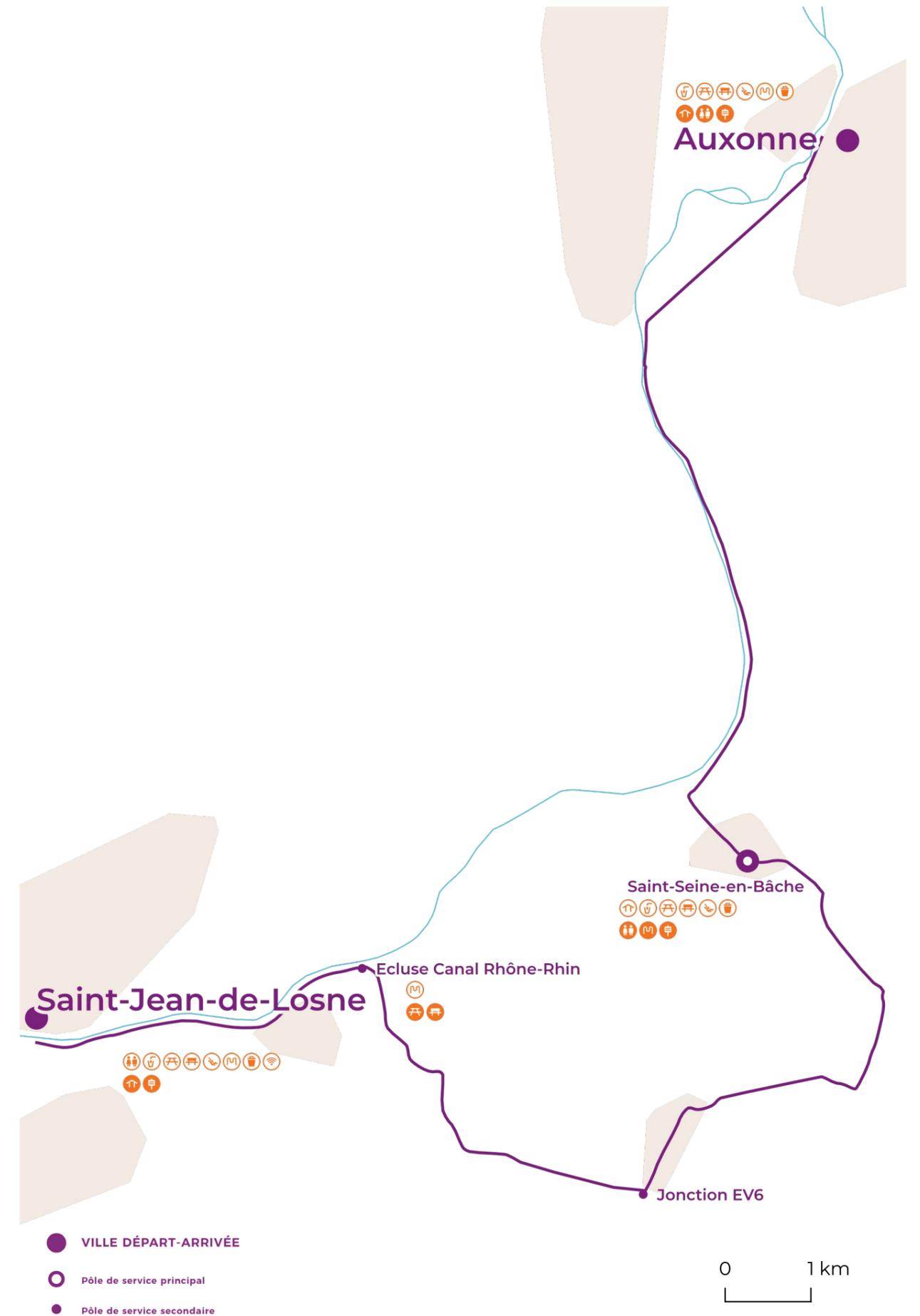
> Sanitaires, wifi à l'Office de Tourisme, jeux pour enfants et pince-roues.

PRÉCONISATIONS

- > Nous proposons d'étendre les heures et jours d'ouverture des sanitaires publics (fermés notamment le dimanche),
- > Remplacement des pince-roues (présents notamment devant l'Office de Tourisme) par des appui-vélos,
- > Installation de tables de pique-nique ou d'une meilleure indication de celles présentes dans la ville,
- > Installation d'un RIS V50.

REMARQUES

> Vérifier la présence d'un abri.



15 Saint-Jean-de-Losne > Seurre

- > “Je débute / En famille” – 24km – Portion étudiée in situ en vélo
- > La Voie Bleue fait route commune avec l’itinéraire de l’EuroVelo 6.

Port de Chaugey.

- > Nous proposons la réparation du point d’eau existant.

Pagny-la-Ville

- > 400 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Plusieurs RIS, de tables de pique-nique, de jeux pour enfants, d’un abri. Un point d’eau est présent dans le cimetière.

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires et d’appui-vélos,
- > Installation d’un RIS V50.

Chamblanc

PRÉCONISATIONS

- > Réparation du point d’eau existant.

Seurre

- > 2 400 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Les quais de la Saône sont en fin de rénovation. L’espace est qualitatif avec une série de gradins le long de la rivière, des arceaux (leur implantation rend parfois leur usage peu pratique). L’ensemble de l’espace est agréable, arboré avec une belle vue sur la Saône,
- > Point wifi à l’Office de tourisme.

PRÉCONISATIONS

- > Rénovation des sanitaires présents près du Jardin Anglais et l’installation, à proximité, de deux arceaux vélos,
- > Préciser (par affichage par exemple) les heures d’ouverture pour l’usage du point d’eau de l’Office de Tourisme,
- > Installation d’un RIS V50.

REMARQUES

- > Vérifier la présence d’un abri.



16 Seurre > Verdun-sur-le-Doubs

- > "J'ai l'habitude" – 18km – Portion étudiée in situ en vélo
- > Les 2/3 de l'itinéraire sont sur route à faible trafic.

Chazelle

- > 174 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Table de pique-nique

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau,
- > Installation d'appui-vélos, d'un RIS V50 et éventuellement de jeux pour enfants. Le lieu est agréable : vue sur la Saône et ses rives.

Saunières

- > 81 habitants

PRÉCONISATIONS

- > Rénovation des sanitaires.
- > A noter : 200 m plus au sud, une guinguette avec un réparateur vélo.

Verdun-sur-le-Doubs

- > 1 150 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Jeux pour enfants, sanitaires, table, commerces, architecture, confluence de la Saône et du Doubs...

PRÉCONISATIONS

- > Rénovation du point d'eau de L'île du Château,
- > Préciser par affichage les heures d'ouvertures des sanitaires publics de L'Office de Tourisme,
- > Rénovation des sanitaires en face du Café des Sports,
- > Remplacement des pince-roues par des arceaux vélos (notamment devant les commerces et le Musée du Blé et du Pain),
- > Mise en place d'un point wifi à l'OT,
- > Installation d'un RIS V50.

REMARQUES

- > 200 m plus au sud, présence d'une guinguette avec un réparateur vélo.



17 Verdun-sur-le-Doubs > Chalon-sur-Saône

- > “J’ai l’habitude” – 30km – Portion étudiée in situ en vélo
- > Sur le territoire du Grand Chalon, des appui-vélos fonctionnels sont proposés aux usagers.

Allerey-sur-Saône

- > 810 habitants

PRÉCONISATIONS

- > Indication des sanitaires présents dans le bourg depuis la V50 et leurs horaires d’ouverture (au moins entre avril et septembre).

Gergy

- > 2 550 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Table rue du Bac dans un espace vert arboré à proximité du camping municipal.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d’un point d’eau, d’appui-vélos.

Crissey

- > 2 500 habitants
- > Il existe un parc arboré avec plan d’eau à l’entrée du village.

SERVICES PRÉSENTS

- > Jeux pour enfants.

PRÉCONISATIONS

- > Rénovation des sanitaires présents dans le parc,
- > Installation de deux arceaux à proximité des sanitaires,
- > Installation d’appui-vélos, d’un RIS V50 à proximité des tables de pique-nique et d’un abri.

REMARQUES

Une autre option possible pour les sanitaires est l’ouverture de ceux présents à côté des outils en libre-service (mais le cadre y est moins agréable que dans le parc).

Chalon-sur-Saône

- > 45 500 habitants

Parc arboré à l’entrée de la ville “Parc du Lac des Prés Saint-Jean”

SERVICES PRÉSENTS

- > Plusieurs points d’eau, des sanitaires (hors service), des jeux pour enfants, des bancs, table de pique-nique.

PRÉCONISATIONS

- > Réouverture des sanitaires présents dans le parc, de deux arceaux à proximité des sanitaires,
- > Installation de deux arceaux à proximité des sanitaires,
- > Installation d’appui-vélos, d’un RIS V50 à proximité des tables de pique-nique.

