



## CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement  
**Du 11 mai au 29 octobre**

**Par rapport à la même  
période en 2019**

- **+27 %** de passages vélo
- **+25 %** en semaine
- **+33 %** le week-end

**Par rapport à la même  
période en 2019 et par milieu**

- **+30 %** en urbain
- **+16 %** en périurbain
- **+17 %** en rural

**Du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre**

**Par rapport à 2019**

- **+10 %** de passages vélo  
*sur toute la période*
- **+27 %** avant confinement  
*du 01/01 au 17/03*
- **-72 %** pendant le premier  
confinement *du 18/03 au  
10/05*
- **+27 %** après confinement  
*du 11/05 au 29/10*
- **-12 %** pendant le  
reconfinement *du 30/10 au  
15/11*

## PRÉAMBULE

Depuis le mois de mai, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et fait désormais l'objet d'une **parution mensuelle**.

**Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org).

La phase de préparation et de collecte des données 2020 en vue de l'analyse annuelle des fréquentations cyclables de Vélo & Territoires va démarrer prochainement. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer le rapport 2020** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)), impérativement avant le **30 novembre prochain**.

## EN BREF

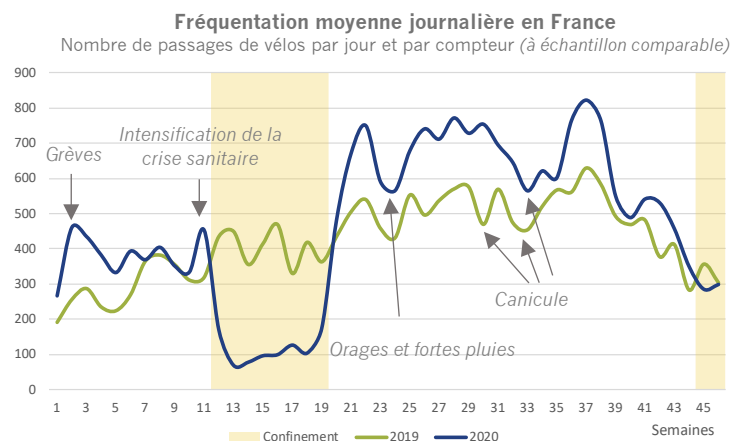
**Saison 2 du confinement, quel impact sur la pratique cyclable ?** Après une première semaine marquée par une baisse de 20 % du nombre de passages par rapport à la même période de 2019, la fréquentation retrouve quasiment le niveau de l'an passé en deuxième semaine (-2 %). Les mesures prises pour ce confinement diffèrent fortement de celui du printemps et cela se traduit par **un nombre de déplacements plus important**. Le nombre de passages de vélos enregistrés sur les deux premières semaines du reconfinement est **en moyenne 2,5 fois plus important que celui observé de mars à mai dernier**.

**Les déplacements sont cependant beaucoup plus limités le week-end** qu'en semaine. Le nombre de passages recule de 19 % en week-end contre 9 % la semaine. Comme au printemps, le vélo répond manifestement aux enjeux de distanciation physique de manière plus prégnante en ville. Cela se ressent à nouveau depuis le 30 octobre. Avec 812 passages observés en moyenne par jour et par compteur urbain, le volume moyen y est inférieur à celui observé un mois auparavant (1 343). Cependant, la fréquentation cyclable y progresse de nouveau en semaine depuis la deuxième semaine de reconfinement (+2 % par rapport à 2019) contrairement aux milieux périurbain et rural où elle demeure en baisse. Le week-end la fréquentation demeure en baisse par rapport à 2019. Nul doute que les déplacements liés à l'activité physique individuelle limités à 1km impactent ces pratiques.

Pour le moment, les quinze jours de reconfinement ont peu d'impact sur le bilan de l'année. **Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre 2020 progresse de 10 % par rapport à la même période de 2019**. Hors confinements, ce chiffre progresse de 28 %.

