

Journée Vélo & Territoires

STRATÉGIES VÉLO

#3 Comment construire une politique vélo en Intercommunalité?

23/06/2020 – visio-conférence




MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

 Cerema


RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*




**vélo &
territoires**

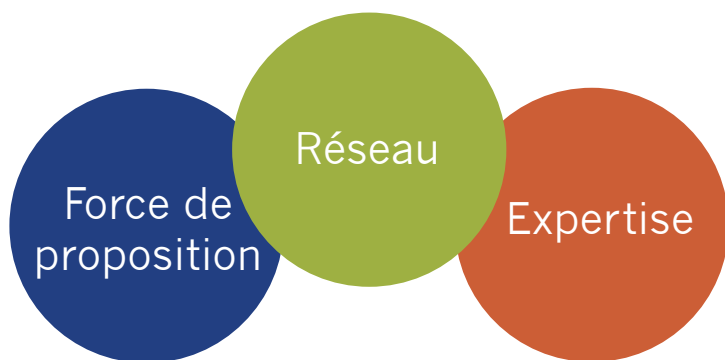
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE





Le réseau Vélo & Territoires

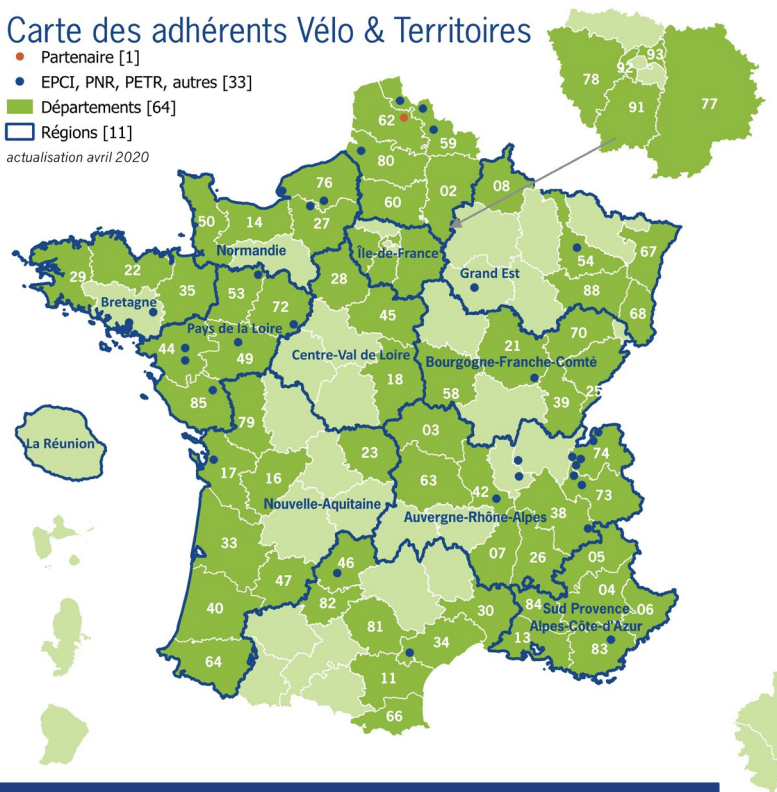
Porte-voix des collectivités engagées
pour le **développement** et la **promotion** du
vélo au niveau **national** et **européen**



Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
- EPCI, PNR, PETR, autres [33]
- Départements [64]
- Régions [11]

actualisation avril 2020



109
adhérents

(régions, départements,
intercommunalités,
partenaires stratégiques)



33 intercommunalités adhèrent à Vélo & Territoires : rejoignez-nous !

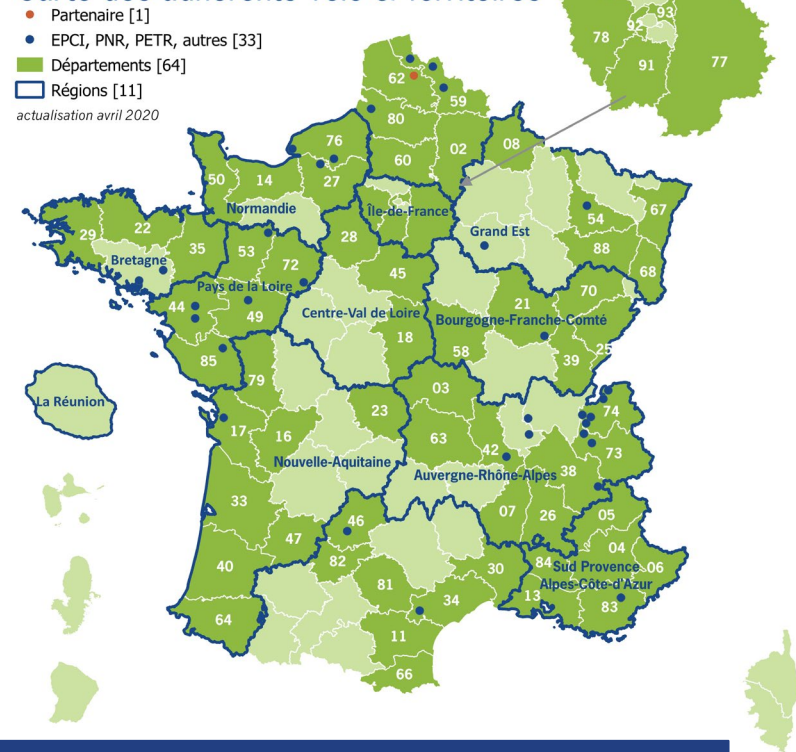
[Présentation](#) de Vélo & Territoires

[Liste des adhérents](#) à Vélo & Territoires

« [Pourquoi adhérer ?](#) » pour un EPCI

[Comment adhérer ?](#)

Carte des adhérents Vélo & Territoires



109
adhérents

(régions, départements,
intercommunalités,
partenaires stratégiques)



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Le contexte





Rappel de la définition

Stratégie vélo



Document cadre, la stratégie vélo précise **l'ambition politique de la collectivité sur le vélo**. Dans ses versions les plus abouties, elle est **transversale aux différentes compétences** de la collectivité, comporte des objectifs permettant de qualifier l'ambition et détaille les volets et les actions pour les atteindre. Les actions à mettre en place comprennent la planification, la gouvernance (organisation interne et externe), le financement, l'émergence d'une culture vélo (au sein de la collectivité et du territoire) et la communication (sensibilisation).



Objectif de l'atelier

Quels outils pour la mise en œuvre d'un « plan vélo idéal » ?

En partant des **compétences** de l'Intercommunalité et des **étapes** pour définir une stratégie vélo, l'atelier vise à définir les contours d'un **plan vélo idéal** pour une Intercommunalité et propose des **exemples** aux participants.

Partons du scénario prospectif suivant

- Un objectif de part modale vélo à **12% en 2030** (stratégie nationale bas carbone)
- Un budget vélo annuel minimum de **30€/an/habitant**



Attentes exprimées dans le questionnaire d'inscription

- Procédure de **mise en œuvre, concertation**
- **Retour d'expérience**
- **Méthodologie de concertation des habitants et usagers** notamment pour la **déclinaison opérationnelle de la stratégie**
- **Détails concrets sur la mise en place avec les élus**
- **Bonnes pratiques, écueils à éviter**
- **Financements disponibles** pour accompagner les politiques cyclables
- Outils, dispositifs et approches dans un **contexte rural**
- Mise à jour des données et évolutions avec le contexte actuel
- **Dispositifs nationaux appuyant les politiques vélo locales**



Enquête Territoires 2019 : les stratégies vélo

EPCI

374

EPCI ont répondu à l'enquête (30 % de la totalité des EPCI du territoire)

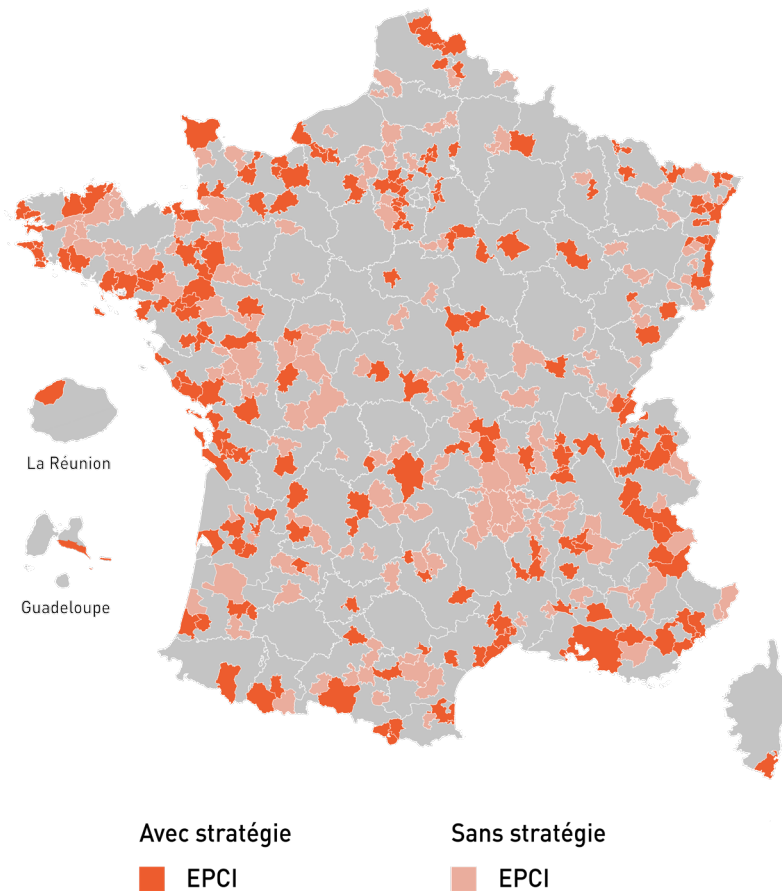
56 %

des répondants disposent d'une stratégie de planification (dont 22 % en cours)

Stratégies vélo - EPCI

Catégorie d'EPCI (en nombre d'habitants)	EPCI répondants ayant une stratégie vélo (adoptée ou en cours)	EPCI répondants n'ayant pas de stratégie vélo	EPCI répondants n'ayant aucune action sur le vélo
< 20 000	40 %	40 %	20 %
20 000 < 50 000	54 %	32 %	14 %
50 000 < 100 000	65 %	23 %	12 %
100 000 < 200 000	86 %	10 %	4 %
200 000 < 500 000	100 %		
500 000 < 1 M	100 %		
1 M < 2 M	100 %		
Global	56 %	30 %	14 %

