



**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



**2019
2020**

**RAPPORT
D'ACTIVITÉ**



Chers territoires cyclables et partenaires,

Au terme de cette nouvelle année, Vélo & Territoires assume avec force et combativité sa place d'expert. Notre association est devenue au fil du temps et de ses actions le porte-parole des collectivités pour le développement du vélo en France. La force de Vélo & Territoires ? C'est son cap stratégique clair et affirmé, celui de la France à vélo 2030. C'est aussi son réseau, son collectif qui grandit en accueillant des collectivités adhérentes toujours plus nombreuses, en poussant la porte des partenaires de choix. Tous les ambassadeurs de Vélo & Territoires font infuser, chacun dans leur territoire, et défendent notre ambition pour une mobilité cyclable partout en France. Nous avons réussi ensemble à tisser des collaborations privilégiées avec des partenaires nationaux et européens. Nos échanges avec ceux-ci, mais aussi avec les représentants et les services de l'État, en totale symbiose avec la voix des usagers, toujours plus compétents, n'ont jamais été aussi productifs. Ensemble, nous avons tant de passion et plaisir à travailler. Ensemble, nous faisons entendre notre cause devenue essentielle. Je tiens à remercier individuellement, au nom d'un grand collectif, chaque acteur, qu'il soit élu-e, technicien-ne, partenaire, dirigeant-e ou citoyen-ne impliqué-e car c'est ce qui fait de notre envie partagée l'écho que nous entendons aujourd'hui dans notre pays.

Notre ligne de mire ? 12 % de part modale vélo, 100 000 km d'itinéraires cyclables en 2030. Elle ne dévie pas, c'est celle de la France à vélo 2030. Pour atteindre cet objectif, la marche est haute. Il nous faut quadrupler les financements vélo en passant de 8 € à plus de 30 € par an et par habitant. Il nous faut déployer un maillage continu et sécurisé d'itinéraires cyclables, mais aussi des services, du stationnement, déployer des politiques incitatives et la formation. La mobilité active doit être au cœur de la mobilisation de tous les territoires français et européens.

Les fréquentations vélo en France sont en constante augmentation depuis 2013. En 2020, confinement mis à part, elles ont bondi de 30 % par rapport à 2019 ! Nous assistons à un mouvement de fond. Nous avons atteint cette masse critique de cyclistes qui accélérera le report modal dans les territoires, qui nous fait tous, collectivement, changer de logiciel. Nous sommes les artisans d'une société apaisée, écomobile où la mobilité active peut enfin tenir son rôle sans complaisance. Mobilisons-nous autour de cet instrument si exceptionnel pour construire une politique publique inclusive, durable, sobre, efficace qui ouvre des perspectives industrielles, économiques et de prospérité pour notre pays.

Le rapport d'activité de Vélo & Territoires est à l'image du dynamisme vélo dans les territoires en France : foisonnant, stimulant, en pleine croissance. Cette rétrospective annuelle nous laisse entrevoir des perspectives prometteuses et de grands rendez-vous pour l'avenir. Restons ensemble les ambassadeurs de notre réseau et continuons à porter Vélo & Territoires dans cette formidable ascension qui construit la France à vélo 2030 !

Excellente lecture.

**Chrystelle Beurrier,
Présidente de Vélo & Territoires**

Sommaire

La crise sanitaire, accélérateur de politiques cyclables P. 04

- #FinancementsVelo dans le plan de relance
- Bulletins fréquentation vélo et déconfinement
- Un groupe vélo national
- Les aménagements cyclables de transition, tester pour pérenniser
- Trois Coups de pouce vélo et Mai à vélo
- Une campagne d'incitation

Au service des politiques cyclables ambitieuses des territoires P. 06

- Ce que révèle l'Enquête Territoires 2019
- Quatre webinaires pour la Journée Vélo & Territoires
- Financements : quadrupler l'investissement cyclable
- Installation des clubs thématiques pour avancer

Coordination, représentation, expertise et observation nationale sur la mobilité à vélo P. 08

- Suivi des décrets d'application de la LOM
- Coordination centrale du Schéma national des véloroutes
- Bientôt un modèle national de données pour référencer les aménagements cyclables
- Vélo & Territoires s'embarque sur l'intermodalité
- Les chiffres annuels de référence sur les fréquentations cyclables
- Vers un observatoire des mobilités actives

Au service du développement du tourisme à vélo P. 11

- Accompagner les territoires dans le développement des itinéraires
- Rassembler et informer les acteurs du tourisme à vélo
- S'engager dans France Vélo Tourisme
- Favoriser les coopérations nationales et européennes
- Capitaliser sur les projets européens pour l'évaluation et la qualité
- Bientôt des outils nationaux sur les équipements des itinéraires

Une représentation et des collaborations intensifiées P. 13

- Porte-parole du réseau
- Participation aux études nationales stratégiques
- Suivi du Plan vélo de l'État
- Mobilisation européenne

Vélo & Territoires, LA référence pour la connaissance et l'information vélo au service des territoires P. 14

- Sur le web
- Via des relations presse
- Via Vélo & Territoires, la revue

Un réseau renforcé P. 16

- Onze nouveaux territoires adhérents
- VNF, premier adhérent partenaire de choix
- Les Rencontres Vélo & Territoires

Un fonctionnement agile P. 18

- Une mobilisation à 100 % toute l'année
- L'internalisation de nombreuses actions par une équipe souple
- Un financement diversifié et des dépenses contenues

La crise sanitaire, accélérateur de politiques cyclables

Vélo & Territoires a pris une part active à la préparation du déconfinement, pour anticiper la reprise progressive des activités dans des conditions améliorées pour la pratique cyclable, pour alléger la fréquentation des transports collectifs et anticiper un « monde d'après » plus cyclable.



