Journée Vélo & Territoires

STRATÉGIES VÉLO

#2 Comment construire une politique vélo en Département ?

22/06/2020 – visio-conférence

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Cerema

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ADEME

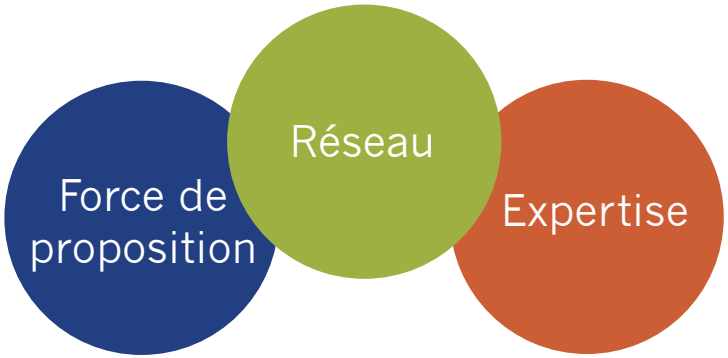
FRANCE MOBILITÉS

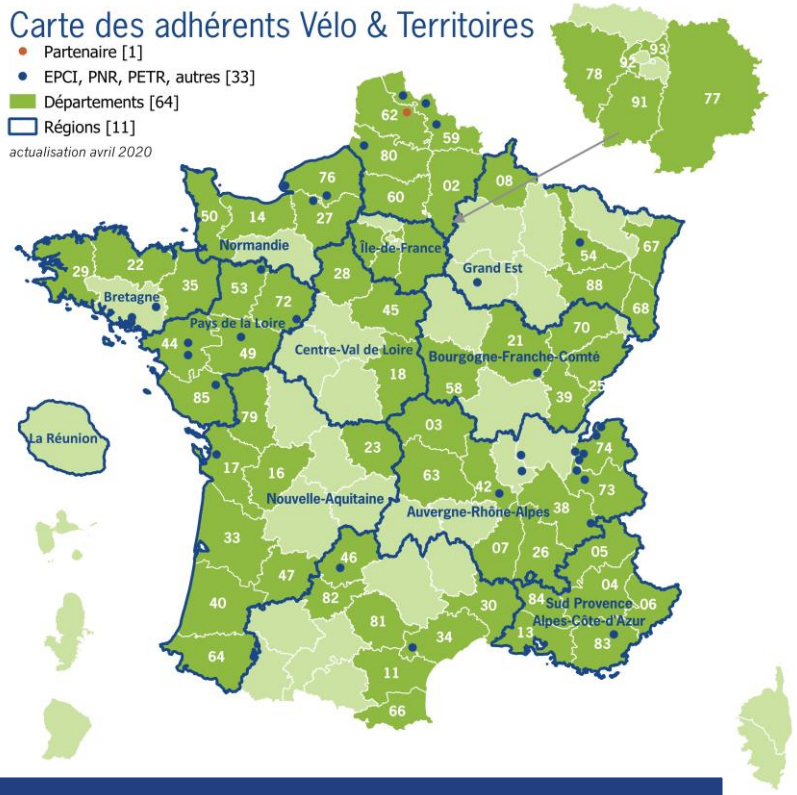
vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Le réseau Vélo & Territoires

Porte-voix des collectivités engagées pour le **développement** et la **promotion** du **vélo** au niveau **national** et **européen**





109 **adhérents** | (régions, départements, intercommunalités, partenaires stratégiques)

EuroVelo the European cycle route network

Centre national de coordination pour EuroVelo

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Le contexte des stratégies vélo départementales

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Cerema

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

FRENCH MOBILITY
FRANCE MOBILITÉS

Rappel de la définition

Stratégie vélo

Document cadre, la stratégie vélo précise **l'ambition politique de la collectivité sur le vélo**. Dans ses versions les plus abouties, elle est **transversale aux différentes compétences** de la collectivité, comporte des objectifs permettant de qualifier l'ambition et détaille les volets et les actions pour les atteindre. Les actions à mettre en place comprennent la planification, la gouvernance (organisation interne et externe), le financement, l'émergence d'une culture vélo (au sein de la collectivité) et la communication (sensibilisation).

Objectif et déroulé de l'atelier

Quels outils pour la mise en œuvre d'un « plan vélo idéal » ?

En partant des **compétences** du conseil départemental et des **étapes** pour définir une stratégie vélo, l'atelier vise à définir les contours d'un **plan vélo idéal** à partir d'exemples concrets pour un Département et propose un **débat** entre les participants.

Format adapté en numérique : impossible de proposer des échanges par groupes thématiques.

Consignes

- Poser vos questions dans « Questions-réponses ».
- Indiquez vos commentaires dans « dialogue ».
- Pendant le débat : lever la main pour qu'on vous donne la parole.