Stratégie de planification vélo





Enquête Territoires 2019 : chiffres clés EPCI

La planification pour le vélo

Catégorie d'EPCI (en nombre d'habitants)	EPCI répondants ayant une stratégie vélo (adoptée ou en cours)
< 20 000	40 %
20 000 < 50 000	54 %
50 000 < 100 000	65 %
100 000 < 200 000	86 %
200 000 < 500 000	100 %
500 000 < 1 M	100 %
1 M < 2 M	100 %
Global	56 %

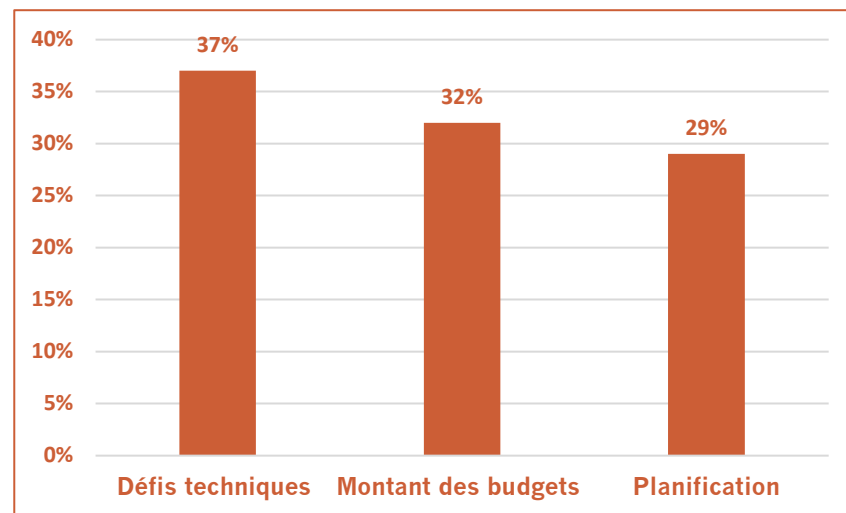
Les moyens humains dédiés

Catégorie d'EPCI (en nombre d'habitants)	Somme ETP vélo	Moyenne ETP vélo
< 20 000	34,3	0,5
20 000 < 50 000	53,1	0,6
50 000 < 100 000	32,1	0,7
100 000 < 200 000	31,4	1,3
200 000 < 500 000	32,3	1,8
500 000 < 1 M	13,0	6,5
1 M < 2 M	16,0	5,3
Global	212,1	0,8

Les budgets dédiés

Catégorie d'EPCI (en nombre d'habitants)	Budget vélo moyen	Budget/habitant moyen
< 20 000	101 083 €	6,71 €
20 000 < 50 000	444 721 €	14,29 €
50 000 < 100 000	761 737 €	10,97 €
100 000 < 200 000	443 291 €	3,52 €
200 000 < 500 000	2 535 250 €	7,50 €
500 000 < 1 M	10 356 278 €	13,25 €
1 M < 2 M	14 925 000 €	11,75 €
Global	1 324 367 €	9,51 €

Les défis pour l'avenir du vélo





Enquête Territoires 2019 : les défis des EPCI

- **Défis techniques** de gestionnaires de voirie : sécurisation des aménagements cyclables et des axes anxiogènes, franchissement des points durs pour les territoires urbains, etc.
- **Défis géographiques** pour les EPCI plus ruraux : la faible densité des agglomérations et difficultés topographiques
- Toutes catégories confondues, **défi de la mise en place de budgets plus importants et pluriannuels jugée primordiale.**
 - Comment identifier les financements possibles ?
 - Comment lever les freins à la complexité des montages financiers sans ressources internes pour les mobiliser ?

Près de la moitié des EPCI ne disposent pas de stratégie cyclable intercommunale. **La mise en place de stratégies et de planification vélo est le défi des EPCI.**

Objectif : hiérarchiser les actions et proposer un maillage cyclable complet, souvent intégré à une politique cyclable et un réseau déjà structuré.



Contexte national : Impact économique et potentiel d'usage

[Disponible ici.](#)

UNE FRACTURE FRANÇAISE ?



Une croissance de la pratique de 60% en 20 ans dans les grandes villes.

Part du vélo dans les déplacements domicile-travail

Strasbourg	16%
Grenoble	15%
Bordeaux	12%

FRACTURE TERRITORIALE



En baisse en milieu périurbain, rural et en banlieue

Evolution de la part du vélo dans les déplacements (1994-2015)

Périurbain	-65%
Campagne	-45%
Banlieue	-30%

FRACTURE SOCIALE



Forte croissance de la pratique chez les cadres



En baisse chez les jeunes, les personnes âgées et les ouvriers

LES FEMMES SONT L'AVENIR DU VÉLO

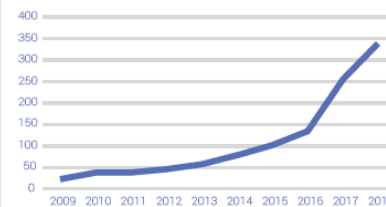
Plus l'usage du vélo augmente, plus la part des femmes est élevée



	% femmes	Part modale vélo
Strasbourg	47%	10%
Saint-Étienne	15%	0.5%

LE PHÉNOMÈNE VAE

UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE



DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

Les seniors (50 ans et plus)



Les femmes



DES NOUVEAUX TERRITOIRES

Milieu rural ou périphérie des grandes villes



LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

Nombre de VAE vendus par an pour 1 000 habitants :



70% passent de la voiture au VAE



Contexte national : Impact économique et potentiel d'usage

9%

L'OBJECTIF À ATTEINDRE

**UN OBJECTIF AMBITIEUX
MAIS ATTEIGNABLE !**



**OBJECTIF DE PART
MODALE POUR LE
VÉLO EN 2024**

- ✓ Rejoindre la moyenne européenne de 9%
- ✓ 40 à 50% des déplacements font entre 1 et 7 km en France
- ✓ Séville en Espagne est passée de 0,6% à 8% en un mandat municipal

DIFFÉRENTS SCÉNARIOS POSSIBLES

1 POURSUITE DES TENDANCES

3,5% EN 2030

Croissance forte en ville, baisse ailleurs

2 RATRAPAGE

9% EN 2030

Poursuite de la croissance en ville, forte progression ailleurs

3 VOLONTARISTE

**9% EN 2024
24% EN 2030**

Très forte progression en ville et ailleurs

LES MOYENS POUR ARRIVER À 9%



**100 000 KM
D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
À RÉALISER**



**INVESTIR
30 €/AN/HAB**
(contre 271 € pour la voiture et 473 € pour les transports en commun)

Réseau cyclable type d'une grande ville française



> un linéaire important mais beaucoup de discontinuités

**UN RÉSEAU
CYCLABLE
MAILLÉ
ET CONTINU**

Réseau cyclable connecté (Utrecht)





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les compétences





Les compétences intercommunales et leviers d'action vélo





Intermodalité

Rabattements/liaisons vélo vers les gares, arrêts de car, Pôles d'échange multimodaux (PEM), aires de covoiturage...

- Stationnements sécurisés vélo en gare
- Offre cohérente d'embarquement vélo dans l'offre de transport public
- Prise en compte du vélo dans l'aménagement des PEM.

Services

- Offre de location de vélo : longue durée, en libre service ou autre
- Aides à l'achat de vélos, de VAE ou vélos spéciaux (pliants, cargos...)
- Stationnement notamment sécurisé ([programme Alvéole](#))
- Tarification favorable au vélo

Plan de déplacements en administration

- Prêt de vélo/ location longue durée
- Forfait mobilité durable



Exemples

- **Agglo Seine Eure** : Embarquement des vélos dans les bus
- **Le Taillan-Medoc** : prêt de vélos aux agents de la commune
- **Grand Chambéry** : PEM
- **Erdre et Gesvres**: service de location VAE



Environnement

Qualité de l'air

- Zone à faibles émissions
- Zone à trafic limité
- Interdiction de certains véhicules (motorisation diesel)
- Contrat local de santé

Bruit/nuisances sonores

- Encourager la pratique du vélo pour réduire le bruit

Santé environnementale

- Via le contrat local de santé (entre l'ARS et la collectivité/EPCI) : actions sur la santé environnementale, prévention de la sédentarité, mobilité des seniors

Parcs et jardins

- Autoriser l'accès des cyclistes aux parcs et jardins
- Faire des parcs urbains et périurbains des axes majeurs du réseau cyclable

Trames vertes et bleues

Intégrer les aménagements cyclables aux projets visant à restaurer des continuités écologiques ([plus d'infos](#)).



Exemples

- Zone à faibles émissions à **Grenoble**
- **Convention cadre entre l'ADEME et les territoires en contentieux air** : financement d'actions en faveur du développement du vélo



Aménagement de l'espace

Plan local d'urbanisme

- Obligation minimales en matière de stationnement pour les vélos dans les immeubles d'habitation et de bureaux (article 12)
- Réservation d'espace pour le stationnement vélo dans l'espace public

Opérations d'aménagement

- Penser la desserte en vélos des quartiers/parcelles faisant l'objet d'opération d'aménagement, construction de logements
- Donner de la place aux modes actifs lors des opérations de rénovation urbaine
- Desserte en vélo dans équipements/sites générant des flux : équipements sportifs, culturels, touristiques, d'enseignement, commerces...

Cartographie

- Cartographier les aménagements cyclables du territoire



Exemples

- PLU ambitieux sur le stationnement vélo à **Saint-Pierre-des-Corps**
- **S.I. Ouest Cornouaille** : travail carto



Développement économique

Zones d'activité

- Organiser la desserte et la circulation sur les zones d'activité pour le vélo

Création d'emplois

- Soutenir l'implantation d'activités économiques liées au vélo : réparation, apprentissage, fabrication de vélos/accessoires, services...

Écomobilité

- Inciter les entreprises à se doter de Plan de Déplacement en Entreprise (PDE)
- Inciter les entreprises à mettre en place le forfait mobilité durable
- Réunir les entreprises autour d'un club des entreprises pro-vélo



Exemples

- La Communauté des modes actifs sur les zones d'activité du **Nord du Sicoval (sud de Toulouse)**



Action sociale

Centre communaux d'action sociale

- Aide à l'achat de vélo/VAE en fonction du quotient familial
- Prêt de vélo gratuit aux demandeurs d'emploi, SDF, personnes sans-papier...
- Cours de vélo, de remise en selle
- Prêt de vélo pour se rendre à un entretien d'embauche/chercher du travail

Formation et insertion

- Création d'emploi via des ateliers d'auto-réparation, le lancement de services de prêt/location de vélo (contrat de chantier d'insertion)
- Soutien financier pour s'inscrire à une formation diplômante sur le vélo : CQP mécanique vélo...