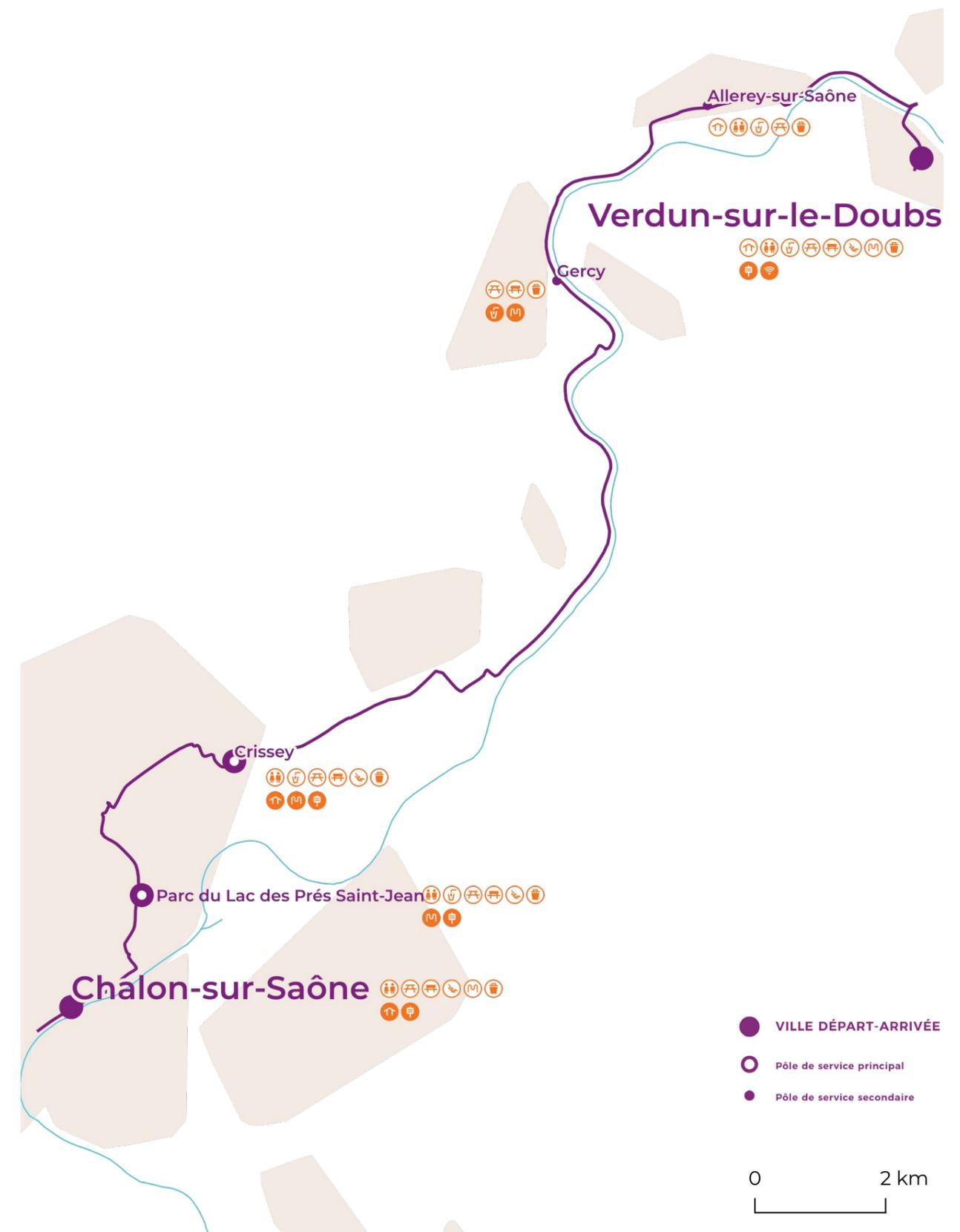
Chalon-sur-Saône centre

PRÉCONISATIONS

- > Développement d’un service de bagagerie vélo + sacoches à l’Office de Tourisme pour faciliter, par exemple, la visite du centre de Chalon et de ses musées (Denon, Nicéphore Niépce),
- > Installation d’un RIS V50.

REMARQUES

- > Vérifier la présence d’un abri possible dans la ville et d’un point wifi.



18 Chalon-sur-Saône > Tournus

> “Je débute / En famille” – 34km – Portion étudiée sur carte

Saint Marcel

> 5060 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Sanitaires au sud de Chalon-sur-Saône, à 200m de l’itinéraire.

PRÉCONISATIONS

> Installer des arceaux devant ces sanitaires et les indiquer depuis la V50.

Ouroux-sur-Saône

> 3 072 habitants

PRÉCONISATIONS

> Indiquer depuis la V50 les sanitaires présents.

A noter qu’entre Ouroux-sur-Saône et Tournus, d’après nos données, il n’y a pas de banc (sauf à Gigny-sur-Saône).

PRÉCONISATIONS

> Étudier leur installation sur ces tronçons (bancs à l’ombre + appui-vélos à proximité).

Au niveau du lieu-dit de Molessard

PRÉCONISATIONS

> Installer un panneau à la bifurcation entre la voie verte Bressane et la V50,

> Si du foncier est disponible, installer une table de pique-nique avec des appui-vélos.

Gigny-sur-Saône

> 545 habitants

PRÉCONISATIONS

> Installation de sanitaires-point d’eau dans l’espace public, ou bien préconiser l’utilisation par les usagers de la V50 des sanitaires du restaurant La Halte Nautique,

> Installation d’appui-vélos, d’un RIS V50 et d’un abri en complément de la table de pique-nique déjà présente.

Tournus

> 5 700 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Point de recharge possible dans la gare (mobilier avec prise dans le hall).

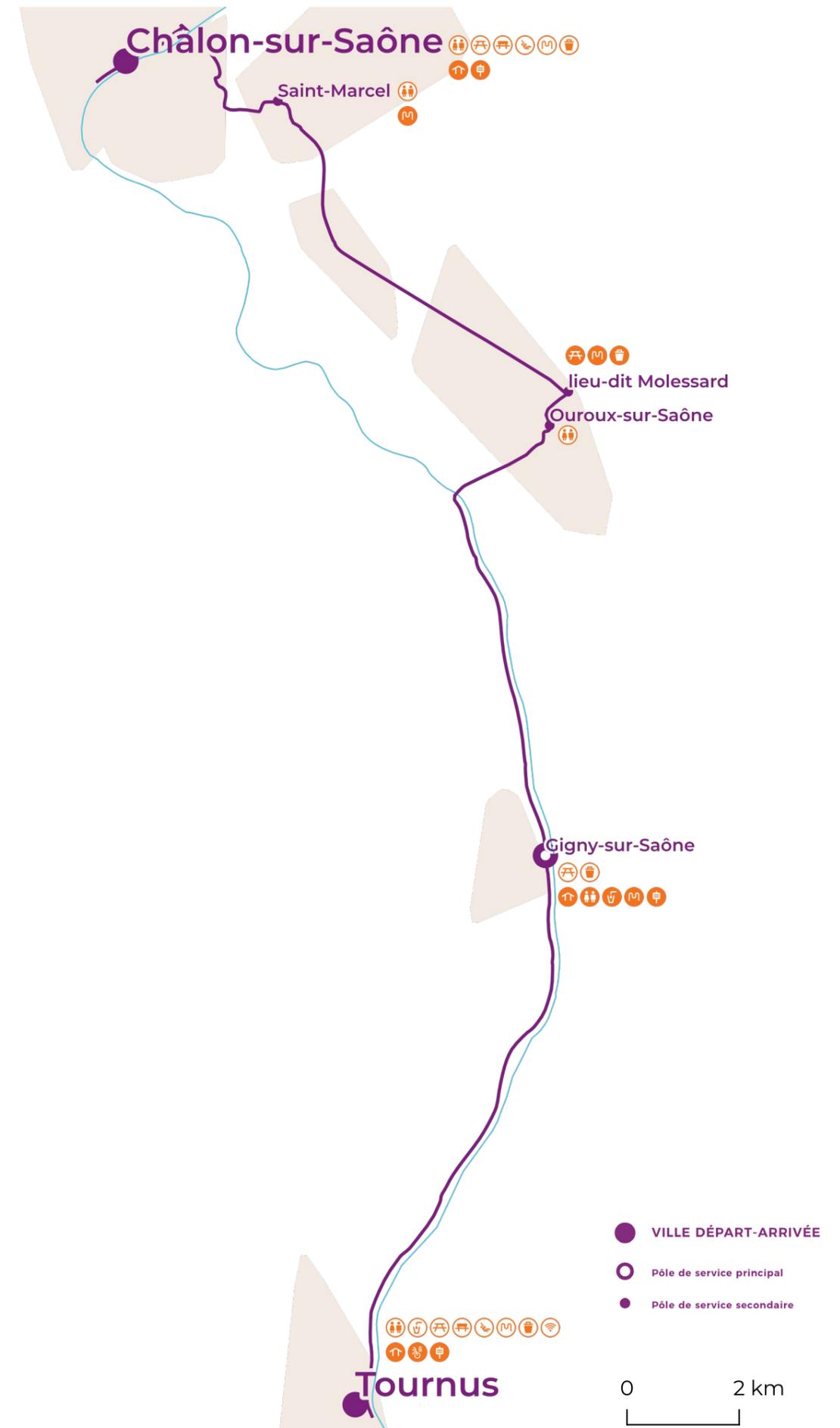
PRÉCONISATIONS

> Mise en place d’un service de bagagerie vélo + sacoches à l’Office de Tourisme pour faciliter la visite de l’Abbaye Saint-Philibert,

> Installation d’un RIS V50.

REMARQUES

> Vérifier la présence d’un abri possible dans la ville et d’un réparateur.



19 Tournus > Fleurville

> “Je débute / En famille” – 15km – Portion étudiée in situ en vélo

Le Villars

- > 281 habitants
- > A noter : il y a une petite côte pour accéder au bourg (+ 35 m de dénivelé), via le bien nommé chemin du Mollet.

PRÉCONISATIONS

- > Indication des sanitaires depuis la V50.

Port d’Uchizy

- > Bourg d’Uchizy à 3,5 kilomètres de la V50 : 850 habitants.

Au nord du port

SERVICES PRÉSENTS

- > Table de pique-nique, poubelle, RIS.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d’appui-vélos, d’un point d’eau, de jeux pour enfants, d’un abri,
- > Installation d’un RIS V50.

Au camping

SERVICES PRÉSENTS

- > Au camping, 100 m plus au sud, les usagers de la V50 peuvent avoir accès aux sanitaires contre une consommation au bar.

Fleurville

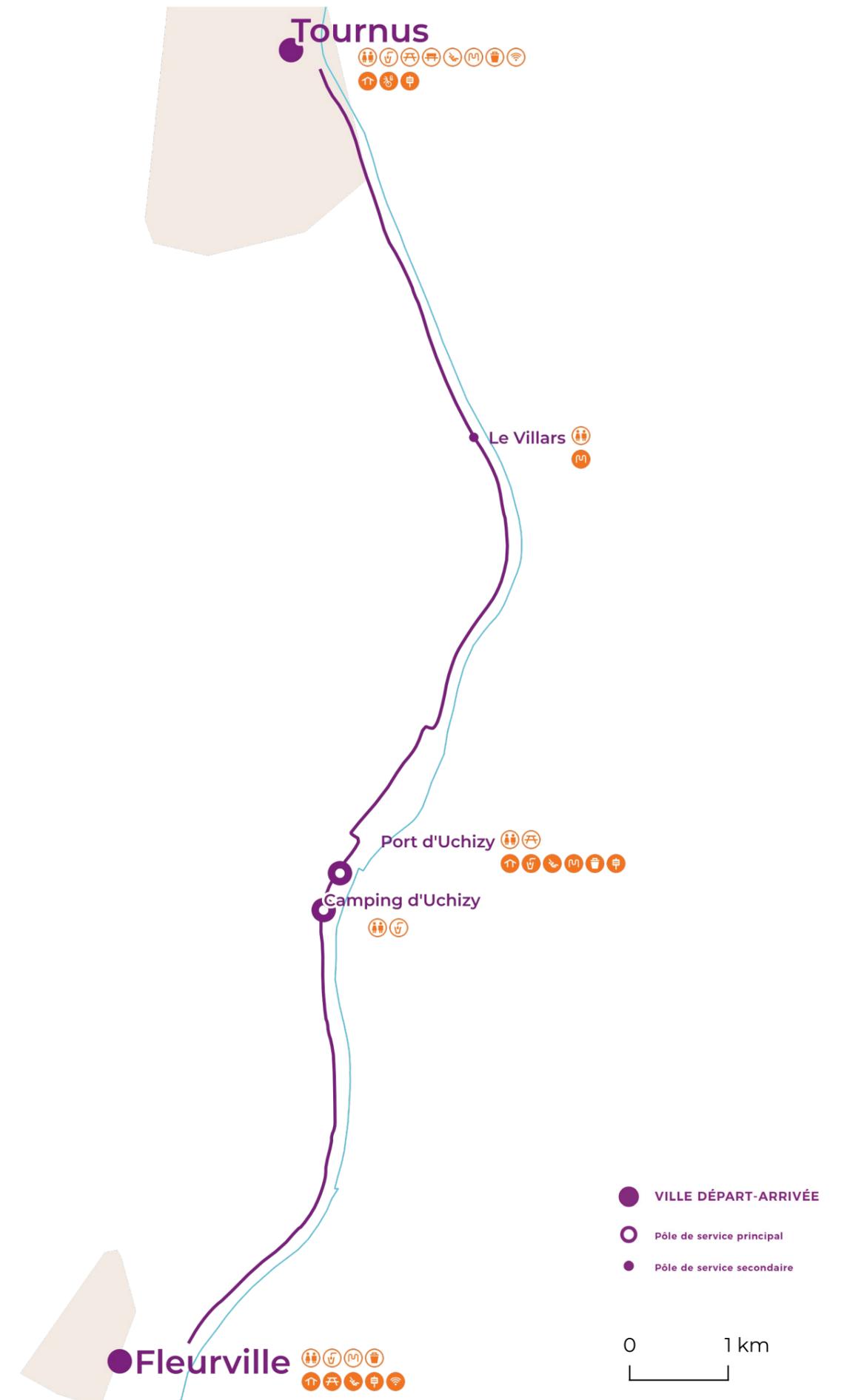
- Fleurville > 510 habitants
- Pont-de-Vaux > 2 300 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Sanitaires, poubelle, point d’eau, pince-roues aux abords de l’Office de Tourisme de Fleurville.

