



CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 13 septembre

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+30 %** de passages vélo
- **+26 %** en semaine
- **+40 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019 et par
milieu**

- **+34 %** en urbain
- **+20 %** en périurbain
- **+19 %** en rural

**Du 1^{er} janvier au 13
septembre**

Par rapport à 2019

- **+9 %** de passages vélo
sur toute la période
- **+27 %** avant
confinement *du 01/01 au
17/03*
- **-72 %** pendant
confinement *du 18/03 au
10/05*
- **+30 %** après
confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la huitième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Afin de suivre également la dynamique du tourisme à vélo, **ce bulletin met en avant des indicateurs de fréquentation des itinéraires EuroVelo**.

Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **24 septembre prochain**.

EN BREF

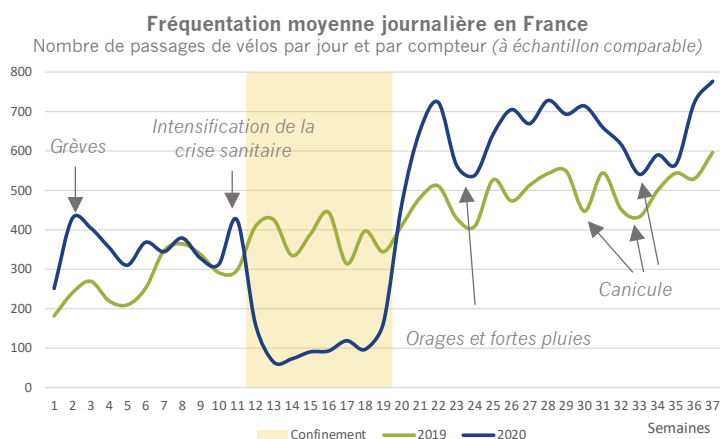
Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1^{er} janvier au 13 septembre 2020 progresse de 9 % par rapport à la même période de 2019. Hors confinement, ce chiffre progresse de 30 %. Si la tendance poursuit sur cette voie, en fin d'année, la fréquentation 2020 pourrait être de 8 à 13 % supérieure à celle de 2019 et ce malgré le confinement. Confinement exclu, ces évolutions pourraient atteindre +18 à +23 %. Du jamais vu, depuis la mise en place de la Plateforme nationale des fréquentations en 2013.

Septembre, le mois du vélo en milieu urbain ? L'année 2020 confirme cet adage. La pratique cyclable atteint des **records sur les deux premières semaines de septembre**. À échantillon comparable, les compteurs y enregistrent en moyenne 1 800 passages par jour en semaine en 2020 contre 1 300 en 2019. Cette moyenne est parfois largement dépassée comme pour la ville de Paris (3 429 vs 2 302), l'agglomération d'Annecy (2 867 vs 2 186) ou la métropole de Lyon (2 034 vs 1 572).

Après la trêve estivale et des vacances qui ont fait la part belle au vélo, les vélotafeurs urbains renouent donc avec les habitudes prises depuis le déconfinement. Les données consolidées à fin août⁽¹⁾, montrent en effet que l'été a été propice à la pratique cyclable. Le nombre de passages comptabilisés sur le réseau EuroVelo **du 6 juillet au 30 août progresse de 23 %** par rapport à la même période de 2019. **La fréquentation sur ces itinéraires progresse de 5 % depuis le début de l'année** par rapport à 2019 et de 24 % hors période de confinement.

(1) Afin de suivre au mieux l'évolution de la fréquentation pendant la saison estivale, un sur-échantillon de compteurs est intégré dans les analyses spécifiques aux itinéraires EuroVelo. Une partie de ces compteurs ne sont partagés qu'une fois par mois. Les données présentées ici diffèrent du bulletin n°7 basé sur les données provisoires.

