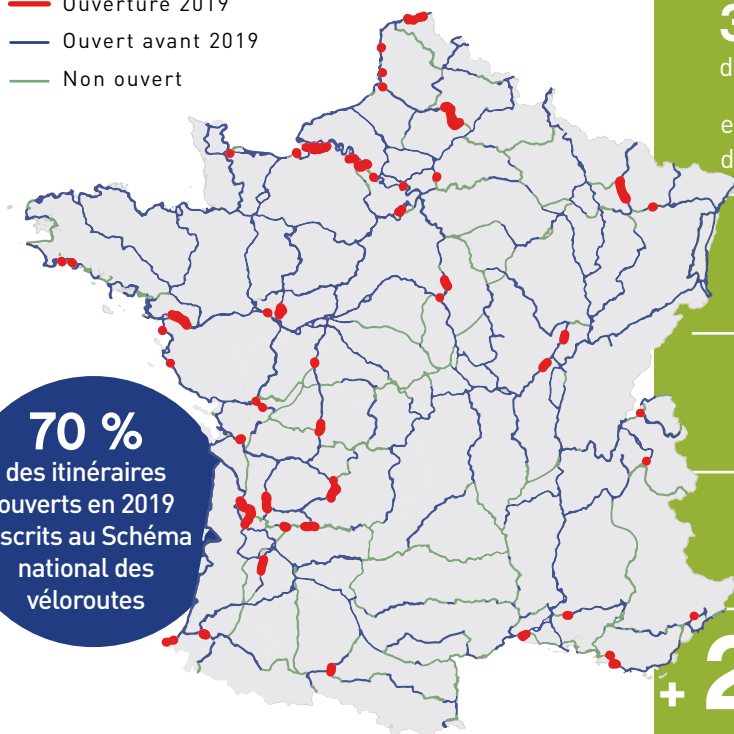


VÉLO & TERRITOIRES : CHIFFRES CLÉS 2019

Le maillage du Schéma national des véloroutes se densifie

Ouvertures sur le Schéma national des véloroutes en 2019

- Ouverture 2019
- Ouvert avant 2019
- Non ouvert



672 km d'itinéraires cyclables ouverts en 2019

369 km
d'itinéraires nationaux
et **105 km**
d'itinéraires EuroVelo

198 km
d'itinéraires régionaux,
départementaux et locaux

69 % du Schéma national
réalisé, soit **17 515 km**
Objectif : **25 408 km** en 2030

92 % du Schéma EuroVelo
réalisé en France, soit **8 184 km**
Objectif : **8 915 km** en 2030

12 itinéraires offrent **100 %**
de continuité

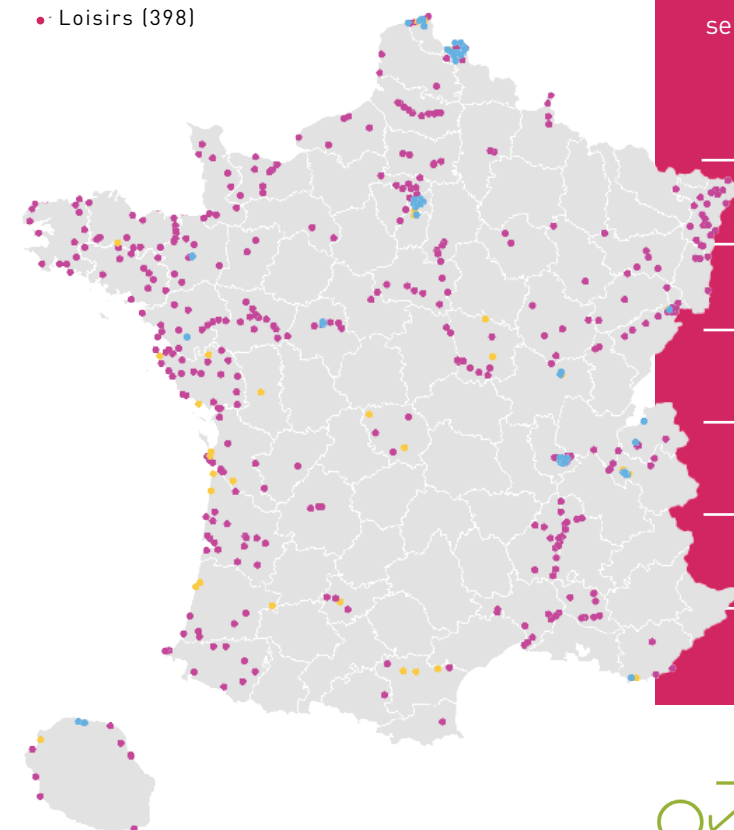
+ 2 077 km ajoutés au Schéma national
des véloroutes actualisé en 2020

