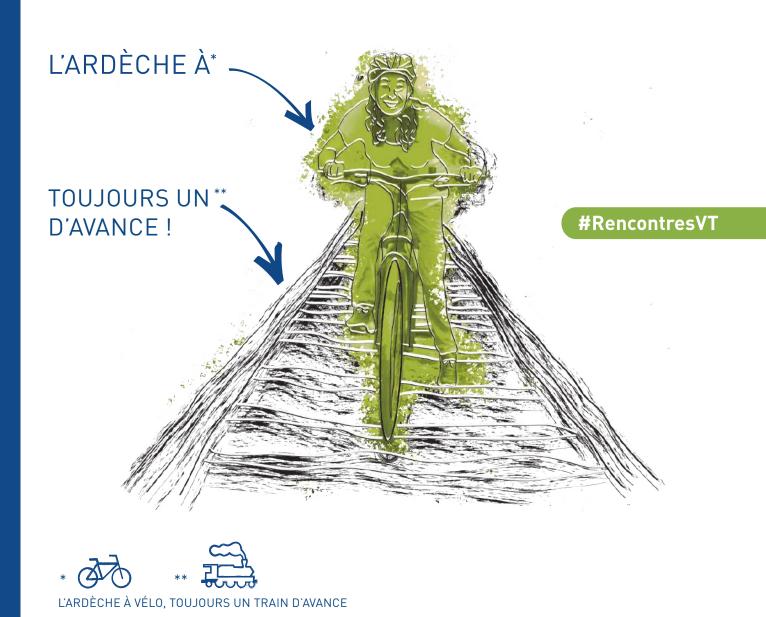
# 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche 🎘 🚭

7 & 8 OCTOBRE 2021 - PRIVAS







### PROGRAMME EN UN CLIN D'ŒIL

### Jeudi 7 octobre - Journée d'études

Hôtel du Département
Quartier la Chaumette, 07007 Privas

8h15

Accueil café et émargement

9h00

Ouverture

9h15

Comment installer durablement la dynamique cyclable? - Table ronde Les détails p.5

L'année 2020 a plus que jamais affiché le vélo comme symbole de liberté et mode de déplacement à part entière. Le développement d'infrastructures, d'équipements et de services dédiés est de plus en plus plébiscité par les Français. Le vélo, lui, se fait une place de plus en plus importante dans les politiques publiques. La dynamique cyclable est lancée. Mais la marche est haute pour atteindre les 9 % de part modale vélo d'ici 2024. Comment parvenir à cette prouesse ? Les élections départementales et régionales auront-elles marqué un nouveau tournant pour la France à vélo ? En territoires peu denses, la pratique du vélo décolle-t-elle ? Place au débat.

10h15

### Pause-café sur le forum des exposants

Les détails p.17

11h00

3 ateliers simultanés

Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »

Vélo & Territoires propose ce parcours aux élus, quel que soit leur échelon territorial, en charge des mobilités actives (mobilité, tourisme, environnement...), nouvellement investis ou souhaitant approfondir la thématique afin qu'ils puissent porter, concevoir et financer une stratégie cyclable ambitieuse et transversale.

Atelier 1 I Organiser l'appui en ingénierie cyclable - Atelier classique

Les détails p

En partenariat avec le département de l'Ardèche

Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »

Régions, départements, intercommunalités, communes, chaque territoire doit remplir son rôle dans le développement du vélo. Comment garantir une cohérence d'ensemble ? Comment simplifier la gouvernance ? Comment limiter les inégalités entre les territoires et entre les moyens des collectivités afin d'encourager la pratique du vélo partout ? Pour cela, proposer un accompagnement financier et technique, des instances d'échanges et disposer d'une ingénierie adaptée, quitte à la mutualiser, paraît essentiel. Illustrations par des actions concrètes à mettre en place pour donner un cap, guider et diffuser la culture vélo.

Atelier 2 I Territoires peu denses, comment agir pour le vélo ? - Atelier flash Les détails p.9

En partenariat avec l'Ademe

Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »



Réduire la fracture cyclable et développer la pratique du vélo sous toutes ses formes en dehors du cœur des villes et notamment des grandes villes est stratégique. Si les territoires peu denses ont bien la volonté d'agir, les moyens financiers et humains y font souvent défaut et les cyclistes y rencontrent de nombreuses contraintes. Quels leviers mobiliser pour initier, mettre en œuvre un système vélo performant, attractif et transversal y compris en territoires peu denses ? Stratégie, aménagement ou déploiement de services, cet atelier proposera des témoignages brefs et inspirants pour favoriser l'échange et la discussion.

Atelier 3 I Le vélo, un outil pédagogique et solidaire - Table ronde

Les détails p.10

Le vélo, un mode de vie ? De plus en plus d'initiatives émergent autour de l'insertion. Outil de mobilité, de pédagogie et d'inclusion pour tous les âges et profils, le vélo contribue à la création de nouveaux métiers, élargit l'accès à la mobilité et permet de former une génération écomobile dès le plus jeune âge. Débat autour d'initiatives réussies et impulsées en lien avec des collectivités.

12h30 🌘 Déjeuner à l'hôtel de la Chaumette

14h00 **a** 3 ateliers simultanés

Atelier 4 I Itinéraires cyclables : les développer, les équiper, les signaliser, les suivre

- Atelier classique

Les détails p.12

Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »

Pour développer des itinéraires cyclables attractifs et adaptés au plus grand nombre, il faut les équiper, les signaliser, vérifier leur tenue dans le temps... voire même en relever le niveau de qualité. Quels sont les outils disponibles pour créer, puis gérer les itinéraires cyclables ? Comment améliorer encore et encore la qualité des itinéraires et attirer toujours plus de cyclistes ? Témoignages et retours d'expériences.

Atelier 5 I Concevoir, expérimenter et évaluer pour mieux transformer et pérenniser

- Atelier flash Les détails p.13

En partenariat avec le Cerema

Territoires, osez l'expérimentation! Avec la crise Covid, une nouvelle philosophie d'action sur l'espace public est née. Plus d'un an après la mise en service des premiers aménagements cyclables de transition, il est temps de faire le bilan de ces aménagements réalisés en accéléré. L'expérimentation va au-delà de l'infrastructure. De nouveaux services d'aide à l'achat, de réparation et de location de vélos ont également émergé pendant la crise sanitaire. Inspirations par des témoignages concrets.