PRÉCONISATIONS

- > Changement des pince-roues par des arceaux vélo,
- > Affichage des horaires d’ouverture des sanitaires,
- > Mise en place d’un point wifi,
- > Installation de tables dans le secteur du port, de jeux pour enfants et d’un abri,
- > Installation d’un RIS V50.



20 Fleurville > Mâcon

- > “Je débute / En famille” – 18km – Portion étudiée in situ en vélo
- > Pas de sanitaires ni de point d'eau sur ce tronçon.

Confluence de la Mouge et de la Saône

PRÉCONISATIONS

- > Rénovation du panneau actuel,
- > Installation d'une table, de bancs et d'un point d'eau.

Saint-Jean-le-Priche

- > 1 120 habitants

PRÉCONISATIONS

- > Installation de sanitaires-point d'eau, d'un abri et la rénovation du RIS V50 au sud de Saint-Jean (en complément de la table et des appui-vélos déjà en place).

Mâcon

- > 33 600 habitants
- > Le parc Nord offre un cadre agréable pour les usagers de la V50. Il existe un service de location vélos Ludisport / E Bike 71

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'arceaux à proximité des sanitaires existants,
- > Installation de tables de pique-nique (d'après nos données, pas de table dans ce parc).

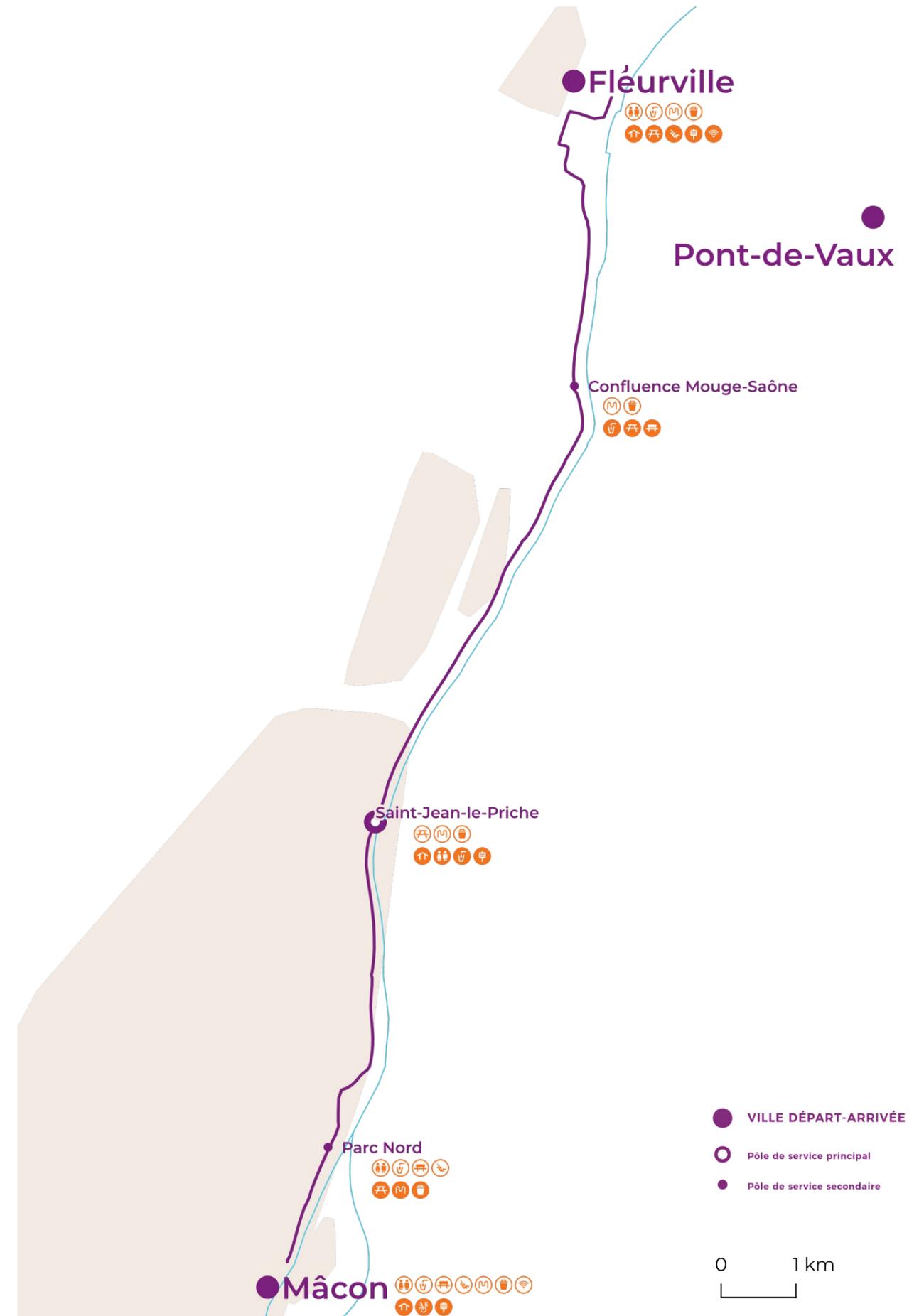
Quai Lamartine

SERVICES PRÉSENTS

- > Nombreux services

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un RIS V50 : Mâcon est le point de départ notamment de La Grande boucle de Bourgogne du Sud,
- > Mise en place d'un service de bagagerie vélo + sacoches à l'Office de Tourisme pour faciliter par exemple la visite du centre : traboules, maisons anciennes, hôtels particuliers, les lieux liés à l'histoire de Lamartine...



21 Mâcon > Thoissey

> "J'ai l'habitude / VTT" – 19km – Portion étudiée in situ en vélo

De Mâcon jusqu'à Lyon, comme l'infrastructure et la signalétique sont en cours de déploiement, l'expérience usager n'est pas optimale et le contraste avec le reste de l'itinéraire est très important. Il n'existe pas de sanitaires ni de point d'eau public.

PRÉCONISATIONS

> Dès que le calendrier des travaux sera connu, nous proposons que soit faite une communication in situ pour informer les usagers des futurs travaux.

Base de loisirs de Cormoranche

SERVICES PRÉSENTS

- > Nombreux services : stationnement vélo, espace de pique-nique, sanitaires, jeux... L'accès à la base, en période estivale, est payante.
- > Dans le cadre du projet de réaménagement de l'accueil de la base de loisirs de Cormoranche des services vont être ajoutés pour les utilisateurs de la V50 : sanitaires et point d'eau sans avoir à payer l'accès à la base, RIS V50 et borne de recharge pour les VAE (prévu pour l'été 202).

PRÉCONISATIONS

- Le tracé de l'itinéraire nous fait longer la clôture de la base de loisirs.
- > Nous proposons un tracé plus proche de la Saône afin de profiter de la Lône, un lieu très agréable.
 - > Nous proposons l'installation de bancs et d'appui-vélos au niveau de la jonction entre la Lône et la Saône.

Port de Thoissey

> Thoissey : 1 700 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Sanitaires, point d'eau, arceaux vélos, jeux pour enfants, tables de pique-nique, bancs.

Seul point négatif : la fermeture du point d'information de l'OT de Thoissey (un chalet le long de la D7) et l'absence d'un abri.

PRÉCONISATIONS

- > Indiquer depuis la V50 les services et points d'intérêt du bourg de Thoissey,
- > Installation d'un RIS V50.



22 Thoissey > Trévoux

> "J'ai l'habitude / VTT" – 33km – Portion étudiée in situ en vélo (jusqu'à Belleville) et sur carte

Port de Belleville

> Belleville-en-Beaujolais : 12 300 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Sanitaires, point d'eau, jeux pour enfants, tables de pique-nique.

PRÉCONISATIONS

- > Mise en place un point Wifi à la Maison de la Saône toute proche (un bâtiment patrimonial récemment rénové).
- > Mettre un RIS V50 en complément des RIS déjà présent.
- > Indiquer les services dans Belleville-en-Beaujolais depuis la V50 au niveau du pont.

POINT DE VIGILANCE

> La liaison Belleville-en-Beaujolais Centre avec la V50 (franchissement du pont).

Montmerle-sur-Saône

> 3 800 habitants

Camping

> Projet en cours de définition

PRÉCONISATIONS

- > Sanitaire, point d'eau, poubelle,
- > Tables de pique-nique, banc, appui-vélos
- > RIS V50, abri, jeux pour enfants,
- > Mettre à disposition un kit d'outils de réparation et des consommables basique dans l'accueil du camping. Demander le label "Accueil Vélo" pour le camping,
- > Dans les "Cyclo Lodge" en projet prévoir plusieurs prises électriques pour la recharge des VAE.

Beauregard

À proximité de l'impasse Verlaine

SERVICES PRÉSENTS

> Jeux pour enfants, tables, bancs et poubelle.

PRÉCONISATIONS

> Installation d'appui-vélos et d'un point d'eau. Un point d'eau existe dans le secteur mais est difficilement accessible.

Lien entre la V50 et Villefranche-sur-Saône

PRÉCONISATIONS

> Pose d'une signalétique entre la V50 et le centre de Villefranche-sur Saône.

Saint-Bernard

> 1 433 habitants

SERVICES PRÉSENTS

> Table-banc, sanitaires, poubelle, point wifi à proximité de la Mairie.

PRÉCONISATIONS

> Installation d'un abri (si foncier disponible), pose d'arceaux à proximité des sanitaires ainsi que d'un RIS V50.