Objectif et déroulé de l'atelier

Quels outils pour la mise en œuvre d'un « plan vélo idéal » ?

10h00-10h10	Introduction
10h10-11h20	Compétences et témoignages
11h20-11h30	Étapes d'un plan vélo réussi
11h30-12h00	Questions-réponses et débat

Attentes exprimées dans le questionnaire d'inscription

COMPRENDRE : avoir des clés pour mobiliser et organiser, comprendre la politique des départements sur le vélo, obtenir des outils pour étudier la possibilité de mettre en œuvre un plan vélo à l'échelle départementale, comprendre les mécanismes de décision et l'ensemble de l'écosystème.

ÉTAT DES LIEUX : disposer d'exemples concrets, d'un point d'avancement des différents départements, voir la « diversité des méthodes applicables » et des solutions techniques de gestion, faire un point sur la législation et les obligations réglementaires suite à la LOM.

ENJEUX : articulation du rôle des départements et des EPCI pour la mise en place d'une politique vélo ambitieuse, contractualisation avec les EPCI/communes pour le financement des aménagements cyclables, développement du vélo dans des territoires ruraux, peu denses et peu dotés en moyen humains et financiers.

Enquête Territoires 2019 : chiffres clés départements

Disponible ici

La planification pour le vélo

90 %	des départements disposent d'une stratégie vélo
-	pas de variation depuis 2014
83 %	départements disposent d'une stratégie vélo au total

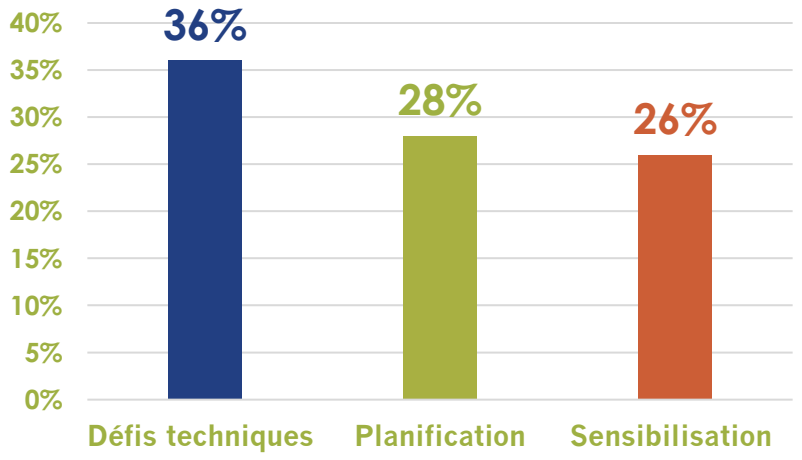
Les moyens humains dédiés

+ 59 %	d'ETP par rapport à 2014
2,7	ETP vélo en moyenne
219,5	ETP vélo sur l'ensemble des départements

Les budgets dédiés

+ 36,8 %	de budget vélo par habitant par rapport à 2014
3,75 €	par an et par habitant consacrés en moyenne au vélo
3,02 M €	investis en moyenne pour le vélo par an

Les défis pour l'avenir du vélo



Contexte national : Impact économique et potentiel d'usage

Disponible ici.

UNE FRACTURE FRANÇAISE ?

FRACTURE TERRITORIALE

Une croissance de la pratique de 60% en 20 ans dans les grandes villes.

Part du vélo dans les déplacements domicile-travail

Strasbourg	16%
Grenoble	15%
Bordeaux	12%

En baisse en milieu périurbain, rural et en banlieue

Evolution de la part du vélo dans les déplacements (1994-2015)

Périurbain	-65%
Campagne	-45%
Banlieue	-30%

FRACTURE SOCIALE

Forte croissance de la pratique chez les cadres

En baisse chez les jeunes, les personnes âgées et les ouvriers

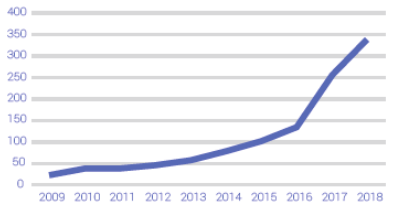
LES FEMMES SONT L'AVENIR DU VÉLO

Plus l'usage du vélo augmente, plus la part des femmes est élevée

	% femmes	Part modale vélo
Strasbourg	47%	10%
Saint-Étienne	15%	0.5%

LE PHÉNOMÈNE VAE

UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE



DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

Les séniors (50 ans et plus)

Les femmes

DES NOUVEAUX TERRITOIRES

Milieu rural ou périphérie des grandes villes

LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

Nombre de VAE vendus par an pour 1 000 habs :

FRANCE	PAYS BAS et BELGIQUE
5	25

70% passent de la voiture au VAE

Contexte national : Impact économique et potentiel d'usage

9% L'OBJECTIF À ATTEINDRE

OBJECTIF DE PART MODALE POUR LE VÉLO EN 2024

UN OBJECTIF AMBITIEUX MAIS ATTEIGNABLE !