Atelier 6 I Intermodalité en territoires peu denses - Table ronde

Les détails p.15

En partenariat avec le Cerema

Développer le lien entre le vélo et les autres modes de transport est un enjeu crucial pour la mobilité comme pour le tourisme. Comment créer une offre intermodale dans les territoires peu denses qui ne peuvent pas toujours s'appuyer sur ces réseaux de transports collectifs ? Quels leviers activer pour y faire décoller la pratique du vélo en lien avec les autres modes de déplacement ? Place aux retours d'expériences pratiques.

15h30 Pause-café sur le forum des exposants

Les détails p.17

16h15 Préparer la transition mobilitaire - Grand témoin

Les détails p.16

Comment les vies mobiles sont-elles vécues ? Comment envisager des solutions alternatives dans la perspective d'une véritable transition écologique ? Comment répondre aux désirs de ralentissement et de proximité ? Ces questions urgentes invitent les territoires à prendre l'initiative, à réfléchir, de façon ouverte, engagée et incarnée, à partir de données scientifiquement établies, à des propositions nouvelles et à des choix issus de délibérations citoyennes. Carte blanche à Sylvie Landriève, co-directrice du Forum Vies Mobiles.

17h00 Invitation aux 26es Rencontres Vélo & Territoires

Clôture des 25es Rencontres Vélo & Territoires

19h00 Soirée festive à La Comballe, Veyras





### Vendredi 8 octobre - Visites techniques à vélo

Avec deux parcours au choix, partez à la découverte du tryptique de l'Ardèche Buissonnière voie douce de la Payre - Dolce Via - ViaRhôna.

Dès

8h45

11h50

12h00

### La voie douce de la Payre (30 km)

Au départ de Privas, partez à la découverte de cette voie qui servait au transport des voyageurs avant d'être à nouveau utilisée pour acheminer les productions locales. Avec ses tunnels, viaducs, ponts, passerelles et ouvrages hydrauliques, cette ligne est d'une rare beauté. Rejoignant la ViaRhôna, vous traverserez la réserve naturelle de Printegarde avant d'arriver à La Voultesur-Rhône et son château qui domine le bourg depuis 900 ans. Tout au long de votre visite, vous découvrirez des aménagements spécifiques, avec notamment la reconstruction à l'identique des ouvrages hydrauliques des tunnels, ainsi que l'installation de gardes corps en acier Corten pour vous rappeler le passé ferroviaire de l'itinéraire.

### La Dolce Via (37 km)

Les plantations d'arbres fruitiers, les moulinages et les nombreux ouvrages d'art vous aideront à comprendre le passé agricole et industriel de la vallée de l'Eyrieux. En douceur au fil de l'eau, au milieu des chênes verts, des buis et des acacias, vous profiterez de paysages dignes des plus belles cartes postales. En vue du village de caractère de Beauchastel, vous rejoindrez la ViaRhôna qui vous conduira jusqu'à La Voulte-sur-Rhône. Les paysages magnifiques et les investissements en signalétique, bancs, tables de pique-nique, vélo box, gardes corps sculptés, voire de véritables œuvres architecturales ont valu à la Dolce Via d'être élue en 2020 Véloroute européenne de l'année à Utrecht.

# 

### Visite technique 1

Voie douce de la Payre (30 km)

Dès Accueil parking Cap Azur à Privas et distribution des vélos 8h30

9h00 ( Départ sur la voie douce de la Payre

Arrivée parking de l'Office de 11h45 tourisme de La Voulte-sur-Rhône

### Visite technique 2

La Dolce Via (37 km)

Accueil sur le Champs de Mars 7h30 à Privas

Départ en bus pour le Pont de 7h45 Chervil

> Arrivée au Pont de Chervil et distribution des vélos

9h00 Départ sur la Dolce Via

> Arrivée embarcadère à La Voulte-sur-Rhône

### Pour les deux visites techniques

Repas champêtre à La Voultesur-Rhône en bordure du Rhône

Départ navettes gare TGV 14h00 Valence et navette retour à Privas

14h30 Arrivée à Privas

### **INTERVENANTS**

### **Table ronde** - Comment installer durablement la dynamique cyclable ?

Animation: Marie Huyghe, consultante en mobilité et docteure en aménagement de l'espace et urbanisme

L'année 2020 a plus que jamais affiché le vélo comme symbole de liberté et mode de déplacement à part entière. Le développement d'infrastructures, d'équipements et de services dédiés est de plus en plus plébiscité par les Français. Le vélo, lui, se fait une place de plus en plus importante dans les politiques publiques. La dynamique cyclable est lancée. Mais la marche est haute pour atteindre les 9 % de part modale vélo d'ici 2024. Comment parvenir à cette prouesse? Les élections départementales et régionales auront-elles marqué un nouveau tournant pour la France à vélo ? En territoires peu denses, la pratique du vélo décolle-t-elle ? Place au débat.





PRIVAS CENTRE ARDÈCHE

### Jérôme Bernard

Vice-président en charge du tourisme et des voies vertes communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche

Dotée de trois voies vertes sur son territoire, la CAPCA a la volonté de mettre en place une politique ambitieuse en faveur des mobilités actives sur son territoire.

Celle-ci s'appuie sur plusieurs axes de travail :

- réalisation de deux autres voies vertes (une dans la vallée de l'Ouvèze, une en direction du Sud Ardèche) afin de finaliser le maillage du territoire
- création d'une maison du vélo qui regrouperait l'ensemble des services liés à la
- développement de services vélos





### **Chrystelle Beurrier**

Présidente de Vélo & Territoires

Maire, vice-présidente d'agglomération et du département de la Haute-Savoie, Chrystelle Beurrier voit à quel point le système vélo en France est l'affaire de tous les territoires. Présidente depuis 2016 de Vélo & Territoires, elle agit avec la conviction que les politiques cyclables sont l'affaire du terrain et des collectivités. Dans cet esprit collégial, Vélo & Territoires fédère aujourd'hui 11 régions, 67 départements et une soixantaine d'EPCI et partenaires mobilisés pour une France à vélo à 12 % de part modale en 2030. Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable, a su devenir, au fil des années, un acteur incontournable du vélo pour et par les collectivités.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

### **Thierry du Crest**

Coordonnateur interministériel pour le développement du vélo

Expert en mobilité et transport au ministère de la Transition écologique, Thierry du Crest est coordonnateur interministériel pour le développement du vélo, en charge notamment de la mise en œuvre du Plan vélo du Gouvernement. Il était auparavant directeur du projet Charles de Gaulle Express pour lequel il a organisé le montage contractuel. Passé par le Cerema, la RATP, la Métropole européenne de Lille, ses compétences portent sur la planification, la maîtrise d'ouvrage et la mise en œuvre de politiques publiques de transport.







