

# FRÉQUENTATION VÉLO ET DÉCONFINEMENT

Bulletin n°6 – du 19/08/2020



© La Ville à Vélo

## CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement  
**Du 11 mai au 16 août**

**Par rapport à la même  
période en 2019**

- **+32 %** de passages vélo
- **+27 %** en semaine
- **+48 %** le week-end

**Par rapport à la même  
période en 2019 et par  
milieu**

- **+36 %** en urbain
- **+23 %** en périurbain
- **+21 %** en rural

**Du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août**

**Par rapport à 2019**

- **+7 %** de passages vélo  
sur toute la période
- **+27 %** avant  
confinement du 01/01 au  
17/03
- **-72 %** pendant  
confinement du 18/03 au  
10/05
- **+32 %** après  
confinement à partir du 11/05

## PRÉAMBULE

Pour la sixième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

**Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Afin de suivre également la dynamique du tourisme à vélo, **ce bulletin met en avant des indicateurs de fréquentation des itinéraires EuroVelo**.

Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)) impérativement avant le **27 août prochain**.

## EN BREF

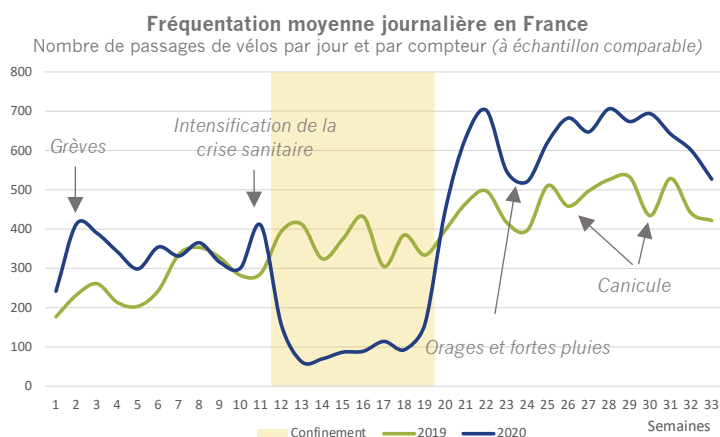
**Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août 2020 progresse de 7 % par rapport à la même période de 2019.** Le recul lié au confinement est rattrapé. **Hors confinement, ce chiffre progresse de 31 %.** Il existe encore quelques disparités sur le territoire mais l'équilibre devrait être retrouvé d'ici quelques semaines. La pratique cyclable est toujours très présente en milieu urbain malgré un léger infléchissement lié aux congés d'été. Les week-ends restent une période en forte progression (+14 % de passages depuis le début d'année par rapport à 2019).

Vacances obligent, les villes voient leurs volumes journaliers de cyclistes baisser au profit d'une fréquentation en progression à la campagne. Un point commun cependant : quel que soit le milieu les progressions observées se stabilisent, signe que la pratique s'installe.

**2020, l'année du vélo en ville ? Pas uniquement.** Les indicateurs issus des compteurs implantés sur le réseau EuroVelo affirment que les vacances estivales sont également propices à la pratique du vélo. **Du 11 mai au 2 août, les itinéraires EuroVelo ont vu le nombre de passages progresser de 30 %** par rapport à la même période de 2019. Les chiffres provisoires <sup>(1)</sup> sur la première quinzaine d'août montrent une progression de la fréquentation par rapport à 2019 (celle-ci sera probablement moins importante que celle observée en juillet en raison de la canicule). Néanmoins, **la fréquentation sur les itinéraires EuroVelo suit la tendance nationale. Elle progresse de 7 % depuis le début de l'année** par rapport à 2019 et de 31 %, hors période de confinement. De nombreux compteurs devraient enregistrer de nouveaux records de fréquentation.

(1) Afin de suivre au mieux l'évolution de la fréquentation pendant la saison estivale, un sur-échantillon de compteurs est intégré dans les analyses spécifiques aux itinéraires EuroVelo. Une partie de ces compteurs ne sont partagés qu'une fois par mois. Les données consolidées du mois d'août seront disponibles mi-septembre.

