



## CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement  
**Du 11 mai au 29 octobre**

**Par rapport à la même  
période en 2019**

- **+27 %** de passages vélo
- **+25 %** en semaine
- **+33 %** le week-end

**Par rapport à la même  
période en 2019 et par milieu**

- **+30 %** en urbain
- **+16 %** en périurbain
- **+17 %** en rural

**Du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre**

**Par rapport à 2019**

- **+9 %** de passages vélo *sur toute la période*
- **+27 %** avant confinement *du 01/01 au 17/03*
- **-72 %** pendant le premier confinement *du 18/03 au 10/05*
- **+27 %** après confinement *du 11/05 au 29/10*
- **-9 %** pendant le reconfinement *du 30/10 au 13/12*

## PRÉAMBULE

Depuis le mois de mai, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et fait désormais l'objet d'une **parution mensuelle**.

**Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org).

La phase de préparation et de collecte des données 2020 en vue de l'analyse annuelle des fréquentations cyclables de Vélo & Territoires va démarrer prochainement. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer le rapport 2020** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

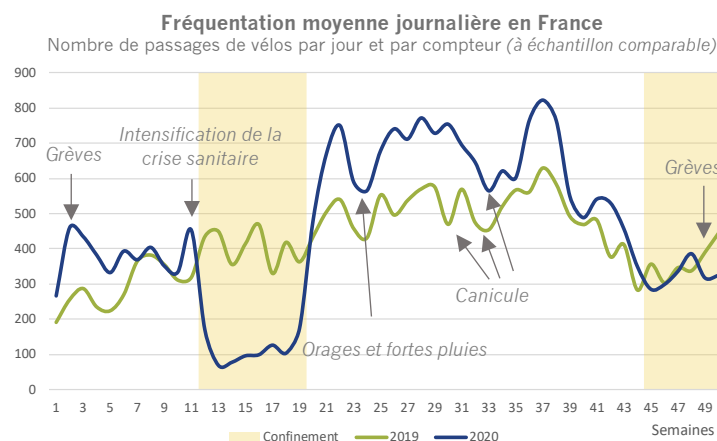
## EN BREF

Le reconfinement appliqué sur l'ensemble du territoire français depuis le 30 octobre dernier a pour effet de limiter les déplacements, mais dans une moindre mesure qu'au printemps. Ainsi, le nombre de passages de vélos est 2,9 fois plus important que lors du premier confinement. Malgré tout, **sur la période du 30 octobre au 13 décembre, la fréquentation a baissé de 9 %** par rapport à la même période de 2019. **La situation diffère fortement entre la semaine (-13 %) et le week-end (+6 %)**. Météo, évolution de la crise et des contraintes qui y sont liées, grèves des transports en 2019 sont autant d'éléments qui impactent la mesure des évolutions et les possibilités de comparaisons des niveaux de pratique pour ces dernières semaines.

C'est particulièrement le cas sur les trois dernières semaines. La pratique cyclable en semaine y a ralenti par rapport aux semaines précédentes et également par rapport à l'an dernier. La raison ? La fréquentation en milieu urbain est impactée par une météo moins clémente, ainsi que le renforcement du télétravail. Une autre partie de l'explication réside dans la **fréquentation élevée enregistrée en 2019 en raison des grèves des transports en commun** qui se sont installées pendant plusieurs semaines. La pratique en week-end, à l'inverse, a connu un pic les 28 et 29 novembre, correspondant à la fois à une météo favorable et à l'**élargissement du champ des déplacements pour la pratique d'une activité physique**. Restreinte à 1 km auparavant, elle est possible dans un rayon de 20 km depuis le 28 novembre. Au cumul, le milieu urbain perd 10 % de passages de vélos par rapport à 2019 depuis le début du reconfinement, alors qu'en périurbain et rural la fréquentation progresse de 4 % et 17 %. Des évolutions à relativiser car les volumes sont très différents. Depuis le début du reconfinement, 918 passages sont comptabilisés en moyenne par jour et par compteur en milieu urbain. Ce chiffre est de 73 en périurbain et 28 en rural.

