



CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 30 août

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+29 %** de passages vélo
- **+26 %** en semaine
- **+40 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019 et par
milieu**

- **+34 %** en urbain
- **+20 %** en périurbain
- **+18 %** en rural

Du 1^{er} janvier au 30 août

Par rapport à 2019

- **+7 %** de passages vélo
sur toute la période
- **+27 %** avant
confinement *du 01/01 au
17/03*
- **-72 %** pendant
confinement *du 18/03 au
10/05*
- **+29 %** après
confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la septième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Afin de suivre également la dynamique du tourisme à vélo, **ce bulletin met en avant des indicateurs de fréquentation des itinéraires EuroVelo**.

Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **24 septembre prochain**.

EN BREF

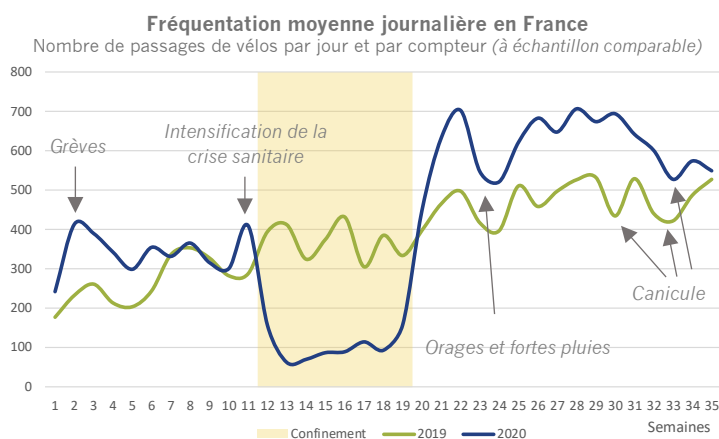
Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1^{er} janvier au 30 août 2020 progresse de 7 % par rapport à la même période de 2019. Hors confinement, ce chiffre progresse de 29 %. Le développement de la pratique cyclable demeure très différent selon les zones du territoire. En milieu périurbain, la fréquentation enregistrée depuis le début d'année reste en léger retrait par rapport à l'an passé. Celle observée en milieu rural se maintient. Hors confinement, la fréquentation cyclable y progresse néanmoins de façon importante, mais moins fortement qu'en zone urbaine : +17 % en périurbain, +16 % en rural et +33 % en urbain depuis le début de l'année par rapport à 2019.

La pratique en semaine, en zone urbaine, poursuit son ascension. On y note, comme de façon générale en France, un léger ralentissement sur la dernière semaine d'août. Les données des semaines à venir nous aideront à en cerner davantage les raisons : craintes de la population face au regain d'activité de la Covid-19, impact du port du masque obligatoire localement ou simplement effet d'une semaine oscillant entre congés et reprise du travail progressive.

Fin août, même si une partie des données sont encore provisoires ⁽¹⁾, nous pouvons affirmer que le vélo a tenu une grande place dans les vacances et les loisirs de cet été. La deuxième quinzaine d'août enregistre des progressions moins spectaculaires que celles observées depuis le début de l'été, mais le nombre de passages comptabilisés sur le réseau EuroVelo **du 6 juillet au 30 août progresse de 29 %** par rapport à la même période de 2019. **La fréquentation sur ces itinéraires progresse de 9 % depuis le début de l'année** par rapport à 2019 et de 31 % hors période de confinement.

(1) Afin de suivre au mieux l'évolution de la fréquentation pendant la saison estivale, un sur-échantillon de compteurs est intégré dans les analyses spécifiques aux itinéraires EuroVelo. Une partie de ces compteurs ne sont partagés qu'une fois par mois. Les données consolidées du mois d'août seront disponibles mi-septembre.