Exemples

- Atelier d'auto-réparation porté par le **CCAS de Fourmies**
- Ateliers SVP Bouger : **CCAS d'Elbeuf**



Création de voirie

- Création de linéaires cyclables sur des nouvelles voiries
- Création de voirie dédiée uniquement à l'usage du vélo/des modes actifs : voie verte, pistes cyclables

Aménagement

- Création de linéaires cyclables lors de réaménagement de voirie
- Apaisement et modération du trafic motorisé
- Création d'équipements adaptés à la pratique du vélo et au confort (stationnement, réparation, points d'eau, bancs...)
- Mise en place un suivi des comptages vélo

Entretien

- Entretien du réseau d'aménagements cyclables

Pouvoir de police

- Réglementation de la circulation et du stationnement
- Changement d'exploitation de la voirie



Exemples

- **Grand Lyon, Le Havre, Nantes,**
Création d'aménagements cyclables de transition
- **Bordeaux, Strasbourg et Lille :**
Création de vélorues



Autres compétences

Tourisme

- Développement d'itinéraires de découvertes du territoire à vélo
- Valorisation et promotion de l'offre
- Structuration et animation des prestataires

Culture

- Développer les visites à vélo pour les journées du Patrimoine

Éducation / temps périscolaire

- Permettre aux élèves d'apprendre à faire du vélo dans le cadre du Savoir Rouler à Vélo; proposer le vélo comme activité sportive sur le temps périscolaire, dans les centres aérés

Sport

- Soutenir les équipements sportifs liés au vélo
- Organiser des événements sportifs

Qualité de vie / Vie quotidienne

- Organiser des événements festifs liés au vélo
- Encourager la pratique du vélo auprès des habitants



Exemples

- **Lorient** : vélo-école municipale
- **Saumur** : Anjou Vélo Vintage
- **Rochefort Océan**: liaisons et offre cyclable



Les compétences intercommunales et leviers d'action vélo





La parole à ...

Bertrand MACÉ

Conseiller environnement

// mobilités, déchets, énergie //

Assemblée des communautés de France



JOURNÉE VÉLO & TERRITOIRES – 23 JUIN 2020

« STRATÉGIES VÉLO. COMMENT CONSTRUIRE UNE POLITIQUE VÉLO À TOUS LES NIVEAUX ? »

ADCF: DEUX GUIDES POUR ACCOMPAGNER LA PRISE DE LA COMPÉTENCE AOM



b.mace@adcf.asso.fr



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les exemples



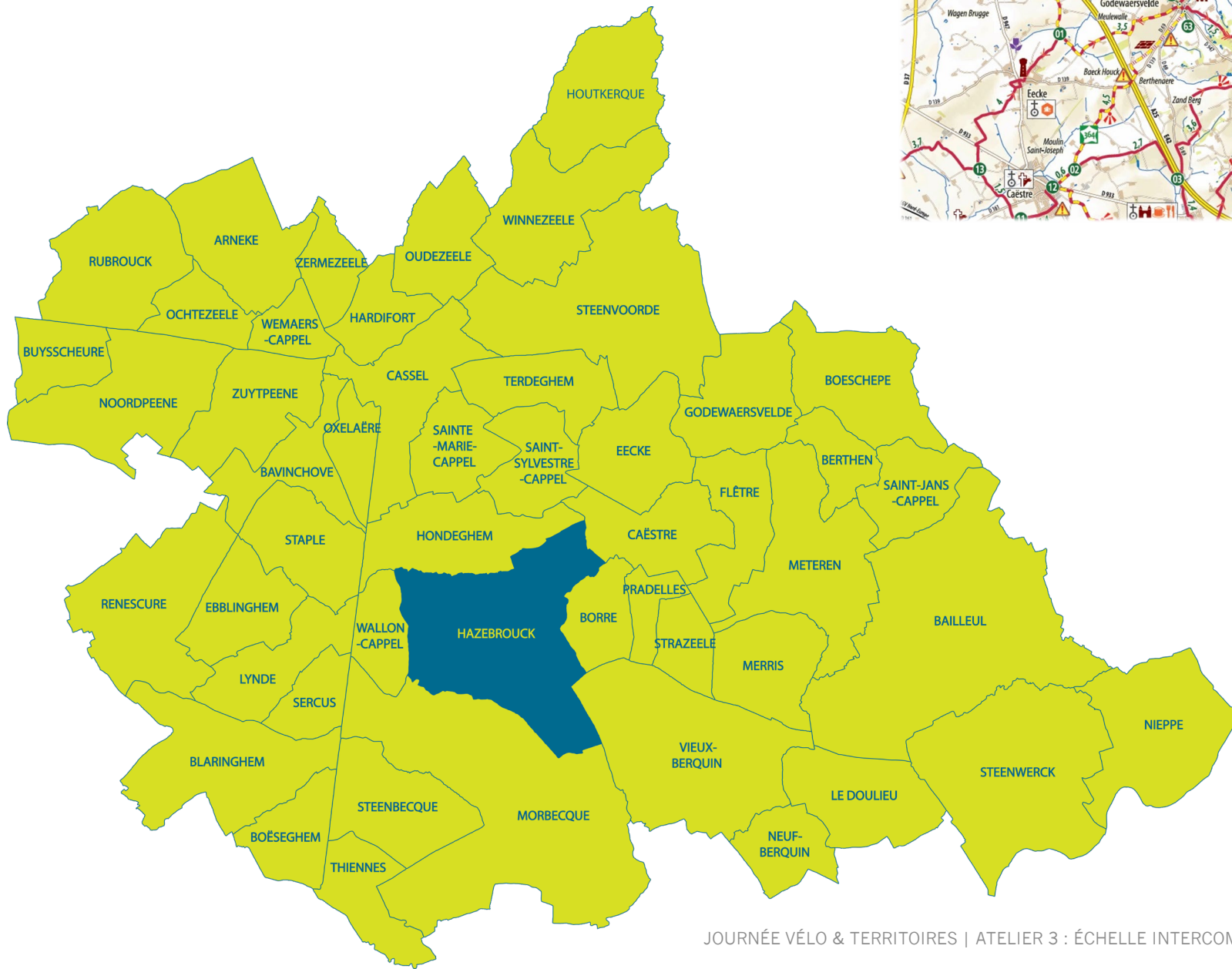


Les exemples

Gauthier Vancayzeele

Service Mobilité de la Communauté
de Communes Flandre Intérieure (59)







CC Flandre Intérieure (59)



C'EST REPARTI POUR UN TOUR !

PROFITEZ DE NOTRE AIDE POUR L'ACHAT D'UN VÉLO*!

200 €** POUR UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

100 €** POUR UN VÉLO CLASSIQUE

*LIMITÉ À UN VÉLO PAR FOYER **MAXIMUM 20% DU PRIX DU VÉLO
AUTRES CONDITIONS : ÊTRE AGÉ DE PLUS DE 18 ANS - RÉSIDER ET ACHETER SON VÉLO SUR LE TERRITOIRE DE LA CCFI

INFOS ET RENSEIGNEMENTS : SERVICE MOBILITÉ
03 74 54 00 70 - MOBILITE@CC-FLANDREINTERIEURE.FR

ccfi



Les exemples

Cyril COUROUSSÉ



Chargé de mission mobilités - environnement
Communauté de Communes du Mont des Avaloirs (53)



COMMUNAUTE DE COMMUNES DU MONT DES AVALOIRS TOUS A BICYCLETTE !



Avec le soutien de :



UN TERRITOIRE DE PROJETS

PROJET D'ATTRACTIVITÉ ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

OBJECTIF : +3000 HABITANTS D'ICI 15 ANS
LA CCMA, TERRITOIRE EN TRANSITION ÉNERGETIQUE

ELABORATION DU PLUI VALANT SCOT

DEUX ENJEUX IDENTIFIÉS

- la mobilité
- l'habitat

DES SERVICES QUI SE DÉVELOPPENT

Culture, Sport, Santé, Tourisme
Familles, Entreprises,

TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA CROISSANCE VERTE

Vers une autonomie
énergétique en 2050

Pour une réduction de 50%
de l'utilisation des énergies
fossile en 2020

Une opportunité de
développement local



Mobilités durables et les
alternatives aux
déplacements motorisés

PROJET TOUS À BICYCLETTE !
Labellisé France Mobilités
fin 2018

CTE en 2020/2021
Prise de compétence AOM ?

PROJET TOUS A BICYCLETTE

3 ans pour impulser une politique vélo

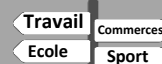
1 Planifier

**2019-2020 : élaboration
du Schéma Directeur
Cyclable**

- Diagnostic du territoire
- Concertation
- Stratégie vélo

2 Mise en œuvre

Aménagement qualitatif du territoire
Itinéraires dédiés, jalonnement,
stationnement



Développement de services
Bonus Vélo, location de VAE,
Ateliers réparation, ...



Animation et communication
Sensibilisation des automobilistes,
animations scolaires, événements



Sans oublier ...

Intermodalité
Développement touristique



PROJET TOUS A BICYCLETTE

Un territoire vélo en 2030

16500 habitants
3,5 déplacements / jour / hab
57750 déplacements totaux / jour (21M déplacement/an)

2020



75% - 43312 dép/jour



<1% - 577 dép/jour

2030



59% - 34072 dép/jour



10% - 5775 dép/jour

+ co-bénéfices pour la marche,
le covoiturage ...

