



CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 27 septembre

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+29 %** de passages vélo
- **+27 %** en semaine
- **+36 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019 et par
milieu**

- **+33 %** en urbain
- **+19 %** en périurbain
- **+19 %** en rural

**Du 1^{er} janvier au 27
septembre**

Par rapport à 2019

- **+10 %** de passages vélo
sur toute la période
- **+27 %** avant
confinement *du 01/01 au
17/03*
- **-72 %** pendant
confinement *du 18/03 au
10/05*
- **+29 %** après
confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la neuvième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Dans la continuité des éditions précédentes, **ce bulletin met également en avant des indicateurs de fréquentation des itinéraires EuroVelo** afin de suivre la dynamique du tourisme à vélo.

Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **5 octobre prochain**.

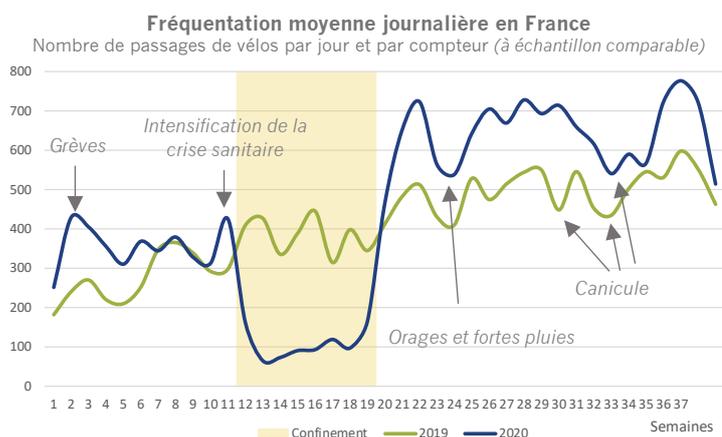
EN BREF

Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1^{er} janvier au 27 septembre 2020 progresse de 10 % par rapport à la même période de 2019. Hors confinement, ce chiffre progresse de 29 %.

Fin des congés, météo clémente, de nouvelles habitudes qui se pérennisent sont autant de facteurs propices à la pratique cyclable. À la clé, **encore de belles progressions du nombre de passages de vélos en septembre : +28 % par rapport à septembre 2019.** La tendance tiendra-t-elle avec l'arrivée de l'automne ? Un premier regard sur la semaine passée montre que malgré la baisse des températures et l'arrivée de la pluie, la fréquentation poursuit sa progression en semaine (+29 %), mais ralentit le week-end. (-38 %). Les vélotafteurs français seraient-ils prêts à pédaler en toutes conditions ?

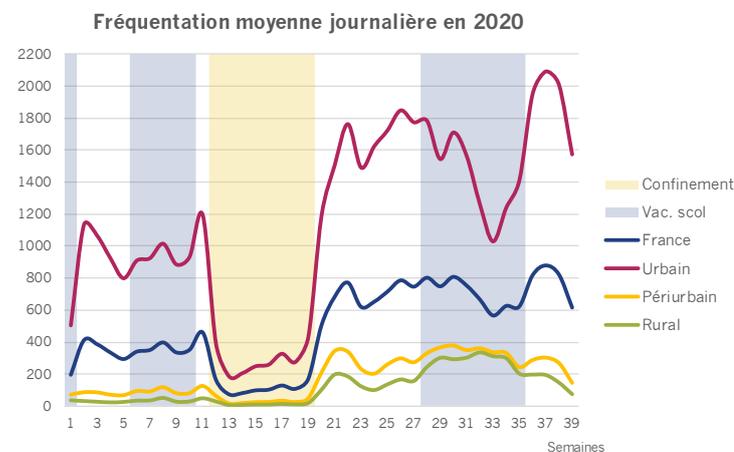
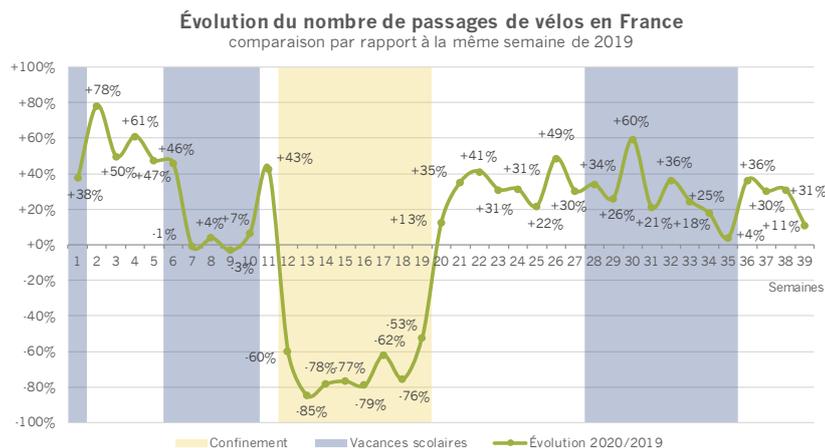
Le réseau EuroVelo n'est pas en reste. **La fréquentation y progresse de 6 % depuis le début de l'année** par rapport à 2019 et de 23 % hors période de confinement. Après un mois record en juillet, les cyclistes restent présents en nombre sur les itinéraires du réseau. Ainsi, le nombre de passages enregistrés en septembre est supérieur de 16 % à celui de septembre 2019.