Les vacances de la Toussaint ont par ailleurs été propices à la pratique du vélo. Le nombre de passages comptabilisés sur le réseau EuroVelo **du 18 octobre au 1<sup>er</sup> novembre progresse de 23 %** par rapport à la même période de 2019. **La fréquentation sur ces itinéraires progresse de 6 % depuis le début de l'année** par rapport à 2019 et de 22 % hors périodes de confinement.

## RECONFINEMENT, UN RALENTISSEMENT DE LA FRÉQUENTATION MOINS MARQUÉ QU'AU PRINTEMPS



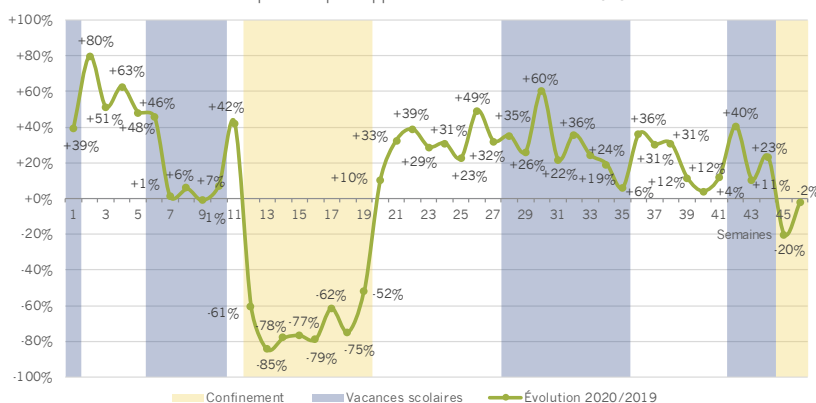
La fréquentation cyclable progresse de 10 % par rapport à 2019. Périodes de confinement exclues, 28 % de passages supplémentaires sont comptabilisés en 2020 par rapport à 2019.

Le confinement et son lot de fermetures de commerces, de chômage partiel et de télétravail induit une diminution des déplacements. Une situation qui diffère bien sûr selon les territoires observés et la période de la semaine. Ainsi, sur la période du 30 octobre au 15 novembre, la fréquentation recule de 9 % en semaine contre 19 % le week-end par rapport à 2019. La fréquentation y demeure néanmoins supérieure à celle du printemps (en moyenne 2,5 fois plus élevée).

Depuis le reconfinement, le nombre de passages est en moyenne 12 % inférieur à celui observé à la même période de 2019.

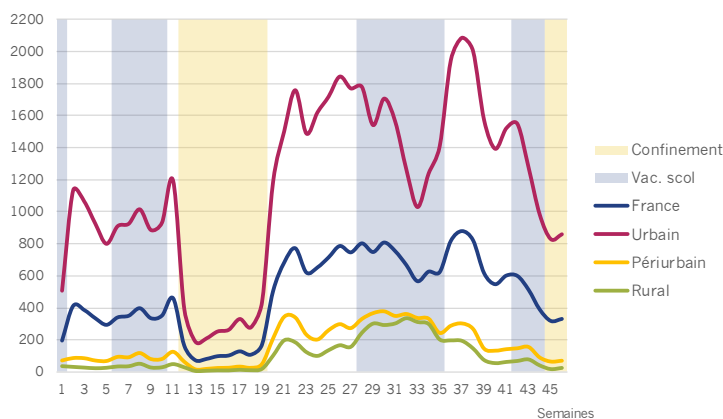
Néanmoins, après de fortes baisses enregistrées lors de la première semaine (-20 %), la fréquentation cyclable est désormais quasiment au niveau de celui de 2019 (-2 %). En ville les jours de semaine, la situation s'améliore plus rapidement. Après une baisse de 18 % sur la première semaine, la fréquentation dépasse légèrement celle de 2019 en deuxième semaine (+2 %). Certaines villes sortent du lot avec une fréquentation qui continue de progresser. C'est notamment le cas de la ville de Paris, de l'agglomération de Dunkerque ou du Grand Chambéry.