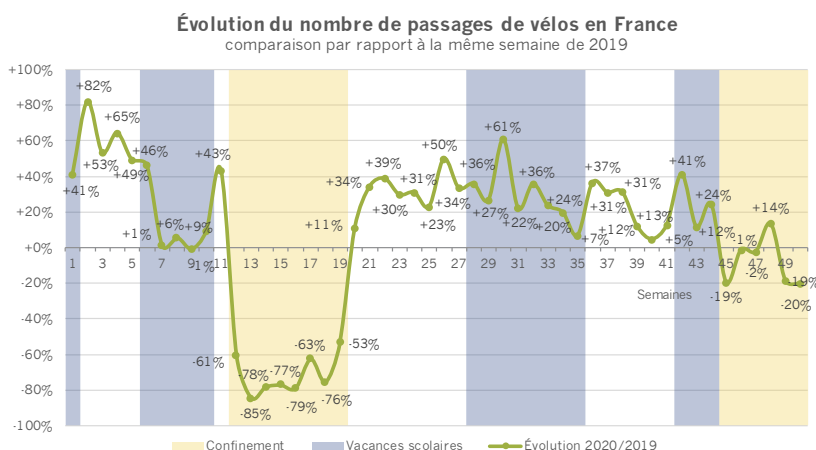
**Le bilan de l'année reste positif. Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre 2020 progresse de 9 % par rapport à la même période de 2019.** Hors confinements, ce chiffre progresse de 29 %.

## RECONFINEMENT, FRÉQUENTATION CYCLABLE EN RETRAIT

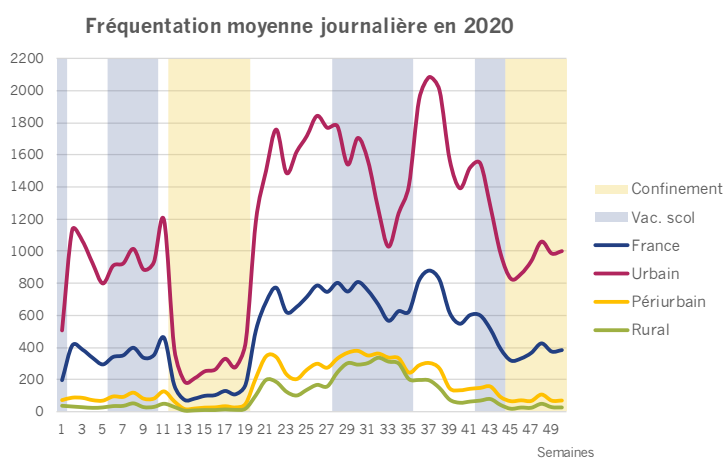


Globalement, pendant le reconfinement, le niveau de fréquentation est inférieur à celui observé en début d'année, avant confinement ou à celui de la même période de 2019. Ce recul concerne avant tout la pratique urbaine. Il est à relativiser compte-tenu du fort impact des grèves, qui ont débutées fin 2019, sur la pratique cyclable.

Depuis le reconfinement, le nombre de passages est en moyenne 9 % inférieur à celui observé à la même période de 2019. Après un rebond en semaine 48 avec l'élargissement du rayon de déplacement pour la pratique d'une activité physique, la fréquentation connaît des baisses importantes sur les deux dernières semaines. Ces baisses concernent principalement les villes et sont à mettre en relation avec une pratique élevée en 2019, boostée par les grèves de transport en commun.



Les évolutions enregistrées depuis le reconfinement (-10 % en urbain par rapport à la même période de 2019, +4 % en périurbain et +17 % en rural), pour le moment, impactent peu le résultat de l'ensemble de l'année. **Du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre (périodes de confinement comprises), le nombre de passages demeure en forte progression en zone urbaine (+11 % par rapport à 2019).** Il progresse légèrement en zone rurale (+2 %) et se maintient en zone périurbaine (-1 %).



### Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

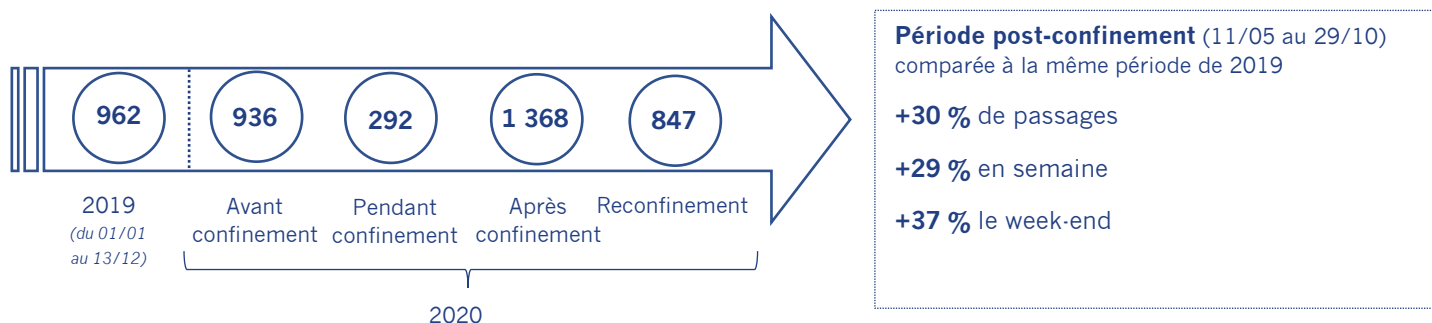
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinements	Évol 20/19 hors conf.*	Moyenne jour 2020 après le 1 <sup>er</sup> conf. (11/05 au 29/10)	Évol 20/19 après le 1 <sup>er</sup> conf.*	Moyenne jour 2020 reconf.	Évol 20/19 Reconfinement*
Moins de 10 000	124	159	+16 %	206	+17 %	48	+14 %
10 000<20 000	26	131	+13 %	171	+14 %	52	+18 %
20 000<50 000	25	454	+37 %	531	+37 %	323	+11 %
50 000<100 000	37	416	+15 %	489	+15 %	266	+9 %
100 000<200 000	26	964	+18 %	1 141	+17 %	544	+6 %
200 000<500 000	34	667	+26 %	703	+22 %	599	-14 %
500 000<1 000 000	35	1 915	+21 %	2 066	+21 %	1 407	-9 %
1M < 3M	60	2 363	+68 %	2 607	+61 %	1 537	-10 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

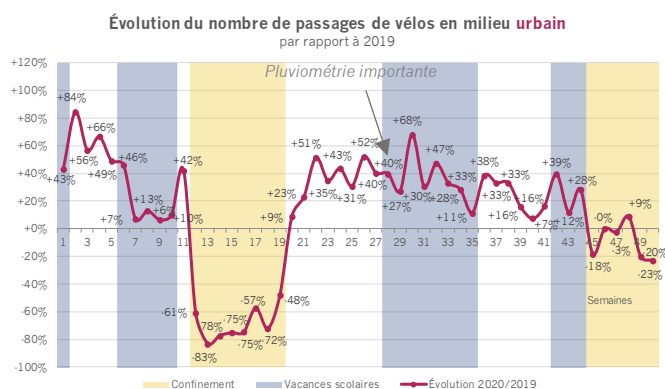
# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

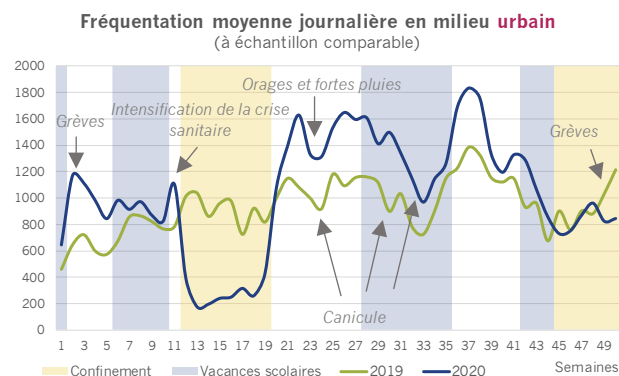
(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre 2019 et 2020)