- Rejoindre la moyenne européenne de 9%
- 40 à 50% des déplacements font entre 1 et 7 km en France
- Séville en Espagne est passée de 0,6% à 8% en un mandat municipal

DIFFÉRENTS SCÉNARIOS POSSIBLES

1 POURSUITE DES TENDANCES
3,5% EN 2030
Croissance forte en ville, baisse ailleurs

2 RATTRAPAGE
9% EN 2030
Poursuite de la croissance en ville, forte progression ailleurs

3 VOLONTARISTE
9% EN 2024
24% EN 2030
Très forte progression en ville et ailleurs

LES MOYENS POUR ARRIVER À 9%

100 000 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES À RÉALISER

INVESTIR 30 €/AN/HAB
(contre 271 € pour la voiture et 473 € pour les transports en commun)

Réseau cyclable type d'une grande ville française

> un linéaire important mais beaucoup de discontinuités

UN RÉSEAU CYCLABLE MAILLÉ ET CONTINU

Réseau cyclable connecté (Utrecht)

Contexte national : Loi d'orientation des mobilités

Qu'est-ce que la LOM change pour les départements ?

Rénovation de voirie

La LOM renforce et précise l'obligation de créer des aménagements cyclables lors des rénovations de voirie :

- **En agglomération**, précisions sur la forme des aménagements : pistes cyclables, bandes cyclables, zones de rencontres, ou marquage au sol pour les chaussées à une seule file de circulation.

- **Hors agglomération**, obligation d'évaluer le besoin, la faisabilité technique et financière d'aménagements cyclables lors d'une rénovation de voirie.

Continuité des itinéraires

- **En cas de besoin avéré et de faisabilité technique et financière**, la continuité des aménagements existants destinés à la circulation des piétons et des cyclistes doit être maintenue à l'issue de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures.
- Les itinéraires inscrits au plan de mobilité, au plan de mobilité simplifié, au schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires ou au schéma national des véloroutes, **le besoin est réputé avéré.**

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Les compétences départementales au regard du vélo

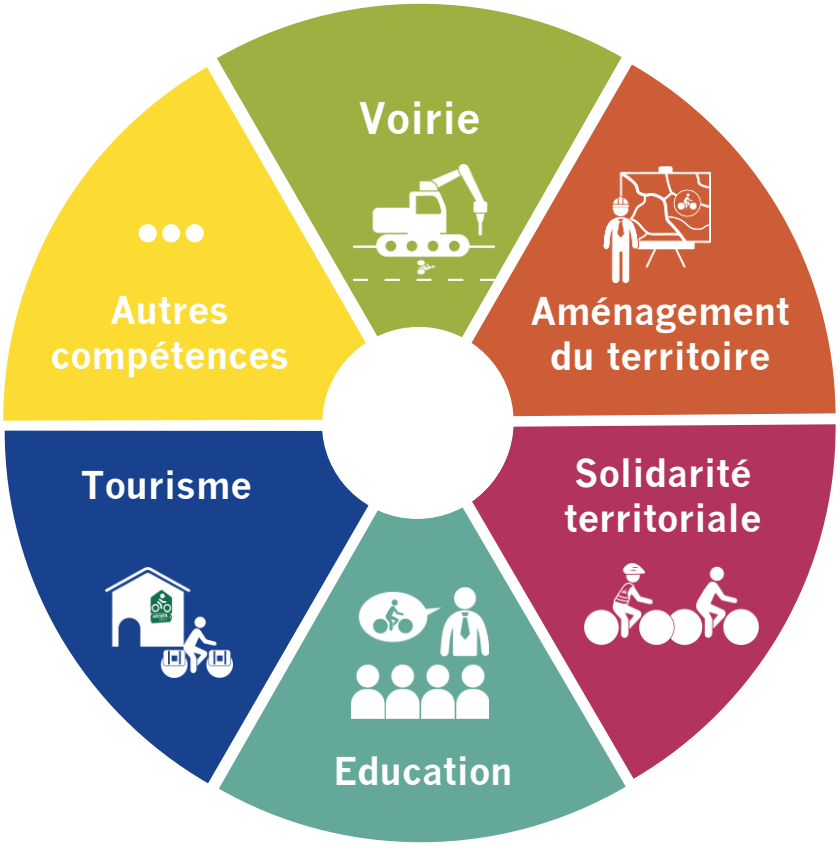
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Cerema