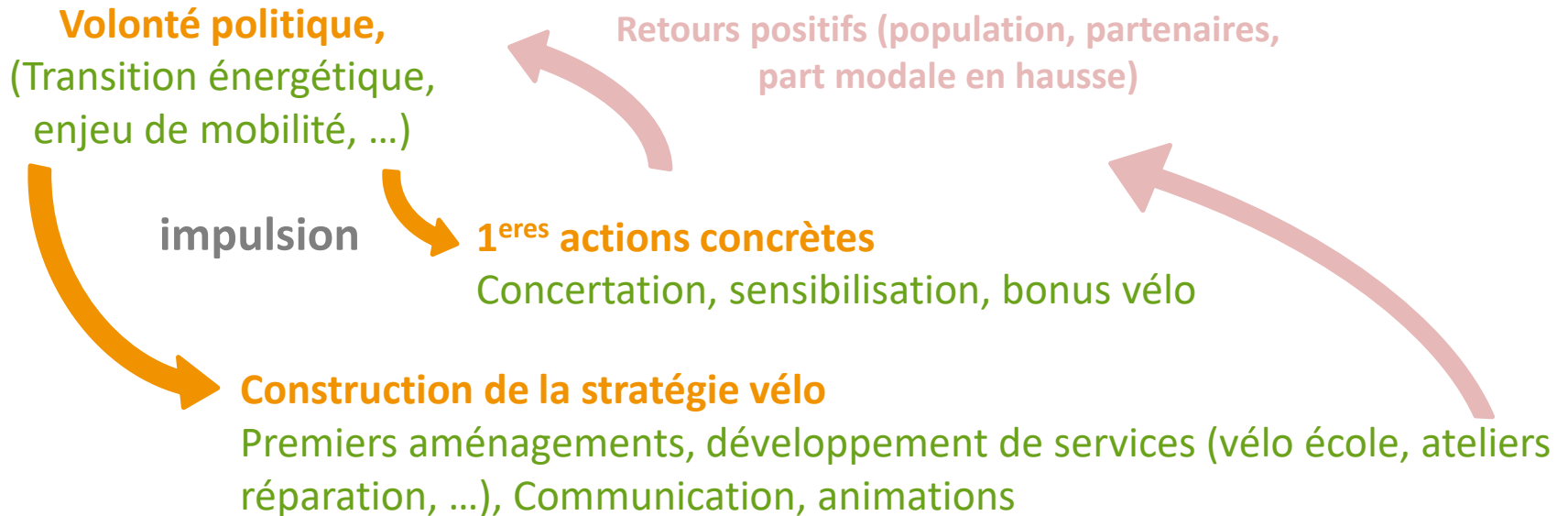


Des potentiels à activer :

- 1 déplacement sur 2 < 5 km en milieu rural (Pays de la Loire) : **28900 dép/jr**
- 1 actif sur 3 habite et travaille dans la même commune : **3840 dép/jr**

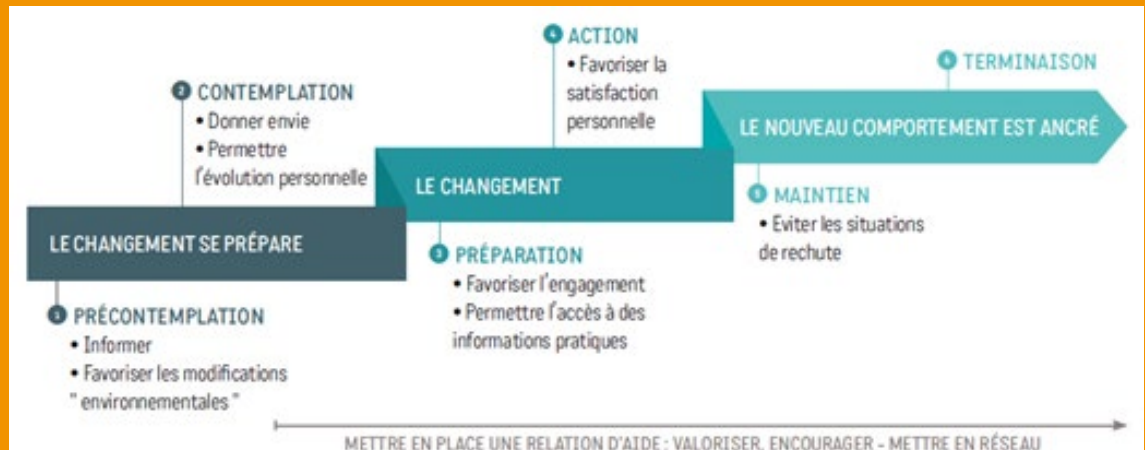
PROJET TOUS A BICYCLETTE

Les ingrédients de la réussite ?



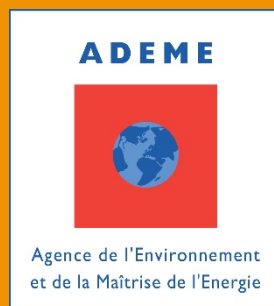
Accompagner le
changement de
comportement

« théorie de l'engagement »



PROJET TOUS A BICYCLETTE

avec le soutien de :



Contrat Territoire
Région



Contrat
Ruralité



Les exemples

Wilfried BRAUD

Responsable Service Mobilités
Communauté de Communes
d'Erdre et Gesvres (44)



Construire une Politique Vélo à tous les niveaux

- 23 juin 2020



Communauté de communes d'Erdre et Gesvres

- Communauté de communes périurbaine , 12 communes au nord de Nantes, Loire-Atlantique, partie du Scot du Pôle métropolitain Nantes St Nazaire.

62 000 habitants

+ 1000 habitants par an

**30 000 actifs, dont 18 800 vers la
Métropole de Nantes**

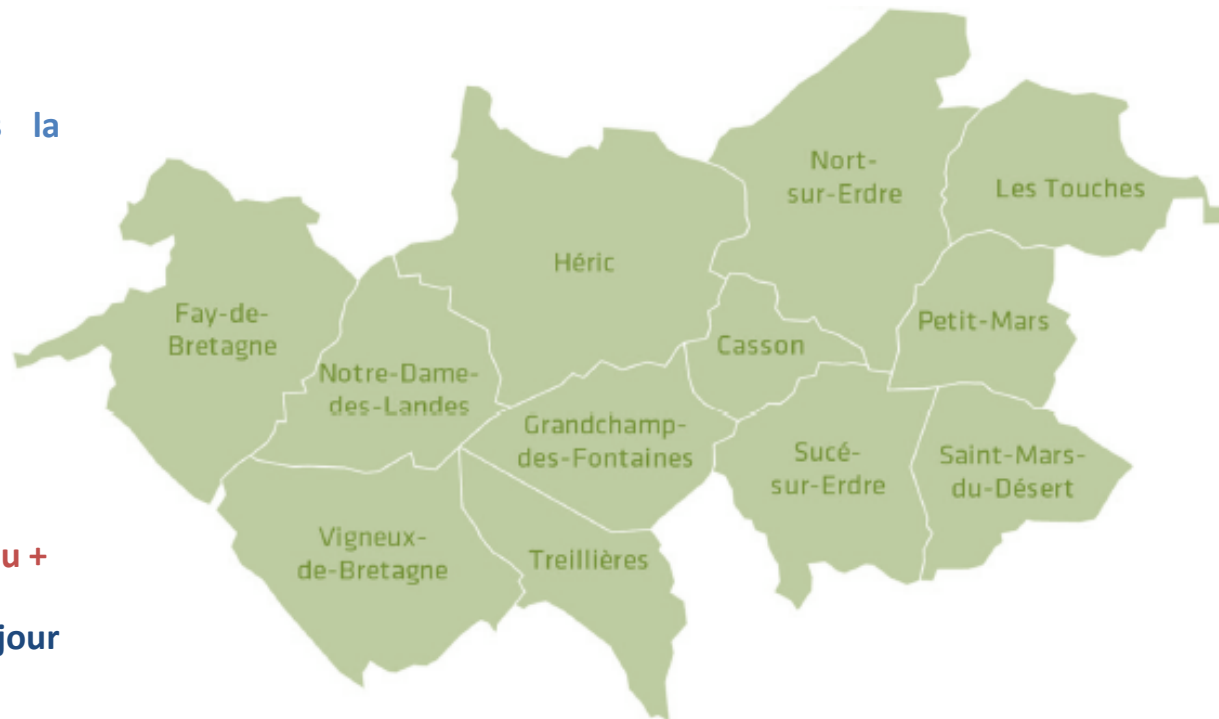
14 000 emplois

3 700 entreprises

24 000 logements,

61% des ménages ont deux véhicules ou +

220 000 déplacements / jour



Préalable : Les Documents stratégiques

- Nous avons placé la mobilité durable et le vélo dans chaque document stratégique de la collectivité
- Les élus ont été réceptifs et ont adopté une stratégie ambitieuse puis voté les plans d'actions PGD et Plan Vélo



Plan local d'urbanisme intercommunal

COMMUNAUTE DE COMMUNES D'ERDRE ET GESVRES

DÉPARTEMENT DE LOIRE ATLANTIQUE

RÈGLEMENT ÉCRIT



Schéma de Cohérence
Territoriale Nantes Saint-Nazaire

RAPPORT DE PRÉSENTATION.1

1. Diagnostic et Enjeux
2. Explication des choix retenus
3. Analyse de la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers et justification des objectifs chiffrés
4. Exposé des motifs des changements apportés dans le cas d'une révision
5. Articulation avec les documents mentionnés aux articles L.131-1 et L.131-2

Aménagement

- Réseau Express Vélo
- Itinéraires cyclables municipaux
- Plans d'actions communales pour les mobilités actives
- Adaptation des vitesses des véhicules

Communication et sensibilisation

- Semaine marche et vélo à l'école
- Journée d'information pour les services techniques municipaux
- Guide vélo grand public

Planification

- PADD – DOO Scot Nantes – St-Nazaire
- OAP Mobilités du PLUi
- Plan Global de Déplacement
- Schéma cible cyclable, action 2 du PGD

Stationnement

- Maillage du territoire et des lieux de vie (écoles, commerces, sport...)
- Stratégie de maillage en Intermodalité
- Sécurisation (abris, box individuel,...)