### **Agnès Duval**

### Directrice régionale déléguée de l'Ademe Auvergne-Rhône-Alpes

Agnès Duval dirige le pôle Ville et Territoire à la direction régionale Auvergne-Rhône-Alpes de l'Ademe. Les thématiques management de la mobilité, mix énergétique transport, approches territoriales intégrées climat-air-énergie en constituent ses principales composantes. En Auvergne-Rhône-Alpes, l'Ademe conseille, facilite et aide au financement de projets de mobilité via les appels à projets AVELO et TenMod pour que chaque territoire développe une mobilité plus douce, plus économe en ressources et sobre en carbone.



ardêche

### Jean-Paul Vallon

### Vice-président du département de l'Ardèche

Le département de l'Ardèche est incontestablement une terre de vélo avec un réseau disponible de plus de 6 500 km. Berceau de L'Ardéchoise née à Saint-Félicien, le département accueille régulièrement de grandes épreuves (Tour de France, Critérium du Dauphiné...). Adhérent à Vélo & Territoires depuis 1998, le Département est engagé pour la pratique et soutient les collectivités locales dans leurs projets. Il renforce ce soutien pour finaliser de nombreuses boucles locales en complément des grands itinéraires (ViaRhôna, Via Fluvia).





### **Olivier Schneider**

### Président de la FUB

Fait Chevalier de l'Ordre national du mérite le jour des trois ans du Plan vélo pour son infatigable action pour le vélo en France, Olivier Schneider préside la FUB depuis 2015. La FUB agit depuis 40 ans pour défendre la solution vélo comme mode de déplacement quotidien. Par la mise en réseau de plus de 450 associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics et des campagnes efficaces, la FUB défend les intérêts de 3 millions de cyclistes quotidiens et 17 millions d'usagers réguliers. Elle porte plusieurs projets CEE qui contribuent au système vélo dans les territoires (Alvéole, ColisActiv, ADMA, Objectif Employeur Pro-Vélo, Génération vélo).



### Club des villes et territoires cyclables

### Le nouveau / la nouvelle présidente

Créé en 1989, le Club des villes et territoires cyclables fédère 214 collectivités adhérentes. La diversité de ses adhérents nourrit les propositions dont il se fait le porte-parole auprès des pouvoirs publics. Le Club des villes et territoires cyclables est associé aux grands programmes nationaux, accompagne les territoires dans la mise en place de leur politique cyclable et anime le Club des élus nationaux pour le vélo qui agissent pour inscrire le vélo dans les travaux législatifs. Pierre Serne, président depuis 2014, a transmis le flambeau à sa successeuse ou son successeur dont l'identité n'était pas connue lorsque ce programme a été finalisé.

### **Atelier 1** - Organiser l'appui en ingénierie cyclable

### - Atelier classique

En partenariat avec le département de l'Ardèche

### Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »



### Animation : Marie Huyghe, consultante en mobilité et docteure en aménagement de l'espace et urbanisme

Régions, départements, intercommunalités, communes, chaque territoire doit remplir son rôle dans le développement du vélo. Comment garantir une cohérence d'ensemble ? Comment simplifier la gouvernance ? Comment limiter les inégalités entre les territoires et entre les moyens des collectivités afin d'encourager la pratique du vélo partout ? Pour cela, proposer un accompagnement financier et technique, des instances d'échanges et disposer d'une ingénierie adaptée, quitte à la mutualiser, paraît essentiel. Illustrations par des actions concrètes à mettre en place pour donner un cap, guider et diffuser la culture vélo.

### Améliorer la cyclabilité des territoires par la formation des acteurs de la mobilité









### Thomas Jouannot, directeur de projet modes actifs du Cerema

Depuis plusieurs années, le Cerema organise des formations pour fournir les outils et les méthodes au service du développement des politiques en faveur des modes actifs. Ces formations répondent aux questions concrètes posées par les acteurs de la mobilité dans les territoires : mise en œuvre de la Loi d'orientation des mobilités, réalisation d'aménagements efficaces, modération de la circulation automobile... Des formations sur mesure qui auront été suivies en 2021 par près d'un millier de professionnels.

### Jean-Baptiste Gernet, expert ADMA

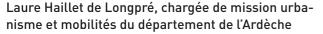
L'ADMA est un programme financé dans le cadre des Certificats d'économie d'énergie et coporté par la FUB et ROZO. Nouvel acteur de l'écosystème vélo et marche en France, l'ADMA propose des formations transversales, à destination de tous les publics et territoires, afin d'accroître l'expertise française. Les formations (en ligne ou présentiel) s'appuient sur des processus de la pédagogie active et de la facilitation graphique. La plateforme propose également des ressources techniques.



### Organiser l'appui en ingénierie cyclable



ardache LE DEPARTEMEN



L'Ardèche est un territoire rural pour lequel le Département est un partenaire incontournable des collectivités. Avec un fort ancrage territorial, le soutien aux projets des collectivités locales est une priorité, qu'il soit financier ou technique. Depuis 2015, le Département propose des missions d'ingénierie (aide technique aux communes) dans le domaine des routes et des mobilités douces.





Guy Trembley, chargé de mission économie et tourisme de la communauté de communes Berg et Coiron

Petit EPCI rural de 7 800 habitants, Berg et Coiron a le projet de réaliser un tronçon de 14,6 km de voie verte en finalisation de la Via Ardèche, voie verte du Sud Ardèche. Disposant d'une ingénierie limitée, Berg et Coiron a signé avec le syndicat de développement d'équipement et d'aménagement de l'Ardèche (SDEA) un contrat d'assistance pour bénéficier de l'ingénierie du Département et de la Direction des routes et des mobilités. Un contrat où les deux partenaires ont des intérêts communs.





### Région Sud et politique cyclable : une animation des acteurs à plusieurs entrées

Ségolène Chignard, chargée de projets véloroutes de la région Sud - Provence - Alpes - Côte d'Azur et cheffe de file Comité d'itinéraire EuroVelo 8

Outre la mission historique de la région Sud qui s'attache à accompagner financièrement les maîtres d'ouvrage pour déployer son schéma régional des véloroutes, d'autres axes d'intervention consistent à animer une politique cyclable avec des acteurs variés : chef de file du comité d'itinéraire La Méditerranée à vélo, animation de la filière vélotourisme et VTT, mobilisation des AOM pour le déploiement des stationnements vélo en gares et optimisation des financements vélo régionaux, nationaux et européens.