UN ÉTÉ PROPICE À LA PRATIQUE CYCLABLE SOUS TOUTES SES FORMES

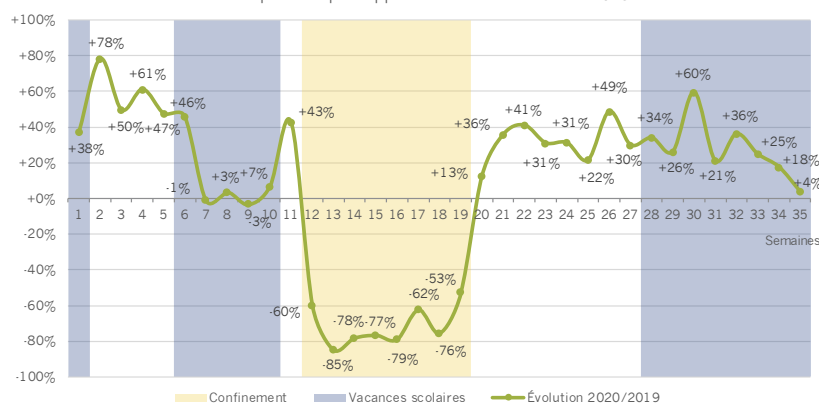


La fréquentation cyclable progresse de 7 % par rapport à 2019. Période de confinement exclue, ce sont 29 % de passages supplémentaires comptabilisés en 2020 par rapport à 2019.

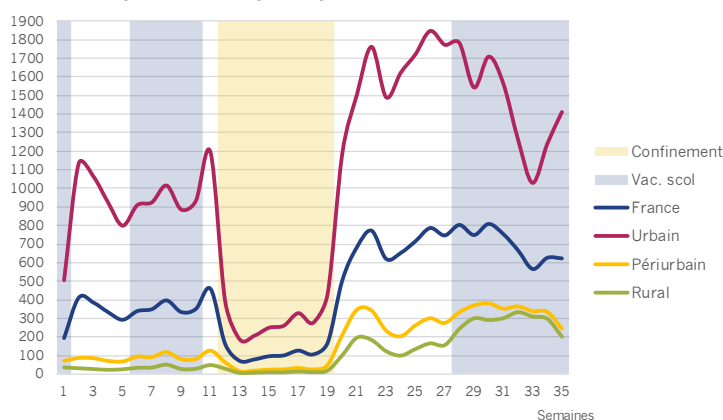
En zone urbaine, comme au niveau national, le niveau de fréquentation de 2019 est dépassé (+10 %). En milieu rural le niveau de fréquentation est désormais équivalent à celui de 2019. En périurbain, le nombre de passages demeure légèrement en retrait par rapport à 2019 (-2 %).

Après une stabilisation de la croissance autour de 30 % par rapport à 2019, **la progression ralentit légèrement sur la deuxième quinzaine d'août et en particulier en semaine 35.** L'effet conjugué de la reprise de l'épidémie et de ses contraintes avec de très bons résultats 2019 difficiles à égaler ? Les données des semaines à venir apporteront certainement des éléments de réponse.

Évolution du nombre de passages de vélos en France
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Fréquentation moyenne journalière en 2020



La fréquentation post-confinement progresse quel que soit l'environnement. Cette hausse est plus importante en milieu urbain (+34 % contre +20 % en périurbain et +18 % en rural). **La fin des congés se traduit par des volumes de passages à nouveau importants en zones urbaines.** Ceux-ci restent néanmoins en-dessous de ceux observés avant les vacances estivales. À contrario, en zones rurales et périurbaines, la fin du mois d'août marque la fin du plateau de haute saison.

Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

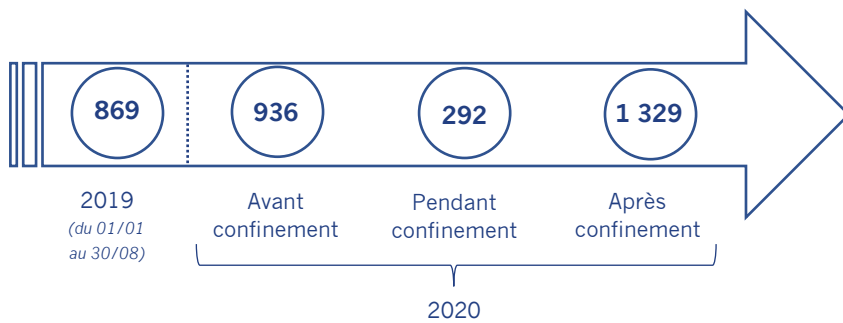
| Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs | Nombre de compteurs | Moyenne jour 2020 avant confinement | Moyenne jour 2020 après confinement | Evol 20/19 avant conf.* | Evol 20/19 après conf.* |
|---|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Moins de 10 000 | 124 | 53 | 242 | +7 % | +19 % |
| 10 000 < 20 000 | 26 | 43 | 203 | -9 % | +16 % |
| 20 000 < 50 000 | 25 | 283 | 551 | +27 % | +45 % |
| 50 000 < 100 000 | 37 | 255 | 511 | +25 % | +18 % |
| 100 000 < 200 000 | 26 | 568 | 1 212 | +31 % | +18 % |
| 200 000 < 500 000 | 34 | 585 | 639 | +32 % | +21 % |
| 500 000 < 1 000 000 | 35 | 1 576 | 1 918 | +20 % | +21 % |
| 1M < 3M | 60 | 1 816 | 2 504 | +82 % | +67 % |

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 30 août 2019 et 2020)



Période post-confinement comparée à la même période de 2019

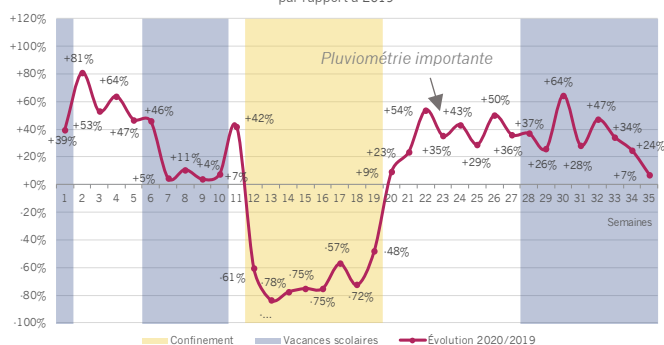
+34 % de passages

+30 % en semaine

+46 % le week-end

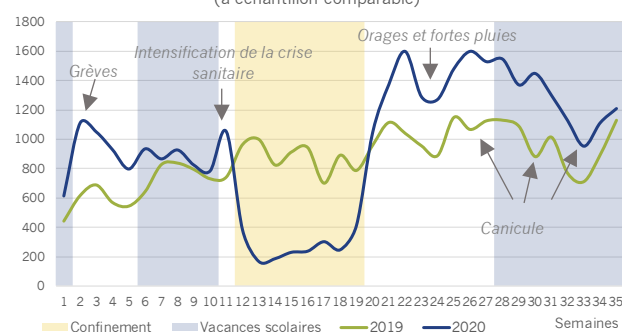
Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



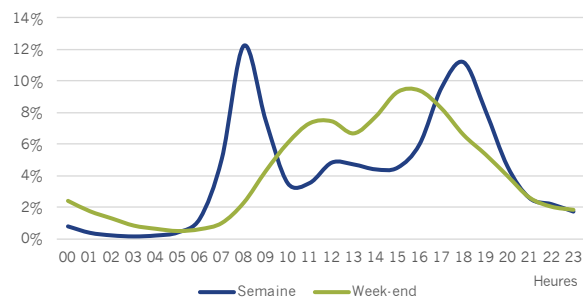
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



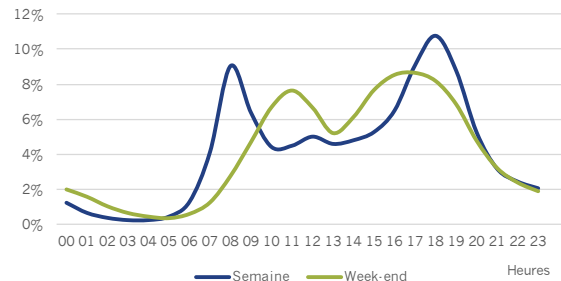
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