Services

- Service de location de VAE pour les actifs du territoire (pour tester le VAE comme mode de déplacement)
- Vélo-école pour se remettre en selle ou apprendre à faire du vélo

Développement filière vélo

- Soutien acteurs vélo
- Développement du cyclotourisme





Les exemples

Jade FORAY – Benjamin BROMARD

Grand Lac
Communauté d'Agglomération (73)



**GRAND
LAC**

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

PLAN VÉLO GRAND LAC

Intervention Vélo & Territoires 23 juin 2020





Introduction

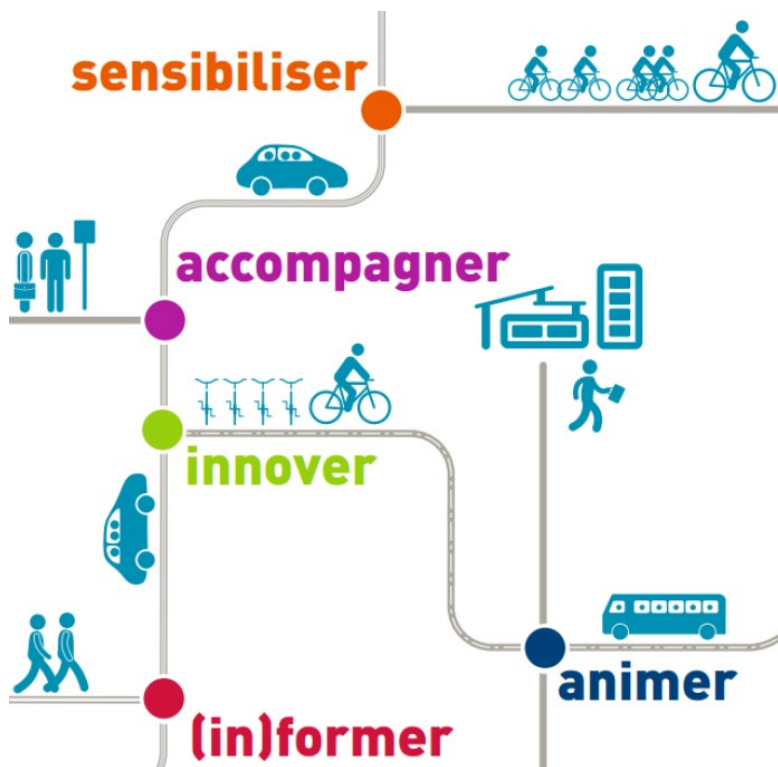
Grand Lac et la SPL l'Agence Ecomobilité

La Communauté d'Agglomération Grand Lac

- Fusion de 3 CC en 2017 : CALB, CC Chautagne et CC Albanais
- 28 communes et environ 78 000 habitants
- Siège à Aix-les-Bains
- Compétence Mobilités : AOM
- Réseau de TC Ondéa et location vélos via l'exploitant



La SPL l'Agence Ecomobilité Savoie Mont Blanc



- **2001** : association créée
- **2002** : ouverture service vélo (vélostation)
- **2014** : développement du conseil en mobilité sur la Savoie (pas uniquement Chambéry)
- **2017** : développement sur la Haute-Savoie
- **2019** : création SPL (Société Publique Locale)

→ Grand Lac partenaire de la SPL

La SPL l'Agence Ecomobilité Savoie Mont Blanc

La SPL accompagne Grand Lac sur :

- **Etudes** : enquêtes, diagnostic, concertation, préconisations
- **Conseils en mobilités** : jeunes et scolaires, salariés, solidaire, grand public/événementiel
- **Gestion services vélos** : vélostation...
- **Voiture partagé** : covoiturage spontané et organisé, autopartage
- **Mobilités actives** : promotion VAE et vélos classiques, aménagements cyclables, expérimentations...





Le Plan Vélo

La vélostation et les subventions VAE

Le Plan Vélo : La vélostation Vélodéa

- Ouverture prévue **le 1^{er} juillet 2020**, en face de la gare
- Gestion confiée à l'Agence Ecomobilité
- Conseils en mobilités et entretien de la flotte
- **100 nouveaux VAE** (50 financés par la ville d'Aix-les-Bains)
- 20 vélos classiques
- 2 vélo-cargos
- 1 vélo-bus
- 1 vélo « Benur »
- 6 vélos pour enfants



Le Plan Vélo : La vélostation Vélodéa



- Nouveaux services :
 - Station de gonflage
 - Vélo école
 - Marquage contre le vol
 - Atelier de réparation pour la flotte

vélodéa



Ce document est destiné à valider le visual du vélo. L'équipement est détaillé dans la fiche technique jointe.

Le Plan Vélo : Les subventions VAE

- Augmentation du budget + 100 000 €
 - Soit 170 000 € sur 2020
 - 850 aides
- Vélo cargo électrique éligible
 - 500 €
- Certaines communes offrent une aide en plus
 - Aix-les-Bains, Entrelacs, Brison-Saint-Innocent
 - Intégration d'autres communes
- Accompagnement entreprises pour choisir leur flotte



**GRAND
LAC**
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

**L'AGGLO
EN MODE
VÉLO**
ÉLECTRIQUE

En raison des mesures de protection imposées, un nouveau dispositif pour la **DISTRIBUTION DES BONS** a été mis en place, **UNIQUEMENT SUR RENDEZ-VOUS**, via le **PLANNING DE RESERVATION*** : grand-lac.fr/lagglo-en-mode-velo-electrique/

Les Bons sont à nouveau disponibles à partir du MERCREDI 20 MAI sur RDV.

MERCREDI et VENDREDI : de 10h à 12h et de 14h à 18h
À l'espace **ONDEA** : Gare SNCF Aix-les-Bains Le Revard

Les 1^{er} et 3^{ème} **JEUDI** de chaque mois de 16h à 19h à la **MSAP** de **RUFFIEUX**
Les 2^{ème} et 4^{ème} **JEUDI** de chaque mois de 16h à 19h à la **MSF** d'**ENTRELACS**

POUR RÉCUPÉRER MON BON AVANT ACHAT

1 Je réserve en ligne mon **RENDEZ-VOUS** via le planning*.

2 Je télécharge mon formulaire de demande, je le remplis et je l'imprime.

3 J'imprime mon justificatif de domicile de moins de 3 mois et ma pièce d'identité.

4 Je me présente au **RENDEZ-VOUS** avec mes 3 documents, mon stylo et mon masque !
Prévoir 15min par RDV.

Les **CONDITIONS D'OBTENTION** restent identiques, les bons complémentaires pour les communes d'Aix les Bains, Entrelacs et Brison-saint-Innocent sont également accessible au guichet unique.

Une initiative portée par





Pour plus d'info
vaegrandlac@agence-ecomobilite.fr
Tél. : 06 95 20 25 76

Merci de votre attention.

Benjamin DORMARD
Responsable service
Déplacements
b.dromard@grand-lac.fr

Jade FORRAY
Chargée de mission
Déplacements
j.forray@grand-lac.fr

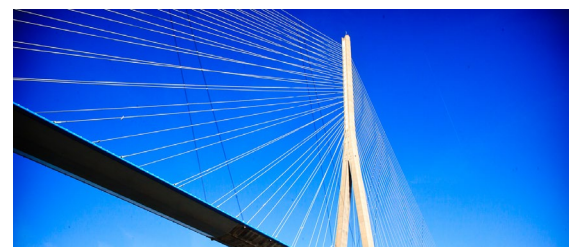


Les exemples

Adrien VERDIÈRE

Chef de projets Aménagements Cyclables
Le Havre Seine Métropole (76)





Aménagements cyclables temporaires

Présentation du 23 juin 2020 – Adrien VERDIERE – Chef de projets Aménagements Cyclables

lehavreseinemetropole.fr

**LE
HAVRE
SEINE**
MÉTROPOLE



Communauté Urbaine LE HAVRE SEINE METROPOLE

Créée le 1^{er} janvier 2019

54 communes

275 000 habitants



Chiffres clés sur la place du vélo au sein de la Communauté Urbaine

- 160 km d'aménagements cyclables à juin 2020
 - Plan Vélo en cours (2015-2020)
- Etude de faisabilité en cours pour un nouveau Plan Vélo (2020-2030)
- + 25% de pratique entre mai 2019 et mai 2020
- 1 000 vélos en location via le service LiAvélos (classiques, électriques, pliants)

Mise en place des aménagements cyclables temporaires



Méthode de travail et calendrier

1/ Identifier des liaisons pertinentes (avril)

- ☐ Discontinuités majeures du territoire
- ☐ Enquête FUB 2019
- ☐ Venir en renfort d'axes stratégiques TC

2/ Etude de faisabilité en lien avec INDDIGO (fin avril – début mai)

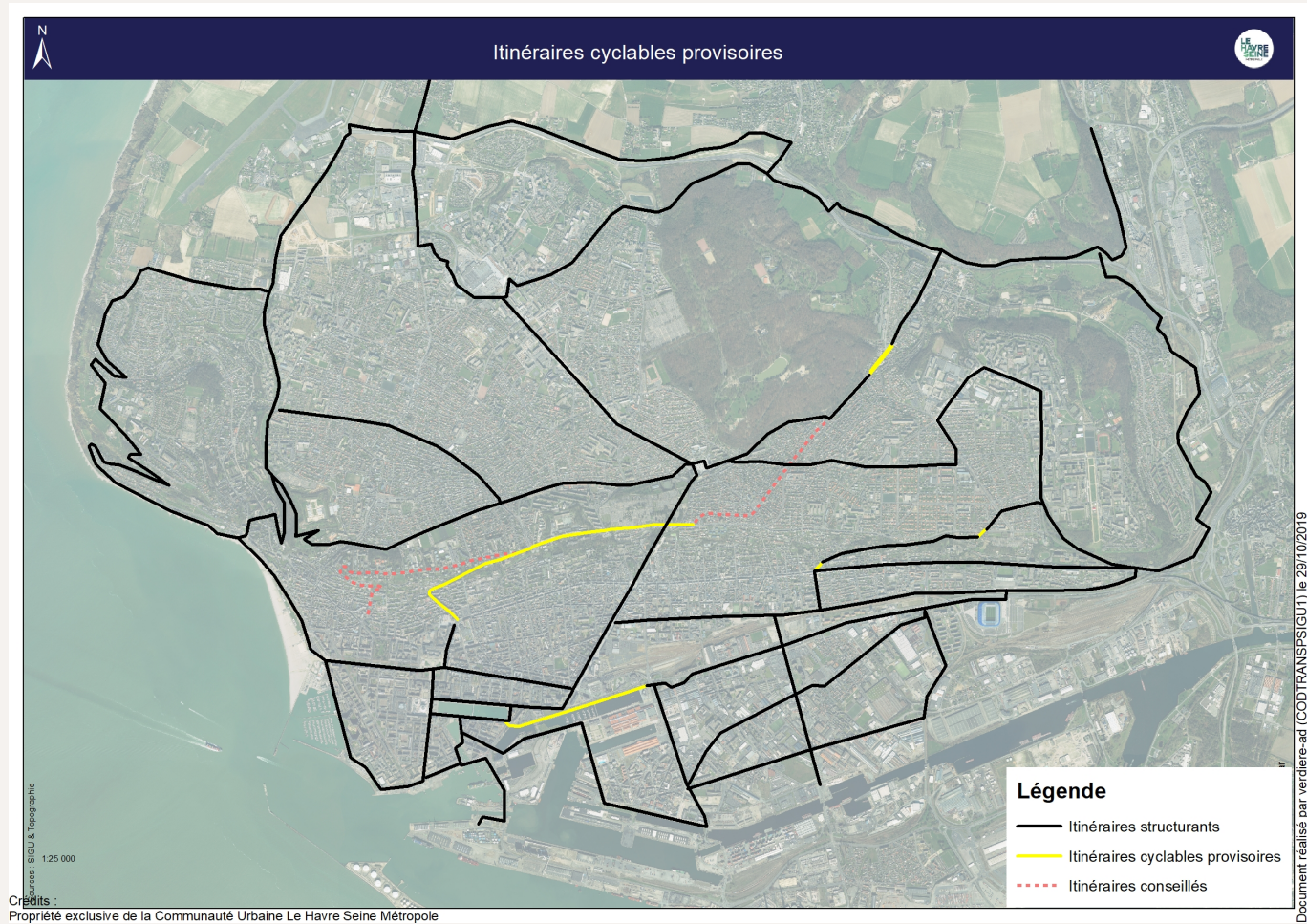
3/ Travaux (25 mai – début juillet)