#FinancementsVelo dans le plan de relance



L'appel de Vélo & Territoires à faire du vélo l'ingrédient clé de la relance a été entendu puisque les ministres ont annoncé des nouveaux investissements pour renforcer le développement du vélo en France. À la clé : renfort du "Fonds mobilités actives - Continuités cyclables" ; soutien à 400 territoires pour une meilleure couverture nationale en politiques cyclables ; abondement au Coup de pouce vélo et publication officielle prochaine du Schéma national des véloroutes, cher à Vélo & Territoires.

200 millions d'€ d'investissements en deux ans : sur l'infrastructure et le stationnement

Bulletins fréquentation vélo et déconfinement

Pour suivre l'évolution de la pratique du vélo depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires édite un bulletin fréquentation vélo et déconfinement. Cette analyse bimensuelle repose sur un échantillon national représentatif de 182 compteurs et constitue la base du suivi de la pratique cyclable utilisée par l'État et les territoires. Les résultats de ces bulletins font l'objet d'une importante médiatisation.

+30 % de passages de vélos en période post-confinement par rapport à la même période de 2019

+9 % de passages de vélos du 1^{er} janvier au 13 septembre par rapport à 2019 (confinement inclus)



Un groupe vélo national

Dès avril, Vélo & Territoires a pris part aux intenses collaborations réalisées dans le cadre d'un groupe vélo national pluridisciplinaire informel et agile. Réuni sous l'égide de la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, ce comité, particulièrement efficace, a donné lieu à de multiples réalisations concertées, coordonné une action collective, mutualisé les moyens avec une réactivité rarement rencontrée. Cette organisation perdure aujourd'hui.



Les aménagements cyclables de transition, tester pour pérenniser

La France, N°1 en Europe sur les aménagements cyclables de transition*

* Source : Tableau de bord de la Fédération européenne des cyclistes (ECF)

Ces aménagements ont créé un appel d'air pour la pratique cyclable lors du déconfinement et favorisé la circulation des cyclistes et piétons dans des conditions sécurisées et distancées. 1 000 km d'aménagements cyclables de transition sont progressivement réalisés encore aujourd'hui. De nombreux aménagements seront pérennisés, une minorité supprimée, le plus souvent au profit d'une alternative plus probante.



Trois Coups de pouce vélo et Mai à vélo

À la sortie du confinement, les dispositifs certificats d'économie d'énergie (CEE) pour le financement de stationnements vélo ont été étendus au stationnement provisoire (=amovible), à la prise en charge jusqu'à 50 € pour la remise en état d'un vélo au sein du réseau de réparateurs référencés et à la formation de remise en selle. Fort du succès des mesures vélo, l'ancienne ministre de la Transition écologique et solidaire, Elisabeth Borne, a lancé en lien avec les partenaires nationaux, dont Vélo & Territoires, l'opération Mai à vélo dès 2021. Un mois pour le vélo sous toutes ses formes, le reste de l'année pour l'adopter.



Une campagne d'incitation

À l'usage de l'ensemble des collectivités, des établissements publics, des associations, des usagers et des professionnels, Vélo & Territoires a conçu une boîte à outil de visuels autour de la campagne « Le vélo, mon geste barrière ». Cette dernière a inspiré de nombreuses communications locales et a été maintes fois reprise et adaptée par l'ensemble des partenaires nationaux.



Au service des politiques cyclables ambitieuses des territoires

L'Enquête Territoires 2019 a permis d'objectiver les progrès des collectivités, mais surtout la marche à franchir pour atteindre 12 % de part modale vélo à horizon 2030. Pour fédérer, stimuler, informer les collectivités et renforcer leur capacité d'actions, Vélo & Territoires a conduit de nombreuses actions et animé les communautés de son réseau.

Ce que révèle l'Enquête Territoires 2019



523
répondants à
l'Enquête Territoires 2019
tous territoires confondus

+40 %
sur les budgets vélo
depuis 2014

Réalisée tous les cinq ans, cette enquête inventorie l'action des collectivités pour le développement du vélo. 2019 a été marquée par une mobilisation sans précédent. 14 régions, 92 départements, 374 EPCI ont répondu. Les grandes tendances des politiques vélo locales y sont mises en lumière, notamment sur les budgets vélo qui ont augmenté de 40 % depuis 2014. L'enquête révèle aussi de nombreuses disparités entre les territoires. Les régions sont confirmées ensemblières de la politique cyclable des territoires. Les départements prouvent qu'ils sont massivement mobilisés pour le vélo. Les EPCI, qui se détermineront sur la prise de compétence mobilité pour mars 2021, sont l'échelon montant de la mobilité, en particulier sur les politiques cyclables.