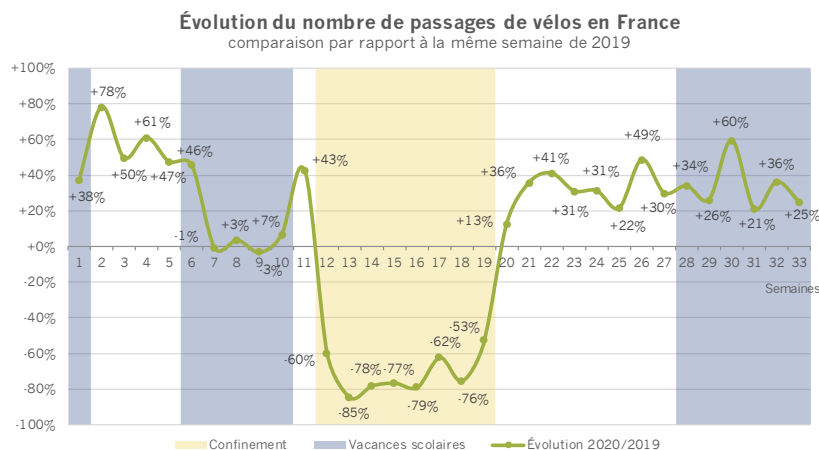
## FRÉQUENTATION CYCLABLE : UNE CROISSANCE QUI DURE



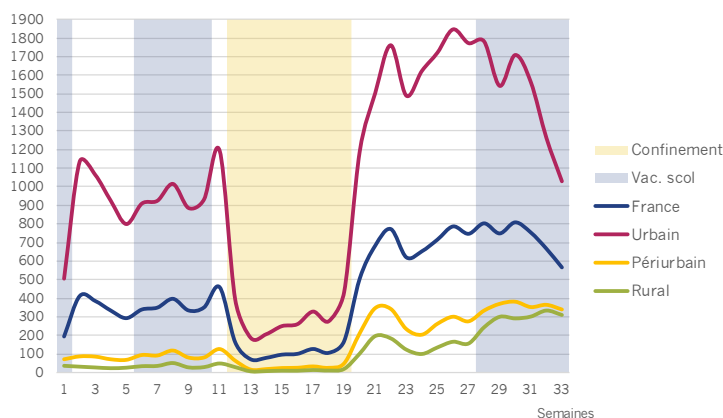
La fréquentation cyclable progresse de **7 % par rapport 2019**. Période de confinement exclue, ce sont **31 %** de passages supplémentaires comptabilisés en 2020 par rapport à 2019. La progression se stabilise autour du niveau moyen observé en début d'année. **En zone urbaine**, même si le volume moyen journalier tend à baisser, effet de congés oblige, **l'évolution du nombre de passages par rapport à 2019 poursuit sa tendance**, signe que la pratique s'installe durablement.

La progression du nombre de passages de vélos enregistrés depuis le début du déconfinement **tend à se stabiliser avec une croissance moyenne de l'ordre de 30 % par rapport à 2019**. Les bosses des semaines 26 et 30 sont à relativiser en raison d'un épisode de canicule en 2019.

À noter qu'en 2020, ce sont les semaines 32 et 33 qui sont marquées par la canicule. Malgré ce phénomène, le nombre de passages comptabilisés connaît de fortes progressions par rapport à 2019 (+36 % et +25 %).



### Fréquentation moyenne journalière en 2020



La fréquentation post-confinement progresse quel que soit l'environnement. Cette hausse est cependant plus importante en milieu urbain (+36 % contre +23 % en périurbain et +21% en rural). **Le retard pris pendant la période de confinement est largement rattrapé en milieu urbain (+9 % par rapport à 2019)**. Cela devrait être également le cas très prochainement en périurbain (-2 %) et en rural (-1 %), la pratique estivale étant très importante pour ces territoires.

### Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

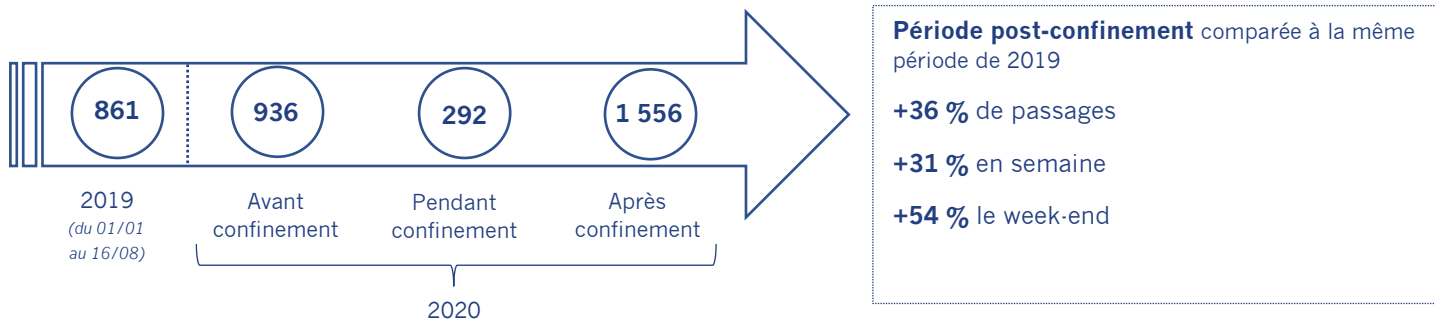
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	53	241	+7 %	+23 %
10 000<20 000	26	43	205	-9 %	+20 %
20 000<50 000	25	283	564	+27 %	+51 %
50 000<100 000	37	255	521	+25 %	+21 %
100 000<200 000	26	568	1 216	+31 %	+19 %
200 000<500 000	34	585	647	+32 %	+22 %
500 000<1 000 000	35	1 576	1 933	+20 %	+21 %
1M < 3M	60	1 816	2 568	+82 %	+71 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

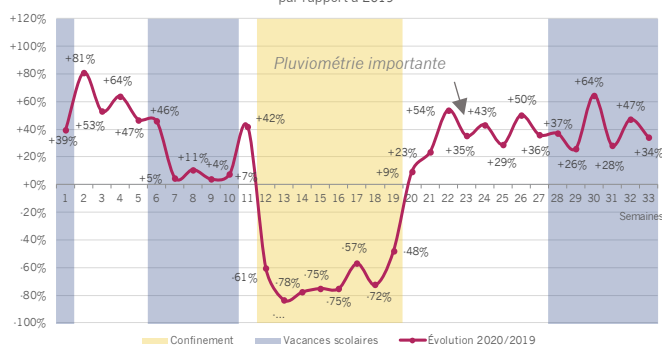
## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août 2019 et 2020)



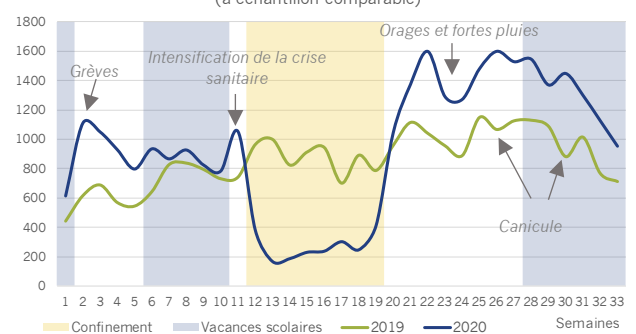
## Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



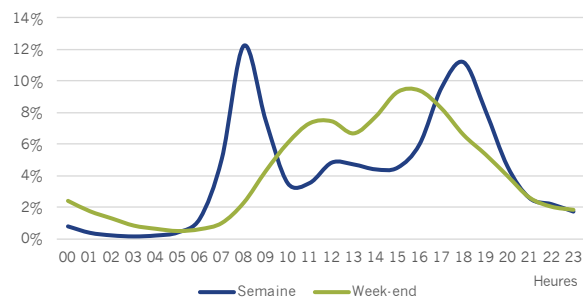
## Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