UN TRÈS BON MOIS DE SEPTEMBRE POUR LA PRATIQUE CYCLABLE



La fréquentation cyclable progresse de 10 % par rapport à 2019. Période de confinement exclue, ce sont 29 % de passages supplémentaires comptabilisés en 2020 par rapport à 2019. Après un ralentissement de la progression en août, **la fréquentation croît de 28 % en septembre par rapport à 2019.** Un bon résultat qui n'est pas uniquement l'apanage du milieu urbain, même si les hausses y sont plus marquées : +31 % contre +17 % en périurbain et +20 % en rural.

Effet combiné d'une météo clémente et de la fin des vacances, **le mois de septembre a tenu ses promesses.** Les trois premières semaines ont été particulièrement bonnes avec des hausses moyennes supérieures à 30 %. La croissance connaît un ralentissement **lors de la quatrième semaine de septembre (+11 %).** Ce phénomène est lié à une **baisse des passages enregistrés le week-end (-38 % par rapport à la même semaine de 2019).** **Alors qu'en semaine, la croissance maintient son cap (+29 %).**



En septembre, après trois semaines intenses, la fréquentation ralentit à la fin du mois. Malgré cela, **la fréquentation est désormais à l'équilibre quel que soit le milieu.** Ainsi, sur l'ensemble de l'année (période de confinement comprise), **le nombre de passages se maintient en zone rurale (+2 %) et périurbaine (+0 %) et est en forte progression en zone urbaine (+13 %).**

Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

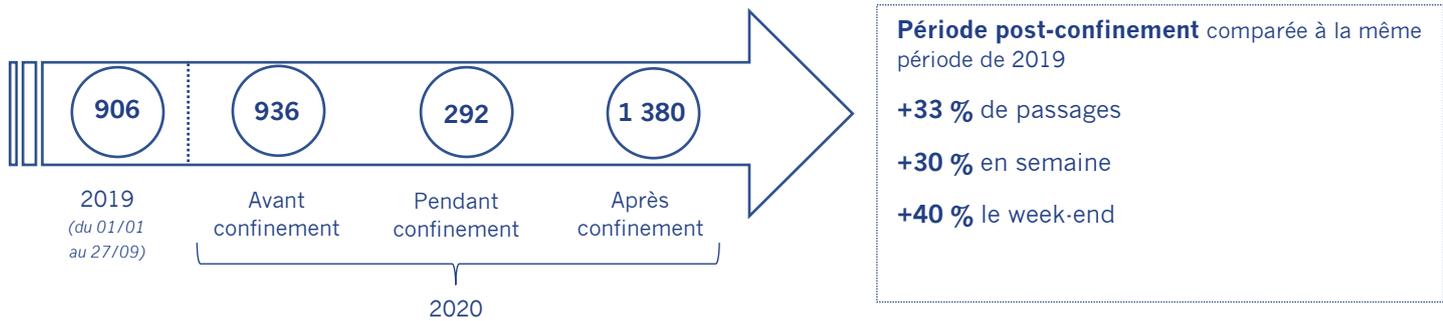
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 hors conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	168	231	+18 %	+19 %
10 000<20 000	26	140	193	+14 %	+17 %
20 000<50 000	25	458	554	+39 %	+40 %
50 000<100 000	37	424	517	+17 %	+17 %
100 000<200 000	26	986	1 215	+19 %	+18 %
200 000<500 000	34	652	689	+26 %	+22 %
500 000<1 000 000	35	1 888	2 059	+22 %	+22 %
1M < 3M	60	2 360	2 659	+72 %	+65 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