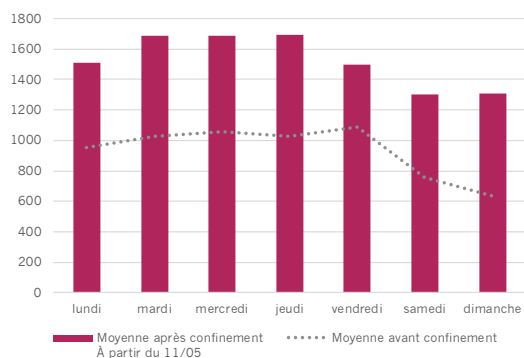
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



À retenir

- **+10 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 30 août par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 33 % hors période de confinement.
- Côté répartition horaire, le pic du soir (17h-19h) représente 29 % des passages journaliers comme avant le confinement. En revanche, le pic du matin (7h-9h) demeure moins important (19 % des passages contre 25 % avant le confinement).
- Ralentissement de la progression sur la deuxième quinzaine d'août.

Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

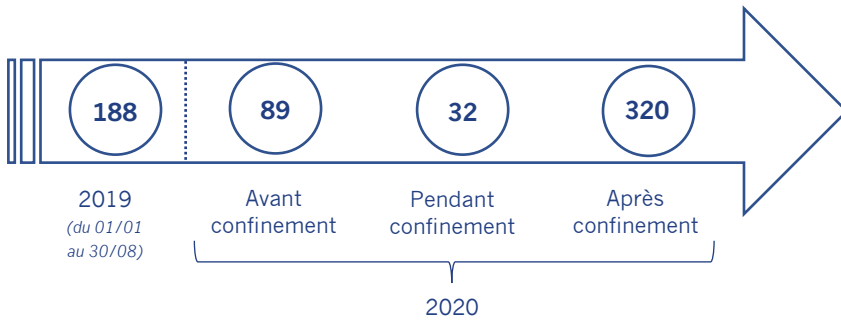
| Collectivités | Nombre de compteurs | Moyenne jour 2020 avant confinement | Moyenne jour 2020 après confinement | Evol 20/19 avant conf.* | Evol 20/19 après conf.* |
|--|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Ville de Paris | 60 | 1 816 | 2 504 | +82 % | +67 % |
| Grand Annecy | 4 | 615 | 2 760 | +25 % | +8 % |
| Rennes Métropole | 2 | 1 369 | 1 507 | +17 % | +4 % |
| Grand Lyon | 57 | 1 122 | 1 424 | +24 % | +24 % |
| Grand Chambéry | 11 | 552 | 972 | +24 % | +12 % |
| Tours Métropole Val de Loire | 13 | 342 | 559 | +4 % | +10 % |
| Dunkerque Grand Littoral Agglomération | 25 | 68 | 269 | -8 % | +23 % |
| Métropole Européenne de Lille | 31 | 157 | 261 | +28 % | +26 % |

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 30 août 2019 et 2020)

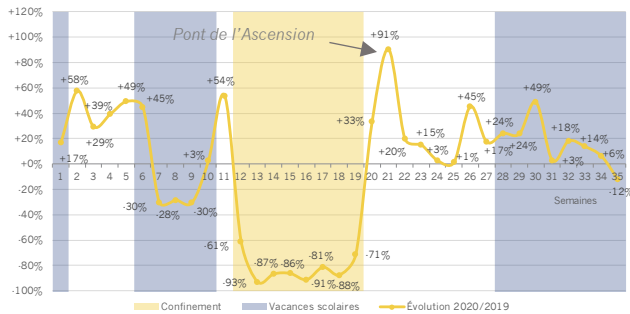


Période post-confinement comparée à la même période de 2019

- +20 % de passages
- +14 % en semaine
- +31 % le week-end

Évolution par rapport à 2019

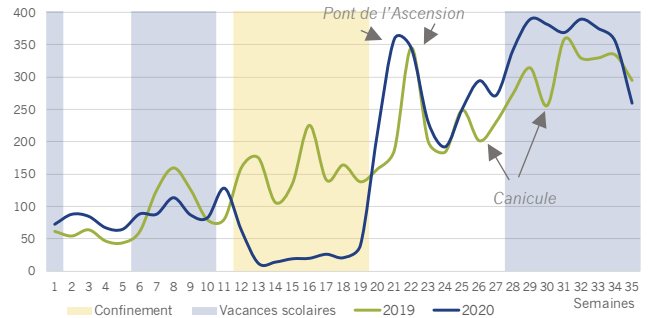
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu périurbain par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