Quatre webinaires pour la Journée Vélo & Territoires

830 acteurs du vélo de la France entière se sont connectés aux séminaires en ligne proposés comme Journée Vélo & Territoires dématérialisée, Covid-19 oblige. Au programme ? État des lieux et témoignages pour porter une politique cyclable 360° du national au local. La participation à cette journée technique, labellisée France Mobilités et organisée en partenariat avec l'Ademe, le Cerema et la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, montre que les politiques cyclables fédèrent et s'accroissent ; que la crise révèle le besoin de réduire la fracture cyclable ; et enfin, que tous les étages des collectivités doivent se mobiliser de concert pour quadrupler leurs financements vélo et la part modale d'ici 2030.



Financements : quadrupler l'investissement cyclable

Vélo & Territoires mène campagne et informe pour mobiliser davantage de financements pour le vélo. Cela passe par la mise à disposition d'outils et argumentaires et l'interpellation des décideurs.

Le vélo dans les plans de relance, programmes européens et contrats État-Région 2021-2027

Le plan de relance de 100 milliards d'euros présenté début septembre allouera 1,2 milliard d'euros aux mobilités du quotidien, dont le vélo. Ces dispositifs du plan de relance s'ajoutent à la Dotation de soutien à l'investissement local augmentée d'un milliard d'euros. Vélo & Territoires a défini des propositions de rédaction et arguments clés pour favoriser l'intégration du vélo dans les plans de relance et contrats de plan État-Région 2021-2027. Le vélo doit également tenir une place importante dans les cinq priorités d'investissement proposées par la Commission européenne : une Europe plus intelligente, plus verte, plus connectée, plus sociale et plus proche des citoyens.

Informer et optimiser l'utilisation de l'existant

Les financements vélo seront d'autant plus importants si ceux d'ores et déjà disponibles sont consommés. C'est la raison pour laquelle Vélo & Territoires informe et décrypte les dispositifs existants, tels la Dotation de soutien à l'investissement local et départemental, les financements par les CEE via le programme Alvéole, ou encore l'appel à projets du Fonds mobilités actives "Continuités cyclables".

Installation de clubs thématiques pour avancer

Le réseau Vélo & Territoires grandit, la pluralité des sujets, la diversité des membres, ainsi que l'amplitude de thématiques suivies nécessitent de dégager des temps particuliers entre groupes de même nature. Trois "clubs" ont donc été réunis en 2019/2020.

Club intercommunalités

À titre expérimental, Vélo & Territoires a réuni ses EPCI adhérents d'Auvergne-Rhône-Alpes pour sonder leur réalité et leurs attentes cyclables d'une part et mieux répondre à leurs besoins en termes de réseau de référence d'autre part. Comment traiter les liaisons cyclables en territoire peu dense et rural ? Comment adapter les outils et publications de Vélo & Territoires aux problématiques urbaines ? Quels argumentaires choisir ? Les questions et attentes mesurées sont multiples, à l'image de la diversité des EPCI adhérents. Les deux rendez-vous en 2019 ont permis à Vélo & Territoires de mieux appréhender les besoins et attentes des ses adhérents intercommunaux, de plus en plus nombreux. L'expérimentation, dorénavant close, diffuse ses conclusions dans les différentes actions et orientations du réseau.



Club régions

Comment mieux échanger entre services au sein des régions ? Comment développer le stationnement sécurisé à proximité des pôles d'échanges ? Comment adopter une bonne gouvernance interne pour les plans vélo ? Comment animer une stratégie de développement touristique du vélo à l'échelle régionale ? Élus et techniciens des onze régions adhérentes à Vélo & Territoires s'interrogent sur la meilleure manière d'agir en cohérence, en transversalité et de la manière la plus efficace possible au sein de leur structure et avec les autres territoires. Au cours de l'année 2019, Vélo & Territoires a réuni ses adhérents régionaux à deux reprises pour faciliter l'échange et le transfert de connaissances. Un format qui sera suivi dans le temps.

Club des coordonnateurs

Dans le cadre du projet AtlanticOnBike, Vélo & Territoires mène une réflexion sur la pérennisation des démarches de comités d'itinéraires, sur l'EuroVelo 1-La Vélodyssée d'une part, mais plus largement en lien avec l'ensemble des dynamiques de comités d'itinéraires français. Sur 2019/2020, Vélo & Territoires a mobilisé les coordonnateurs d'itinéraires cyclables afin d'envisager des pistes d'optimisation sur l'ensemble du spectre de leurs actions. Gouvernance, infrastructure, services, communication et promotion, coordination, pour l'ensemble de ces sujets les mutualisations sont possibles. L'objectif ? Faciliter le dialogue et appuyer les acteurs concernés dans cette démarche. Un prélude à ce qui pourrait vraisemblablement et rationnellement, dans les prochaines années, prendre la forme d'une agence nationale des itinéraires au sein de Vélo & Territoires.

Coordination, représentation, expertise et observation nationale sur la mobilité à vélo

Vélo & Territoires est l'interlocuteur privilégié de l'État et des collectivités pour le suivi des décrets d'application de la LOM et pour la coordination du Schéma national des véloroutes. En lien avec les partenaires nationaux, le réseau est mobilisé sur le travail de standardisation, de vulgarisation et d'agrégation de données de référence, tant sur les volets des systèmes d'information géographiques relatifs aux itinéraires et aménagements que sur le suivi, la compilation et la production d'indicateurs de référence sur la fréquentation cyclable nationale. Une expertise technique pour des référentiels partagés par et pour les territoires cyclables.