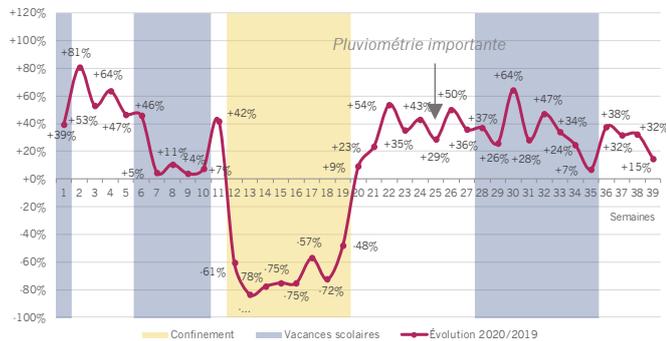
Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 27 septembre 2019 et 2020)



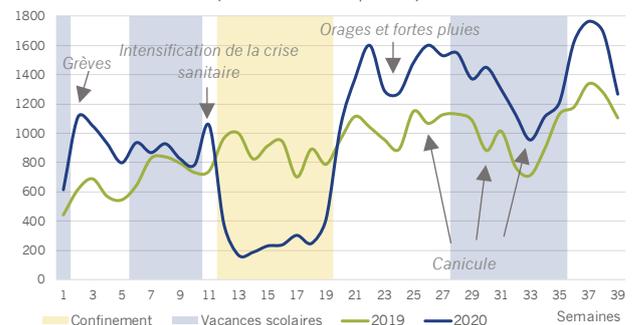
Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



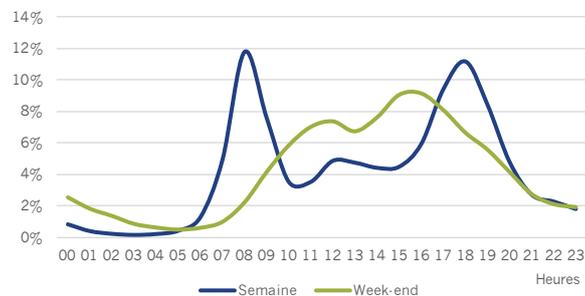
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



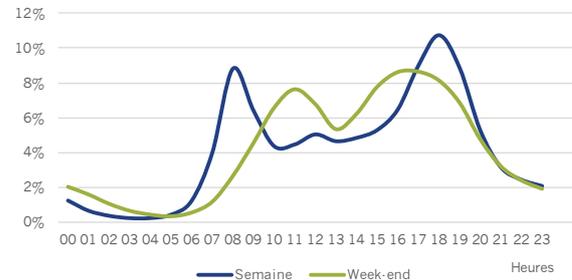
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



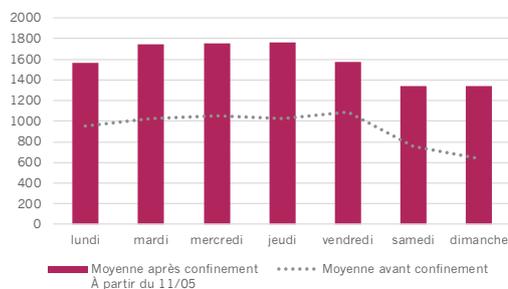
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



À retenir

- **+13 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 27 septembre par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 33 % hors période de confinement.
- Côté répartition horaire, le pic du soir (17h-19h) s'est reformé comme avant le confinement. En revanche, celui du matin (7h-9h) demeure moins important.
- Après trois semaines de fréquentation record en septembre, la progression ralentit en fin de mois. En cause : une baisse des passages le week-end (-37 % par rapport à 2019 en semaine 39). A contrario, en semaine les progressions restent importantes (+31 %).

Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 hors conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	2 360	2 659	+72 %	+65 %
Grand Annecy	4	1 922	2 641	+13 %	+9 %
Rennes Métropole	2	1 531	1 620	+8 %	+4 %
Grand Lyon	57	1 372	1 509	+23 %	+24 %
Grand Chambéry	11	836	992	+13 %	+10 %
Tours Métropole Val de Loire	13	492	575	+6 %	+9 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	195	264	+17 %	+26 %
Métropole Européenne de Lille	31	231	272	+31 %	+28 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 27 septembre 2019 et 2020)