### Atelier 2 - Territoires peu denses, comment agir pour le vélo?

- Atelier flash

En partenariat avec l'Ademe

### Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »



### Animation : Élodie Barbier-Trauchessec, animatrice mobilités émergentes à l'Ademe

Réduire la fracture cyclable et développer la pratique du vélo sous toutes ses formes en dehors du cœur des villes et notamment des grandes villes est stratégique. Si les territoires peu denses ont bien la volonté d'agir, les moyens et humains y font souvent défaut et les cyclistes y rencontrent de nombreuses contraintes. Quels leviers mobiliser pour initier, mettre en œuvre un système vélo performant, attractif et transversal y compris en territoires peu denses ? Stratégie, aménagement ou déploiement de services, cet atelier proposera des témoignages brefs et inspirants pour favoriser l'échange et la discussion.









GORGES DE
L'ARDÈCHE

### Une coopération supra-intercommunale pour l'élaboration d'une politique cyclable commune en Sud Ardèche

Andréa Tisné, chargée de mission coordination et animation de la politique vélo Sud Ardèche

Lors du premier appel à projets AVELO de l'Ademe, six communautés de communes ont répondu conjointement dans le but de mettre en oeuvre une politique vélo partagée et globale à l'échelle de Sud Ardèche. Ce partenariat avait débuté autour de l'itinéraire de la Via Ardèche et se poursuit à travers l'élaboration d'un schéma directeur cyclable à l'échelle de ces six EPCI et l'animation de la politique vélo du territoire grâce à un poste dédié.





### Accompagnement des EPCI pour le développement du vélo dans les territoires peu denses

Delphine Montagu, chargée de mission déchets et mobilités du département de la Mayenne

Dans le cadre de son schéma départemental des mobilités durables, le conseil départemental de la Mayenne accompagne les collectivités locales dans la réalisation de schémas directeurs cyclables et d'aménagements pour les déplacements doux. Il réalise également sous maîtrise d'ouvrage les aménagements cyclables en bord de route départementale, avec des prescriptions techniques pour réduire leur impact environnemental.



éCO poblité

## Les services vélo en territoires peu denses exploités par la SPL agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc

Clément Bocquet, responsable des services vélo de l'agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc

La Société Publique Locale agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc exploite quatre services vélo, dont deux sur des territoires peu denses : le service Velodea de Grand Lac et la vélostation de Coeur de Savoie.





COMMUNAUTÉ DE COMMUNES





### Campagne de communication pour les cyclistes en territoires peu denses

Romain Buisson, chargé de mission déplacements de la communauté de communes de l'île d'Oléron

Depuis 1995, la Communauté de communes mène une politique de développement en faveur des aménagements cyclables et de l'intensification de l'usage du vélo comme mode de déplacement. Outre le développement des infrastructures (151 km d'itinéraires cyclables à ce jour), la Communauté de communes sensibilise les cyclistes aux risques routiers à travers différentes campagnes d'affichage : le respect des intersections, le partage de la voirie, la vigilance des conducteurs, ou encore l'éclairage nocturne à vélo.

### Luberon Labo Vélo

Nicolas Amblard, chargé de mission vélo du Parc naturel régional du Luberon

Luberon Labo Vélo est financé par le programme AVELO de l'Ademe. Il vise à encourager les collectivités à élaborer et à mettre en œuvre une politique cyclable à travers un schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo sur cinq bassins de vie. Le Parc naturel régional du Luberon les accompagne avec un cycle de formation sur la mise en application des actions de l'étude, une campagne de communication et pour la recherche de financements. Luberon Labo Vélo mobilise en parallèle un réseau associatif en appui du partenariat institutionnel.



- Table ronde

### Animation : Camille Thomé, directrice de Vélo & Territoires

Le vélo, un mode de vie ? De plus en plus d'initiatives émergent autour de l'insertion par le vélo. Outil de mobilité, de pédagogie et d'inclusion pour tous les âges et profils, il contribue à la création de nouveaux métiers, élargit l'accès à la mobilité et permet de former une génération écomobile dès le plus jeune âge. Débat autour d'initiatives réussies et impulsées en lien avec des collectivités.





### Claire Toubal Chargée de projet Génération Vélo de la FUB

La FUB est une association d'usagers qui a fêté ses 41 ans en 2021 et qui promeut le vélo comme une solution de déplacement quotidien fiable, écologique, économique. Pour cela, elle déploie un plaidoyer auprès des institutions, s'alliant notamment avec des partenaires associatifs issus de la mobilité ou de l'environnement plus généralement. La FUB anime également un réseau actif de vélo-écoles qui de plus en plus s'empare du dispositif Savoir Rouler à Vélo et d'ici peu du programme Génération Vélo.





### **Nicolas Mercat**

Maire du Bourget-du-Lac et conseiller communautaire délégué aux écomobilités de la communauté d'agglomération Grand Lac

Grand Lac, communauté d'agglomération de 70 000 habitants en Savoie, a engagé une politique volontariste de développement de la pratique du vélo avec un budget de 25 € par an et par habitant. Elle porte sur les infrastructures avec la mise en œuvre d'un schéma vélo d'agglomération, des services avec la réalisation d'une vélostation, de location de vélos et VAE, d'une aide à l'achat de VAE en collaboration avec les communes et des mesures d'accompagnement intercommunal à la pratique. C'est dans ce cadre que s'inscrit le Savoir Rouler à Vélo.



Praxie design
CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE

### Camille Péchoux

Consultante en design actif et santé de Praxie Design

À la frontière entre le design et la santé, Praxie Design accompagne les entreprises et les collectivités dans l'amélioration de leurs espaces publics et de leurs usages, ainsi que dans l'innovation de services liés aux mobilités actives. Le vélo et la marche sont de formidables moyens pour répondre aux enjeux sociétaux actuels (santé, climat). Et cela n'a de sens que si les besoins des plus vulnérables sont pris en compte : enfants, adolescents, personnes âgées, d'origine étrangère, précaires, en situation de handicap...





Céline Zoppello
Coordinatrice de projets de l'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires qui fédère plus de 130 ateliers vélo. Ces ateliers, dont les premiers sont apparus en France à Grenoble et à Lyon en 1994, se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique. Répondant à un besoin réel des cyclistes quotidiens, les projets d'ateliers vélo se multiplient.





# Frédéric Paulet De l'atelier Pignon libre

Membre du réseau de l'Heureux Cyclage, l'atelier Pignon libre à Vans en Ardèche a démarré en mai 2020. Les adhérents ont accès à l'atelier avec de l'outillage, un stock de pièces détachées de récupération à prix libre et peuvent bénéficier de l'accompagnement pour la mécanique et l'électrification de leur vélo. Pignon libre envisage également de proposer des interventions en centre de loisirs et dans les écoles pour de petites formations mécaniques.