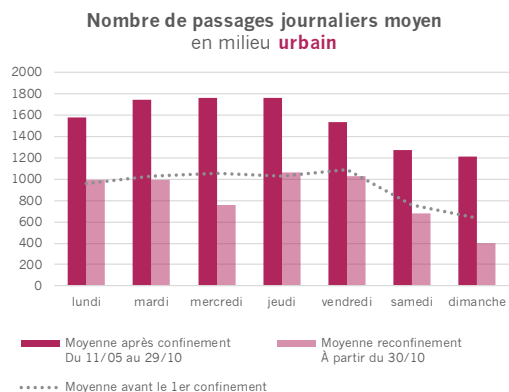
## Évolution par rapport à 2019



## Comparaison 2019/2020



## Fréquentation selon les jours de la semaine



## À retenir

- **+11 % de passages comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 32 % hors périodes de confinement.
- **Depuis le début du reconfinement (30/10), la fréquentation est inférieure de 10 % à celle de 2019** à la même période. Un résultat lié à la baisse de fréquentation en semaine (-14 %), alors qu'elle se maintient le week-end (+2 %). Le niveau de fréquentation moyen est 3 fois plus important que lors du premier confinement.

## Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

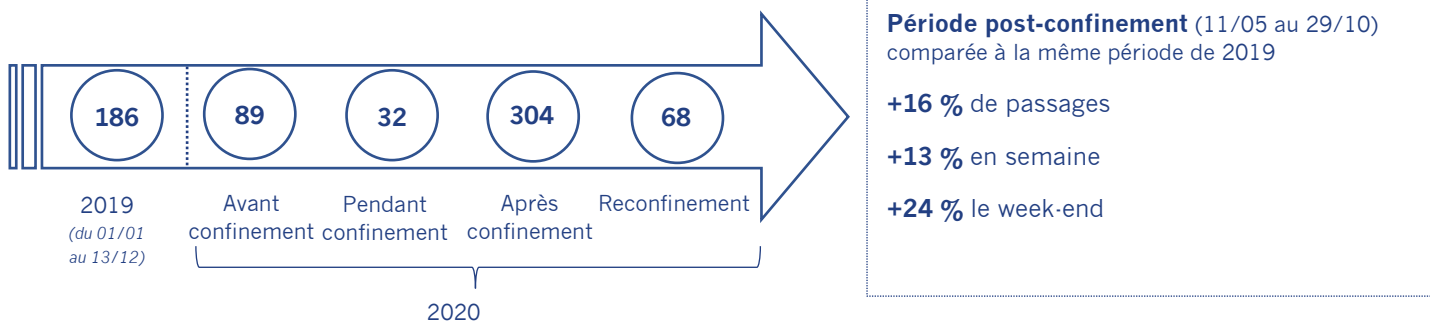
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinements	Évol 20/19 hors conf.*	Moyenne jour 2020 après le 1 <sup>er</sup> conf.	Évol 20/19 après le 1 <sup>er</sup> conf.*	Moyenne jour 2020 reconfinement	Évol 20/19 reconf.*
Ville de Paris	60	2 363	+68 %	2 607	+61 %	1 537	-10 %
Grand Anancy	4	1 808	+12 %	2 341	+8 %	435	+0 %
Rennes Métropole	2	1 556	+7 %	1 640	+3 %	1 185	-21 %
Grand Lyon	57	1 388	+22 %	1 508	+22 %	1 029	-5 %
Grand Chambéry	11	824	+13 %	946	+8 %	504	+2 %
Tours Métropole Val de Loire	13	487	+5 %	553	+7 %	342	-2 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	186	+21 %	239	+24 %	92	+25 %
Métropole Européenne de Lille	31	231	+31 %	265	+25 %	169	+2 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