Période post-confinement comparée à la même période de 2019

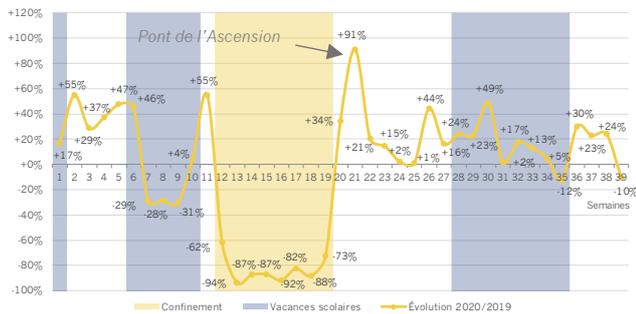
+19 % de passages

+15 % en semaine

+29 % le week-end

Évolution par rapport à 2019

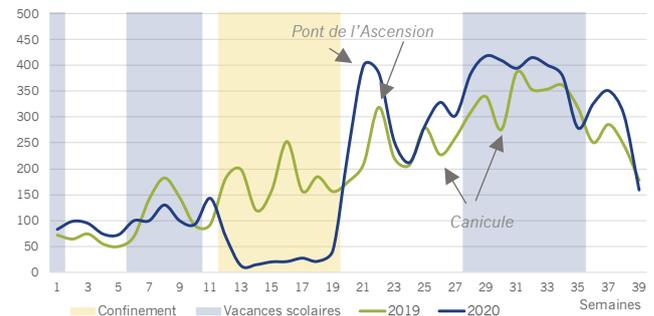
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu périurbain par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

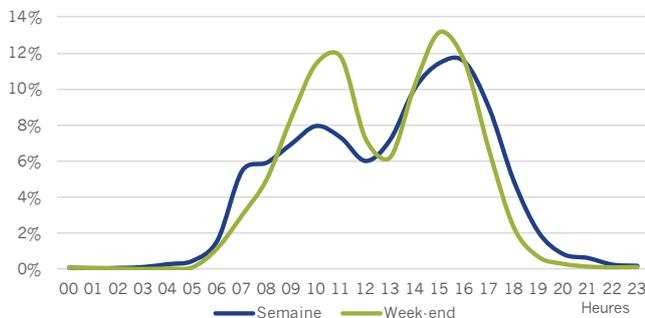
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu périurbain (à échantillon comparable)



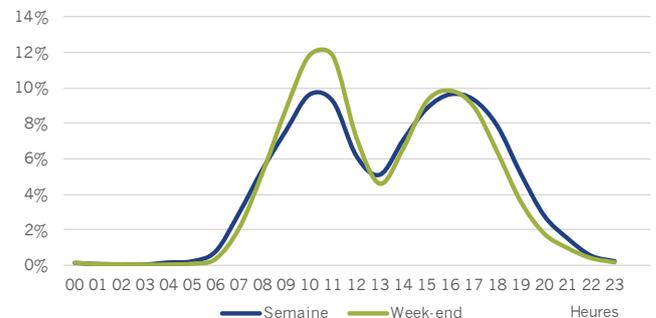
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



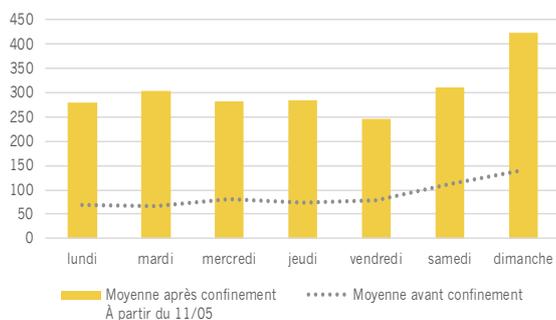
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



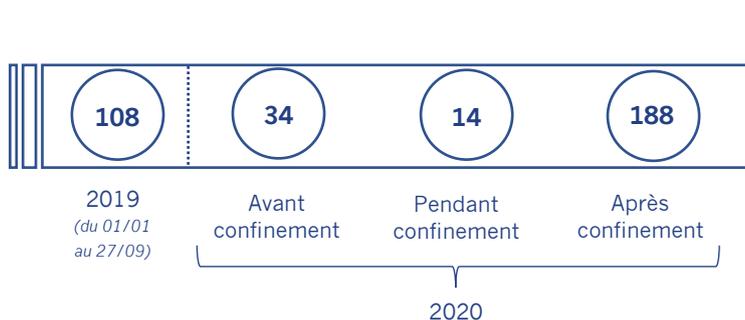
À retenir

- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 17 % par rapport à 2019.
- Un nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année équivalent à celui de 2019 (+0 % du 1^{er} janvier au 27 septembre en dépit du confinement).
- Une fréquentation en retrait sur la semaine 39 à cause d'une baisse des passages le week-end (-49 % par rapport à 2019 contre +14 % en semaine).