Directrice de la Ressourcerie Trimaran à Privas



La Ressourcerie Trimaran a développé un atelier de réparation et de revente de vélos issus des dons. Créé il y a huit ans, cet atelier se développe de façon importante et permet de former des personnes au sein de la Ressourcerie pour leur projet professionnel futur. Capitalisant sur ses expériences, la Ressourcerie a aussi développé des ateliers d'auto-réparation accessibles à tous et gratuits. Pour la Ressourcerie, le vélo est un excellent média tant pour les salariés que pour le grand public.



# Atelier 4 - Itinéraires cyclables : les développer, les équiper, les signaliser, les suivre

### - Atelier classique

### Parcours « Un mandat pour agir sur le vélo »



Animation: Agathe Daudibon, responsable pôle itinéraires et tourisme à vélo de Vélo & Territoires

Pour développer des itinéraires cyclables attractifs et adaptés au plus grand nombre, il faut les équiper, les signaliser, vérifier leur tenue dans le temps... voire même en relever le niveau de qualité. Quels sont les outils disponibles pour créer, puis gérer les itinéraires cyclables ? Comment améliorer encore et encore la qualité des itinéraires et attirer toujours plus de cyclistes ? Témoignages et retours d'expériences.

### Mobilités 2025 - Création d'un réseau cyclable à haut niveau de service pour tous les déplacements du quotidien







Jean-Philippe Dusart, chargé de mission mobilités durables du département d'Ille-et-Vilaine

Schirel Lemonne, vice-présidente déléguée au plan vélo du département d'Ille-et-Vilaine

Dans le cadre de son programme Mobilités 2025, le Département a voté la création d'un réseau cyclable à haut niveau de service. 250 kilomètres de pistes cyclables sécurisées, rapides et confortables vont être créées en Ille-et-Vilaine. 70 millions d'euros sont consacrés à la création de ces infrastructures. Les territoires sont associés à cette démarche. L'ambition est de créer une armature principale complémentaire aux maillages locaux. Ce travail a aussi abouti à la rédaction d'un référentiel technique interne.





Signalisation directionnelle : la cerise sur le gâteau !

Pierre Toulouse, consultant mobilités actives de Pierre Toulouse Conseil

Malgré l'évolution des outils connectés, la signalisation directionnelle des itinéraires cyclables reste indispensable. Parce qu'elle est disparate sur de nombreuses voies et que le renforcement du maillage des réseaux impose de passer d'une logique linéaire à une démarche de territoire, Vélo & Territoires publie cet automne un guide sur la signalisation directionnelle destiné aux maîtres d'ouvrage d'aménagements cyclables et réalisé sous l'égide d'un comité de pilotage représentatif de l'État et des collectivités locales.



## Coordonner la thématique des équipements vélo à l'échelle d'un itinéraire : retour d'expérience de La Voie Bleue

Yoann Gauthiot, chargé de mission animation du comité d'itinéraire de La Voie Bleue®



La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo est un itinéraire cyclable national de 700 km, qui s'étire d'Apach, à la frontière luxembourgeoise, jusqu'à Lyon. Le comité d'itinéraire de La Voie Bleue (V50) a réalisé en 2020 un schéma directeur des équipements afin de mieux connaître l'existant et d'identifier des pistes d'amélioration. S'appuyant sur cet outil, la coordination de La Voie Bleue ambitionne d'animer le projet et d'améliorer le niveau de services de l'itinéraire.



### L'outil de signalement appliqué à La Vélodyssée, une solution pour suivre la qualité de l'itinéraire

Aurélie Périgaud, chargée de mission développement & qualité de La Vélodyssée



Aurélie Périgaud présente l'outil de signalement des anomalies cyclables conçu et développé par Vélo & Territoires, et ses modalités de déploiement le long des grands itinéraires. Après une phase de test réussie, la coordination de La Vélodyssée poursuit de nouvelles ambitions pour assurer le succès et faire vivre l'outil de signalement. L'intention ? Faire connaître cet outil novateur qui facilite l'accès de l'itinéraire aux usagers et en faire un outil de référence pour son suivi qualité.

Atelier 5

Concevoir, expérimenter et évaluer pour mieux transformer et pérenniser

- Atelier flash

En partenariat avec le Cerema

Animation : Thomas Jouannot, directeur de projets modes actifs du Cerema

Territoires, osez l'expérimentation! Avec la crise Covid, une nouvelle philosophie d'action sur l'espace public est née. Plus d'un an après la mise en service des premiers aménagements cyclables de transition, il est temps de faire le bilan de ces aménagements réalisés en accéléré. L'expérimentation va au-delà de l'infrastructure. De nouveaux services d'aide à l'achat, de réparation et de location de vélos ont également émergé pendant la crise sanitaire. Inspirations par des témoignages concrets.



Pistes transitoires en Seine-Saint-Denis : déploiement, adaptation et pérennisation

Stéphanie Lecointre, chargée d'opérations mobilité durable du département de la Seine-Saint-Denis

Le département de la Seine-Saint-Denis a déployé face à l'urgence sanitaire un réseau d'aménagements cyclables de transition permettant d'aménager de manière sécurisée plusieurs axes structurants. Sur ces axes, plusieurs facteurs sont pris en compte pour les modifications d'aménagement : données de comptage vélos, concertation avec les partenaires, meilleure sécurisation des carrefours, amélioration de la circulation bus. Il est proposé un retour sur les étapes et les enseignements de ces aménagements.





### Antibes-Villeneuve-Loubet : une liaison intercommunale pérennisée

Laurent Lavoine, chargé de mission pour la mise en œuvre de la politique cyclable du département des Alpes-Maritimes

Le département des Alpes-Maritimes a mis en place un aménagement cyclable de transition entre Antibes et Villeneuve-Loubet en mai 2020 pour répondre aux nécessités de déplacements en période de pandémie. Après de nombreuses hésitations le tronçon a été pérennisé en juin 2021. Histoire courte, mais entre ces deux dates, le processus a demandé de l'adaptation, de la persuasion et des réalisations.



îledeFrance mobilités

### Véligo Location : extension aux vélos cargo !

Marion Chollet, chargée de projets modes actifs d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités a lancé en septembre 2019 son service de location de VAE Véligo Location. Après le succès des 10 000 premiers vélos loués, Île-de-France Mobilités a activé le déploiement de 10 000 autres vélos. Souhaitant aussi répondre aux besoins des familles, 500 vélos cargo avec deux types de modèle - triporteurs et biporteurs - sont désormais disponibles. Les longues listes d'attente illustrent le succès de ces modèles. Un troisième modèle, le vélo rallongé, devrait être mis en location à l'automne 2021.