Trévoux

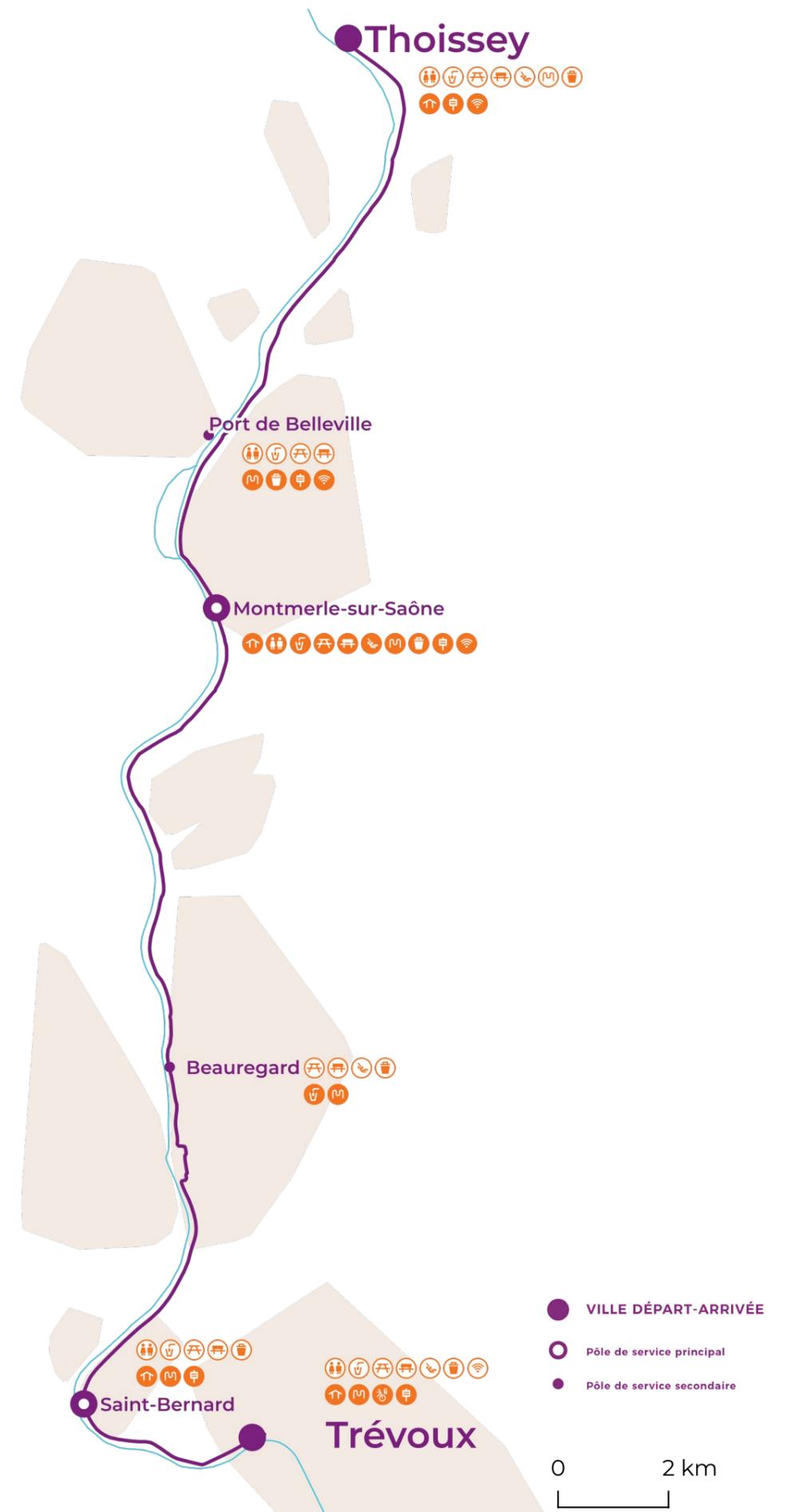
> 6 900 habitants

SERVICES PRÉSENTS

- > Plusieurs sanitaires, de nombreux bancs, table, un point wifi à proximité de la médiathèque, un Office de Tourisme...
- > Trévoux est une ville touristique. Il y a même la possibilité de charger son VAE sur une borne de véhicule électrique.

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'arceaux vélo dans le parc au sud du chemin du Camping, Avenue du Docteur Bollet, pour un usage V50 et du quotidien,
- > Installation d'un RIS V50,
- > Mise en place d'un service de bagagerie vélo + sacoches afin de faciliter la visite de Trévoux (à l'OT par exemple).



23 Trévoux > Lyon

> "J'ai l'habitude / VTT" – 31 km – Portion étudiée in situ en vélo

A noter : Le tronçon a l'avantage de posséder, à partir de Rochetaillée-sur-Saône, les 23 oeuvres de "River Movie" que l'on peut découvrir en partie en vélo. Le point de vigilance observé durant la reconnaissance terrain de fin août est la présence de nombreux déchets sur la section de la V50 qui longe le secteur de Sanofi-Aventis.

Parcieux

- > 1 200 habitants
- > Maison éclusière de Port Bernalin. La maison éclusière a été rénovée et propose une programmation culturelle, bar et un espace d'exposition.

SERVICES PRÉSENTS

- > Location de vélo, sanitaires gratuits en extérieur à côté de la maison,
- > Tables de pique-nique
- > Panneau d'interprétation devant l'ancienne écluse

PRÉCONISATIONS

- > Installation d'un RIS V50 et d'arceaux vélo,
- > Nous proposons que la Maison éclusière demande le Label Accueil vélo.

Neuville-sur-Saône

Parc d'Ombreval

Le parc est propice pour faire une pause.

SERVICES PRÉSENTS

- > Deux points d'eau, des bancs, des jeux pour enfants et des sanitaires à proximité. Lors de la visite terrain d'août, plusieurs sanitaires de Neuville étaient hors service ou dans un état dégradé.
- > Un abri est présent Quai Pasteur (abribus),
- > Table de pique-nique au sud et stationnement courte durée au niveau des quais.

Rochetaillée-sur-Saône (Grand Lyon).

Passage à proximité des nombreuses guinguettes.

SERVICES PRÉSENTS

- > De nombreux arceaux.
- > Nombreux espaces de pique-nique avec grandes tables et aire de jeux pour enfants

Fontaine-sur-Saône

SERVICES PRÉSENTS

- > Point d'eau le long de la V50, abri et sanitaires à proximité,
- > Observatoire abrité avec assises à côté de la fontaine. Toilettes sur la place en face.

L'Île Barbe

PRÉCONISATIONS

- > Nous proposons le parc du sud de L'île comme porte d'entrée sur la V50, espace arboré. L'île est un élément marquant du patrimoine lyonnais... Présence de sanitaires, d'un point d'eau, de bancs, de jeux pour enfants,
- > Nous proposons l'installation d'un RIS V50 marquant le départ de la V50.

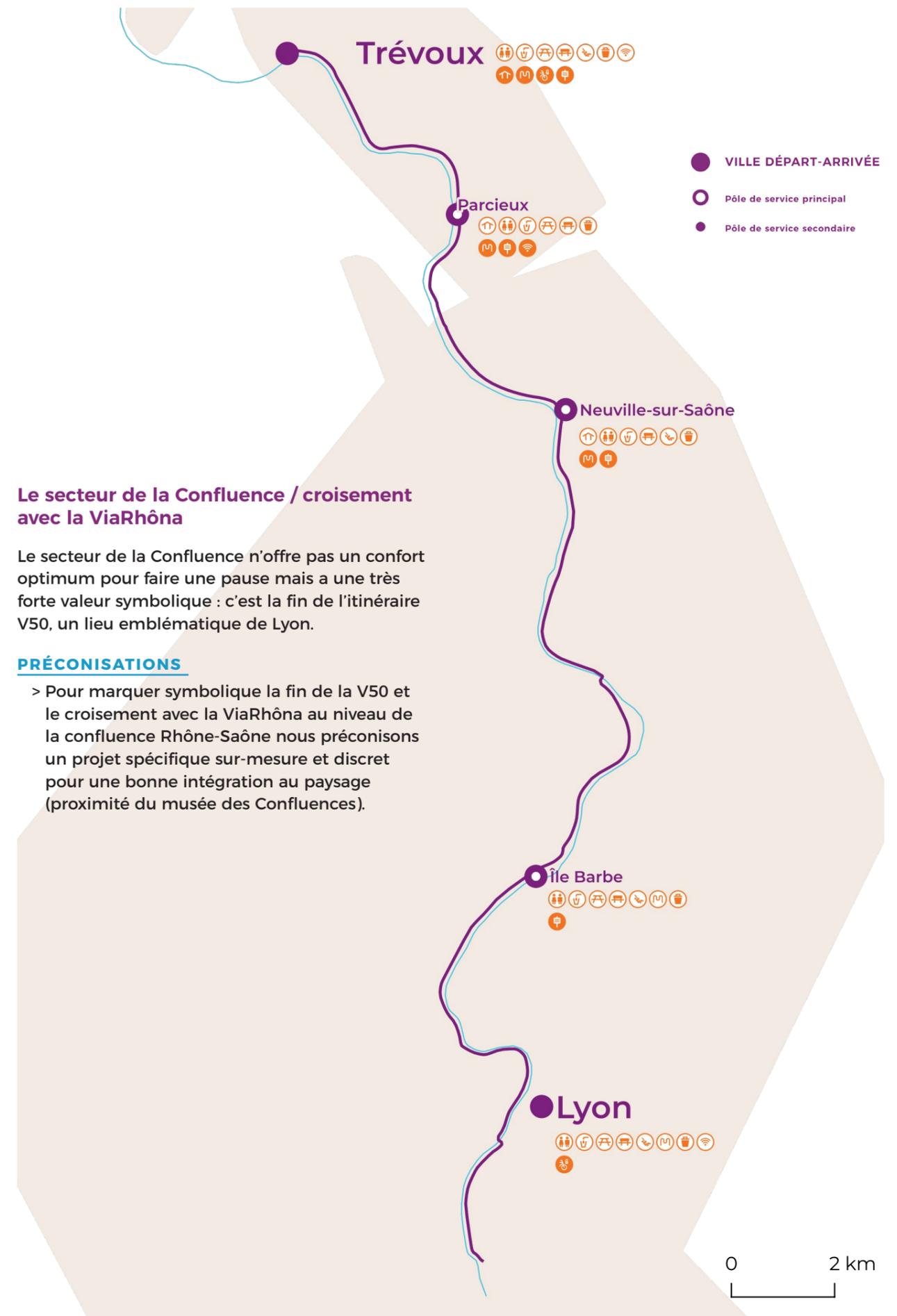
Lyon

Stationnement longue durée : pas d'offre de ce type géré par la ville de Lyon d'après l'Office de Tourisme. L'OT considère que le cyclotouriste va résider au moins une nuit à Lyon et ne sera pas un touriste de passage.