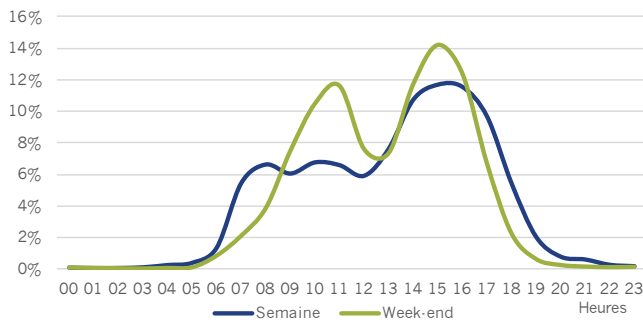
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu périurbain (à échantillon comparable)



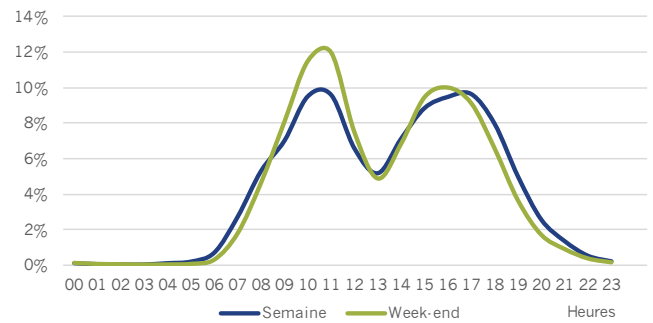
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



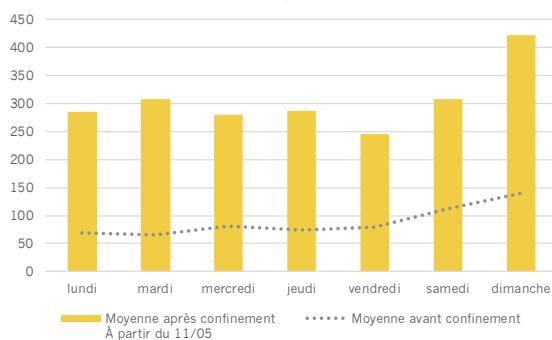
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



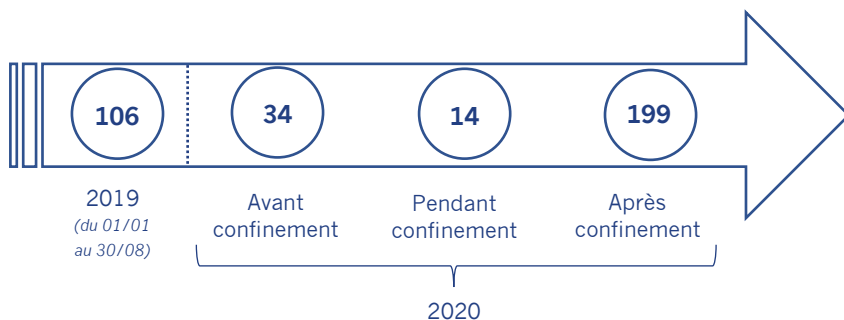
À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019).
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 17 % par rapport à 2019.
- Un nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année proche de celui de 2019 (-2 % du 1^{er} janvier au 30 août en dépit du confinement).