Source : ON3V - Vélo & Territoires

La fréquentation poursuit sa progression

Compteurs par typologie
(579)

- Utilitaire (141)
- Mixte (40)
- Loisirs (398)



+5 % de passages par rapport à 2018

Fréquentation en fonction de l'usage : la pratique de loisirs
se maintient, l'utilitaire progresse nettement par rapport à 2018

+8 %
utilitaire

+3 %
mixte

+1 %
loisirs

344 passages en moyenne
par jour et par compteur

952 passages en moyenne par jour pour les compteurs
utilitaires

198 passages en moyenne par jour pour les compteurs
mixtes

141 passages en moyenne par jour pour les compteurs
loisirs

457 passages en moyenne par jour et par compteur
en été (**321** passages le reste de l'année)

303 passages en moyenne/j/compteur
le week-end (**360** passages en semaine)

Source : PNF - Vélo & Territoires

Retombées économiques : un impact considérable du vélo

Économie du vélo

29,5 milliards d'euros de retombées directes et indirectes liées au vélo	8,2 milliards d'euros d'économie directe liée au vélo et 78 000 emplois	7 milliards d'euros de bénéfices santé	4,2 milliards d'euros de retombées directes du tourisme à vélo
--	---	--	--

Source : Inddigo/Vertigo Lab (étude DGE/Ministère de la Transition écologique et solidaire)

Marché national du cycle

2,652 millions de vélos vendus soit -2 % par rapport à 2018 dont 338 100 VAE soit +12 % par rapport à 2018	2,3 milliards d'euros de chiffres d'affaires soit +10 % par rapport à 2018	67 % des vélos vendus par des enseignes multisport	55 % du chiffre d'affaires des ventes de vélos revient aux enseignes spécialisées
--	--	--	---

Source : UNION sport & cycle

Chiffres du tourisme à vélo

50 % des touristes à vélo résident à moins de 200 km	20 % des touristes à vélo sont étrangers	68 € / jour de dépenses moyennes quotidiennes pour les touristes à vélo	5 328 offres Accueil Vélo au 1 ^{er} janvier 2020
--	--	---	---

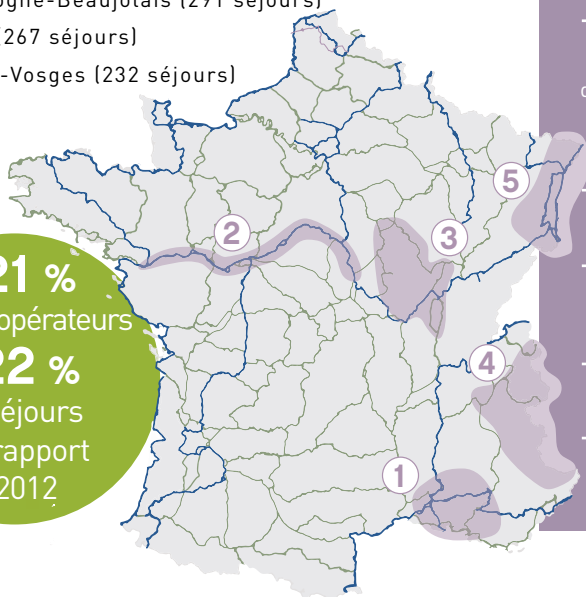
Source : Inddigo/Vertigo Lab (étude DGE/Ministère de la Transition écologique et solidaire/Ademe/FFC) et France Vélo Tourisme

Une programmation de la France par les tour-opérateurs en hausse

Top 5 des destinations françaises programmées par les tour-opérateurs en 2019

- 1 Provence-Luberon-Alpilles-Camargue (438 séjours)
- 2 Val de Loire (403 séjours)
- 3 Bourgogne-Beaujolais (291 séjours)
- 4 Alpes (267 séjours)
- 5 Alsace-Vosges (232 séjours)

+21 %
de tour-opérateurs
+22 %
de séjours
par rapport à 2012



250 tour-opérateurs programment la France en 2019

3 400 propositions de séjours concernent la France

40
destinations

65 %
de séjours de type « découverte »

22 %
de séjours de type « sportif »

Durée moyenne de séjour de
7 jours

840 €
de prix moyen pour les tour-opérateurs européens

26 % des tour-opérateurs sont français

6 des 7 nouvelles destinations programmées sont des itinéraires du Schéma national des véloroutes

85 % des séjours « découverte » proposent le VAE

75 % des séjours sportifs sont sur route (le reste à VTT)

Source : DGE. Comparaison des données 2012 et 2019

Cartes : Vélo & Territoires | Sources : Vélo & Territoires-ON3V et PNF, France Vélo Tourisme/ADN Tourisme, IGN ADMIN EXPRESS 2019

Réalisé par :

Avec l'aimable contribution de :