Suivi des décrets d'application de la LOM



Parution prévue pour octobre 2020

Embarquement des vélos dans les trains

Ce décret fixe le nombre minimal d'emplacements destinés aux vélos non démontés à bord des trains neufs et rénovés. Sous réserve de validation du Conseil national d'évaluation des normes et de l'Autorité de régulation des transports, le décret prévoit un minimum de six emplacements vélo dans les services d'intérêt national et un minimum de 2 % du nombre de places assises dans les services d'intérêt régional.

Stationnement vélo sécurisé en gare

À ce stade des échanges, le décret prévoit que l'ensemble des gares, dont la fréquentation est supérieure à 100 000 voyageurs, aient l'obligation de s'équiper en stationnements sécurisés pour les vélos. Le nombre minimal de places de stationnement est envisagé à 4 % de la fréquentation voyageurs journalière de la gare (2 % en Île-de-France).

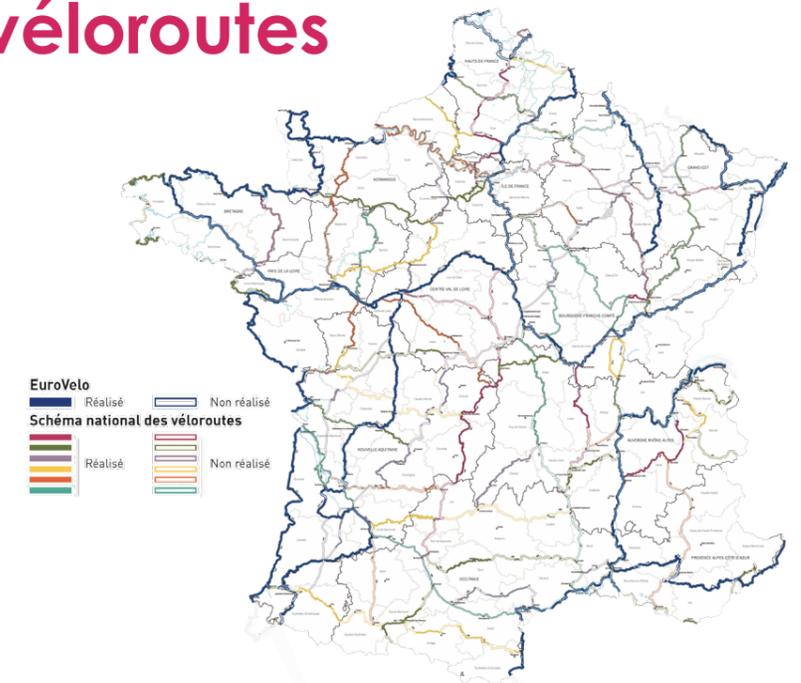


Parution prévue pour fin décembre 2020

Coordination centrale du Schéma national des véloroutes

L'actualisation du Schéma national des véloroutes officialisée et conduite à son terme

Après dix-huit mois de travaux et de consultations, Vélo & Territoires, avec le soutien de la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, est parvenu à conduire l'actualisation du Schéma national des véloroutes à son terme. La signature de l'arrêté par le secrétaire d'État aux Transports officialisera ce Schéma stratégique, dont l'existence avait été officialisée dans la LOM.



Vélo & Territoires, centre national de coordination pour EuroVelo

Tout est affaire de subsidiarité ! Si au niveau européen l'ECF, assure la coordination centrale pour EuroVelo, c'est Vélo & Territoires qui remplit les fonctions de centre national de coordination pour EuroVelo au niveau français, coordonne les acteurs français autour du développement de ces itinéraires et rend compte de leur avancement, de leur structuration, de leur fréquentation et facilite leur promotion. Dix des dix-sept EuroVelo passent par la France qui est concernée par près de 10 % du réseau cyclable européen.

672 km
ouverts en 2019,
dont

369 km
sur le Schéma national
des véloroutes

105 km
sur le Schéma
EuroVelo

Une lecture région par région

Autorités organisatrices de la mobilité régionale, gestionnaires des fonds européens, ensembles de l'aménagement du territoire régional, les régions sont garantes de la déclinaison du Schéma national en lien avec les territoires et proposent le plus souvent sa déclinaison en schéma régional des véloroutes. Vélo & Territoires offre aux territoires une vision régionale de leur réseau, son avancement, à partir de chiffres consolidés, d'année en année.

Bientôt un modèle national de données pour référencer les aménagements cyclables

Pour ménager l'interopérabilité des données d'une collectivité, les agréger, les connecter et les suivre, ces dernières doivent présenter des formats comparables. Vélo & Territoires a animé et conduit des travaux pour proposer un modèle de données sur les aménagements cyclables dès fin 2020, en lien avec des représentants de collectivités, de la plateforme nationale de publication de données sur les transports en Open Data Transport.data.gouv, du Club des villes et territoires cyclables et de la FUB. Cette démarche fournira un outil utile à la structuration unifiée (et progressive) des données vélo indispensables en France et en Europe.