A noter : un grand nombre d'hébergements labellisés accueil vélo à Lyon (source Olivier Pillonel Grand-Lyon).

PRÉCONISATIONS

- > Étudier la pertinence d'un service de bagagerie + vélo pour faciliter la visite de Lyon.



3.c Fiches équipements

Les fiches équipements sont découpées en plusieurs rubriques :

> Des exemples pertinents présents sur l'itinéraire

> Des recommandations concernant :

- **La fréquence d'implantation** qui est à mettre en relation avec les contraintes et les opportunités du terrain
- **La qualité d'usage** pour garantir des équipements fonctionnels qui répondent pleinement aux besoins des cyclotouristes
- **Les matériaux.** Nous faisons ces recommandations en fonction de deux critères : robustesse et résistance du matériau aux intempéries et aux dégradations et impact environnemental du matériau.
- **L'agencement,** pour implanter dans l'espace les équipements de manière fonctionnelle pour tous les usagers.
- **L'entretien :** Pour garantir une bonne tenue dans le temps.
- **Les prix.** Ces prix sont estimatifs. Pour avoir un chiffrage plus précis nous conseillons de réaliser des devis auprès d'un ou plusieurs fournisseurs. Les prix peuvent varier fortement en fonction de la quantité, la prestation d'installation et les frais de livraison.

> Des références d'équipements qui nous semblent pertinentes

SOMMAIRE DES FICHES ÉQUIPEMENTS

- 1 Abri
- 2 Sanitaires
- 3 Point d'eau potable
- 4 Table de pique-nique
- 5 Banc
- 6 Aire de jeu
- 7 Stationnement courte durée
- 8 Stationnement longue durée
- 9 Poubelle
- 10 Relais Information Service
- 11 Borne Wifi
- 12 Point de recharge VAE



Banc

Exemples pertinents de bancs sur la V50



Chalon-sur-Saône : banc plateforme avec dossiers et accoudoirs / sol roulant (source SuperVitus305)



Neuville-sur-Saône : Banc avec accoudoirs / dossier et assise bois / sol roulant (source SuperVitus305)

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

- > Tous les 5-7 km

QUALITÉ D'USAGE

- > Une assise plate, d'une hauteur d'environ 45 cm, avec la présence d'un dossier et d'accoudoirs, permet une utilisation facile par les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite.
- > Un banc avec des types d'assises multiples ou un ensemble composé de plusieurs types d'assises peut permettre d'offrir également :
 - une assise basse pour les enfants et les personnes de petite taille,
 - un appui-ischiatique pour les personnes ayant des difficultés à s'asseoir,
 - voire aussi une assise plutôt allongée type transat (d'une hauteur autour de 45 cm), qui permet à tous de se reposer, y compris certaines personnes en fauteuil roulant qui pourront s'y transférer.
- > Une assise et un dossier en bois permettent un confort thermique d'assise (peu froid en hiver, peu chaud en été).

MATÉRIAUX

- > Structure en acier galvanisé + thermolaquage = robustesse du mobilier.
- > Quincaillerie d'assemblage : inox.
- > Assise et dossier : nous préconisons l'utilisation du robinier, un bois local et résistant aux intempéries. Il est de classe 4 (pas besoin de traitement fongique ou insecticide). Essence présente en France (Jura, Doubs, Vosges...). Le châtaignier peut être une alternative au robinier. Il faut utiliser ces deux essences purgées d'aubier.

Si le fournisseur propose d'autres essences, il est important de sélectionner un bois français qui a bénéficié d'un traitement par thermo-stabilisation (cuisson à haute température du bois). Choisir de préférence des bois ayant le label FSC ou PEFC.

Intégration au paysage : L'utilisation du bois et d'une couleur sobre pour les éléments de structure permettent une bonne insertion du mobilier dans le paysage.

AGENCEMENT

- > Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et le mobilier, pour permettre l'utilisation pour un UFR ou une personne mal marchante.
- > Prévoir de l'espace à proximité du banc pour qu'un UFR puisse se positionner à côté du banc.
- > Ne pas placer de poubelle à proximité immédiate du banc (odeurs, insectes).
- > Choisir un lieu avec de l'ombrage si possible.

ENTRETIEN

- > Choisir un mobilier où le remplacement d'éléments dégradés est facile et simple.
- > Prévoir un stock tampon de lattes d'assise, afin de réparer rapidement un banc dégradé.
- > Demander au fournisseur une garantie de délai pour fournir des pièces de remplacement.
- > Choisir des éléments de quincaillerie standard pour faciliter leur changement éventuel.

FOURCHETTE DE PRIX

- > Entre 1 400 € HT pièce et 3 000 € HT hors pose / hors reprise du sol

Autres références de bancs



Banc avec accoudoirs / assise et dossier lattes de bois / esthétique soignée
Fabricant : Tôlerie Forézienne / modèle : Lodge



Banc avec accoudoirs / assise et dossier lattes de bois / discret dans le paysage
Fabricant : Guyon / modèle : Feel Banc

MOBILIER SUR MESURE



Mobilier réalisé par Eric Benqué dans le cadre du projet "Le partage des eaux", parcours artistique dans les Monts d'Ardèche.



Mobilier réalisé par le collectif de création "Bruit de Frigo" Casablanca Maroc.

L'itinéraire est ponctué de nombreuses confluences (Moselle-Meurthe, Saône-Canal des Vosges, Saône-Doubs...). Nous prescrivons la réalisation de mobiliers sur-mesure aux confluences, afin d'offrir aux usagers les meilleures conditions pour contempler le paysage.

Point vigilance : concevoir des projets accessibles UFR PMR.

Table de pique-nique

Exemples pertinents de tables de pique-nique sur la V50



Malzeville : table avec plateau permettant une utilisation par un UFR ; sol roulant autour de la table ; chemin de liaison roulant entre la V50 et la table ; table ombragée, en bon état

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

- > Tous les 7-10 km

QUALITÉ D'USAGE

- > Une assise et un plateau en bois permettent un confort thermique (peu froid en hiver, peu chaud en été).
- > Il est nécessaire qu'un UFR puisse utiliser la table, cette dernière doit donc proposer un espace vide en-dessous du plateau d'au-moins 70 cm de hauteur, 60 cm de large et 30 cm de profondeur, pour le passage des genoux de la personne en fauteuil roulant.
- > La hauteur supérieure du plateau ne doit pas dépasser 80 cm.
- > Pour les personnes marchant difficilement et les seniors, un accès facilité à une assise de la table doit être proposé. Trop souvent, il est nécessaire d'enjamber le banc d'une table de pique-nique (ce qui est le cas sur l'exemple pertinent ci-dessus).
- > Il existe des tables où il est possible d'accéder au banc par le côté en marchant, sans avoir à enjamber le banc ou un pied de la table.

- > Enfin, on peut aussi envisager davantage de confort en proposant des bancs accessibles par le côté avec un dossier.

MATÉRIAUX

Structure : acier galvanisé + thermolaquage.
Quincaillerie d'assemblage : inox.

Assise et dossier : nous préconisons l'utilisation du robinier qui est un bois local et résistant aux intempéries (pluie, humidité). Il est de classe 4 et n'a donc pas besoin de traitement fongique ou insecticide. Essence présente en France (Jura, Doubs, Vosges...). Le châtaignier peut être une alternative au robinier. Il faut utiliser ces deux essences purgées d'aubier. Si le fournisseur propose d'autres essences, il est important de sélectionner un bois français qui a bénéficié d'un traitement par thermo-stabilisation (cuisson à haute température du bois).

Intégration au paysage : L'utilisation du bois et d'une couleur sobre pour les éléments de structure permet une bonne insertion du mobilier dans le paysage.

AGENCEMENT

- > Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et le mobilier, pour permettre l'utilisation pour un UFR ou une personne mal marchante.
- > Un sol roulant doit être prévu aussi autour de la table pour qu'un UFR puisse circuler, et sous la table, à l'endroit où il pourra venir s'installer.
- > Proposer une poubelle dans le coin pique-nique, sans toutefois la placer à proximité immédiate de la table (odeurs, insectes). Elle doit être visible depuis la table de pique-nique.
- > Choisir un lieu avec de l'ombrage si possible.

ENTRETIEN

- > Choisir une table où le remplacement d'éléments dégradés est facile et simple.
- > Prévoir un stock tampon de planches d'assises et de plateau, afin de réparer rapidement une table dégradée.
- > Demander au fournisseur une garantie de délai pour fournir des pièces de remplacement.
- > Choisir des éléments de quincaillerie standard pour faciliter leur changement éventuel.

FOURCHETTE DE PRIX

- > Entre 2 500 € HT pièce et 3 500 € HT hors pose / hors reprise du sol.

Autres références de tables de pique-nique



Table où un UFR peut se positionner en bout de table.

Le banc nécessite cependant d'être enjambé, ce qui est complexe pour une personne mal marchante.

Fabricant : Guyon / modèle : Feel Ensemble Pique Nique Design Inclusif



Table où un UFR peut se positionner en bout de table.

Un sénior ou une personne mal marchante pourra aussi s'installer sur le banc facilement (pas de pied reliant le banc à la table à enjamber).

Fabricant : Kompan / modèle : Agora PMR

Point d'eau

Exemple pertinent de point d'eau sur la V50



Abergement-la-Ronce (39) sur l'EV6 (2km de la V50) : Bornes fontaines Bayard
Usage facile, sol roulant autour de la borne (sauf sur les côtés : pouzzolane). Le cadre est agréable, espace végétalisé / avec des bancs et des tables / lieu bien entretenu avec de l'espace sans voiture. (source SuperVitus305)

On retrouve régulièrement sur l'itinéraire de la V50 des bornes fontaines Bayard ou le modèle Neptune de PAM.

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> Tous les 7-10 km

QUALITÉ D'USAGE

- > Il est important que le mécanisme d'ouverture de l'eau soit facilement accessible, sans avoir besoin de trop de force, afin d'être utilisables par des personnes âgées, des enfants, etc.
- > La sortie de l'eau doit se faire par un robinet à une hauteur d'environ 90 cm.
- > La fontaine à eau ne doit pas comprendre de bac de récupération de l'eau, mais uniquement une grille d'évacuation au même niveau que le sol alentour, afin de permettre un accès le plus aisé possible.
- > La pression de l'eau doit être bien réglée (pas trop forte, notamment sur les fontaines à robinet poussoir).

MATÉRIAUX

> Fonte / inox / Acier galvanisé thermolaqué / Acier Corten

AGENCEMENT

- > Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et le point d'eau, pour permettre l'utilisation pour un UFR ou une personne mal marchante.
- > L'idéal est qu'un UFR puisse tourner autour du point d'eau, afin de se positionner comme il lui sera le plus pratique, pour remplir une gourde ou se laver les mains par exemple. De même, un parent actionnant le point d'eau pour un jeune enfant appréciera de pouvoir se positionner à l'arrière afin de ne pas avoir les pieds mouillés.