**Évolution du nombre de passages de vélos en France**  
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Malgré les baisses de fréquentations enregistrées sur les quinze derniers jours (-11 % en urbain, -16 % en périurbain et -25 % en rural) le résultat sur l'ensemble de l'année maintient son cap. Du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre (périodes de confinement comprises), le nombre de passages est en forte progression en zone urbaine (+13 % par rapport à 2019), stable en zone rurale (+1 %) et périurbaine (+0 %).

**Fréquentation moyenne journalière en 2020**



### Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

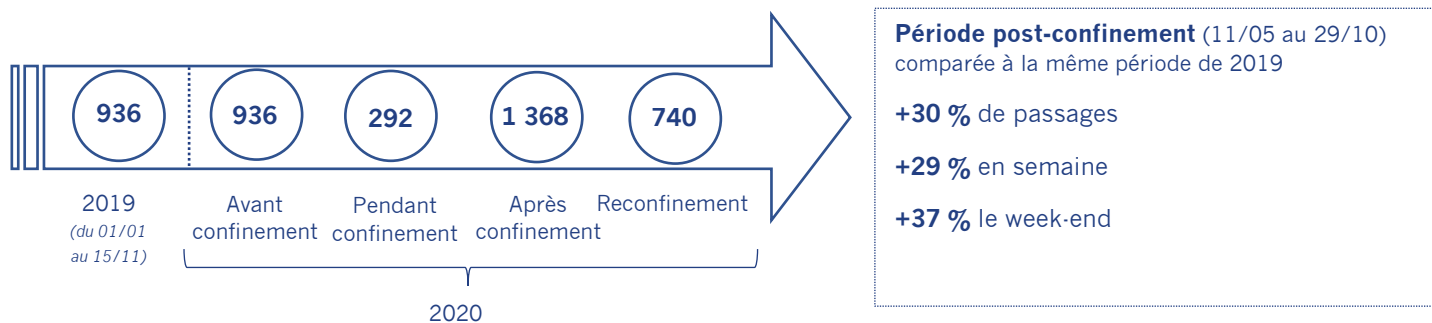
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinements	Évol 20/19 hors conf.*	Moyenne jour 2020 après le 1 <sup>er</sup> conf. (11/05 au 29/10)	Évol 20/19 après le 1 <sup>er</sup> conf.*	Moyenne jour 2020 reconf.	Évol 20/19 Reconfinement*
Moins de 10 000	124	159	+16 %	206	+17 %	40	-16 %
10 000<20 000	26	131	+13 %	171	+14 %	45	-4 %
20 000<50 000	25	454	+37 %	531	+37 %	296	+19 %
50 000<100 000	37	416	+15 %	489	+15 %	267	+18 %
100 000<200 000	26	964	+18 %	1 141	+17 %	501	+6 %
200 000<500 000	34	667	+26 %	703	+22 %	575	-16 %
500 000<1 000 000	35	1 915	+21 %	2 066	+21 %	1 225	-13 %
1M < 3M	60	2 363	+68 %	2 607	+61 %	1 270	+5 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

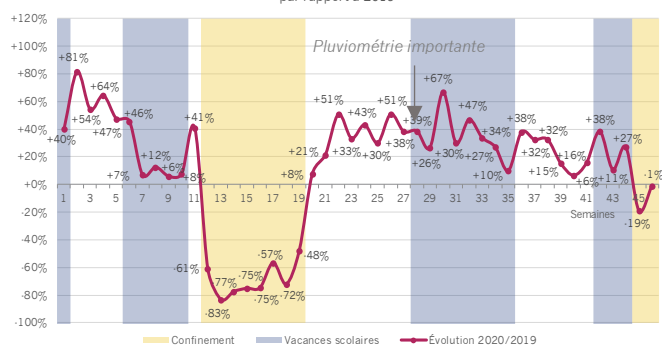
## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre 2019 et 2020)