- ☐ En régie
- ☐ Marché

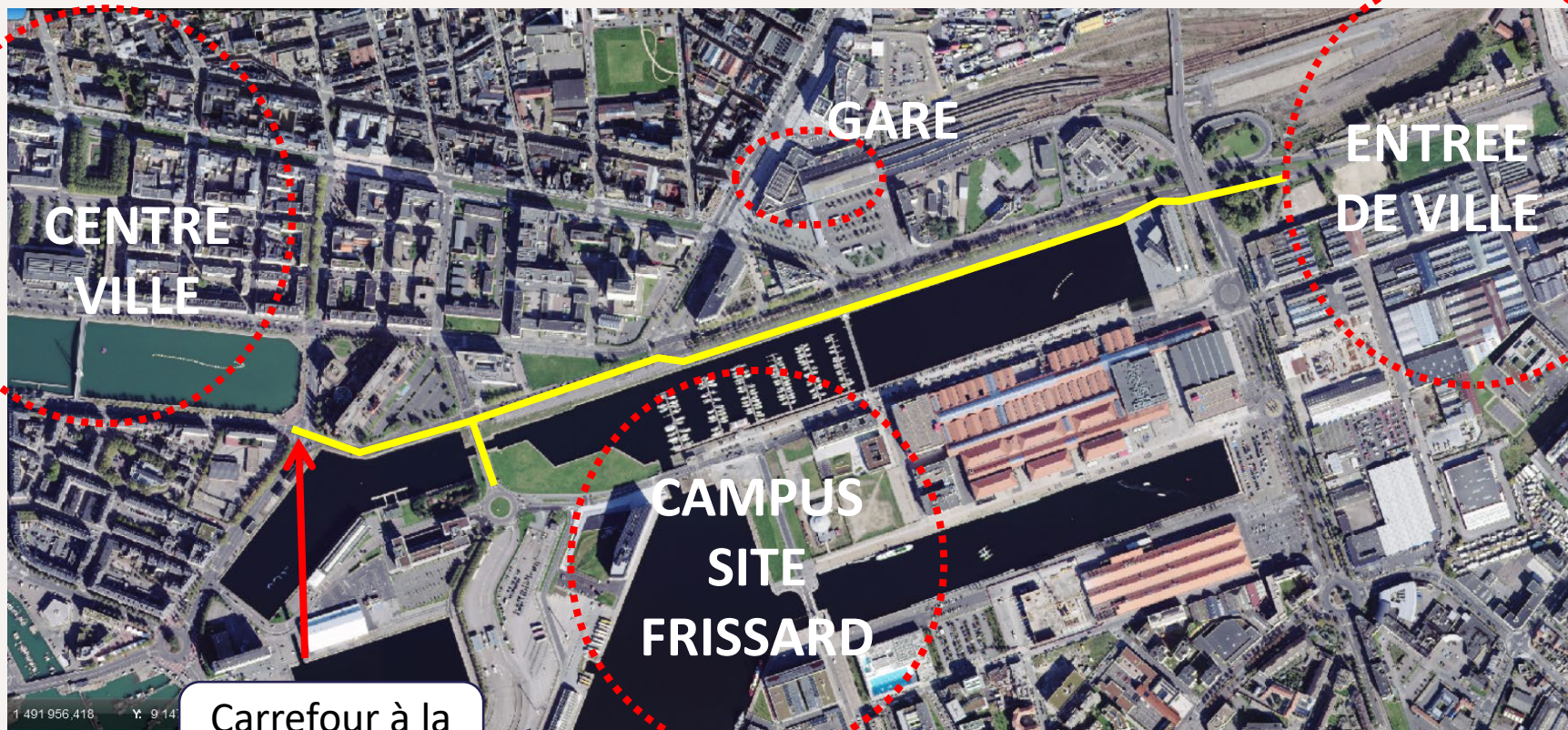
4/ Plan de communication

- ☐ Campagne d'affichage
- ☐ Presse locale et institutionnelle
- ☐ Vidéo

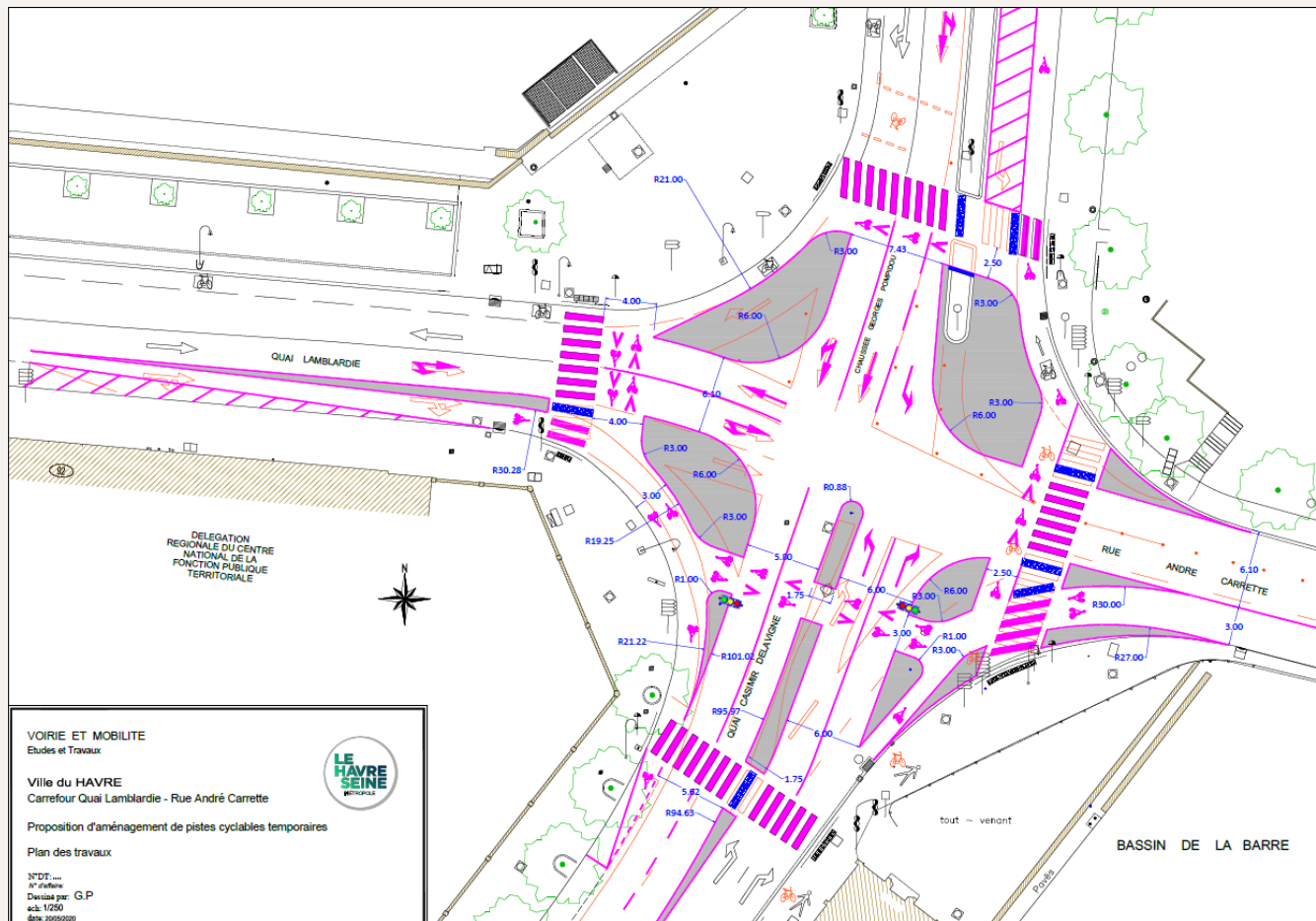
1/ Identifier des liaisons pertinentes



2/ Etude de faisabilité en lien avec INDDIGO



2/ Etude de faisabilité en lien avec INDDIGO



Expérimentation
d'un carrefour à la
hollandaise sur une
intersection
majeure du centre-
ville

3/ Travaux



Crédit photo : E. LEBORGNE - INDDIGO

2/ Etude de faisabilité en lien avec INDDIGO

Entrée de ville **Lamblardie - Colbert - Churchill**

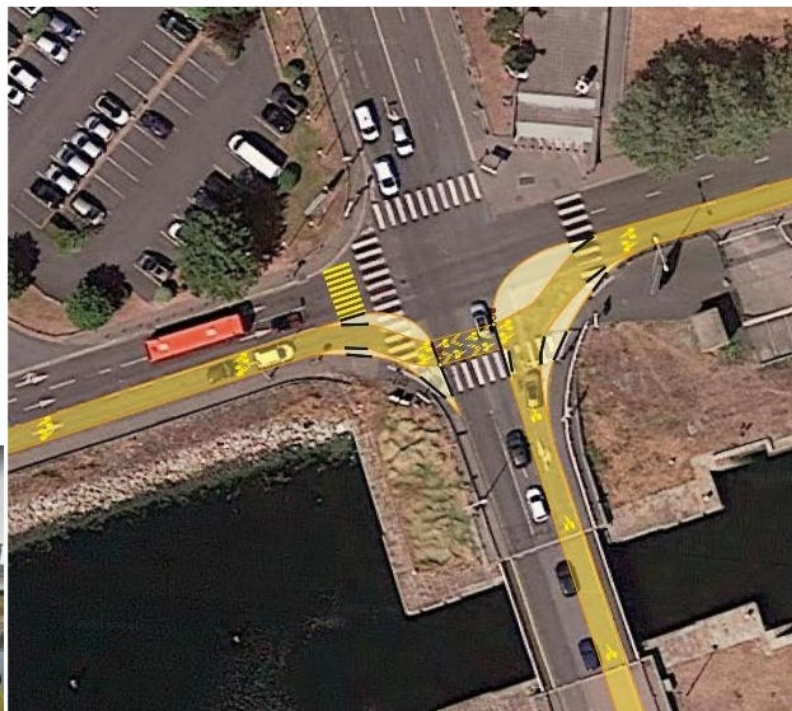
Propositions sur les axes

- **Carrefour Vauban** ⁽²⁰⁶⁾

Continuité de la piste cyclable bidir.