Vélo & Territoires s'embarque sur l'intermodalité

Le manque de lien entre le vélo et les autres modes de transport freine le développement du vélo dans les territoires et le déploiement d'un système de mobilité complet et inclusif. Sous l'impulsion de ses collectivités adhérentes et grâce au soutien de l'Ademe et du ministère de la Transition écologique et solidaire, Vélo & Territoires a entamé en 2020 une étude pour favoriser le développement de l'intermodalité. Ce projet vise à identifier des pistes d'action à court terme pour les territoires et entend poser les jalons d'une stratégie nationale intermodale. Il est conduit en partenariat avec le GART, TDIE et l'AdCF et d'autres partenaires stratégiques.



Les chiffres annuels de référence sur les fréquentations cyclables

903 compteurs partagés
90 collectivités contributrices

Vélo & Territoires anime la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet outil permet de mutualiser, d'agréger et de communiquer sur des données de comptages vélo au niveau national sur la base de données collectées au niveau local. Lancée en septembre 2013, la PNF rassemble 903 compteurs vélo partagés par 90 collectivités propriétaires des compteurs en 2020. Ce sont 13 contributeurs et 200 compteurs de plus qu'en 2018. Ce projet est cofinancé par la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo et a été soutenu par l'Ademe à son lancement. L'exploitation par Vélo & Territoires de cette base de données fournit les chiffres clés annuels de fréquentation de référence, utiles aux collectivités et à l'État et permet de publier les bulletins fréquentation vélo et déconfinement de manière bimensuelle depuis le 11 mai.



Vers un observatoire des mobilités actives

Établir une méthodologie pour un observatoire de la mobilité des modes actifs (vélo, marche, engins de déplacements personnels), voilà l'objectif du projet Observatoire de la mobilité des modes actifs (OBSMMA). Plus facile à énoncer qu'à faire, disposer de cette fameuse part modale vélo d'année en année n'est pas aussi simple qu'on peut le croire. Aux côtés du Cerema et du Club des villes et territoires cyclables, Vélo & Territoires prend une part active à ce projet commandité par la Délégation à la Sécurité Routière, par l'utilisation (et le renforcement au passage !) de sa PNF.

Au service du développement du tourisme à vélo

Depuis sa création, Vélo & Territoires soutient, stimule et coordonne les collectivités territoriales dans le développement du tourisme à vélo. En quelques années, la filière s'est amplement structurée et son potentiel en retombées économiques n'est plus à démontrer. Cette croissance constante nécessite d'accompagner les territoires, de les rassembler, de les informer et d'anticiper les synergies et la pérennité des démarches. Vélo & Territoires se tient en première ligne pour l'évaluation des fréquentations et du poids économique de la filière dans les territoires et sur les itinéraires.

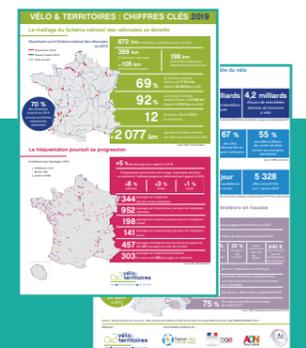
Accompagner les territoires dans le développement des itinéraires

Vélo & Territoires accompagne la coordination de trois comités d'itinéraires pour la mise en œuvre de leurs plans d'actions respectifs : EuroVelo 3-La Scandibérique, dont le mandat lui a récemment été confié, EuroVelo 4-La Vélomaritime et La Voie Bleue (V50). Lorsque ces accompagnements concernent 75 % des collectivités adhérentes et permettent de développer des actions innovantes, répliquables et bénéfiques au réseau français ou européen, Vélo & Territoires s'inscrit au rang des partenaires de la démarche et apporte 20 % de cofinancement. Lorsque les actions se concentrent sur des missions propres à l'itinéraire donné, Vélo & Territoires intervient dans le cadre d'un simple mandat.

Rassembler et informer les acteurs du tourisme à vélo



Vélo & Territoires organise le grand rendez-vous annuel "Club Itinéraires", rebaptisé "Conférence nationale du tourisme à vélo" en 2020, en lien avec ses partenaires, ADN Tourisme notamment. La structuration de la filière est également rendue possible grâce à la production d'indicateurs performants et constants depuis plusieurs années, notamment les chiffres clés annuels du vélo, compilés par Vélo & Territoires.



Favoriser les coopérations nationales et européennes



Vélo & Territoires accompagne ses adhérents face à la multiplication des comités d'itinéraires pour optimiser la structuration nationale. Dans le cadre du projet AtlanticOnBike, Vélo & Territoires a consacré des ressources, en 2019 et jusqu'à fin 2020, pour réfléchir à la pérennité des comités d'itinéraires. Au niveau transnational, l'ECF propose des partenariats européens pour maintenir les dynamiques lancées par des projets européens, comme par exemple sur l'EuroVelo 1-La Vélodyssée. Vélo & Territoires est consulté pour permettre une bonne articulation entre les enjeux transnationaux et nationaux. En France, Vélo & Territoires a réuni les acteurs des itinéraires au sein d'un Club des coordonnateurs (voir p.7). Les attentes sont fortes sur une structuration nationale d'ensemble pour tendre progressivement vers une mutualisation systématique des moyens et des actions au service des territoires et du développement des grands itinéraires.