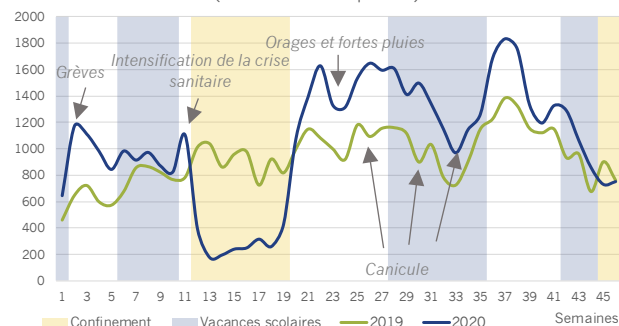
## Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



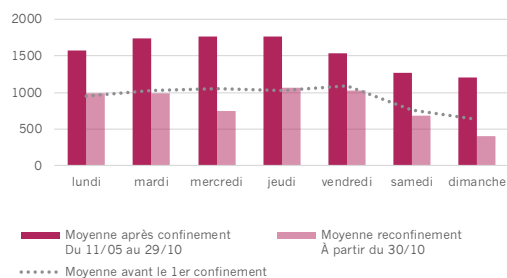
## Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



## À retenir

- **+13 % de passages comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 31 % hors périodes de confinement.
- **Depuis le début du reconfinement (30/10), la fréquentation est inférieure de 11 % à celle de 2019** à la même période. La baisse est plus importante le week-end (-18 %) qu'en semaine (-9 %). Le niveau de fréquentation moyen est cependant 2,6 fois plus important que lors du premier confinement.

## Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

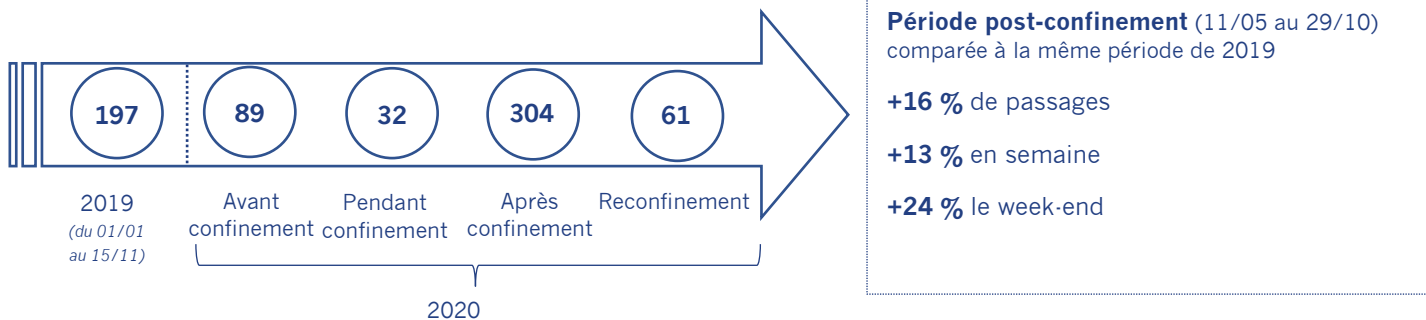
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinements	Évol 20/19 hors conf.*	Moyenne jour 2020 après le 1 <sup>er</sup> conf.	Évol 20/19 après le 1 <sup>er</sup> conf.*	Moyenne jour 2020 reconfinement	Évol 20/19 reconf.*
Ville de Paris	60	2 363	+68 %	2 607	+61 %	1 270	+5 %
Grand Anecy	4	1 808	+12 %	2 341	+8 %	446	-1 %
Rennes Métropole	2	1 556	+7 %	1 640	+3 %	1 028	-26 %
Grand Lyon	57	1 388	+22 %	1 508	+22 %	904	-9 %
Grand Chambéry	11	824	+13 %	946	+8 %	505	+14 %
Tours Métropole Val de Loire	13	487	+5 %	553	+7 %	310	-4 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	186	+21 %	239	+24 %	97	+15 %
Métropole Européenne de Lille	31	231	+31 %	265	+25 %	157	+0 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