- 2 options de tracé encore à l'étude
- Liaison cyclable sur Vauban SUD vers les docks

Limitation des vitesses

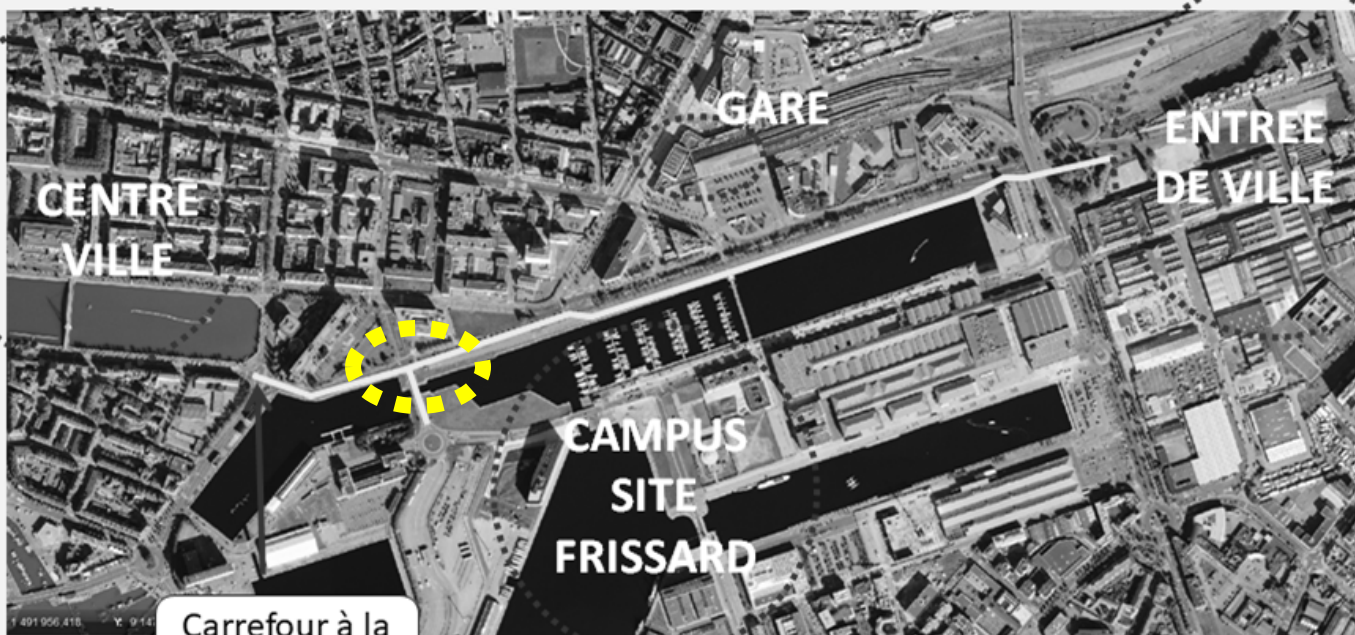


2/ Etude de faisabilité en lien avec INDDIGO

Entrée de ville **Lamblardie - Colbert - Churchill**

Propositions sur les axes

- **Carrefour Vauban** (206)



Carrefour à la
hollandaise

lehavreseinemetropole.fr



2/ Etude de faisabilité en lien avec INDDIGO

Entrée de ville **Lamblardie - Colbert - Churchill**

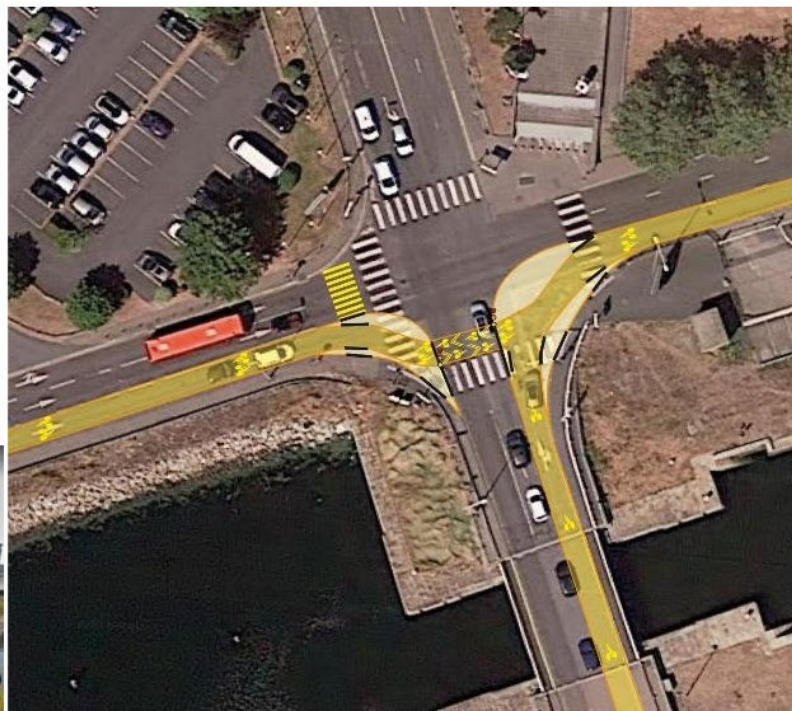
Propositions sur les axes

- **Carrefour Vauban** ⁽²⁰⁶⁾

Continuité de la piste cyclable bidir.

- 2 options de tracé encore à l'étude
- Liaison cyclable sur Vauban SUD vers les docks

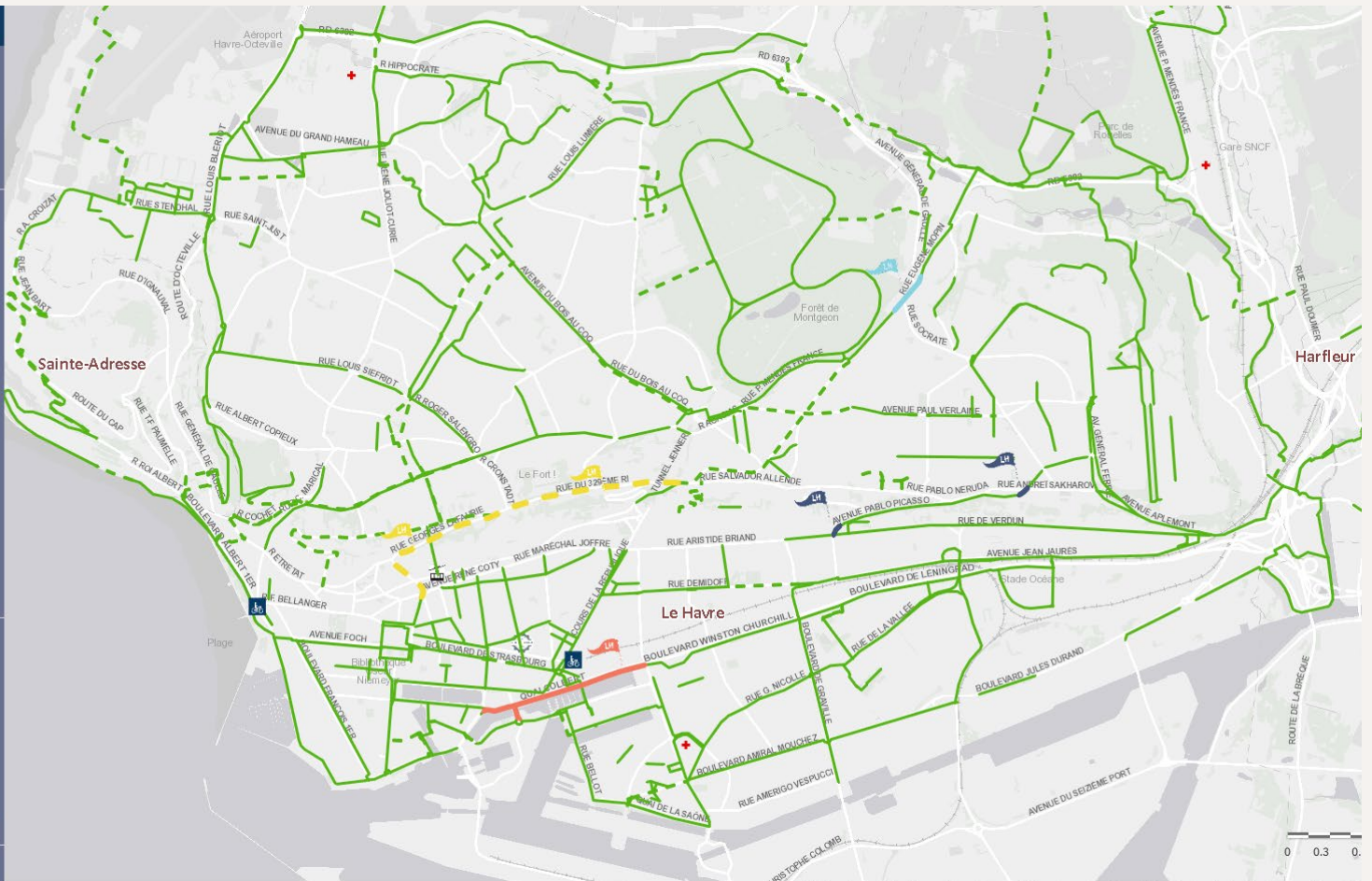
Limitation des vitesses



3/ Travaux



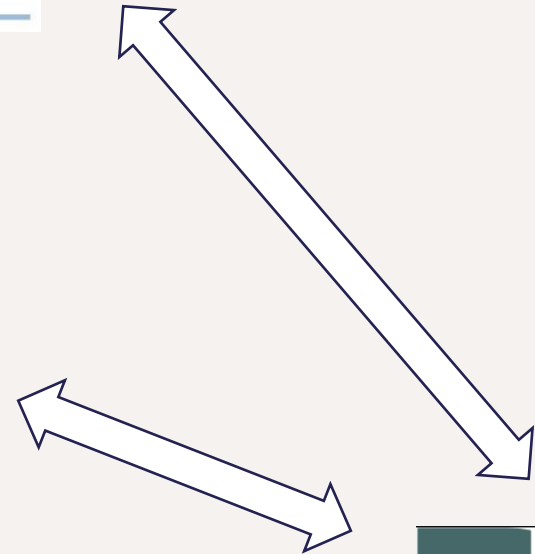
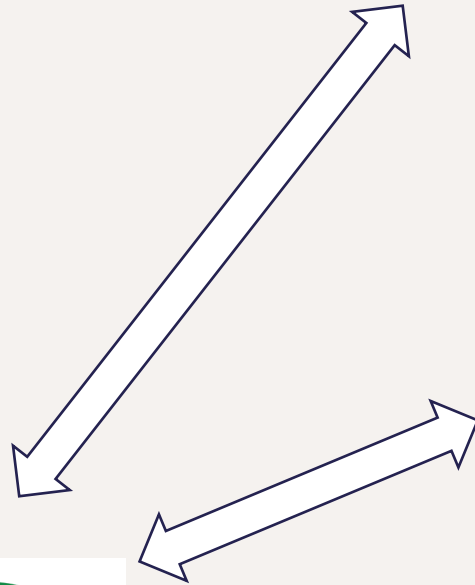
4/ Communication