LA RENTRÉE BOOSTE LA PRATIQUE CYCLABLE

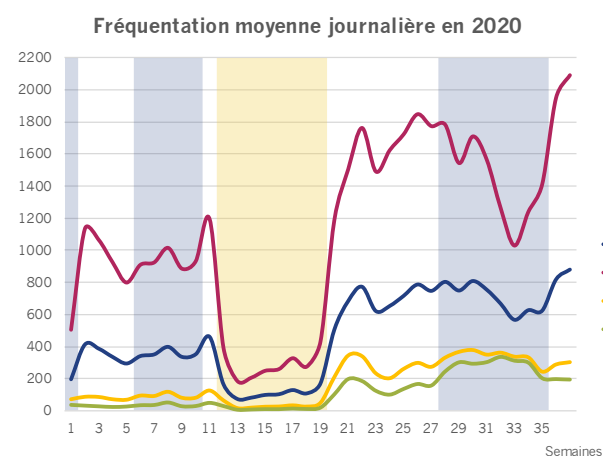
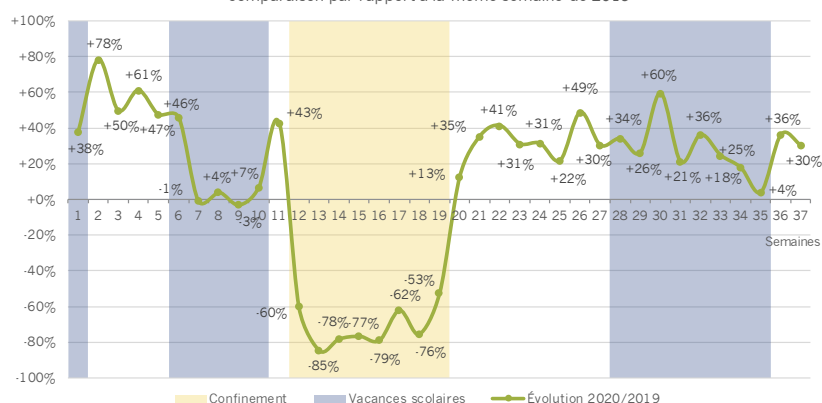


La fréquentation cyclable progresse de 9 % par rapport à 2019. Période de confinement exclue, ce sont 30 % de passages supplémentaires comptabilisés en 2020 par rapport à 2019.

Les deux premières semaines de septembre enregistrent des progressions de plus de 30 % par rapport à 2019, faisant de ces semaines **les plus fréquentées depuis le début de l'année**. Une tendance particulièrement marquée par les données urbaines.

Après un ralentissement de la croissance pendant la deuxième quinzaine d'août, **la hausse de la fréquentation cyclable renoue avec les moyennes d'avant vacances scolaires**. Des chiffres de bon augure qui montrent que la pratique cyclable se pérennise.

Évolution du nombre de passages de vélos en France
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



La fréquentation hors confinement progresse quel que soit l'environnement. Cette hausse est plus importante en milieu urbain (+34 % par rapport à 2019 contre +17 % en périurbain et +17 % en rural). **Sur l'ensemble de l'année, le nombre de passages se maintient en zone rurale (+1 %) et périurbaine (-1 %) et est en forte progression en zone urbaine (+12 %).**

Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

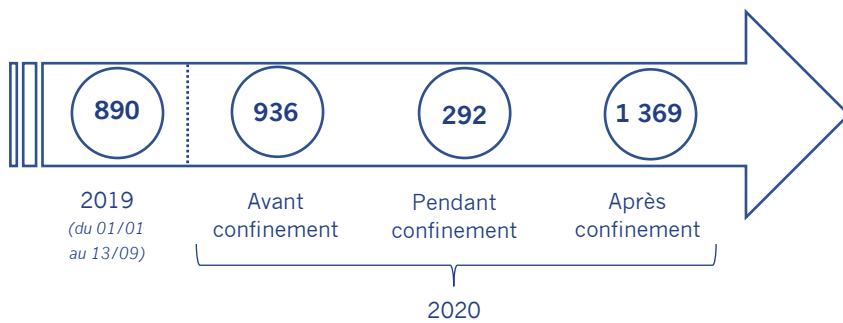
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 hors conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	170	241	+18 %	+20 %
10 000<20 000	26	141	201	+14 %	+17 %
20 000<50 000	25	455	560	+12 %	+23 %
50 000<100 000	37	419	520	+25 %	+23 %
100 000<200 000	26	980	1 232	+25 %	+25 %
200 000<500 000	34	636	667	+26 %	+21 %
500 000<1 000 000	35	1 845	2 009	+22 %	+23 %
1M < 3M	60	2 305	2 604	+12 %	+25 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 13 septembre 2019 et 2020)