Loire Atlantique

### Présentation de VELILA, le service de location vélo départemental

Valérie Bréhier-Jaunatre, responsable mission vélo du département de Loire-Atlantique

Le département de Loire-Atlantique a lancé en janvier 2021 un service de location de VAE sur quatre territoires afin d'impulser de nouvelles pratiques de mobilité en milieu rural. Cette présentation évoquera l'ensemble de la démarche et les ressources mobilisées et dressera un premier bilan de cette expérimentation neuf mois après sa mise en place.



### Le vélo à assistance électrique au service des habitants

Aurélien Collomb, responsable du service transport et mobilités d'ARCHE Agglo

Dans le cadre de son schéma des mobilités durables voté en 2018, ARCHE Agglo a lancé en 2021 ses premières actions en faveur du vélo.

Ainsi, les habitants du territoire peuvent bénéficier :

- D'une location de VAE sur une durée d'un à trois mois
- D'une aide à l'achat de VAE, cumulable avec d'autres dispositifs

L'objectif est d'accompagner les habitants souhaitant acquérir un VAE en proposant un test de plusieurs mois qui leur permet d'affiner leurs critères d'achat.

### **Atelier 6** - Intermodalité en territoires peu denses

- Table ronde

En partenariat avec le Cerema

Animation : Marie Huyghe, consultante en mobilité et docteure en aménagement de l'espace et urbanisme

Développer le lien entre le vélo et les autres modes de transports est un enjeu crucial pour la mobilité comme pour le tourisme. Comment créer une offre intermodale dans les territoires peu denses qui ne peuvent pas toujours s'appuyer sur ces réseaux de transports collectifs ? Quels leviers activer pour y faire décoller la pratique du vélo en lien avec les autres modes de déplacement ? Place aux retours d'expériences pratiques.



Cerema

### **Johanne Collet**

Responsable d'études sur les modes actifs du Cerema Île-de-France

Johanne Collet présentera les premiers résultats de l'étude sur l'emport des vélos dans les transports en commun lancée au printemps 2021 par le Cerema : rappel des nouvelles dispositions législatives, dispositifs techniques existants, retours d'expérience, modalités de mise en œuvre dans les collectivités et l'importance de mobiliser l'ensemble des parties prenantes (territoires, opérateurs, constructeurs, ...).





### Antoine Coué

Chargé d'études de Vélo & Territoires

Sous l'impulsion de ses collectivités adhérentes et grâce au soutien de l'Ademe et du ministère de la Transition écologique, Vélo & Territoires a réalisé en 2020 et 2021 une étude pour favoriser le développement de l'intermodalité entre le vélo et les transports terrestres. Antoine Coué présentera certaines pistes d'action, identifiées par Vélo & Territoires, pour poser les jalons d'une véritable stratégie nationale intermodale.



\* railcoop

### Raphaël Coquet Animateur du cercle train+vélo de Railcoop

Railcoop, coopérative ferroviaire, porte un projet d'ouverture de lignes de transport de voyageurs avec l'objectif de renforcer l'usage du ferroviaire dans tous les territoires. Dans ce projet et afin de contribuer à la transition écologique, Railcoop souhaite développer l'intermodalité train-vélo et est accompagné dans sa démarche par le cercle train+vélo, groupe de réflexion porté par ses sociétaires.



t I



### **Emmanuel Roche**

Chargé du développement de la politique cyclable du Grand Chambéry

Le centre urbain de l'agglomération de Chambéry est entouré de territoires montagneux, pour lesquels les offres alternatives à la voiture sont peu évidentes. À l'image des parcs relais de transport en commun, Grand Chambéry a donc mis en place des consignes vélos en pied de massif. Leurs usagers peuvent ainsi stationner leur voiture en périphérie, éviter la congestion du centre-ville et utiliser leur vélo pour rejoindre rapidement leur destination finale.

### **Grand témoin -** Préparer la transition mobilitaire

Animation : Marie Huyghe, consultante en mobilité et docteure en aménagement de l'espace et urbanisme

Comment les vies mobiles sont-elles vécues ? Comment envisager des solutions alternatives dans la perspective d'une véritable transition écologique ? Comment répondre aux désirs de ralentissement et de proximité ? Répondre à ces questions urgentes invite les territoires à prendre l'initiative, à réfléchir, de façon ouverte, engagée et incarnée, à partir de données scientifiquement établies, à des propositions nouvelles et à des choix issus de délibérations citoyennes.



### Sylvie Landriève

Co-directrice du Forum Vies Mobiles

Sylvie Landriève co-dirige le Forum Vies Mobiles, *think tank* sur la mobilité et les modes de vie du futur. Auparavant, elle a monté et piloté des projets immobiliers et d'aménagement urbain privés et publics (BNP Real Estate, SNCF). Avec une formation en sciences humaines (Sorbonne et Sciences-Po Paris) et en recherche en management (Mines, Nanterre et ESCP), elle s'intéresse à l'évaluation des politiques publiques et à l'implication des citoyens dans leur élaboration.





### FORUM DES EXPOSANTS



Vélo & Territoires et le département de l'Ardèche proposent un forum des exposants situé devant la villa de la Chaumette, à quelques mètres de l'Hôtel du Département. Socio-professionnels et partenaires vous accueillent pour échanger sur leurs innovations et solutions vélo durant toute la journée d'étude.

### **Stands**



### Ardèche à vélo

www.ardeche-a-velo.com

À l'initiative du Département et des collectivités locales qu'il soutient et grâce à un schéma vélo ambitieux, le réseau cyclable affiche près de 6 500 km d'itinéraires balisés, dont 270 km de véloroutes et voies vertes, 315 km pour le VTT, quatre sites VTT FFC, 4 200 km de routes balisés « Sur les routes de l'Ardéchoise » et plus de 250 hébergements et sites labellisés Accueil Vélo. Toute l'année, l'Ardèche s'affiche comme une terre de référence pour l'accueil de touristes à vélo. Que ce soit pour le quotidien, la balade en famille sur les voies vertes ou la pratique sportive, chacun évolue à sa cadence en toute sécurité... au fil des grands paysages et des spécialités gourmandes.