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

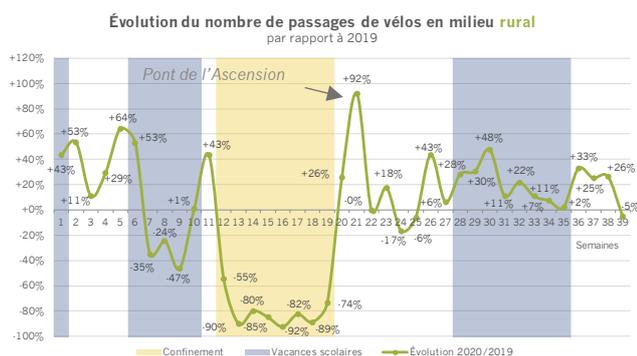
(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 27 septembre 2019 et 2020)



Période post-confinement comparée à la même période de 2019

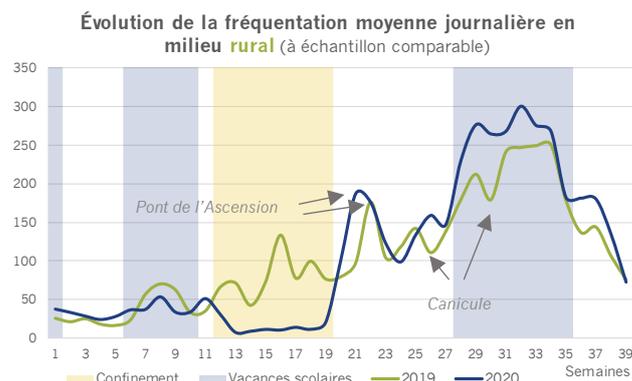
- +19 % de passages
- +15 % en semaine
- +27 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



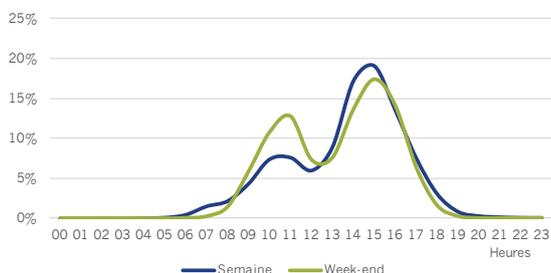
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Comparaison 2019/2020



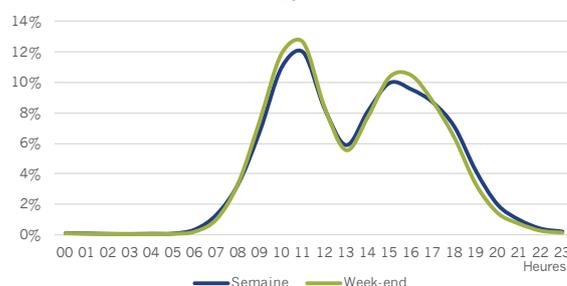
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



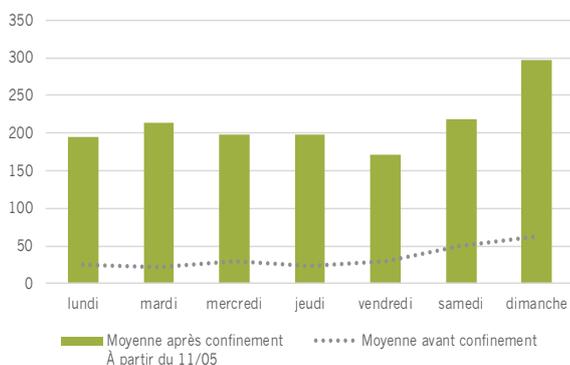
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



