

Fréquentation vélo et déconfinement



CHANGEMENT DE LOGICIEL ET TENDANCE DE FOND : LE VÉLO CONFIRMÉ INGRÉDIENT CLÉ DE LA RELANCE

Grand départ pour la semaine européenne de la mobilité ! Aujourd'hui, la mobilité dans nos rues et le rééquilibrage de l'espace public sont en pleine transformation. Les chiffres de fréquentation que nous dévoilons en ce jour hautement symbolique confirment la tendance observée par Vélo & Territoires depuis la sortie du confinement. C'est visible, dans tous les milieux urbain, périurbain et rural : **+30 % de passages de vélos sont enregistrés par rapport à la même période en 2019.** Du jamais vu.



Lundi dernier, aux côtés de Barbara Pompili et Jean-Baptiste Djebbari, Vélo & Territoires était présent à Paris pour assister aux annonces de soutien au vélo dans le cadre de France Relance. Au-delà du plaisir et du privilège de pédaler dans une ville en mue cyclable incroyable, cette mobilisation de deux membres du Gouvernement en faveur du vélo montre que le logiciel général a changé. **Le vélo révolutionne la conception de la mobilité.**

Les annonces ministérielles sont un moment fort pour Vélo & Territoires et un signal clair aux territoires. Le Schéma national des véloroutes trouve enfin sa place dans la LOM avec la signature prochaine de l'arrêté annoncé par les ministres. C'est le fruit de l'engagement, du travail collectif avec les parlementaires, les partenaires, avec celles et ceux qui nous ont soutenus. **26 collectivités de notre réseau sont lauréates du premier appel à projet Continuités cyclables 2020 pour un total de 45 projets ?** Cela affirme la mobilisation et la collaboration des territoires de notre réseau à gommer les discontinuités du réseau cyclable national. L'État abonde également de 200 € l'aide des collectivités pour l'achat des VAE en faveur des ménages. Les territoires encouragent largement leurs concitoyens à passer au vélo et pour cela le VAE est un ambassadeur de choix. Madame Pompili invite les communes, départements et régions à « foncer » sur les politiques cyclables. **Collectivités du réseau Vélo & Territoires, sollicitez vos préfets pour utiliser rapidement la DSIL pour vos projets vélo ; candidatez au deuxième appel à projets Continuités cyclables avant le 30 octobre et emparez-vous massivement de l'appel à projets AVELO2 une fois publié.** Doter 400 territoires ruraux et périurbains de plans et d'ingénierie vélo supplémentaires, c'est stratégique et les concitoyens français attendent de leurs élus une efficacité immédiate rendue possible.

12 % de part modale vélo et 100 000 km de maillage cyclable à horizon 2030, l'objectif mis en avant par Vélo & Territoires est de taille. Cette trajectoire nécessite d'augmenter les budgets vélo annuels, dès 2021. Osons aller chercher les fonds dédiés dès maintenant ! Les collectivités territoriales sont au premier rang des réalisations, aujourd'hui il est l'heure pour les territoires de décliner une ambition forte en faveur de politiques cyclables transversales. La raison d'être de Vélo & Territoires est d'accompagner nos adhérents, de porter leur voix au niveau national et européen. Notre volonté reflète celle des institutions à répondre aux besoins des habitants. Le vélo c'est l'outil de toutes et de tous. Le vélo c'est le bon choix, celui de l'adaptation nécessaire de notre mobilité. Ensemble, améliorons la qualité de l'air, remettons en forme notre société, réinventons nos habitudes et notre mobilité.



Bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable

Pour la huitième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires édite le bulletin fréquentation vélo et déconfinement. L'objectif ? Suivre au mieux l'évolution de la pratique du vélo comme outil de distanciation et l'impact des aménagements cyclables de transition. Ce bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire. Il s'appuie sur l'analyse d'un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF).

Que retenir de ce bulletin n°8 fréquentation vélo et déconfinement ?

- #1** +9 % de passages de vélos du 1^{er} janvier au 13 septembre 2020 par rapport à la même période en 2019. Cette progression est portée par la pratique en milieu urbain avec +12 %, alors que le nombre de passages se maintient en zone rurale (+1 %) et périurbaine (-1 %).
- #2** +30 % pour la fréquentation post-confinement par rapport à la même période en 2019. Cette fréquentation post-confinement progresse quel que soit l'environnement : +34 % en milieu urbain, +20 % en périurbain et + 19 % en rural.
- #3** Les deux premières semaines de septembre enregistrent des progressions de plus de 30 % par rapport à 2019, faisant de ces semaines les plus fréquentées depuis le début de l'année. À échantillon comparable, les compteurs urbains y enregistrent en moyenne 1 800 passages par jour en semaine en 2020 contre 1 300 en 2019.
- #4** L'ensemble des villes et métropoles observées connaissent une évolution positive de leur fréquentation cyclable depuis la sortie du confinement : + 65 % pour la ville de Paris, +26 % pour la métropole européenne de Lille, +25 % pour la métropole de Lyon et +24 % pour Dunkerque Grand Littoral Agglomération.
- #5** La pratique touristique est également à la hausse à l'image de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France : +5 % du 1^{er} janvier au 13 septembre par rapport à la même période en 2019, soit +24 % hors période de confinement.

Le bulletin est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.



La Plateforme nationale des fréquentations en quelques mots

Développée en 2013 par Vélo & Territoires avec le soutien initial de l'Ademe, la PNF suit la fréquentation cyclable grâce à la mutualisation de données de comptages automatiques de vélos. Les collectivités gestionnaires, régions, départements, agglomérations, intercommunalités partagent volontairement ces données. L'analyse des données de fréquentation cyclable 2019 porte uniquement sur les données validées. La validation est réalisée grâce un travail collaboratif entre Vélo & Territoires et les contributeurs.



En savoir plus

Consultez sur le site Internet de Vélo & Territoires :

- [Le bulletin n°8 fréquentation vélo et déconfinement](#)
- [L'ensemble des bulletins fréquentation vélo et déconfinement depuis mai 2020](#)
- [La page dédiée à la Plateforme nationale des fréquentations](#)

Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 109 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en mai 2020 couvrent environ 96 % de la population française référencée en 2019.

Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch
69006 Lyon

www.velo-territoires.org

Dorothee Appercel

Chargée de communication
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

dorothee.appercel@velo-territoires.org

Contact médias

Peter Even

Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

pe@monet-rp.com

www.monet-rp.com