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 30 août 2019 et 2020)



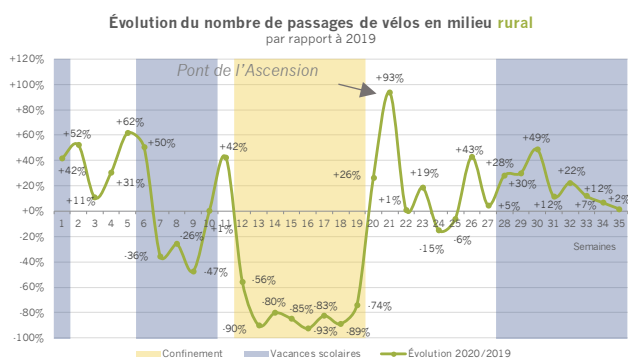
Période post-confinement comparée à la même période de 2019

+18 % de passages

+14 % en semaine

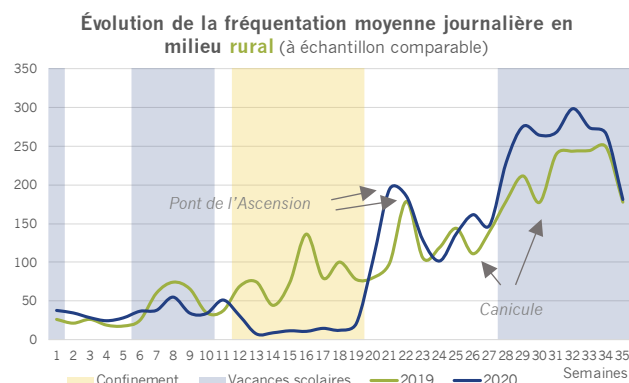
+28 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



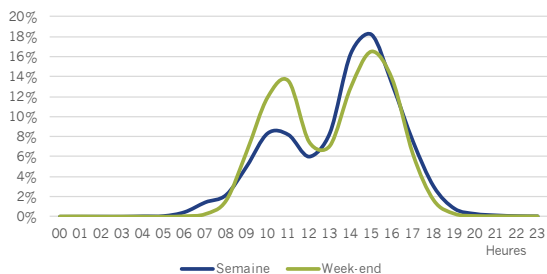
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Comparaison 2019/2020



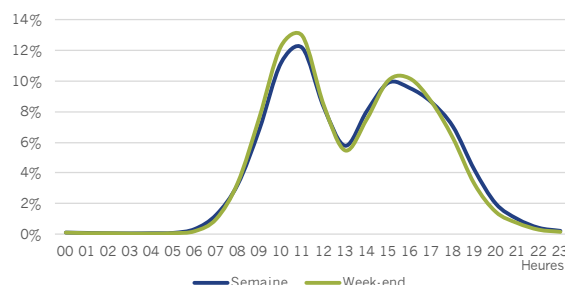
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



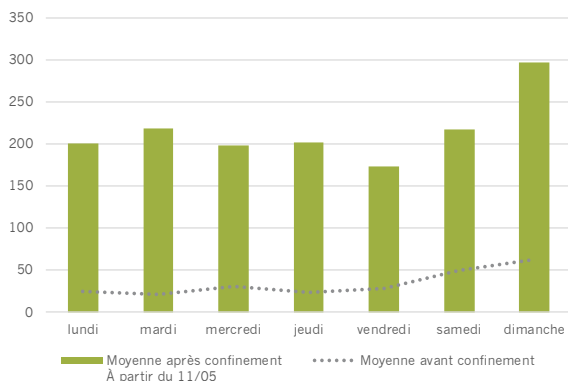
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