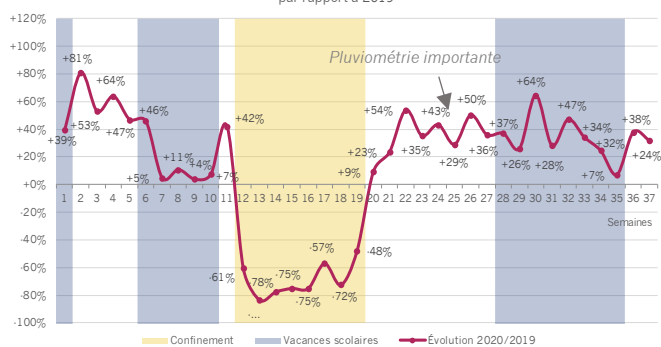


Période post-confinement comparée à la même période de 2019

- +34 %** de passages
- +30 %** en semaine
- +45 %** le week-end

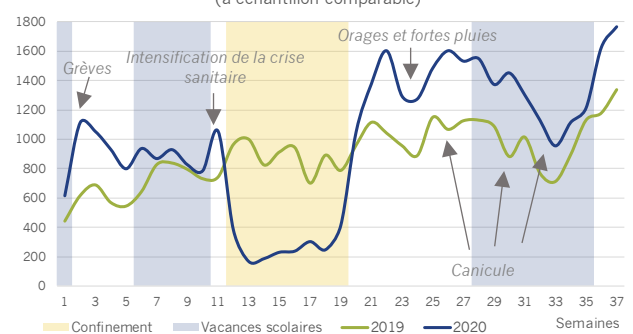
Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



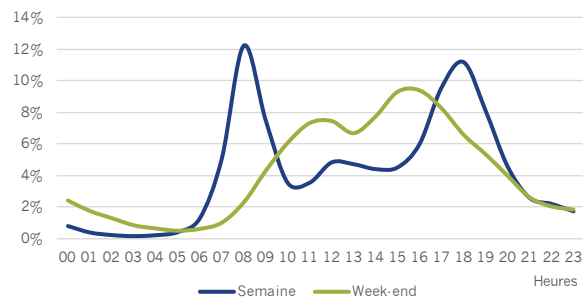
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



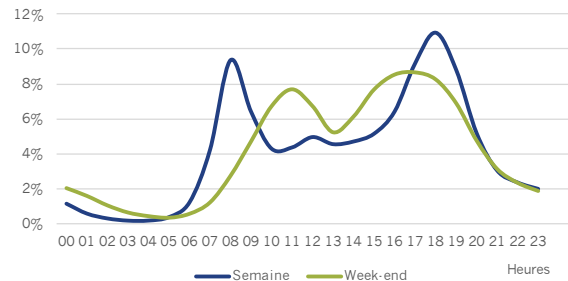
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



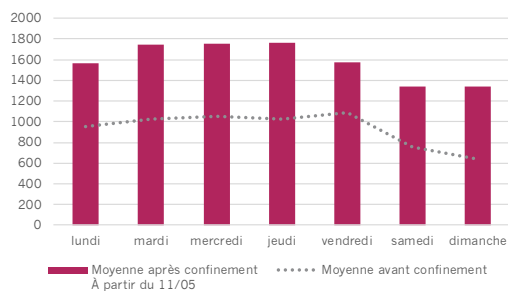
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



À retenir

- +12 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 13 septembre par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 34 % hors période de confinement.
- Côté répartition horaire, le pic du soir (17h-19h) représente 29 % des passages journaliers comme avant le confinement. En revanche, le pic du matin (7h-9h) demeure moins important (20 % des passages contre 25 % avant le confinement).
- Des fréquentations records sur la première quinzaine de septembre.

Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

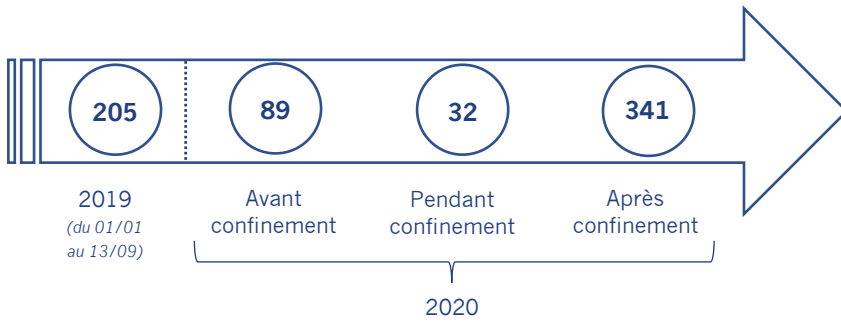
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 hors conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	2 305	2 604	+72 %	+65 %
Grand Annecy	4	1 949	2 764	+14 %	+11 %
Rennes Métropole	2	1 498	1 577	+9 %	+4 %
Grand Lyon	57	1 345	1 482	+23 %	+25 %
Grand Chambéry	11	830	1 000	+15 %	+13 %
Tours Métropole Val de Loire	13	485	573	+8 %	+9 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	192	268	+20 %	+24 %
Métropole Européenne de Lille	31	226	268	+28 %	+26 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 13 septembre 2019 et 2020)

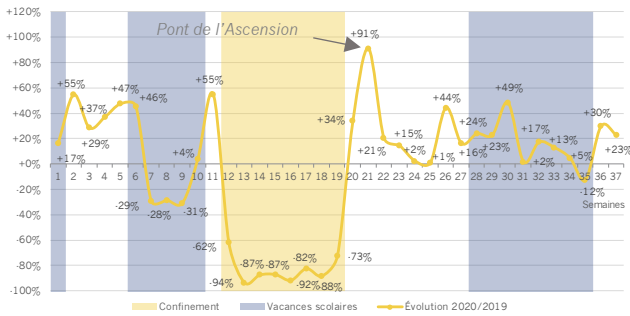


Période post-confinement comparée à la même période de 2019

- +20 % de passages
- +14 % en semaine
- +31 % le week-end

Évolution par rapport à 2019

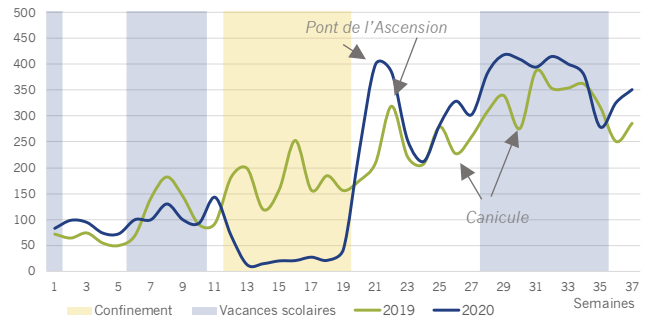
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu périurbain par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

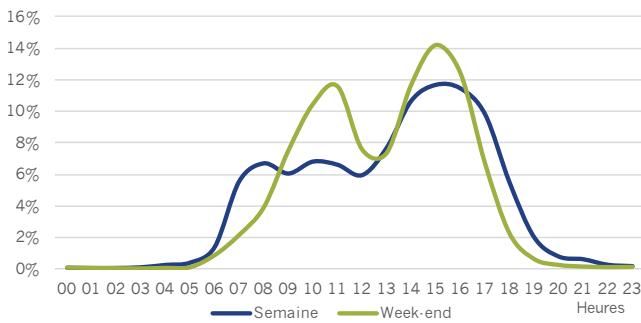
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu périurbain (à échantillon comparable)