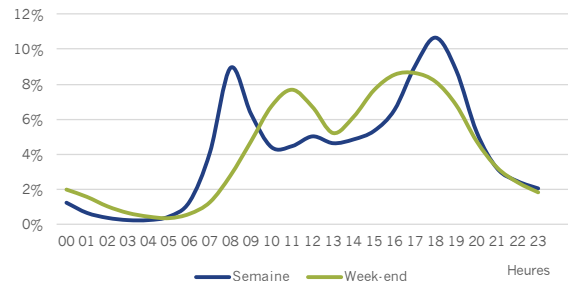
## Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



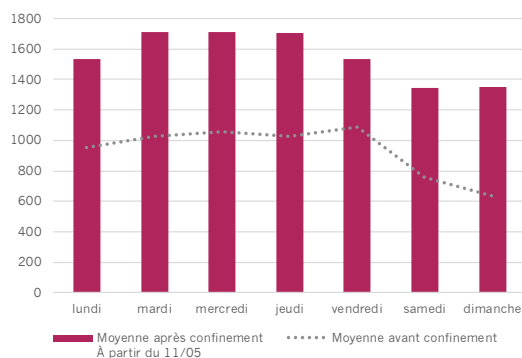
## Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



## À retenir

- **+9 % de passages comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 35 % hors période de confinement.
- En semaine, les pics de fréquentation aux heures de pointe traditionnelles (7h-9h et 17h-19h) se reforment progressivement. Ces créneaux représentent désormais 48 % de la fréquentation journalière contre 44 % fin mai. Ils restent néanmoins en deçà de la tendance observée avant le confinement (54 %).

## Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

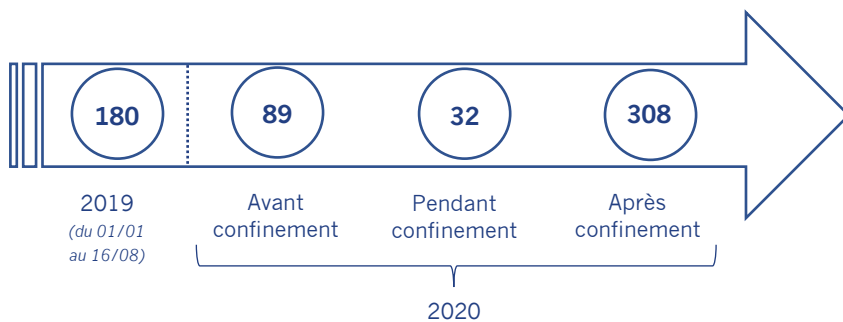
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	1 816	2 568	+82 %	+71 %
Grand Annecy	4	615	2 730	+25 %	+8 %
Rennes Métropole	2	1 369	1 521	+17 %	+5 %
Grand Lyon	57	1 122	1 442	+24 %	+24 %
Grand Chambéry	11	552	987	+24 %	+13 %
Tours Métropole Val de Loire	13	342	565	+4 %	+12 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	68	282	-8 %	+35 %
Métropole Européenne de Lille	31	157	266	+28 %	+32 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août 2019 et 2020)

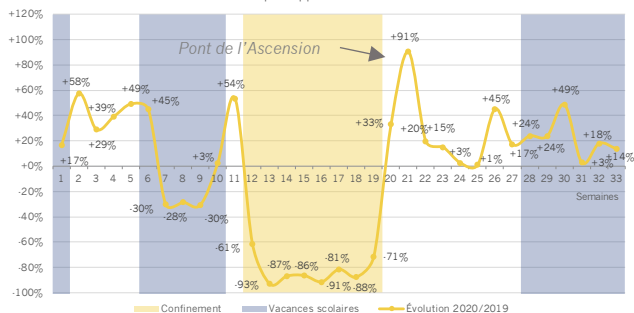


**Période post-confinement** comparée à la même période de 2019

- +23 % de passages
- +16 % en semaine
- +39 % le week-end

## Évolution par rapport à 2019

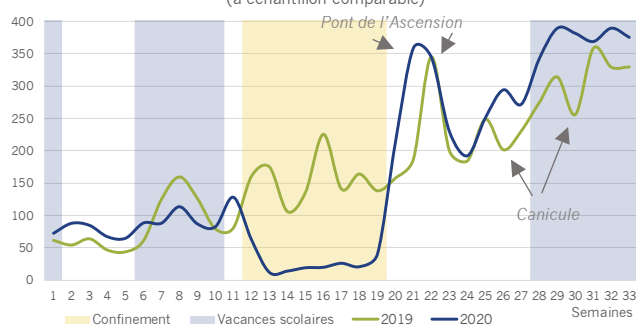
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu périurbain par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