4/ Communication



Clés de réussite du projet



Des services techniques pleinement mobilisés dès le démarrage du projet



Dès le démarrage, les services techniques (signalisation et VRD) ont été associés ce qui a permis :

- d'avoir une vision claire et exhaustive des contraintes sur l'espace public (feux, revêtements, accès TC) ;
- d'anticiper les besoins humains et matériels en prévision des travaux ;

L'association La Roue Libre, partenaire dans la co-construction des aménagements



Avant :

Force de proposition sur les axes et les possibles
faisabilités via des cafés-mobilités

⇒ Idée du carrefour à la hollandaise

Après :

Evaluation des aménagements via des comptages
et remontées de terrain

INDDIGO, expertise éprouvée dans la construction d'itinéraires et carrefours cyclables performants



Au regard de l'ambition du projet (5 km en site propre) et une faisabilité complète à étudier en deux semaines, choix de la collectivité de renforcer ponctuellement le chef de projet via le recrutement d'un bureau d'études.

Accompagnement :

- Profil en travers
- Gestion des carrefours
- Préconisations sur le mobilier
- Accompagnement à la mise en œuvre

Merci de votre attention

Vidéo réalisée par Le Havre Seine Métropole sur les aménagements provisoires :

<https://www.facebook.com/LH.lehavre/videos/tous-à-vélo-le-havre-2020>



Pour plus d'informations sur l'itinéraire d'entrée de ville, vidéo réalisée par un cycliste havrais :

<https://www.youtube.com/watch?v=ipXE19-75BQ&t=63s>





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les étapes





Les étapes de la mise en place d'une stratégie vélo

Diagnostic

- Faire le bilan de ce qui est fait sur le territoire
- S'inspirer d'initiatives intercommunales
- Prendre en compte les attentes des usagers, des territoires, des acteurs économiques, des territoires voisins
- Contexte national : [Baromètre des villes cyclables](#), [Enquête Territoires](#), [Économie du vélo](#) (à paraître : étude sur les services vélo de l'Ademe), outil de diagnostic [Vers une ville écomobile](#), Ademe Pays-de-la-Loire « [Développer les modes actifs sur les territoires étape par étape](#) » 2016

Fixer l'ambition

- Se donner un cap priorisé : part modale ? Nombre de km d'itinéraires ? Des objectifs qualitatifs (équilibre de l'espace, public cible...) ?
- Ambition nationale : Plan vélo national : 9 % en 2024 | Stratégie nationale bas carbone : 12 % en 2030 | Cap 2030 de Vélo & Territoires : achever les +25 000 km du Schéma national des véloroutes

Définir précisément la stratégie

- Détailler les actions (produire des fiches-actions)
- Valoriser et faire connaître la stratégie
- Préciser la temporalité de la stratégie
- Définir des moyens et une organisation adaptés (notamment le budget et les ressources humaines)



Les étapes de la mise en place d'une stratégie vélo

Mettre en œuvre la stratégie

- Définir une méthode de travail transparente et concertée
- Mettre en place les instances de gouvernance lisibles et adaptées
- Donner les moyens humains nécessaires à la mise en œuvre de la stratégie
- Donner les moyens financiers nécessaires
- Mettre en place des dispositifs clairs, adaptés aux besoins des cibles
- Adopter une stratégie agile basée sur l'expérimentation (soutenir l'urbanisme tactique)

Communiquer

- Faire connaître les actions de la collectivité
- Valoriser l'usage du vélo auprès de la population
- Mettre en place des actions de sensibilisation
- Créer une communication positive autour de la stratégie

Évaluer

- Définir des indicateurs d'évaluation dans la stratégie (km réalisés / nb de citoyens touchés /
- Encourager les dispositifs de comptage vélo automatiques
- Donner les moyens à des enquêtes d'évaluation
- Faire évoluer la stratégie au regard de bilans à mi-parcours



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Enjeux et débat





Les ingrédients d'un plan vélo réussi

GOVERNANCE : Animer un comité vélo qui réunisse la communauté d'acteurs trans-sectorielle concernée : EPCI voisines et concernées, région, département, autres syndicats concernés, Office de tourisme, etc.

CALENDRIER : **Se fixer des objectifs** de part modale selon une échéance (durée du mandat / temporalité donnée - 2030) et des objectifs à mi-parcours.

- **établir son schéma directeur vélo** : 12 à 15 mois
- **mettre en place un service vélo** : 1 an de la conception à l'ouverture
- **le plus rapide** : installer du stationnement (6 mois)

BUDGET :

Fonctionnement RH:

- 1 ETP en N (pour le schéma directeur + animation de service + promotion et communication), souvent 2
- Montée progressive des ressources humaines pour accompagner les mesures
- Implication progressive des autres agents / élus de la collectivité.

Investissement : ordres de grandeurs pour la réalisation des linéaires

- Site partagé (type bande cyclable) : entre 20 000 et 50 000 €/
- Site propre (2 m à 2.50 m type piste cyclable) : entre 120 000 et 170 000 €/km
- Site propre (entre 3 m et 4 m de type voie verte) : entre 200 000 et 500 000 €/km

Gestion / entretien : coût des politiques cyclables, Club des villes et territoires cyclables (à paraître).



Plan vélo idéal à l'échelle d'une Intercommunalité ?

Les principaux axes à retenir

- 1 Développer le vélo comme outil de mobilité au quotidien + définir un objectif de part modale
- 2 Encourager le développement de services et d'activités économiques autour du vélo
- 3 Intégrer le vélo dans la planification intercommunale, aménager, soutenir les politiques vélo des communes
- 4 Développer le tourisme à vélo à travers la structuration de l'offre et la promotion
- 5 Promouvoir le vélo et le développement d'une culture vélo

Les leviers d'actions

- Gouvernance : Animer et fédérer une dynamique intercommunale
- Offrir une grande lisibilité à l'action vélo et en rendre compte
- Définir des moyens proportionnés à l'ambition



Quelle ambition pour le vélo ?

Aujourd'hui

8,5 €/an/habitant
consacré
en moyenne
au vélo en France

0,8 ETP vélo
en moyenne
dans les EPCI

Demain

+30 €/an/habitant
d'investissement
public cumulé pour le
vélo pour 9 % de part
modale

**+ transversalité
+ de moyens humains**



Le vélo, ingrédient clé de la relance

4 priorités

- Transition écologique
- Emploi
- Économie
- Santé



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

L'urgence
d'investir dans le
vélo



Le vélo, ingrédient clé de la relance

La crise sanitaire du Covid-19, la crise économique qui démarre et l'urgence climatique nous obligent à réévaluer les priorités de l'investissement public dans nos territoires. Efficace, non polluant, compatible avec la distanciation physique, économique pour les usagers et l'investissement public, salutaire pour la santé : **le vélo est une solution crédible** non seulement en milieu urbain, mais dans tous les territoires où elle est mise en œuvre avec sérieux. Le développement de son usage constitue une réponse évidente, simple, économe et inclusive pour faire face aux enjeux de la décennie à venir pour les citoyens, les territoires et les acteurs économiques. Pour cela, Vélo & Territoires identifie **4 priorités pour faire du vélo l'ingrédient clé de la relance** :

- **Transition écologique** - Pour des territoires plus durables : soutenir la pratique du vélo au quotidien
- **Emploi** - Pour des emplois pérennes et de proximité : encourager l'économie du vélo
- **Économie** - Pour des retombées économiques locales : soutenir l'industrie et l'innovation
- **Santé** - Pour une population en meilleure santé et la qualité de l'air : encourager une pratique du vélo adaptée

Pourquoi cette publication ? Un investissement massif et à tous les niveaux est essentiel pour atteindre 12 % de part modale d'ici 2030 (objectif fixé par la stratégie nationale bas carbone) et construire la France à vélo 2030, cap stratégique de Vélo & Territoires. Cette trajectoire suppose un **investissement supérieur à 30 €/an/habitant pour le vélo jusqu'en 2030 et de multiplier par 4 les financements accordés au vélo chaque année en France**. Les retombées économiques d'une politique ambitieuse de ce type (pour modeste que soit l'investissement vélo comparé à d'autres politiques publiques) sont estimées à 43,8 milliards d'€ par an (hors économies réalisées grâce aux bénéfices pour la santé) et pourraient créer jusqu'à 313 500 emplois pour une part modale de 9 %. **Ce niveau d'investissement sera atteint seulement si tous les outils financiers disponibles sont mobilisés** : plans de relance, programmes européens et contrats État-Région 2021-2027, Dotation de soutien à l'investissement local et départemental compris.



Inscrire le vélo dans les programmes européens 2021-2027

- **Priorité 1**
Une Europe plus intelligente
- **Priorité 2**
Une Europe plus verte
- **Priorité 3**
Une Europe plus connectée
- **Priorité 4**
Une Europe plus sociale
- **Priorité 5**
Une Europe plus proche des citoyens



Inscrire le vélo dans les programmes européens 2021-2027

Propositions de rédaction à l'attention des régions

 **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

VÉLO & TERRITOIRES | INSCRIRE LE VÉLO DANS LES PROGRAMMES EUROPÉENS 2021-2027 V3 | 27/05/2020

| 1



Enjeux & perspectives

Enjeu du développement du vélo en dehors des centres des grandes villes

**Quel rôle de l'Intercommunalité pour le
développement du vélo dans tous les territoires ?**



Débat

Consignes



- **Posez vos questions** dans « Questions-réponses ».
- **Indiquez vos commentaires** dans « dialogue ».



Les rendez-vous Vélo & Territoires en 2020

30 septembre

10^e Club Itinéraires | Conférence nationale du tourisme à vélo dans la Somme

1^{er} et 2 octobre

24^{es} Rencontres Vélo & Territoires dans la Somme

**MERCI DE
VOTRE ATTENTION**

www.velo-territoires.org
info@velo-territoires.org



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