S'engager dans France Vélo Tourisme

France Vélo Tourisme (FVT) est l'outil de promotion et de communication auprès du grand public de la destination France à vélo. Son but ? Faire du tourisme à vélo en France une filière durable et accessible à tous. FVT a une gouvernance publique privée dans laquelle Vélo & Territoires représente activement les acteurs publics au sein du Conseil d'administration et du Bureau. L'équipe de Vélo & Territoires travaille en étroite relation avec celle de FVT et produit la donnée géographique relative aux itinéraires, présente sur le site web de FVT. Ce dernier est le principal outil de promotion des itinéraires soutenu par Vélo & Territoires. Les collaborations sont naturellement étroites dans le cadre du Club des coordonnateurs, du Club Itinéraires et des comités d'itinéraires.



Capitaliser sur les projets européens pour l'évaluation et la qualité

Miser sur la qualité des itinéraires avec le signalement

Après plusieurs mois de tests et des retours d'usagers concluants, l'EuroVelo1-La Vélodyssée et Vélo & Territoires ont poursuivi l'utilisation de l'outil de signalement mis en place en août 2019. Intégrée à son outil cartographique existant, l'interface permet aux usagers de la véloroute de signaler les anomalies et incidents rencontrés au fil de leur parcours aux collectivités et autres usagers. Les résultats encourageants devraient conduire à une généralisation de l'outil au niveau national. Novateur et inédit, cet outil a été développé dans le cadre du projet européen AtlanticOnBike.

47
signalements

30
résolutions sur La
Vélodyssée en 2020

Proposer (enfin !) la méthodologie de référence sur l'évaluation de la filière

Le projet AtlanticOnBike a permis de mener à bien la rédaction détaillée du Guide méthodologique pour les études de fréquentation et de retombées économiques d'un itinéraire ou d'un réseau cyclable à vocation touristique. Cet outil, indispensable à une mesure homogène du poids économique de la filière, peut désormais être annexé aux appels d'offres des collectivités. Cette méthode, dont la rédaction exhaustive complète la méthode EuroVelo 6 développée en 2006, fixe le cadre national de référence.



Vers une base nationale consolidée pour le poids économique

En complément à cette méthodologie d'enquête désormais robuste, et grâce aux opportunités offertes par le projet AtlanticOnBike encore une fois, Vélo & Territoires développera d'ici la fin de l'année 2020 une base de données unifiée qui centralisera les données d'enquêtes de fréquentation et impact économique conduites depuis 2006 sur plusieurs itinéraires français. Le but ? Fournir des indicateurs, d'année en année, qui permettent de rendre compte du poids économique de la filière du tourisme à vélo, non plus à échelle d'un itinéraire, mais au niveau de tout le pays.

Bientôt des outils nationaux sur les équipements des itinéraires

Alors que toutes les études de fréquentation des véloroutes en France pointent le besoin d'améliorer les équipements, la fiche «Équipements et aires d'arrêt» (2018) de Vélo & Territoires a permis aux territoires d'avancer. Deux ans plus tard, de nouveaux besoins ont émergé. La région et le comité régional du tourisme de Bretagne ont développé à partir des outils de Vélo & Territoires un modèle de données "équipements vélo". En phase d'expérimentation terrain par les acteurs bretons, et diffusé à certains partenaires nationaux par l'intermédiaire de Vélo & Territoires, le modèle sera partagé sur la plateforme des schémas de données publiques nationales une fois consolidé, en lien avec Vélo & Territoires.



Une représentation et des collaborations intensifiées

Porte-parole du réseau



2019/2020 a été marquée par une représentation et des sollicitations accrues de Vélo & Territoires partout en France, à la demande ponctuelle des adhérents ou pour représenter le réseau à des événements nationaux phares des partenaires ou des formations. Plutôt que d'éloigner, le confinement a multiplié les possibilités de représentation de Vélo & Territoires, à distance bien évidemment.

Participation aux études nationales stratégiques

Vélo & Territoires collabore à plusieurs études en lien avec l'Ademe et la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo notamment.

Services vélo

L'étude sur les services vélo recensera les données des services publics vélos en France actifs en 2019 et 2020 (libre-service, location longue durée, stationnement sécurisé, vélo-école, aide à l'achat, atelier d'auto-réparation, services aux entreprises).

Évaluation de retombées socio-économiques des dépenses des collectivités territoriales en faveur du vélo

L'étude sur l'évaluation des retombées socio-économiques des dépenses des collectivités territoriales en faveur du vélo entend estimer l'effet d'un investissement vélo en termes d'économie, de pollution et de nuisances d'emploi.

Financement de la transition écologique dans les collectivités territoriales

Enfin, Vélo & Territoires participe au comité d'experts d'une étude sur le financement de la transition écologique dans les collectivités territoriales, réalisée par l'Institut national des études territoriales et l'Agence France Locale.

Suivi du Plan vélo de l'État



Un comité de suivi du Plan vélo se réunit à intervalles réguliers. Vélo & Territoires y collabore activement. Les annonces ministérielles à l'occasion des deux ans du Plan vélo le 14 septembre émettent un signal fort aux territoires et aux citoyens. Le vélo est confirmé comme ingrédient clé de la relance. Pour la première fois de mémoire de plans vélo annoncés, l'ensemble des actions prévues du Plan vélo, voire plus, ont été engagées. Des travaux pour une stratégie de long terme sur le vélo en France pourraient être initiés. Vélo & Territoires y prendra évidemment toute sa part.