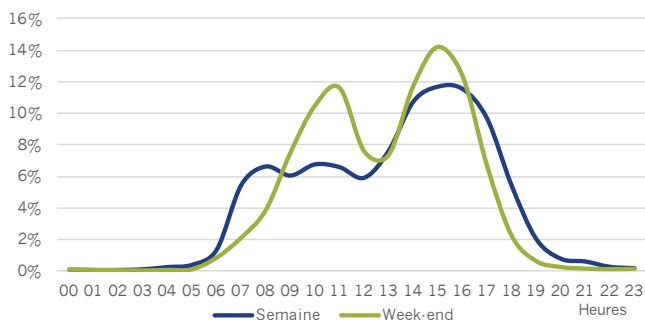
## Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu périurbain (à échantillon comparable)



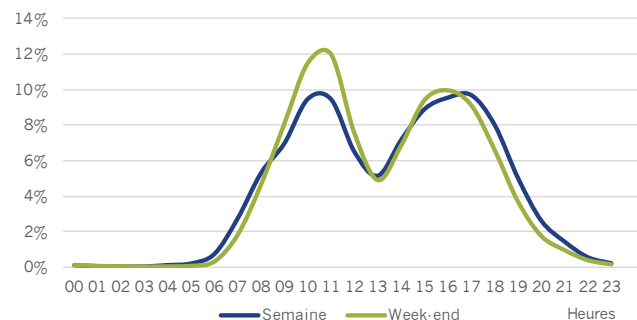
## Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



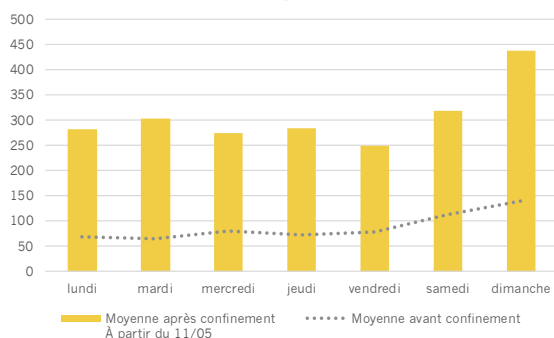
## Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



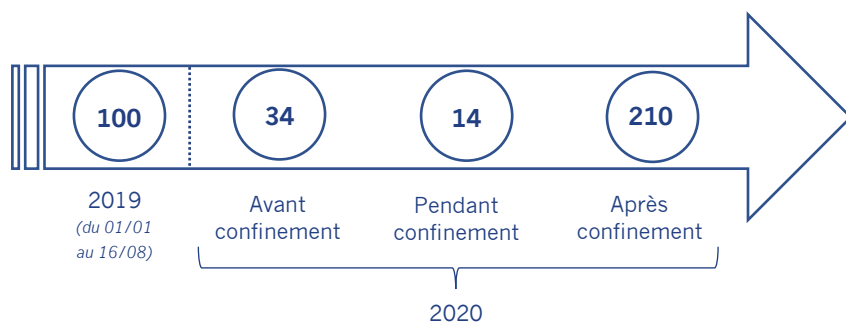
## À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019).
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 20 % par rapport à 2019.
- Un nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année proche de celui de 2019 (-2 % du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août).