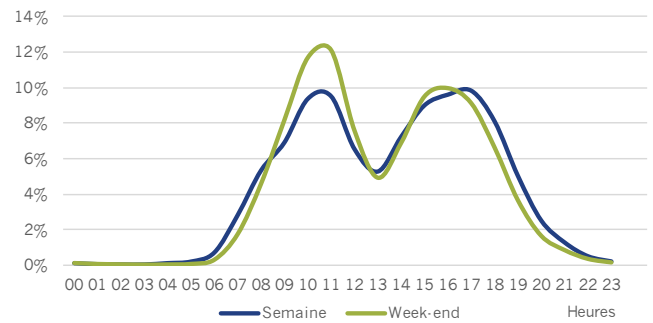
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



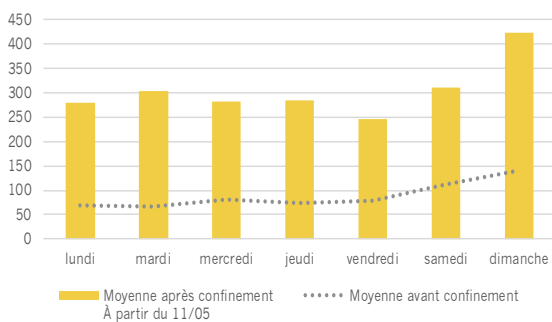
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



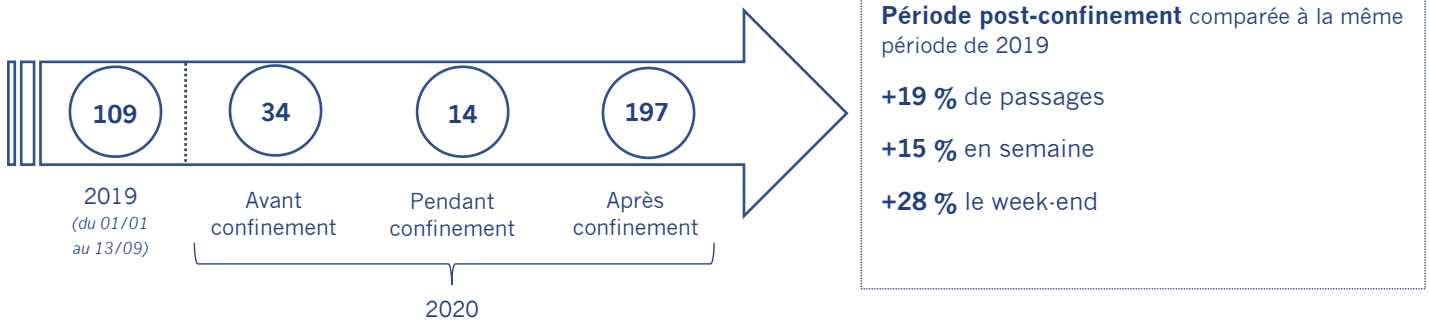
À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019).
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 17 % par rapport à 2019.
- Un nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année proche de celui de 2019 (-1 % du 1^{er} janvier au 13 septembre en dépit du confinement).

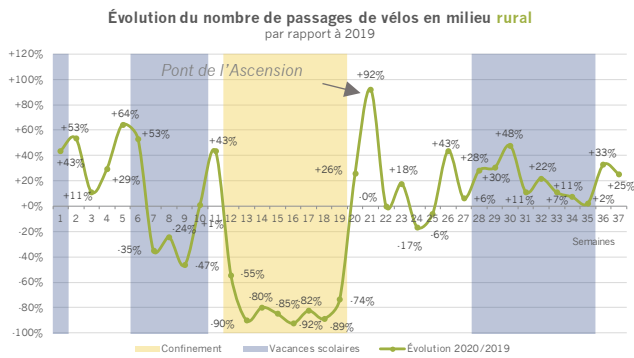
Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 13 septembre 2019 et 2020)