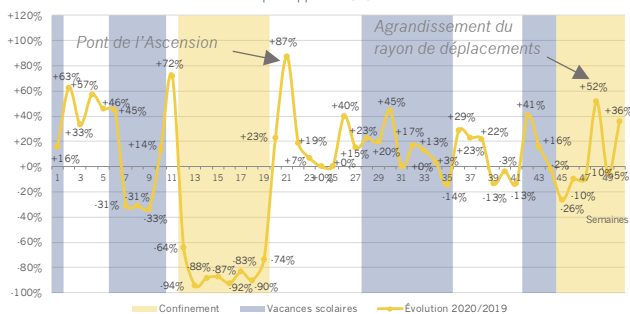
## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre 2019 et 2020)



## Évolution par rapport à 2019

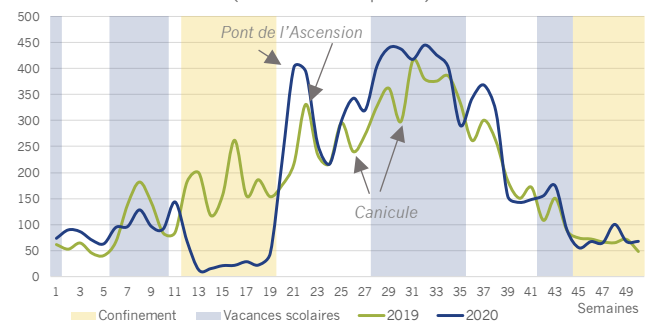
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu périurbain par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

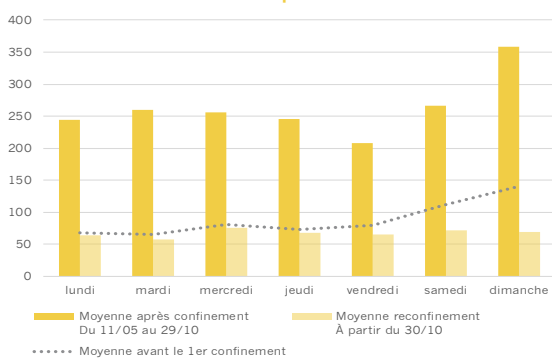
## Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu périurbain (à échantillon comparable)



## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



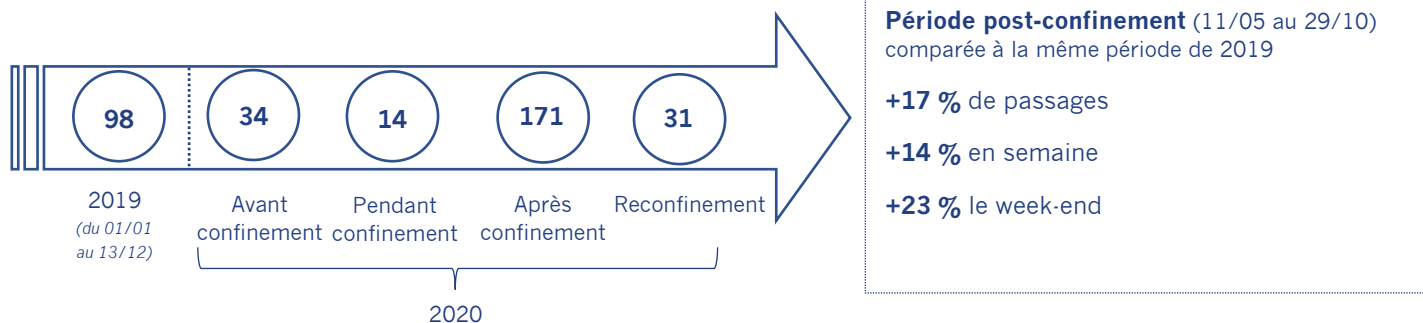
## À retenir

- Une fréquentation hors périodes de confinement qui progresse de 15 % par rapport à 2019.
- Le nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année se maintient par rapport à celui de 2019 (-1 %), en dépit des confinements.
- Depuis le début du reconfinement (30/10), la fréquentation progresse de 4 % par rapport à celle de 2019 à la même période. Un résultat tiré vers le haut par une forte progression le week-end (+20 %), liée au passage à 20 km de la limite des déplacements depuis le 28 novembre. En semaine, la fréquentation est en recul de 3 %. Le niveau de fréquentation moyen est cependant 2,6 fois plus important que lors du premier confinement.