Mobilisation européenne

L'action de Vélo & Territoires fait figure de modèle au niveau européen. La France, forte de la campagne de Vélo & Territoires "Des Euros pour le vélo" de 2012-2013, est parvenue à amplifier considérablement la mobilisation des fonds européens en faveur de projets vélo. 2020 est une année charnière pour la préparation des budgets 2021-2027. Vélo & Territoires est de nouveau mobilisé pour insister sur la pertinence d'inscrire le vélo dans les programmes afin de favoriser la mobilisation de financements pour les projets cyclables.

Vélo & Territoires, LA référence pour la connaissance et l'information vélo au service des territoires

Vélo & Territoires propose une information réactive et rigoureuse tout d'abord à ses adhérents. Prisés de la planète vélo côté acteurs publics, les contenus mis à disposition par le réseau contribuent à la connaissance de manière beaucoup plus large. Les adhérents de Vélo & Territoires sont particulièrement mis en avant dans les diverses publications et communications dont l'audience progresse, cette année encore.

Sur le web

222 300
visites
soit

+70 %
par rapport
à 2018/2019

La communication de Vélo & Territoires s'est traduite en 2019/2020 par 24 newsletters, 67 articles publiés sur le site Internet et des publications quotidiennes sur Facebook, Twitter et LinkedIn (5 300, 4 350 et 2 900 abonnés) pour participer à la diffusion de l'information utile au développement de la pratique. Pour présenter plus en détails les fonctionnalités de son site Internet et de son forum de discussions, Vélo & Territoires a proposé un premier webinaire à ses adhérents en mars.

165 600
vues uniques
soit

+74 %
par rapport
à 2018/2019

Via des relations presse

307
retombées média
depuis
septembre 2019

+47
millions
de lecteurs
touchés

L'année 2019/2020 est marquée par de belles et nombreuses retombées médias à partir des temps forts du réseau et de ses productions de chiffres de référence : résultats de l'Enquête Territoires 2019, l'adhésion de Voies navigables de France (VNF), publication du nouveau Schéma national des véloroutes, édition des bulletins fréquentation vélo et déconfinement. Un point presse numérique organisé en juin a permis de dévoiler la nouvelle carte du Schéma national des véloroutes en présence d'une dizaine de journalistes de la presse nationale et régionale. Vélo & Territoires a été également représenté dans des émissions TV et radio à large audience.



Via Vélo & Territoires, la revue

Avec quatre numéros par an, Vélo & Territoires, la revue restitue l'essentiel de l'actualité cyclable des territoires. Chaque édition fait la part belle à un territoire cyclable, consacre un article à un dossier thématique, partage la vision vélo d'une personnalité de choix et valorise les initiatives et projets qui émergent dans les territoires.



Un réseau renforcé

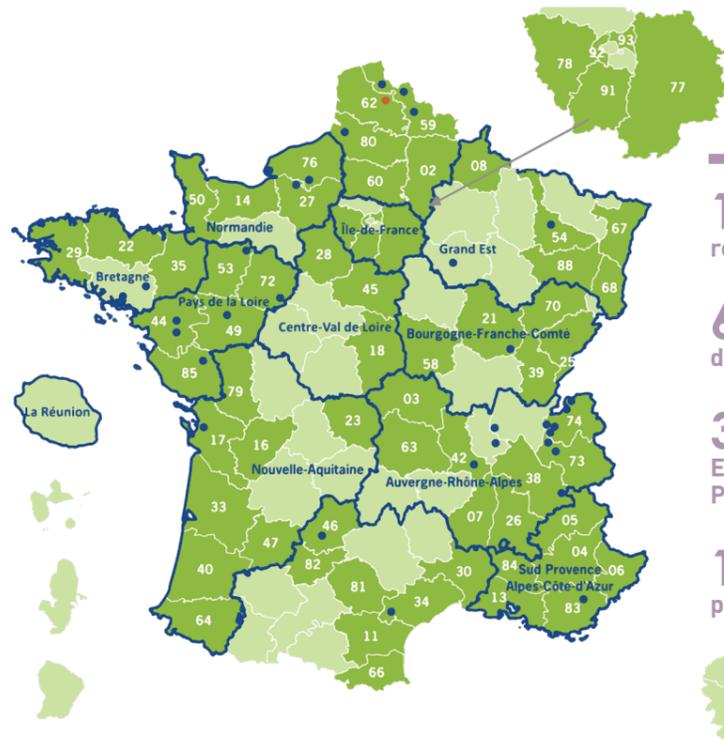
Onze nouveaux territoires adhérents

Ils nous ont rejoints

Les régions
Grand Est

Les départements
Le Lot, la Creuse et la Mayenne

Les EPCI
La communauté de communes du Golfe du Morbihan - Vannes Agglomération, la Métropole Rouen Normandie, le Pôle Métropolitain, la communauté des communes Roumois Seine, le PETR Val de Lorraine, le PNR Haut Languedoc et la communauté de communes du Pays des Herbiers



11
régions

64
départements

33
EPCI, PNR,
PETR, autres

1
partenaire

VNF, premier adhérent partenaire de choix

En rejoignant Vélo & Territoires, Voies navigables de France confirme son engagement auprès des collectivités pour développer et promouvoir le vélo, allié des activités fluviales le long des voies d'eau. Grâce à cette adhésion, VNF et Vélo & Territoires approfondissent le travail engagé depuis 2016 pour notamment : travailler sur une observation plus pointue de la fréquentation fluviale, développer les services aux cyclistes le long des voies d'eau, favoriser la (les) gouvernance(s) fluviale(s).