ENTRETIEN

- > Durant la visite terrain, les grilles d'évacuation étaient souvent bouchées par manque d'entretien.
- > En fonction des lieux, mettre l'équipement hors gel en hiver.

FOURCHETTE DE PRIX

> Demande de devis en cours

Autres références de points d'eau



Borne eau Bayard et Neptune de PAM. Mobilier très robuste. Deux modes d'ouverture : manivelle ou bouton, 2 modes demandant peu de force, donc plutôt accessibles au plus grand nombre.

Point négatif : grille d'évacuation de taille modeste. Esthétique peu contemporaine. Agencement empêchant l'accès à tous (marche et muret). Hauteur de robinet très basse, peu accessible. (Source SuperVitus305)



Borne eau Metalco / plusieurs finitions / design contemporain avec plusieurs finitions, ce qui permet une bonne intégration dans des typologies de lieux différents (urbain, périurbain, rural). A noter : le format de la grille d'évacuation est plus grande que sur les pompes Neptune de PAM ou Bayard. Ici l'agencement permet une utilisation par le plus grand nombre. (Source Metalco)

Sanitaires

Exemple pertinent sur la V50



Toilette de la marque Sagelec à Trévoux. Équipement qualitatif et fonctionnel. Le bardage bois permet une bonne intégration de l'équipement dans son environnement. Ce type d'équipement est recommandé quand les réseaux (eau, électricité, évacuation) sont présents sur site. (Source SuperVitus305)

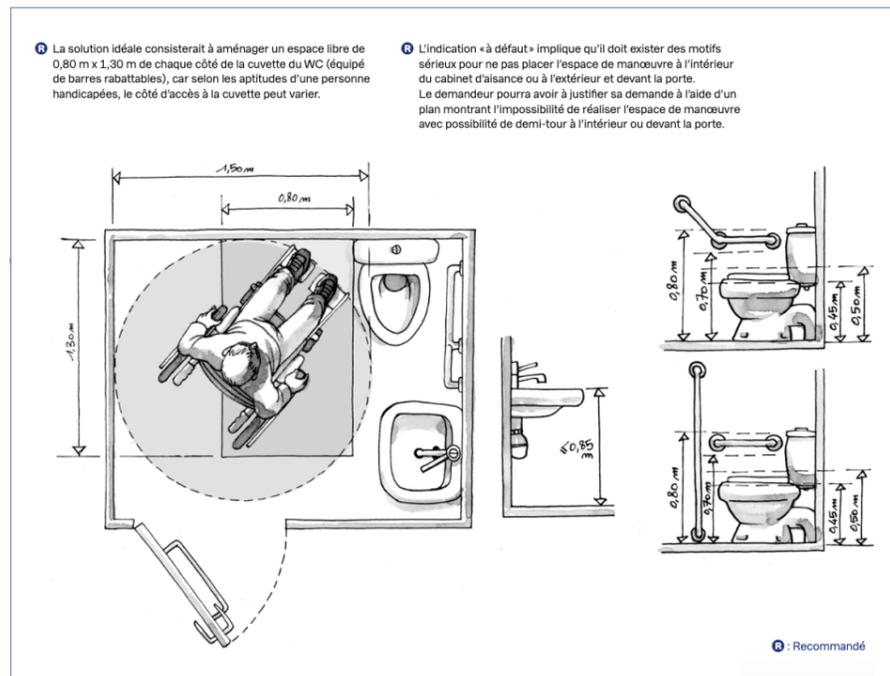
Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> Tous les 10-15 km

QUALITÉ D'USAGE

> Les sanitaires doivent être adaptés pour les UFR-PMR, en respectant les normes d'accessibilité en vigueur.



Par exemple, si une rampe d'accès est nécessaire, sa pente doit être inférieure à 5%, avec des pare roues et un palier de repos pour ouvrir la porte (en pensant l'espace de recul nécessaire). L'aménagement intérieur doit être compatible pour un UFR (barre pour fermer la porte, espace de circulation, hauteur du lavabo, du miroir, des porte-manteaux, des distributeurs de papiers et savon, disposition de la barre d'appui...). L'éclairage doit être suffisant à tout moment d'ouverture des sanitaires, à toute saison.

Schéma issu du "Guide illustré accessibilité des établissements recevant du public et installations ouvertes au public existants" du Ministère de la Cohésion des territoires et des Relations avec les collectivités territoriales disponible en annexe (p.56)

https://www.cohesion-territoires.gouv.fr/sites/default/files/2019-07/guide_erp-ipo-e_exe2_150dpi_version_mise%20en%20ligne-min.pdf

> Pour le confort des familles, une table à langer se rabattant contre le mur peut être prévue. Son positionnement ne sera pas un obstacle pour les personnes déficientes visuelles.

MATÉRIAUX

> **Extérieur** : bardage extérieur en bois (douglas, mélèze). Demander au fournisseur que le bardage soit huilé.

> **Intégration au paysage** : L'utilisation du bois et d'une couleur sobre pour les éléments de structure permettent une bonne insertion des sanitaires dans le paysage.

> **Intérieur** : Sélectionner des revêtements facilement nettoyables.

AGENCEMENT

> Aux abords immédiat des sanitaires, mettre deux arceaux afin que les usagers puissent y sécuriser leurs vélos.

> Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et les sanitaires, pour permettre leur accès par un UFR ou une personne mal marchante.

> L'accès aux sanitaires doit être de plain-pied pour un UFR, ou bien via une légère rampe, aux normes d'accessibilité, en pensant au palier de repos nécessaire pour ouvrir la porte, d'une taille permettant les manœuvres si la porte n'est pas coulissante.

> Les sanitaires doivent être facilement identifiables depuis la V50, ou bien clairement indiqués via une signalétique compréhensible par le plus grand nombre.

> Une luminosité est nécessaire à l'entrée extérieure des sanitaires ; l'emplacement ne devra donc pas être trop sombre ou bien un éclairage sera à prévoir.

ENTRETIEN

Durant la reconnaissance terrain, beaucoup de sanitaires étaient dégradés, manquaient de propreté et d'entretien. Afin de choisir un produit robuste, nous conseillons à un territoire qui a un projet d'aménagement de ce type de solliciter des retours d'expériences d'autres collectivités. **Il est aussi important d'anticiper le besoin en ressources humaines pour le nettoyage régulier de ce type d'équipement, notamment en période estivale.**

FOURCHETTE DE PRIX

Sagelec : Environ 34 000 € HT module «NATURE» automatique (lave-mains auto et lavage de sol compris) équipé d'un auvent et d'un pare-vue. Ce coût rémunère la fourniture, le transport, la pose sur site, la mise en service et la formation du personnel de l'exploitant. L'amené des réseaux et la préparation du sol ne sont pas compris.

Sanisphère : entre 28 000 HT et 34 000 HT en fonction du modèle (moyenne ou forte fréquentation) génie civil compris.

Autres références de sanitaires



Lovely Toilettes Une solution pour une installation temporaire durant la période estivale (à la plage d'Autet par exemple). Modèle spécial PMR.



Toilettes sèches Sanisphère
Toilettes sèches pour les sites isolés (le site des Forges d'Uzermain par exemple).
Points positifs : structure en 3 plis épicea / bonne intégration au paysage / matériaux ayant une faible empreinte environnementale / identification aisée.
Point négatif sur la photo : un sol peu roulant devant l'équipement.
Des toilettes sèches Sanisphère équipent déjà plusieurs communes de l'Agglomération d'Epinal (Girmont, lac de Bouzey, Golbey).

Poubelle

Exemples pertinents sur la V50



Seurre, berges de la Saône en cours de rénovation.

Usage facile, sol roulant devant la poubelle, le contenu du bac est protégé de la pluie. La finition acier corten donne du caractère à l'équipement et permet sa bonne intégration dans l'aménagement. (source SuperVitus305)

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> A quelques mètres des tables de pique-nique et des bancs.

QUALITÉ D'USAGE

Pour les cyclotouristes

> Le tri sélectif dans l'espace public va sans doute devenir dans les prochaines années la norme. Nous conseillons de proposer aux usagers des corbeilles où les consignes de tri sont simple et compréhensibles pour les non-francophones (pictogramme des types de déchets).

> Sélectionner un modèle avec un couvercle pour préserver les déchets de la pluie. Des déchets mouillés se trient et se recyclent très difficilement. Un couvercle fixe permet aussi d'éviter les apports massifs de déchets (type sac poubelle entier).

Pour les agents de collecte

> Les agents de collecte vont manipuler très régulièrement les corbeilles. Nous conseillons donc de choisir le matériel en concertation avec eux afin de déterminer ce qui leur semble le plus fonctionnel : bac pour recevoir en vrac les déchets ou sac plastique / une poubelle unique tri sélectif ou plusieurs bacs / type de clef pour le verrouillage des bacs...

AGENCEMENT

> Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et la poubelle, pour permettre son utilisation par un UFR ou une personne mal marchante.

> L'idéal est qu'un UFR puisse se positionner devant la poubelle, pour y déposer un déchet.

> L'emplacement choisi devra permettre une bonne visibilité de la poubelle par les différents points d'usage (depuis la V50, depuis le banc, la table de pique-nique...).

ENTRETIEN

> En fonction des territoires, prévoir un stock tampon de poubelles neuves, afin de réparer-changer rapidement une poubelle dégradée ou HS.

> Demander au fournisseur une garantie de délai pour fournir des pièces de remplacement.

FOURCHETTE DE PRIX

> Entre 500 € HT et 1200 € HT pièce hors pose. Le tarif varie fortement en fonction de la complexité des modèles.

Autres références de poubelles



Poubelle avec des pictogrammes bien visibles pour les usagers. Structure en métal sobre.

Fabricant : Guyon
(Source Guyon)



Poubelle sobre avec un bardage bois qui permet à l'équipement de s'intégrer dans un lieu naturel. Sélectionner des RAL sobre (gris anthracite, marron). Il manque un marquage pour les consignes de tri.

Fabricant : Metalco
(Source Metalco)



Poubelle sobre et compacte, avec un marquage pour les consignes de tri. Déchets à l'abri de l'eau. Sélectionner un RAL discret : gris anthracite ou marron pour une bonne intégration visuelle de l'équipement.

Fabricant : Guyon
(Source Guyon)

Stationnement longue durée

Exemples pertinents sur la V50



Les équipements de stationnement longue durée présents sur l'itinéraire sont liés aux déplacements utilitaires. On les retrouve à proximité des gares comme ici à Epinal.

(Source SuperVitus305)

A noter : l'association Mob d'emploi à Thionville propose un service de gardiennage avec une équipe de salariés dans la gare de Thionville.

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> A implanter dans les villes départ ou arrivée avec un intérêt particulier (touristique, commerces...). Soit le cyclotouriste y passe la nuit et bénéficie donc d'une possibilité de stationnement sécurisé dans son logement, soit il va passer la nuit à plusieurs kilomètres de la ville et aura donc besoin de stationner son vélo et ses bagages pour pouvoir ensuite faire du tourisme ou des achats.