# abriplus















### **Abri Plus**

#### www.abri-plus.com

Spécialiste de l'abri vélo, Abri Plus maîtrise, depuis 1992, l'intégralité de la chaîne de production, de la conception à la pose des abris partout en France. Ses solutions innovantes, spécialement dédiées à la protection et la sécurisation des vélos, permettent d'accompagner les territoires dans leur transformation et d'encourager les mobilités actives. Reconnus pour leur design, leur fiabilité mécanique, l'éventail des services proposés et la simplicité de leur exploitation, les abris sont conçus autant pour le confort des usagers que pour les prestataires de services.

### **Ademe**

#### www.ademe.fr

L'Ademe - Agence de la transition écologique -, est résolument engagé dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources. Sur tous les fronts, l'Ademe mobilise les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donne les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. Dans tous les domaines - énergie, air, économie circulaire, gaspillage alimentaire, déchets, sols... - l'Ademe conseille, facilite et aide au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions. À tous les niveaux, les capacités d'expertise et de prospective sont mises au service des politiques publiques. L'Ademe est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation.

### **ADMA**

### www.mobilites-actives.fr

L'Académie des mobilités actives - ADMA - est un nouvel acteur de l'écosystème vélo et marche en France. Elle propose des formations transversales, à destination de tous les publics, afin d'accroître l'expertise française. L'inclusion, la participation et le plaidoyer viennent compléter les approches de planification, d'infrastructures et de services. Les sessions en ligne ou en présentiel s'appuient sur des processus de la pédagogie active et de la facilitation graphique. À travers la plateforme www.mobilites-actives.fr, l'ADMA propose en complément des outils techniques et pédagogiques. Le premier catalogue de formation est en ligne.

### Agence pour le développement des métiers d'art

### www.agencemetiersdart.com

Mobilier urbain et créativité :

L'Agence propose des créations de mobilier urbain en collaboration avec des ateliers ardéchois tels que fresques, totems, panneaux d'entrées de ville, commandes publiques ou privées.

Vélo & artisanat d'art :

Depuis trois ans, des abris et des équipements pour vélos sont conçus et créés par des artisans et métiers d'art pour être installés dans différentes communes et sites du département et territoires voisins. À la fois utile, fonctionnel et esthétique, ce mobilier urbain peut être singularisé et s'adapter à différents contextes ou besoins.



### altinnova®

### **Altinnova**

#### www.altinnova.com

Altinnova conçoit, fabrique, installe et exploite de nombreux équipements et services vélo. Le créateur du concept de stations de services cyclistes propose une gamme complète de solutions innovantes :

- Abris vélos (sécurisés, ouverts, individuels, collectifs, standards, sur-mesure...)
- Stationnements pour tous les vélos, VTT, VAE, vélos cargo...
- Stations de services cyclistes (gonflage, réparation, recharge électrique, lavage...)
- Exploitation (contrôle d'accès, relation client, maintenance, comptage...)

### **Ardèche Signalisation**

#### www.ardechesignalisation.net

L'offre d'Ardèche Signalisation comprend : signalisation, mobilier urbain, fleurissement, illumination et équipement pour les vélos auprès des collectivités locales.



### **BB CONCEPT**

### www.bb-concept.fr

Implanté en Franche-Comté dans la commune de Rioz, BB Concept propose des équipements innovants dans le domaine de l'habitation de loisir, des formules d'hébergement insolite et très "nature". Résolument tourné vers l'environnement, BB Concept réalise à partir de matériaux naturels des structures en forme de tente. Le bois utilisé répond à la certification PEFC qui demande une gestion rigoureuse et protectrice des forêts. Les bâches et toiles utilisées pour la confection des différents modèles bénéficient d'un processus de recyclage. En reproduisant des formes de tente historiquement connues (tente trappeur, tente tipi...), BB Concept allie l'esthétique et le confort tout en proposant des solutions d'hébergement atypique et tendance.



#### www.cerema.fr

L'organisation des mobilités et les modes de transport sont au cœur de nombreux enjeux sociétaux : transition écologique, cohésion sociale et territoriale, ère du numérique... Par des approches multidisciplinaires et la capitalisation et diffusion des bonnes pratiques, le Cerema éclaire les choix des décideurs, techniciens et acteurs économiques. L'objectif est de concourir à la mise en œuvre de politiques et de services de mobilité efficaces, sobres et accessibles à tous, adaptés aux spécificités des territoires et aux besoins de leurs populations.













### Colas / Wattway

#### www.colas.com

Le groupe Colas a pour ambition d'être le leader mondial des solutions de mobilité innovantes et responsables. Il a pour mission d'imaginer, construire et entretenir des infrastructures de transport de façon responsable, à partir de son ancrage local à travers le monde. Les solutions de revêtement écologiques à base de liants INMS et la solution de production d'énergie renouvelable en circuit-court de Wattway viennent compléter l'offre de Colas pour des infrastructures vertueuses.



### Cykleo

### www.cykleo.fr

Cykleo développe, installe et gère quotidiennement des services vélo pour le compte des collectivités et des entreprises. L'offre se compose de plusieurs services :

- Vélos en libre-service
- Vélos en location ou en flotte d'entreprise
- Stationnement vélo

Cykleo se positionne comme un expert des stratégies de développement de l'usage du vélo. L'expertise s'appuie sur les retours des réseaux d'exploitation. Cykleo est capable de dresser un diagnostic sur l'usage de la bicyclette sur un territoire donné, quel que soit son échelle, et construire sur cette base des actions permettant de développer durablement l'usage du vélo.





### Département du Cher

#### www.departement18.fr

L'ambition du département du Cher est de devenir une destination enviée d'itinérance douce en France. Les outils et les services mis en place visent à bâtir un territoire d'excellence, avec des objectifs simples : structurer le territoire, valoriser les potentiels naturels et bâtis du territoire et promouvoir la destination. Les grands itinéraires – La Loire à Vélo et le canal de Berry à Vélo (V46) – sont des leviers pour le développement local des territoires traversés. Dans le domaine du vélo, le Département met en œuvre les politiques d'accompagnement, de services, d'animation avec les structures intercommunales. Il accompagne notamment la maîtrise d'ouvrage dans la conduite de futurs projets en assurant un niveau de qualité homogène. Il joue également le rôle de conseil en s'appuyant fortement sur son expérience, notamment dans les problématiques liées au foncier, le choix de revêtement, la signalisation et l'entretien.