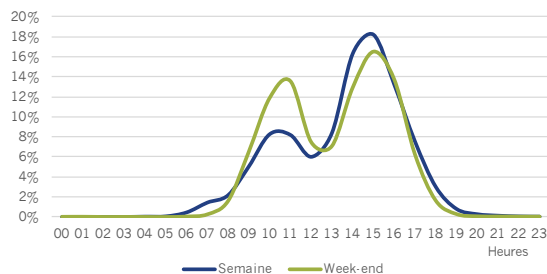
Évolution par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

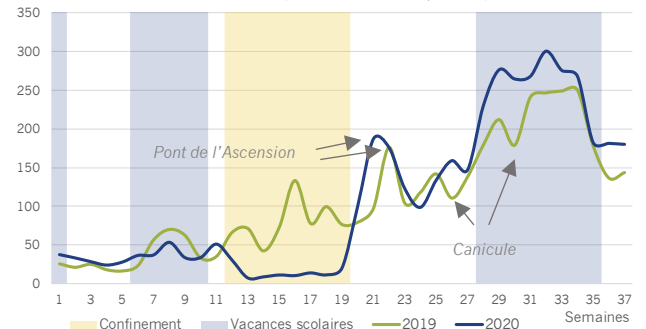
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



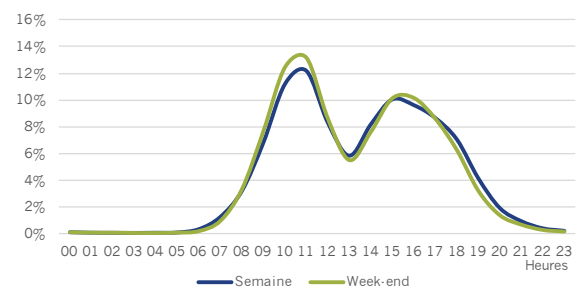
Comparaison 2019/2020

Évolution de la fréquentation moyenne journalière en milieu rural (à échantillon comparable)



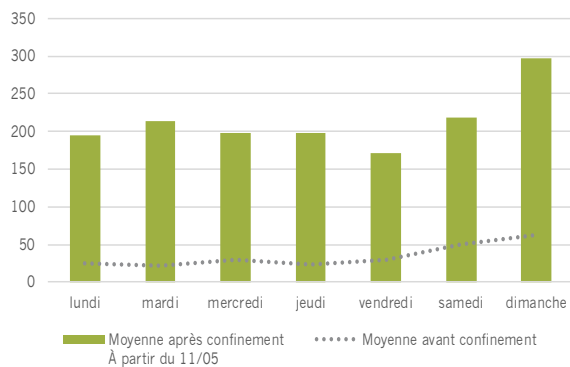
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



À retenir

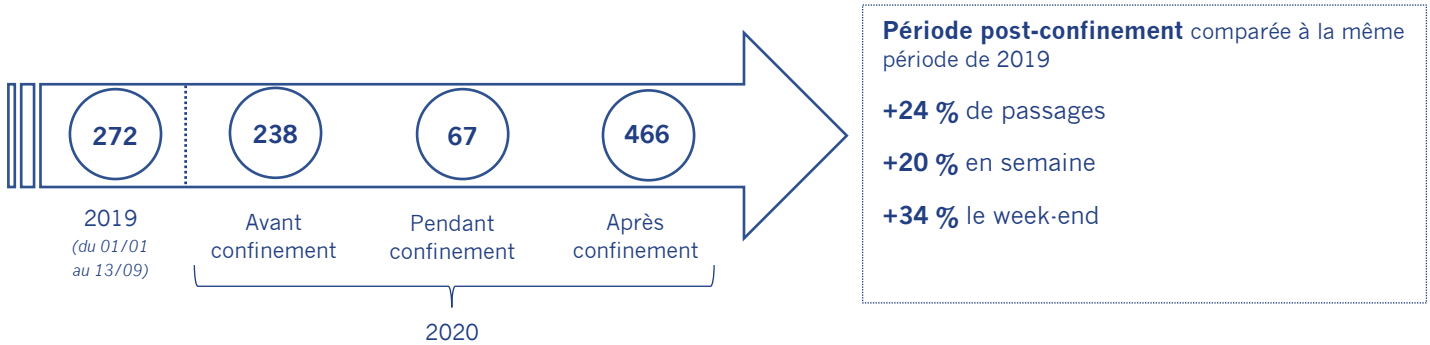
- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension, Pentecôte).
- Une fréquentation post-confinement en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et des vacances scolaires.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 17 % par rapport à 2019.
- Un retour à l'équilibre du nombre de passages par rapport à 2019 (+1 % confinement inclus).

Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France

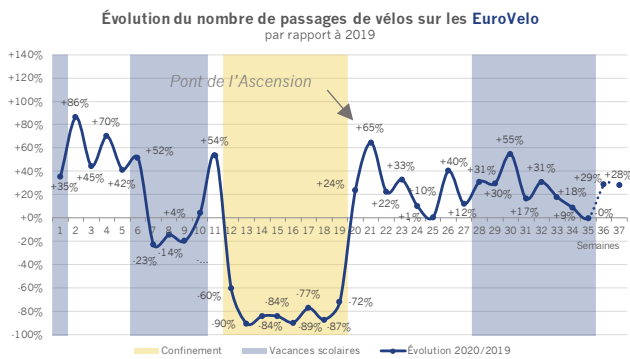
Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français, afin de mesurer les fréquentations estivales. La France est concernée par 8 915 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92 %), propice à une fréquentation cyclable estivale représentative.

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 13 septembre 2019 et 2020 – données provisoires en septembre)



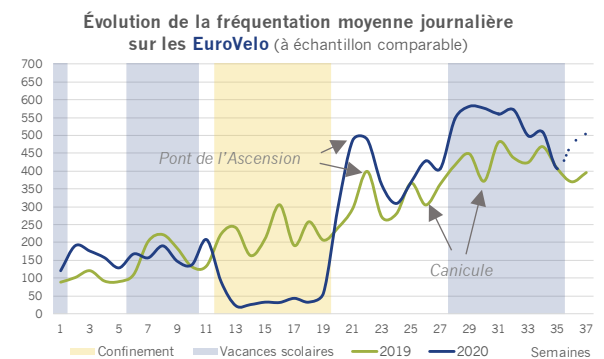
Évolution par rapport à 2019



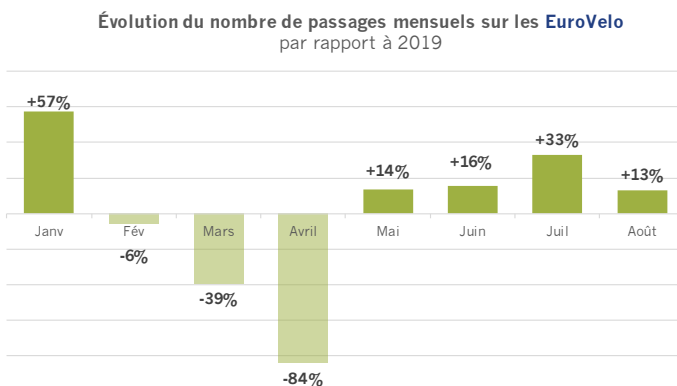
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Semaine 36 à 37 : données provisoires sur un échantillon plus restreint

Comparaison 2019/2020



Évolution mensuelle par rapport à 2019



À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et par les vacances scolaires.
- **Une fréquentation en hausse par rapport à 2019 : +5 % du 1^{er} janvier au 13 septembre**, soit +24 % hors période de confinement.
- Une hausse de 12 % sur la première quinzaine de septembre par rapport à 2019 (données provisoires).