> Les pôles d'intermodalité sont aussi intéressants à équiper, pour libérer le cycliste entre ses correspondances et lui permettre de réaliser des activités (courses, restaurant, balade à pied...).

QUALITÉ D'USAGE

Nous conseillons des consignes vélo individuelles afin de permettre de sécuriser bagages + vélo en même temps. En amont, si le système de fermeture est contraint, précisez-le aux cyclotouristes (antivol type U, cadenas classique...). Idéalement, le système de fermeture autorisera plusieurs possibilités (divers antivols, cadenas simple...).

> Pour le stationnement de vélo type handbike, vélo couché, vélo cargo, il est judicieux d'offrir

comme à Thionville un service de gardiennage dans un local. En effet, ces vélos ont des gabarits très hétérogènes.

> Dans les lieux équipés de plusieurs box individuels, quelques-uns des box peuvent être choisis pour leur taille plus importante pouvant accueillir ces vélos spéciaux (à l'instar des places de parking voiture PMR ou famille sur un parking), type "box triporteur".

> En termes de conception, des portes coulissantes sont plus simples à utiliser, et évitent les manœuvres à faire avec son vélo.

> La poignée permettant d'ouvrir le box devra être préhensible facilement. La porte devra s'ouvrir ou coulisser sans demander de force à l'utilisateur (pour rendre le box accessible au plus grand nombre, notamment aux seniors).

> Enfin, l'équipement devra être identifiable facilement, et visible de loin. Une signalétique compréhensible par tous (pictogramme) permettra de comprendre la fonction de l'équipement. Des indications simples sur l'utilisation peuvent être indiqués.

MATÉRIAUX

> Structure acier galvanisé thermolaqué / bardage bois ou habillage tôle.

AGENCEMENT

> L'emplacement des box ne gênera pas les flux des piétons et des cyclistes.

> Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et les box.

> Positionner l'entrée des box proche d'un éclairage public.

> L'emplacement choisi devra permettre une bonne visibilité des box. La mise en place d'une signalétique sera nécessaire si l'équipement n'est pas à proximité de la V50.

ENTRETIEN

> Mettre un affichage mentionnant la durée maximale de stationnement pour éviter les vélos ventouses.

> Une vérification régulière et un enlèvement des vélos ventouses potentiels est à prévoir par le gestionnaire.

> De même, un nettoyage intérieur sera à prévoir régulièrement, afin d'enlever d'éventuels déchets et amoncellement de feuilles mortes.

FOURCHETTE DE PRIX

> Entre 4 000 € HT et 4 600 € HT pour un box 2 places / hors reprise du sol / hors frais de livraison / hors frais de déchargement et pose (prévoir un engin de levage avec fourches rallongées pour le déchargement).

Autres références de stationnements longue durée



Box Altinnova modèle Altao Cocoon itinérance. Équipement avec un aménagement intérieur pour déposer ses bagages, porte coulissante, couleur discrète. Point de recharge VAE possible en option. L'intérieur des box est peu visible de l'extérieur : un point positif pour freiner les vols. Cependant, il serait nécessaire d'ajouter de la signalétique sur les portes pour comprendre aisément la fonction de l'équipement. (Source Altinnova)

Point de vigilance sur cet exemple : installer les box avec une dalle béton au niveau du sol pour ne pas avoir un ressaut devant l'équipement.



Box abriplus modèle Vél'Box Angers. Points positifs : porte coulissante avec poignée, zone signalétique. Point négatif : vélos et sacs visibles de l'extérieur, pouvant attirer les voleurs. (Source abriplus)

Ici, l'installation a été bien conçue puisque les box sont de plain-pied, sans ressaut.

Stationnement courte durée

Exemples pertinents sur la V50



Appui-vélo au nord de Chalon-sur-Saône (territoire du Grand Chalon). Mobilier simple et pratique pour deux vélos avec des sacoches.
(Source SuperVitus305)



Arceau vélo à Chalon-sur-Saône. Mobilier simple et fonctionnel.
(Source SuperVitus305)

Recommandations

La reconnaissance terrain a confirmé un besoin spécifique aux cyclotouristes : **pouvoir poser son vélo (souvent chargé) contre un support suffisamment solide et adapté**. Ce besoin correspond aux situations d'arrêt courte durée pour se reposer, manger, boire, ou admirer le paysage. Dans ces situations, l'utilisateur ne s'éloigne pas de son vélo et n'a donc pas besoin d'un système sécurisé. **Pour cela, nous recommandons un appui-vélo.**

L'arceau-vélo est utile quand il faut sécuriser son vélo (attacher le cadre + la roue avant à un point fixe). Scénarios d'usage : utilisation des sanitaires, proximité d'un centre-bourg et de commerces, Office de Tourisme...

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> **Appui-vélo** : Au niveau de chaque pôle de service et à côté de chaque table et/ou banc

> **Arceau-vélo** : Villes étapes (départ et arrivée), au niveau des pôles de service équipés de sanitaires, proches des centre-bourgs et commerces.

QUALITÉ D'USAGE

> **Appui-vélo** : prévoir une hauteur de 60-70 cm (afin que les guidons de vélo adulte ou d'un enfant de 10 ans passe au-dessus de la barrière). Prévoir aussi une longueur suffisante qui dépasse celle du vélo pour éviter qu'il soit déséquilibré avec le poids des sacoches.



Sur la photo, la barrière est trop haute (1,10 m), le guidon bute sur la lisse. (Source SuperVitus305)

> **Arceau-vélo** : sélectionner un arceau simple en forme de U ou de A inversé. Le tube de l'arceau ne doit pas dépasser 50 mm de diamètre pour ne pas gêner l'usage d'antivol type U. Ce type d'arceau permet de sécuriser le cadre et la roue avant avec le même antivol et assure une bonne stabilité pour les vélos avec sacoches.

MATÉRIAUX

> **Appui-vélo** : poteau en robinier, châtaignier ou douglas purgé d'aubier. Mettre une gaine de protection pour la partie en terre du poteau.

> Lisse en bois ou en tube acier galvanisé et thermolaqué ou alu.

> A éviter : les barrières en pin autoclavé, un matériau peu durable, avec une empreinte écologique plus importante que le robinier ou le châtaignier et une moins bonne résistance au milieu humide. Ce matériau a une connotation "aménagement bord de route" avec sa couleur verdâtre.

> **Arceau-vélo** : acier galvanisé et thermolaqué. Préférer un scellement de l'arceau par fondation béton plutôt qu'une fixation via une platine avec chevilles.

AGENCEMENT

> Les appui-vélos et les arceaux doivent être sur une zone plate, suffisamment roulante et proche de la V50.

> **Appui-vélo** : nous conseillons que l'appui-vélo soit une barrière de plusieurs mètres afin de pouvoir y reposer 4 à 5 vélos en même temps. Positionner la barrière de façon à ne pas gêner le flux cyclistes-piéton de la V50. La barrière peut être utilisée en recto-verso par les usagers comme appui-vélo et aussi pour clôturer l'espace du pôle de services.

> **Arceau-vélo** : Il est important d'avoir un espace de 1,3 m entre chaque arceau pour faciliter leur usages par des vélos avec sacoches. Prévoir un espace libre devant l'arceau d'1 m minimum et derrière de 4 m. Les vélos avec remorques, les vélos rallongés, les vélos spéciaux ou les biporteurs ont besoin d'espace pour manoeuvrer.

> Si les arceaux sont proche d'une zone où des véhicules manoeuvrent, mettre un obstacle de protection à côté de la série d'arceaux (bordure plantée, bac à fleur...).



Arceau-vélo à Seurre : pas assez d'espace devant l'arceau pour y accrocher un vélo avec bagages.

ENTRETIEN

> Être vigilant sur les vélos ventouses qui monopolisent une place et qui donnent une mauvaise image du vélo.

> Effectuer des visites annuelles afin de réparer ou remplacer les arceaux détériorés, tordus ou descellés.

FOURCHETTE DE PRIX

> **Arceau-vélo** : environ 250 € HT pièce hors pose.

> **Appui-vélo** : environ 50 à 90 € HT le mètre linéaire de barrière / hors pose. Prix variable en fonction du type de lisse (bois ou tube acier).

Autres références de stationnements courte durée



Arceau vélo en forme de A. Fabricant : Vélopa / modèle Léon (Source Vélopa)



Arceau vélo en forme de U inversé. Simple d'usage pour les cyclotouristes. Sur l'image, pas assez d'espace libre devant l'arceau. Fabricant : Citanéo / arceau vélo inox ANDILLY (Source Citanéo)

Relais Information Service (RIS)

Exemples pertinents sur la V50



RIS au sud de Metz. Sol roulant entre la V50 et le RIS. Sol roulant et qualitatif (dalle de pierre) autour du RIS. Hauteur de lecture plutôt accessible pour des enfants et des UFR.

(Source SuperVitus305)

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

- > Dans les villes "départ et arrivée" et dans les pôles de services principaux.

QUALITÉ D'USAGE

- > Veuillez à donner des informations simples et concises. Lorsqu'ils existent, préférez les symboles graphiques et pictogrammes normalisés, afin de tendre vers le principe du "facile à lire, facile à comprendre". L'utilisation de pictogrammes à la place d'un mot rend ainsi l'information accessible aux personnes non lettrées, aux jeunes enfants et aux touristes non francophones.
- > De manière générale, inscrivez peu de textes sur le RIS, afin de faciliter l'ergonomie et l'accessibilité de l'information, et afin également que ce contenu puisse rester d'actualité durant plusieurs années.
- > La taille, la police de caractères et leur contraste seront choisies pour être lisibles par le plus grand nombre, y compris les personnes déficientes visuelles.
- > De même, la cartographie sera simple et lisible, avec des contrastes suffisants pour être com-

prises par le plus grand nombre.

- > La forme du RIS ne devra pas être un danger pour les personnes déficientes visuelles et devra donc être détectable à la canne, être contrasté visuellement par rapport à l'environnement, sans élément en saillie en-dessous de 2,20 m.
- > Enfin, une cohérence entre les RIS sur chaque portion et idéalement sur l'ensemble de l'itinéraire est à envisager, afin de faciliter leur repérage et leur compréhension (forme, couleur et logique d'emplacement des panneaux, contenu et forme des informations données).

MATÉRIAUX

- > Privilégier les matériaux résistants et durables : acier galvanisé, bois local résistant aux intempéries...
- > Choisir un procédé d'impression et un support qualitatif : impression numérique sur un film résistant aux UV, sérigraphie sur métal, pierre de lave émaillée.

AGENCEMENT

Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et le RIS, pour permettre son utilisation par un UFR ou une personne mal marchante.

Les usagers doivent pouvoir s'approcher visuellement au plus près des informations.

L'emplacement choisi devra permettre une bonne visibilité du RIS depuis la V50. Il devra être à proximité immédiate de la V50, mais en retrait du flux de cyclistes, afin de laisser une place suffisante pour qu'un groupe puisse s'y arrêter sans déborder sur la V50.