Les Rencontres Vélo & Territoires

Le rendez-vous annuel incontournable des collectivités françaises engagées sur les politiques cyclables



23^{es} Rencontres
en Anjou

319
participants

111
territoires représentés

15
exposants

41
intervenants

98
« nouveaux » congressistes



Un fonctionnement agile

Une mobilisation à 100 % toute l'année

Confinement ou pas, l'équipe, la Présidente et le Conseil d'administration de Vélo & Territoires sont restés mobilisés durant toute l'année pour honorer une feuille de route annuelle ambitieuse. Tout au long du confinement, Vélo & Territoires a poursuivi son activité à 100 %, adapté ses supports et honoré ses engagements physiques en participations numériques. Le Conseil d'administration, de même, a tenu ses instances à distance.

 Chrystelle Beurrier Présidente Département de la Haute-Savoie	 Carole Bizet Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard	 Marie-Claire Bonnet-Vallet 1 ^{re} vice-présidente Département de la Côte d'Or	 Michel Breffy Secrétaire Département du Loiret	 Chantal Cottreau Département de Seine-Maritime
 Anne-Laure Fabre-Nadler Département de la Gironde	 Sandrine Derville Région Nouvelle-Aquitaine	 Frédérique Denis Département de la Seine-Saint-Denis	 François Daviet Communauté de communes de Fier-et-Usses	 Christelle de Crémiers Région Centre - Val de Loire
 Karine Fouquet Département de la Loire-Atlantique	 Michel Fricout Département du Calvados	 Pierre Hémon Grand Lyon Métropole	 Alain Laurendon 2 ^e Vice-président Département de la Loire	 Laurence Muller-Bronn Département du Bas-Rhin
 Stéphane Villain Département de la Charente-Maritime	 Bernadette Vannobel Département de l'Aisne	 Jean-Jacques Sombsthay Département de la Haute-Saône	 Gilles Piton Département de Maine-et-Loire	 Auguste Picollet Trésorier Département de la Savoie

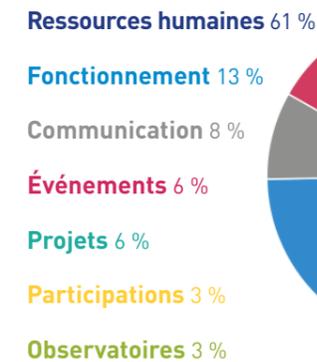
L'internalisation de nombreuses actions par une équipe souple

L'équipe et la Présidente ont dû adapter leur fonctionnement à des demandes de représentation et de porte-parole toujours plus nombreuses. L'équipe de neuf salariés a accueilli trois stagiaires sur l'année et une apprentie pour honorer l'ensemble des missions au regard des objectifs de l'année. La communication, la géomatique et les financements ont ainsi pu être renforcés.

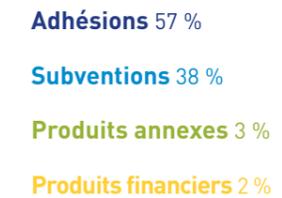
Un financement diversifié et des dépenses contenues

Au 31 décembre 2019, le budget de Vélo & Territoires a augmenté de 12 % passant de 617 000 € en 2018 à 692 000 € en 2019 avec l'accueil de nouveaux adhérents, des mandats d'itinéraires, trois subventions (Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, Ademe, Délégation à la Sécurité Routière), ainsi que le cofinancement Interreg dans le cadre du projet AtlanticOnBike. Dans le même temps, l'association a contenu ses dépenses de déplacement et privilégié les réalisations internes, sur le graphisme notamment. L'exercice 2019 se clôt sur une année bénéficiaire. Cette situation permet d'envisager sereinement l'année 2020/2021 qui, en raison des élections départementales et régionales d'une part, et des conséquences de la crise économique à venir d'autre part, pourrait connaître quelques perturbations.

Dépenses



Recettes



Ils soutiennent Vélo & Territoires



L'ARDÈCHE À*

TOUJOURS UN
D'AVANCE ! **

**vélo &
territoires**
25^{es} Rencontres



SAVE
THE
DATE

**RENDEZ-VOUS EN ARDÈCHE
LES 7 ET 8 OCTOBRE 2021**



L'ARDÈCHE À VÉLO, TOUJOURS UN TRAIN D'AVANCE

**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

velo-territoires.org

#RencontresVT

ardèche
LE DEPARTEMENT

ardeche.fr

facebook.com/cgardeche/

**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

tél. +33 (0)9 72 56 85 05
info@velo-territoires.org
www.velo-territoires.org

Vélo & Territoires

@VeloTerritoires

septembre 2020