À retenir

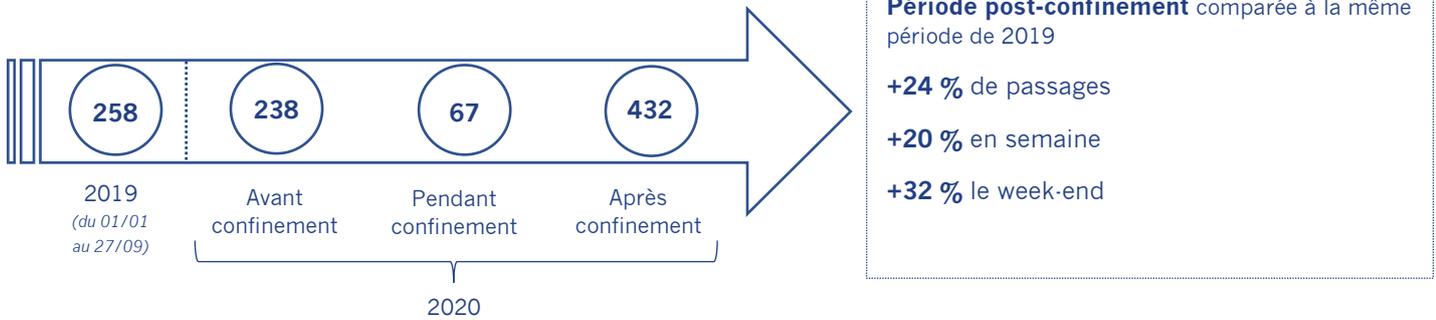
- Une fréquentation post-confinement en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et des vacances scolaires.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 17 % par rapport à 2019 et permet un maintien sur l'ensemble de l'année (+2 % confinement inclus).
- Une fréquentation en retrait sur la semaine 39 à cause d'une baisse des passages le week-end (-38 % par rapport à 2019 contre +18 % en semaine).

Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France

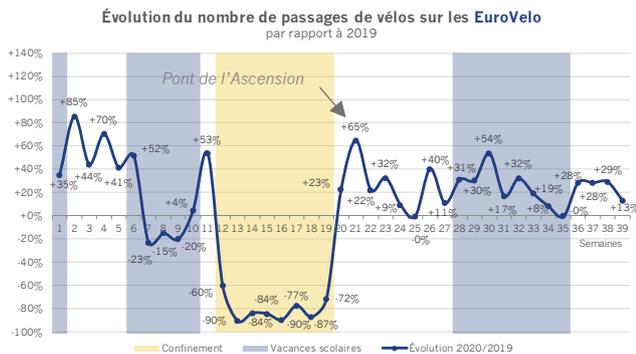
Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français, afin de mesurer les fréquentations estivales. La France est concernée par 8 915 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92 %), propice à une fréquentation cyclable estivale représentative.

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 27 septembre 2019 et 2020)

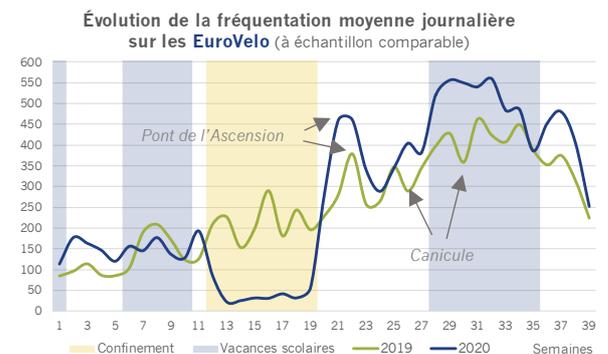


Évolution par rapport à 2019



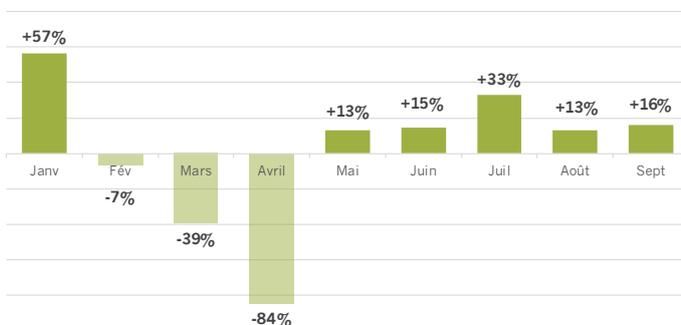
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Comparaison 2019/2020



Évolution mensuelle par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages mensuels sur les EuroVelo par rapport à 2019



À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end (+32 %) et par les vacances scolaires.
- **Une fréquentation en hausse par rapport à 2019 : +6 % du 1^{er} janvier au 27 septembre**, soit +23 % hors période de confinement.
- Une fréquentation encore très présente en septembre (notamment sur les trois premières semaines) qui progresse de 16 % par rapport à 2019.