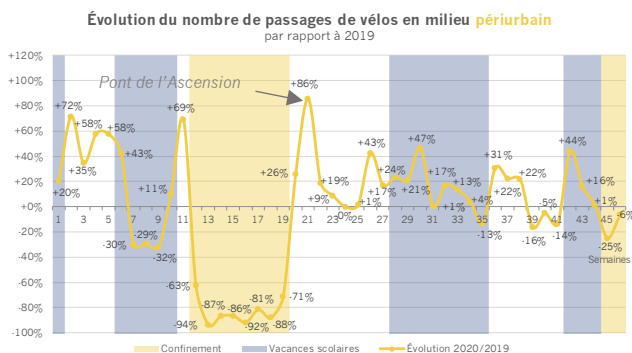
# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre 2019 et 2020)

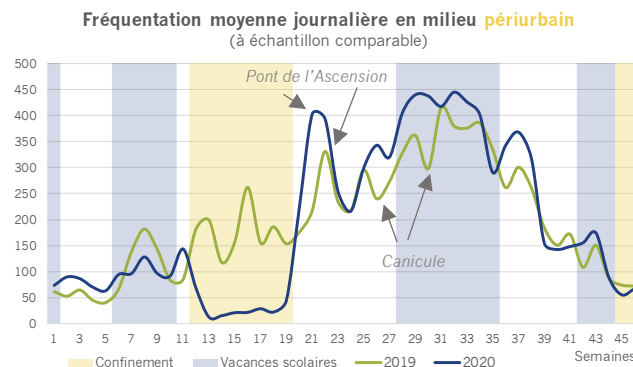


## Évolution par rapport à 2019

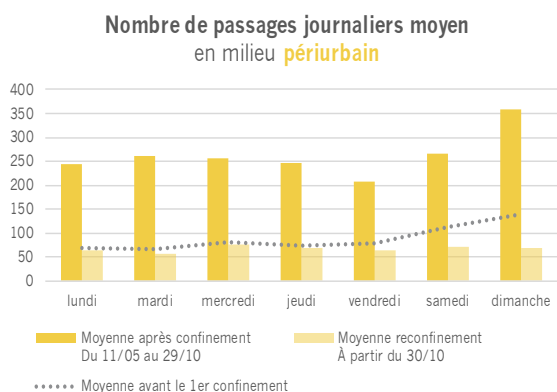


Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

## Comparaison 2019/2020



## Fréquentation selon les jours de la semaine



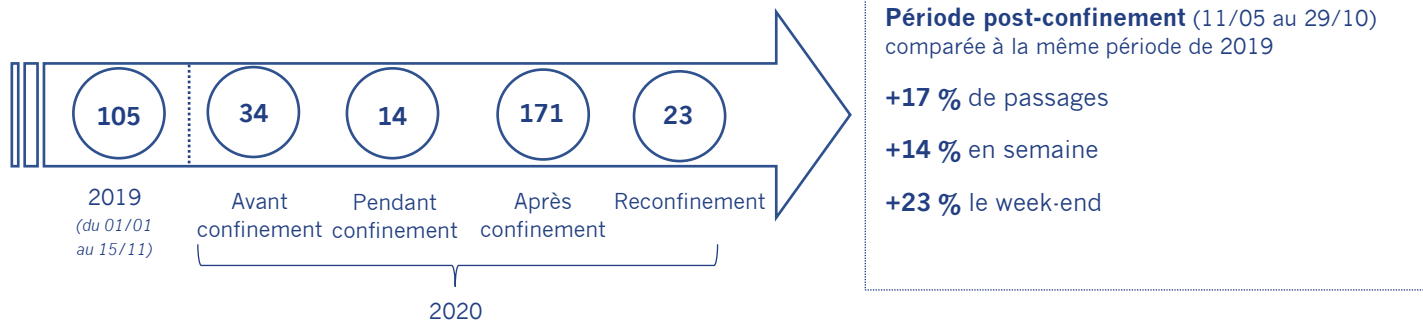
## À retenir

- Une fréquentation hors périodes de confinement qui progresse de 15 % par rapport à 2019.
- Le nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année est équivalent à celui de 2019, en dépit des confinements.
- **Depuis le début du reconfinement (30/10), la fréquentation est inférieure de 16 % à celle de 2019 à la même période.** La baisse est plus importante le week-end (-33 %) qu'en semaine (-7 %). Le niveau de fréquentation moyen est cependant 2,1 fois plus important que lors du premier confinement.