ENTRETIEN

Demander au fabricant un devis pour le renouvellement du support imprimé si celui-ci est dégradé. Pour une impression numérique, choisir un film anti-tag.

FOURCHETTE DE PRIX

A partir de 2000 € HT / hors frais de pose / hors conception du contenu.

Autres références de RIS



RIS simple, design soigné, bonne ergonomie de lecture, sol roulant. Design : Atelier de L'Herminette

Fabrication : Pic Bois (Source catalogue Pic Bois)



RIS en acier corten. La forme du RIS semble avoir été pensée pour qu'un UFR puisse s'approcher au plus près des informations ; toutefois le sol peu roulant le rend inaccessible pour ce type d'usagers. Fabrication : Empreinte Signalétique (Source Empreinte Signalétique)



Park Lands Wayfinding Signage. Client : City of Adelaide
Design Aspect Studios and Studio Binocular (Source site ville City d'Adelaïde)



Véloroute Voie Verte Vallée de l'Isère. (Source : Notice de signalisation_La Voie Bleue_2019.pdf, DDSR 2019)

Abri

Exemples pertinents sur la V50



Lavoir de Millery. On trouve souvent des abris type halle couverte, kiosque, lavoir sur l'itinéraire.
(Source SuperVitus305)



Halle ouverte de Novéant-sur-Moselle.
(source Le Républicain Lorrain)

Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> Ville de départ et d'arrivée et si possible à mi-parcours d'un tronçon.

QUALITÉ D'USAGE

> Abri couvert avec des bardages bois pour protéger les usagers de la pluie et du vent. Mettre des tables de pique-nique / des bancs / un point d'eau / des arceaux ou appui-vélos.

MATÉRIAUX

Nous conseillons des abris avec une structure en bois pour une bonne intégration de l'architecture dans son environnement. Choisir un bois local : douglas, mélèze, sapin...

AGENCEMENT

Installer l'abri à proximité de la V50, dans un cadre paisible agréable, propice à une longue pause.

Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et l'abri.

ENTRETIEN

> Nettoyer régulièrement les lieux, vider les poubelles à proximité de l'équipement.

FOURCHETTE DE PRIX

> Très variable, suivant la taille et la qualité du projet.

Autres références d'abris



Halte-cycliste du Centre National de cyclisme de Bromont au Canada. Architecture contemporaine, spacieuse, avec de nombreux services : borne de réparation, toilettes, bancs, tables de pique-nique.
(Source Centre National de cyclisme de Bromont)



Halte cycliste Loire-Authion (près d'Angers)
Architecture qui respecte les codes d'architecture de la région, toit à deux pentes, couverture en ardoise, charpente traditionnelle.
Nombreux services : arceaux vélo, sanitaires, aire de lavage vélo, point de recharge pour vélos à assistance électrique.
(Source Office de Tourisme d'Angers)



Micro-architecture réalisé par le Collectif de création Bruit de Frigo Bordeaux. Espace de rencontre à droite avec des tables. Gradin dans la partie gauche de l'architecture.
Architecture singulière et contemporaine.
(Source Bruit de Frigo)

Aire de jeux

Exemples pertinents sur la V50



Neuville-sur-Saône, Parc d'Ombreval. Jeux variés en robinier. Table, banc et point d'eau à proximité des jeux. Sol réalisé en copeaux de caoutchouc recyclé (drainant mais peu roulant).
Fabricant : Pro Urba (Source Pro Urba)



Recommandations

FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

- > Ville de départ et d'arrivée et si possible à mi-parcours d'un tronçon.

QUALITÉ D'USAGE

- > L'aire de jeux doit être accessible en tant qu'espace public, selon les normes en vigueur. L'entrée, les cheminements, la signalétique doivent être utilisables par tous.
- > Il faut idéalement penser l'inclusion de tous également dans les éléments de jeux, mais aussi l'aménagements générale et les services proposés (tables, sanitaires...). Si des tables de pique-nique sont présentes, on peut par exemple prévoir d'en installer une petite dédiée aux enfants. Dans les sanitaires présents à proximité, il peut être intéressant de prévoir une table à langer murale, voire également un petit WC pour les jeunes enfants.
- > Aussi, dans le cas d'une petite aire de jeux, il convient de choisir des éléments qui peuvent être utilisés par le plus grand nombre d'enfants et d'adultes accompagnateurs, quelles que soient leurs capacités physiques et sensorielles (en fauteuil roulant, marchant difficilement, déficient visuel...). Nombreuses sont les solutions possibles.

- > Mais on évitera par exemple une aire de jeux avec pour seule structure un toboggan classique, difficilement utilisable par les enfants à mobilité réduite ou gérable pour un adulte accompagnateur à mobilité réduite. On évitera par exemple aussi les éléments en saillie en-dessous de 2,20 m sans rappel au sol pour la sécurité des personnes déficientes visuelles.

MATÉRIAUX

- > Nous préconisons l'utilisation du robinier, un bois local et résistant aux intempéries (pluie, humidité). Il est de classe 4 et n'a pas besoin de traitement fongique ou insecticide. Essence présente en France (Jura, Doubs, Vosges...). Il faut utiliser cette essence purgée d'aubier. C'est un matériau de plus en plus utilisé par les fabricants.
- > Si les jeux ont des éléments en acier, demander un traitement galvanisation à chaud + thermolaquage, ou utiliser de l'innox. Les matériaux doivent être inoxydables.
- > **Intégration au paysage** : l'utilisation du bois permet une bonne insertion des jeux dans le paysage.
- > Sol : revêtement roulant, drainant et perméable.

AGENCEMENT

- > Mettre les aires de jeux en retrait du flux de la V50.
- > Si besoin de clore l'espace de jeux, faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite (éviter les dispositifs anti-scooters par exemple).
- > Prévoir des bancs et une poubelle à proximité.
- > En fonction des recommandations du schéma directeur, installer le point d'eau prévu à côté de l'aire de jeux.

ENTRETIEN

- > Demander au fournisseur des jeux une garantie décennale sur les jeux et leur pose. Demander un devis pour le remplacement d'éléments qui peuvent subir des dégradations.

FOURCHETTE DE PRIX

- > A partir de 20 000 € HT. Le budget d'un tel équipement va dépendre de nombreux facteurs : l'achat des jeux, leur pose, le terrassement du terrain, la création ou rénovation des sols...

Autres références d'aires de jeux



Jeux en robinier, banc, point d'eau à proximité des jeux, sol roulant réalisé en gazon synthétique. Fabricant : Evasion Jeux (Source SuperVitus305)



Trampoline accessible à tous, y compris aux enfants en fauteuil roulant, à Vannes. Fournisseur : Proludic (Source Thierry PASQUET / SIGNATURES)



Aire de jeux à Nantes "Le dragon" de Kinya Maruyama. Réalisation : Métalobil
Exemple d'aire de jeux réalisée par un artiste : un équipement singulier devenu un point d'attraction touristique pour les familles visitant la ville. (Source Ville de Nantes)

Borne Wifi

- > Bien que la grande majorité des usagers consultent internet via leur connexion 4G (le réseau est relativement de bonne qualité le long de la V50), il est recommandé de mettre à disposition un accès Wifi au niveau des villes de départ et arrivée.
- > Lieux d'implantation possibles : Offices de tourisme, Mairies...
- > Si possible, proposer ce service gratuitement, 24h sur 24.
- > Signaler la présence du Wifi et inclure un panneau explicatif/une notice en français et en anglais.

Points de recharge VAE

Pour les raisons indiquées page 23, l'installation de points de recharge VAE le long de la V50 ne nous semble pas prioritaire au moment de l'écriture de ce schéma directeur.

Mobilier d'auto-réparation

Les mobiliers d'auto-réparation sont souvent vandalisés et difficile à entretenir dans l'espace public. De plus, sur un itinéraire étendu comme la V50, leur pertinence est discutable étant donné que les pannes se produisent souvent loin du mobilier en question, sans que l'on sache où ce dernier se trouve. Pour ces raisons, ce type de mobilier ne nous semble pas une priorité. À la place, il est possible d'envisager d'autres approches :

- > **Indiquer aux usagers de la V50 la présence de réparateurs** sur des supports qui peuvent être facilement mis à jour (via application/site Voie Bleue, signalétique in situ).
- > **Mettre à disposition des kits de réparation** et la vente de chambres à air dans les Offices de Tourisme, capitainerie, Points vélo, structures ayant le label Accueil Vélo...
- > **Installer des pompes en libre-service dans l'espace public** dans les zones avec une forte pratique du vélo (villes étapes et certains pôles de services principaux).



4 Conclusion

La Voie Bleue est **un itinéraire très attractif pour les familles et les cyclotouristes, y compris les débutants**. Son tracé entre Luxembourg et Lyon en fait une jonction logique entre les pays du nord-est de la France et la vallée du Rhône. Depuis la région des Trois Frontières, **les cyclotouristes venant d'Allemagne, du Luxembourg, des Pays-Bas et de Belgique sont déjà présents sur l'itinéraire**. La voirie est en grande partie réalisée, les portions ouvertes ont un revêtement qualitatif, le tracé permet de découvrir des territoires et des paysages extrêmement riches et variés.

Il existe pourtant des disparités dans la répartition et la qualité des équipements le long de l'itinéraire. Certains équipements comme les tables et bancs sont présents en grand nombre et de manière relativement homogène. D'autres comme les points d'eau et les sanitaires sont quasiment absents.

Nos préconisations s'articulent autour de pôles de services, répartis de manière homogène pour permettre une expérience agréable tout au long de l'itinéraire. Ces pôles de services ont été pensés pour atteindre un haut niveau de service avec des équipements qualitatifs et adaptés à tous les usagers (y compris enfants, seniors, familles, touristes...). Au-delà du maillage des services et du choix des équipements, **un soin devra être apporté à l'entretien** qui fait souvent défaut et pénalise les usagers.

En plus de ces préconisations, **la mutualisation des services** semble être un levier pertinent à activer par les gestionnaires de la V50. En effet, il existe un grand nombre d'acteurs locaux, privés ou publics (capitaineries, Offices de Tourisme, professionnels du tourisme, commerces locaux), **qui peuvent fournir des services de qualité (sanitaires, wifi, stationnement...)** s'ils sont intégrés dans la démarche. Un modèle de partenariat est sans doute à inventer pour **impliquer ces acteurs de manière plus forte** et capitaliser sur tout ou une partie des services qu'ils ont à offrir.

Cet itinéraire est une chance pour les territoires qu'il traverse, tant pour les retombées économiques touristiques qu'il peut produire que pour son caractère d'axe structurant qui facilite les déplacements utilitaires locaux. **À terme, et dans le contexte actuel de développement du vélo, notamment du cyclotourisme, la V50 a tous les atouts pour devenir une grande destination cyclable.**



Schéma directeur des Équipements V50 – La Voie Bleue



&

SuperVitus305 & Fractale | novembre 2020

**Plan
Rhône
Saône**