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août 2019 et 2020)



**Période post-confinement** comparée à la même période de 2019

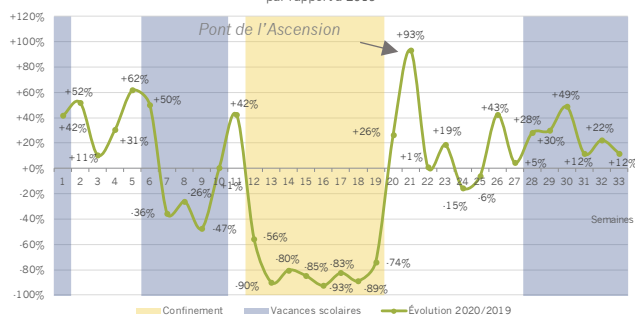
**+21 %** de passages

**+15 %** en semaine

**+33 %** le week-end

## Évolution par rapport à 2019

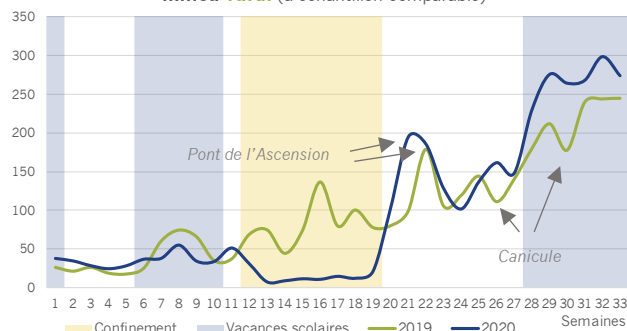
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu rural par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)  
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

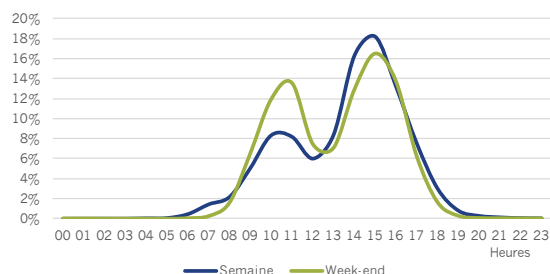
## Comparaison 2019/2020

Évolution de la fréquentation moyenne journalière en milieu rural (à échantillon comparable)



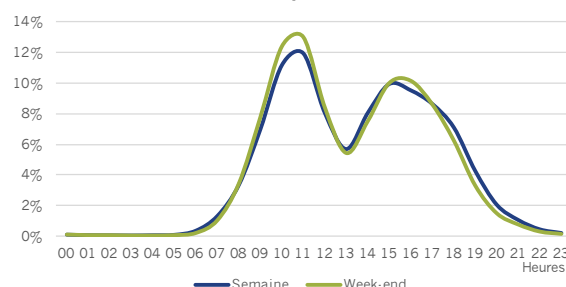
## Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



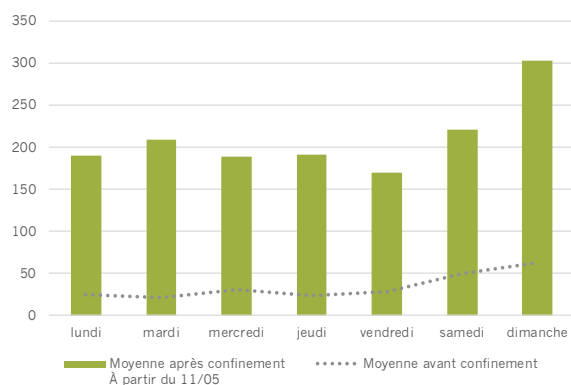
## Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