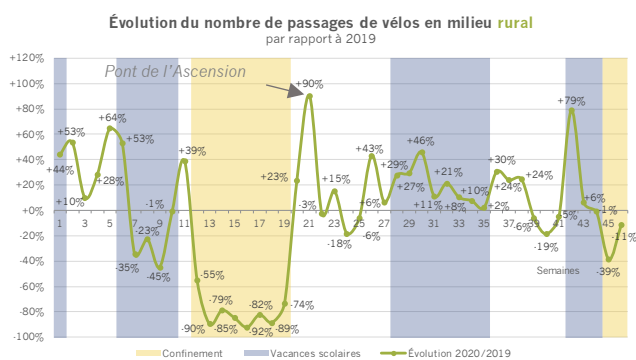
# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre 2019 et 2020)



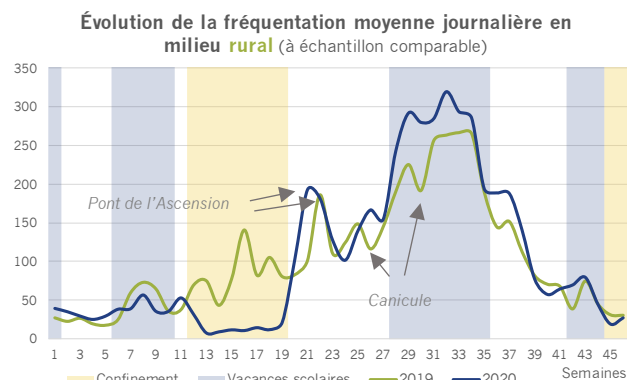
## Évolution par rapport à 2019



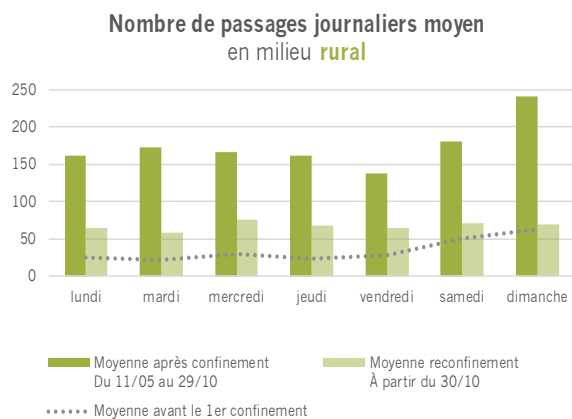
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

## Comparaison 2019/2020



## Fréquentation selon les jours de la semaine



## À retenir

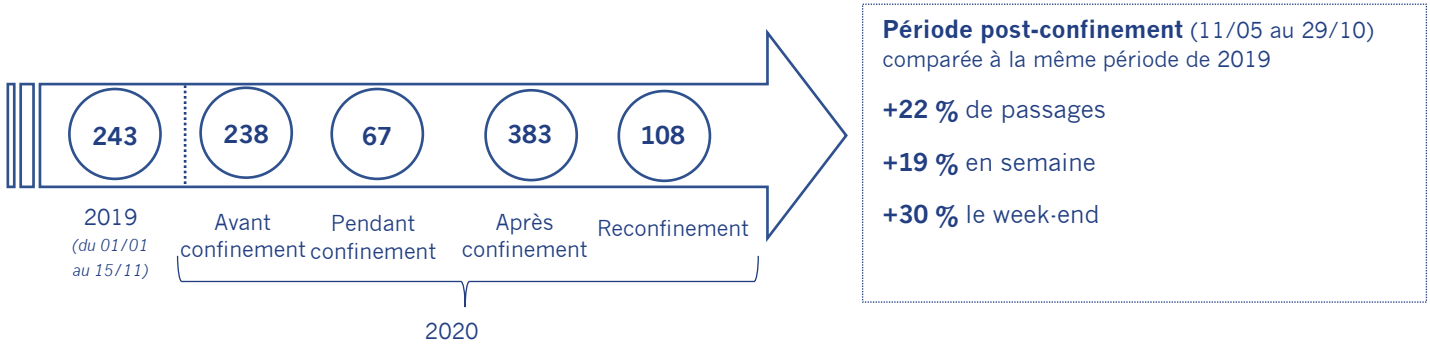
- Une fréquentation post-confinement (du 11/05 au 29/10) en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et des vacances scolaires.
- Une fréquentation hors périodes de confinement qui progresse de 15 % par rapport à 2019 et permet un maintien sur l'ensemble de l'année (+1 % confinements inclus).
- **Depuis le début du reconfinement (30/10), la fréquentation est inférieure de 25 % à celle de 2019 à la même période.** La baisse est plus importante le week-end (-33 %) qu'en semaine (-19 %). Le niveau de fréquentation moyen est cependant 1,6 fois plus important que lors du premier confinement.

# Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France

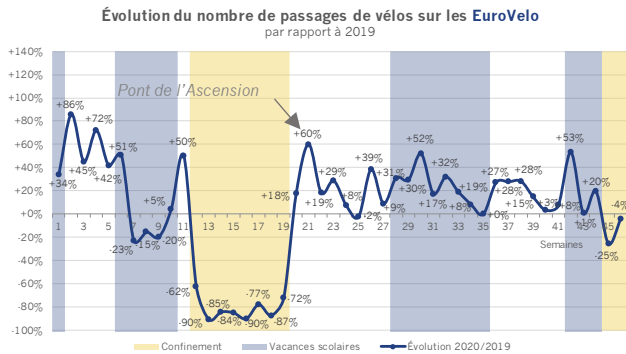
Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 915 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92 %) propice à une fréquentation représentative.

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur à échantillon comparable - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre 2019 et 2020)

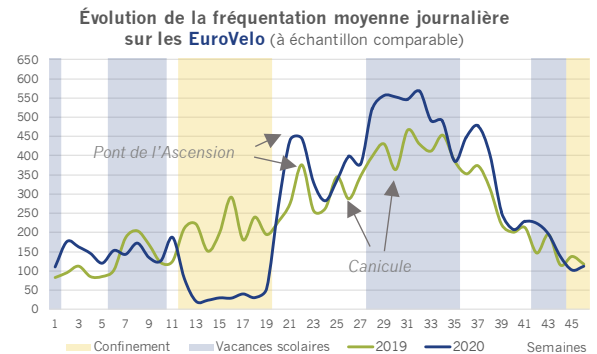


## Évolution par rapport à 2019

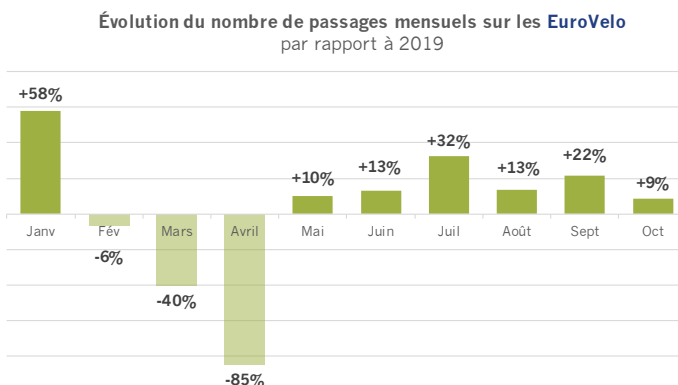


Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

## Comparaison 2019/2020



## Évolution mensuelle par rapport à 2019



## À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement (du 11/05 au 29/10) qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end (+29 %) et par les vacances scolaires (+23 % en été et à la Toussaint).
- Une fréquentation en hausse sur l'ensemble de l'année par rapport à 2019 : +6 % du 1<sup>er</sup> janvier au 15 novembre, soit +22 % hors périodes de confinement.