À retenir

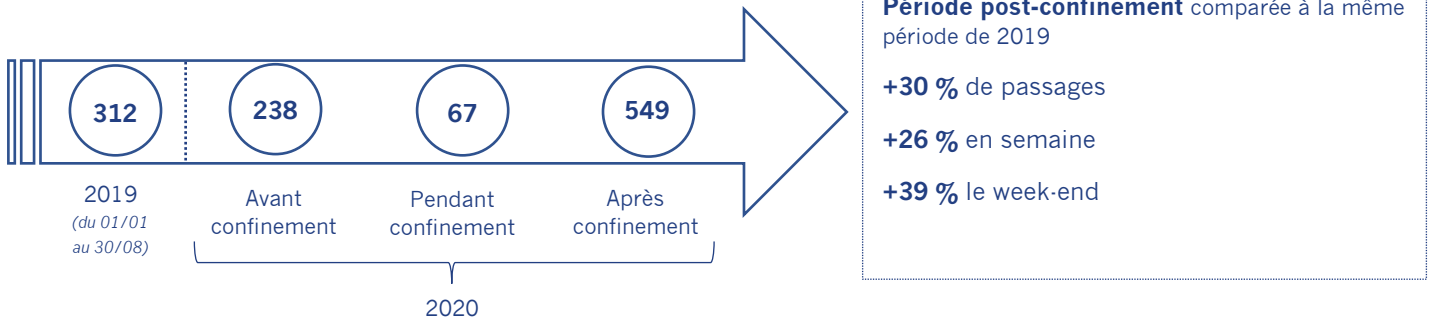
- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension, Pentecôte).
- Une fréquentation post-confinement en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et des vacances scolaires.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 16 % par rapport à 2019.
- Un retour à l'équilibre du nombre de passages par rapport à 2019 (niveau de fréquentation identique du 1^{er} janvier au 30 août, confinement inclus).

Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France

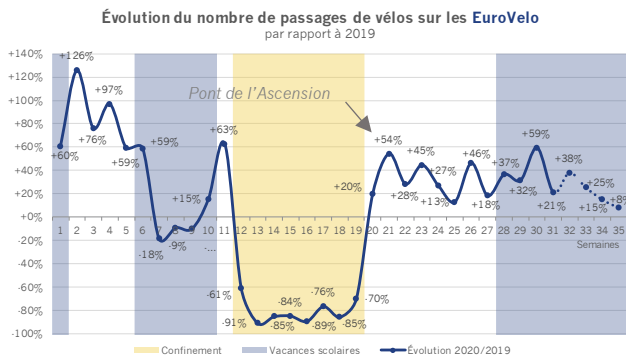
Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français, afin de mesurer les fréquentations estivales. La France est concernée par 8 915 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92 %), propices à une fréquentation cyclable estivale représentative pour la France.

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 30 août 2019 et 2020 – données provisoires en août)

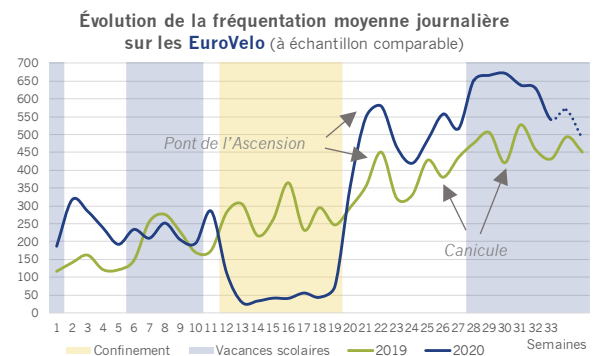


Évolution par rapport à 2019

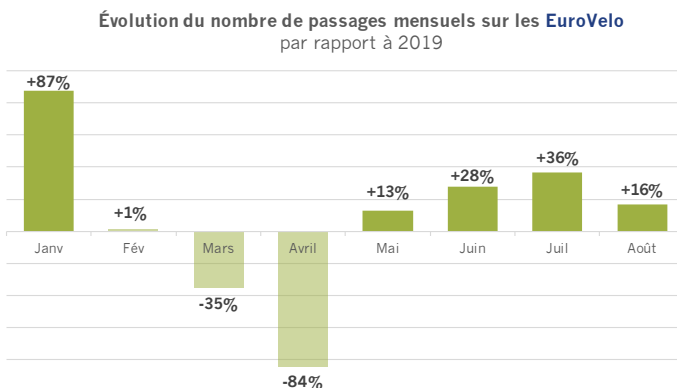


Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)
Semaine 32 à 35 : données provisoires sur un échantillon plus restreint

Comparaison 2019/2020



Évolution mensuelle par rapport à 2019



À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et par les vacances scolaires.
- **Une fréquentation en hausse par rapport à 2019 : +9 % du 1^{er} janvier au 30 août, soit +31 % hors période de confinement (résultats provisoires du 02/08 au 30/08).**