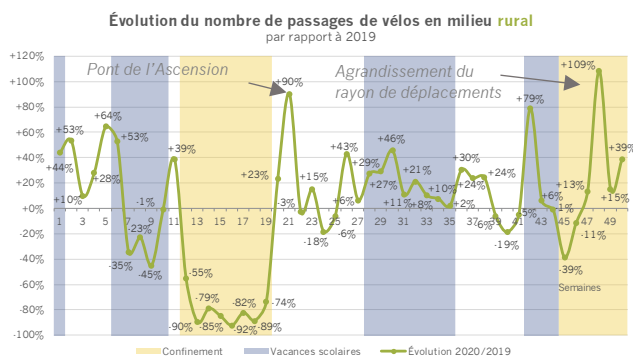
# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre 2019 et 2020)



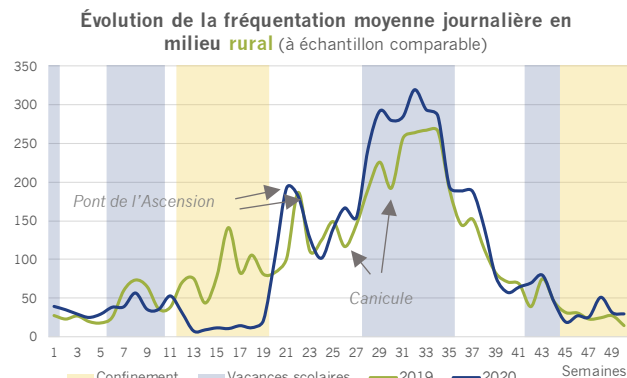
## Évolution par rapport à 2019



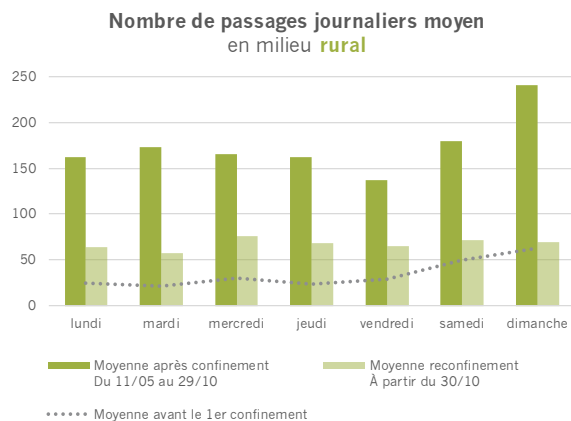
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

## Comparaison 2019/2020



## Fréquentation selon les jours de la semaine



## À retenir

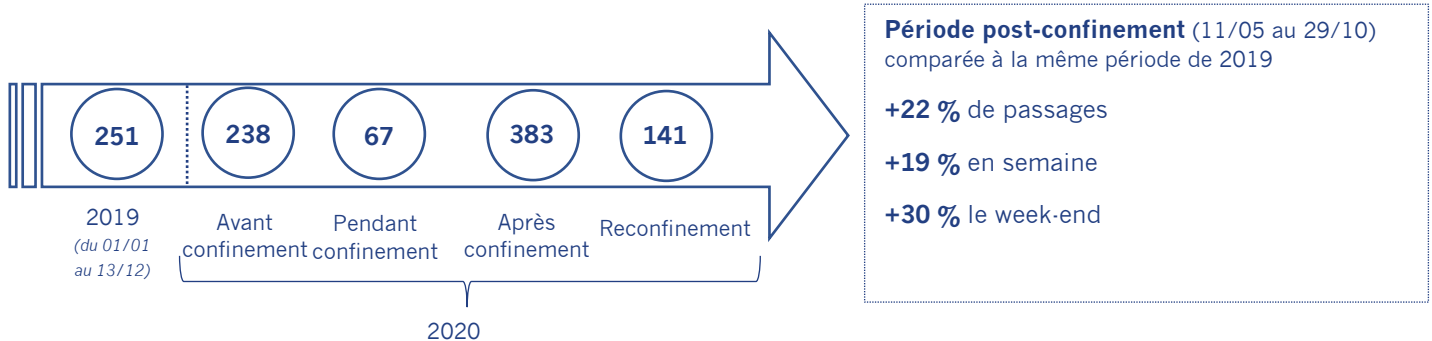
- Une fréquentation post-confinement (du 11/05 au 29/10) en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et des vacances scolaires.
- Une fréquentation hors périodes de confinement qui progresse de 15 % par rapport à 2019 et permet une légère progression sur l'ensemble de l'année (+2 % confinements inclus).
- **Depuis le début du reconfinement (30/10), la fréquentation progresse de 17 % par rapport à celle de 2019** à la même période. Ce résultat est lié à une forte hausse de la pratique le week-end (+41 %) liée à l'agrandissement du rayon de déplacements depuis le 28 novembre. La fréquentation en semaine se maintient plus difficilement (-1 %). Le niveau de fréquentation moyen est 2,1 fois plus important que lors du premier confinement.

# Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France

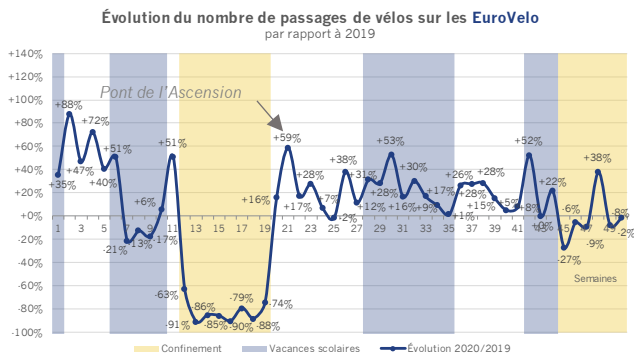
Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 915 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92 %) propice à une fréquentation représentative.

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre 2019 et 2020)

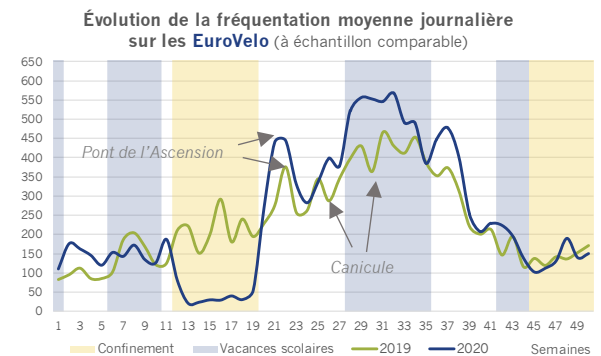


## Évolution par rapport à 2019

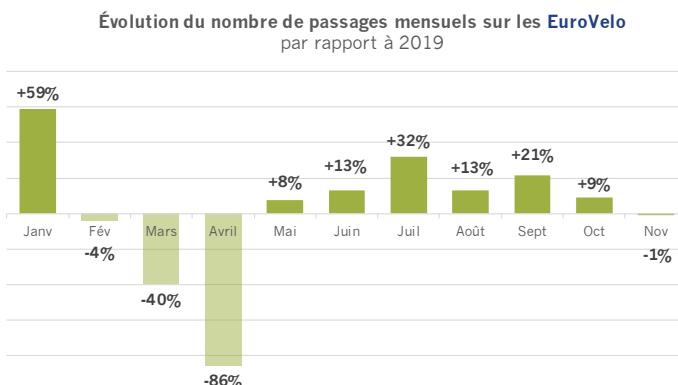


Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

## Comparaison 2019/2020



## Évolution mensuelle par rapport à 2019



## À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement (du 11/05 au 29/10) qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end (+29 %) et par les vacances scolaires (+23 % en été et à la Toussaint).
- Une fréquentation en hausse sur l'ensemble de l'année par rapport à 2019 : +5 % du 1<sup>er</sup> janvier au 13 décembre, soit +22 % hors périodes de confinement.