### **Eco-Compteur**

### www.eco-compteur.com

Avec plus de vingt ans d'expérience et 20 000 systèmes installés, Eco-Compteur est le leader mondial du comptage piéton/vélo. Ses solutions de comptage de personnes temporaires et permanentes, urbaines et rurales, comptent les piétons et les cyclistes en utilisant des technologies discrètes et robustes, mais néanmoins avancées et brevetées. Les données que les systèmes collectent sont un outil puissant pour comprendre les tendances, justifier les investissements, communiquer avec les parties prenantes et bien plus encore. Qu'il s'agisse de compteurs déployés sur les pistes cyclables les plus fréquentées de New York ou Paris ou des systèmes piéton/vélo installés sur les sites naturels les plus emblématiques, les solutions d'Eco-Compteur sont reconnues dans le monde entier.





### **FUB**

#### www.fub.fr

À travers son réseau de plus de 450 associations locales réparties sur tout le territoire, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien. Créée en 1980, la FUB œuvre pour une meilleure prise en compte des usagers cyclistes dans les politiques de transport, la réglementation, les aménagements et l'éducation. La FUB coordonne notamment plusieurs programmes financés grâce aux Certificats d'économie d'énergie, dont le programme ColisActiv', visant à réduire durablement le coût de la cyclologistique afin de la rendre compétitive face aux modes thermiques, ainsi que le programme Objectif Employeur Pro-Vélo, dont l'objectif est d'inciter les employeurs à développer une culture vélo au sein de leurs établissements, dans le but d'obtenir le label "Employeur Pro-Vélo".





### **Génération Vélo**

#### www.fub.fr

Le programme Génération Vélo vise à massifier la formation au Savoir Rouler à Vélo auprès des enfants de 6 à 11 ans afin de développer la pratique du vélo en autonomie dès le plus jeune âge. Pour cela, il propose d'assurer la formation d'un nombre suffisant d'intervenants à même de dispenser les trois blocs du Savoir Rouler à Vélo. Parallèlement, il vise à accompagner les collectivités dans la mise en place de ces interventions, en collaboration avec les partenaires du Savoir Rouler à Vélo. Il s'appuie sur une animation régionale et territoriale pour déployer efficacement ces actions sur l'ensemble du territoire.









### **INMS**

### www.inms.fr

INMS est une société spécialisée dans la fabrication et la fourniture de produits permettant de réaliser des revêtements de sol innovants et alternatifs aux solutions classiques. Les produits fabriqués par INMS sont des solutions à base de liants organo-minéraux. Ils permettent de réaliser des revêtements à froid, sans dégagement de CO2 et sans danger vis-à-vis de la faune et de la flore ambiantes. Les produits développés par INMS sont certifiés par l'Institut national de l'environnement industriel et des risques, validés par les Architectes des bâtiments de France et applicables en zones à fortes contraintes environnementales telles que les zones NATURA 2000. Depuis 2009, INMS développe deux gammes de revêtement :

- de type stabilisé renforcé avec grains libres en surface
- de type drainant ou poreux, sans grains libres en surface

Ces revêtements sont appliqués sans joints de dilatation et permettent de restituer l'aspect naturel du granulat, les liants devenant translucides après séchage.



### La Ruche à Vélos

#### www.larucheavelos.fr

La Ruche à Vélos est une solution de stationnement pour vélo sécurisée, simple d'utilisation et innovante. Par son automatisation, elle permet de gagner de la place au sol sur l'espace public et d'avoir une gestion optimisée du stationnement.





### Loopi

#### www.loopi-velo.fr

Loopi est un écosystème digital dédié au slow tourisme. La pratique du vélo y est partie prenante tant pour les touristes en balade que pour les voyageurs en grande itinérance. Pensé avec et pour les destinations, Loopi s'adresse à la fois à ces dernières, mais également aux voyageurs. Loopi privilégie la simplicité d'usage, la qualité des contenus pour devenir une plateforme de commercialisation du slow tourisme.





### LuminoKrom

#### www.luminokrom.com

LuminoKrom® est la première peinture routière photoluminescente, mise en œuvre depuis 2018. Elle capte la lumière en journée et s'illumine la nuit, sans électricité ni émission de CO<sub>2</sub>, créant un balisage lumineux visible 10h dans l'obscurité. Cette signalétique innovante et française est brevetée, elle a été labellisée par le CIRR (Comité Innovation Routes et Rues) en 2019 et nominée au Prix sécurité routière en 2020. À fin juillet 2021, une cinquantaine de collectivités ont choisi LuminoKrom pour sécuriser les déplacements de nuit sur des aménagements cyclables ou piétons. La peinture luminescente LuminoKrom est un atout pour la mutation des infrastructures vers celles de la ville de demain : plus sûres, plus économiques, plus éco-conçues.



**MetroCount®** 

### **MetroCount**

#### www.metrocount.com

Fondé en Australie en 1991, MetroCount est reconnu comme le fournisseur de solutions de surveillance du trafic le plus fiable au monde. Pour l'analyse des modes actifs, MetroCount a développé la gamme de compteurs écologique RidePod®. Avec deux options, pour le comptage temporaire ou permanent, les RidePods différencient et enregistrent les vélos, trottinettes électriques et piétons avec une précision de 99 %. Ils sont résistants aux intempéries, économes en énergie et sont parfaitement adaptés pour un monitorage à distance.



### \* railcoop

### Railcoop

### www.railcoop.fr

Railcoop est la première coopérative citoyenne dédiée au ferroviaire. Son objectif est de renforcer l'usage du ferroviaire dans tous les territoires, pour contribuer à la transition écologique et au renforcement du lien social. Railcoop compte ouvrir des lignes voyageurs dès l'été 2022. Des cercles de sociétaires réfléchissent aux sujets en lien avec la coopérative. Le cercle train + vélo cherche notamment à simplifier au maximum l'intermodalité entre trains et vélos.



### www.velogik.com

Vélogik

Réseau professionnel de la maintenance cycle, Vélogik garantit la fiabilité et la sécurité des flottes de vélos de toutes tailles depuis 2008.

### Vélogik c'est :

- Plus de 40 000 vélos en maintenance
- Des techniciens formés pour tous types de vélo (VAE, VLS, vélo cargo...), stations
- Une entreprise respectueuse de l'environnement et certifiée ISO 9001

Vélogik propose également des logiciels métiers pour le suivi des flottes et des interventions de maintenance, ainsi que des solutions de formation en maintenance vélos tous niveaux, basées sur la mise en pratique.





### #RencontresVT

### Événement organisé par



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

www.velo-territoires.org



Vélo & Territoires



Vélo & Territoires



**@VeloTerritoires** 



www.ardeche.fr



Département de l'Ardèche



departement.ardeche



@Ardeche\_07



En partenariat avec

Avec le soutien de