## À retenir

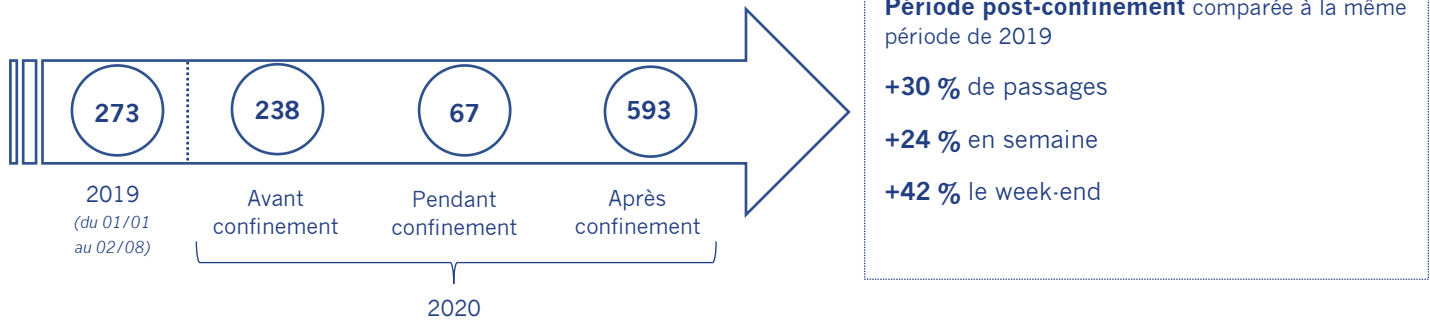
- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension, Pentecôte).
- Une fréquentation post-confinement en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et par les vacances scolaires.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 18 % par rapport à 2019.
- Un nombre de passages pratiquement à l'équilibre par rapport à 2019 (-1 % du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août).

# Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo en France

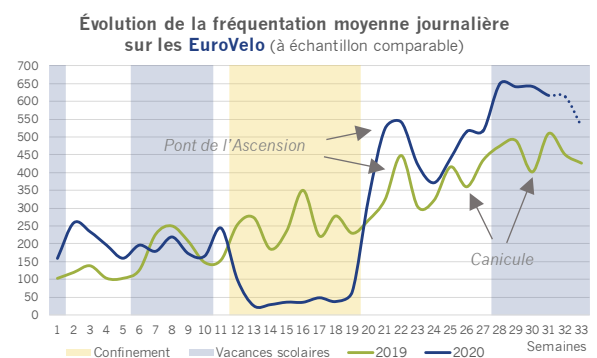
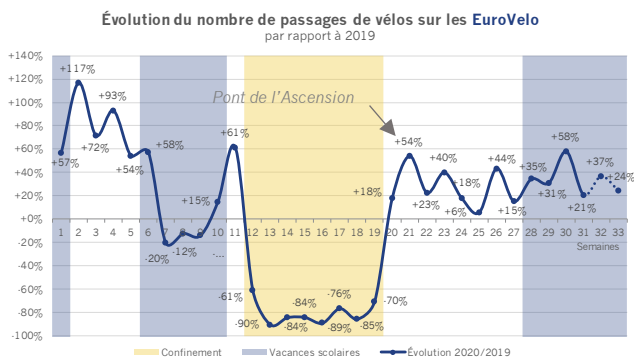
Pour ce 6<sup>ème</sup> bulletin, Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français, afin de mesurer les fréquentations estivales. La France est concernée par 8 915 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (92% de réalisation), propices à une fréquentation cyclable estivale représentative pour la France.

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 2 août 2019 et 2020)



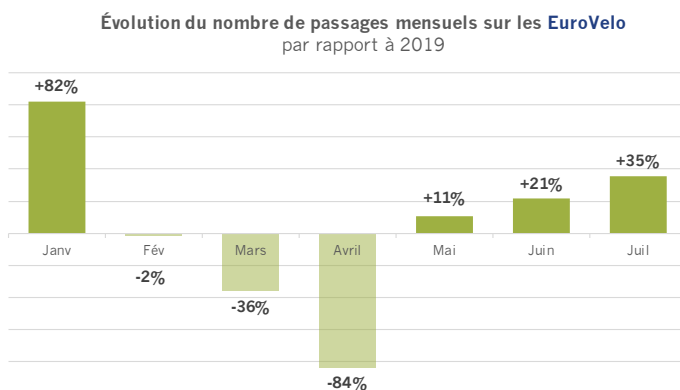
## Évolution par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Semaine 32 et 33 : données provisoires sur un échantillon plus restreint (base 73 compteurs contre 81 pour le reste de l'analyse)

## Évolution mensuelle par rapport à 2019



## À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et par les vacances scolaires.
- Une fréquentation en hausse par rapport à 2019 : +7 % du 1<sup>er</sup> janvier au 16 août, soit +31 % hors période de confinement (résultats provisoires du 02/08 au 16/08).