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

FRENCH MOBILITY
FRANCE MOBILITÉS

Les compétences départementales et leviers d'action vélo



Voirie

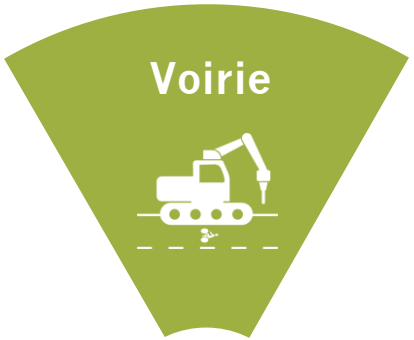
Voirie départementale

- Définir et aménager des itinéraires cyclables à vocation utilitaire et/ou touristique sur les voies hors agglomération (schéma, programmation…)
- Jalonner les itinéraires cyclables
- Programmer et organiser l'entretien des aménagements cyclables
- Réaliser un guide de recommandations techniques pour la maîtrise d'œuvre départementale
- Evaluer les fréquentations par la mise en place de compteurs vélo
- Coordonner la cartographie des itinéraires cyclables en articulation avec l'ON3V

Circulation départementale

- Mettre en place des campagnes de sécurité routière

Réaliser des aménagements cyclables de transition

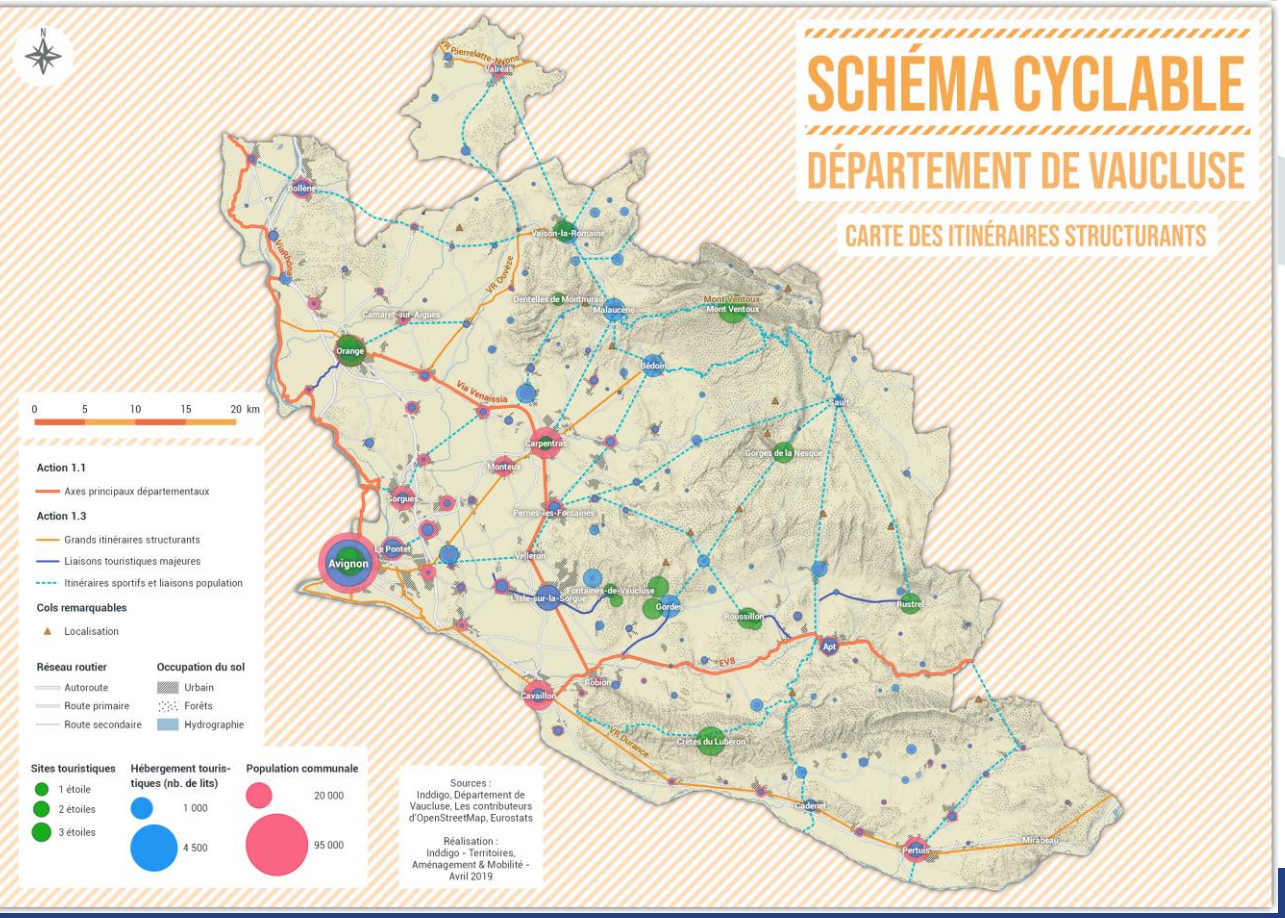


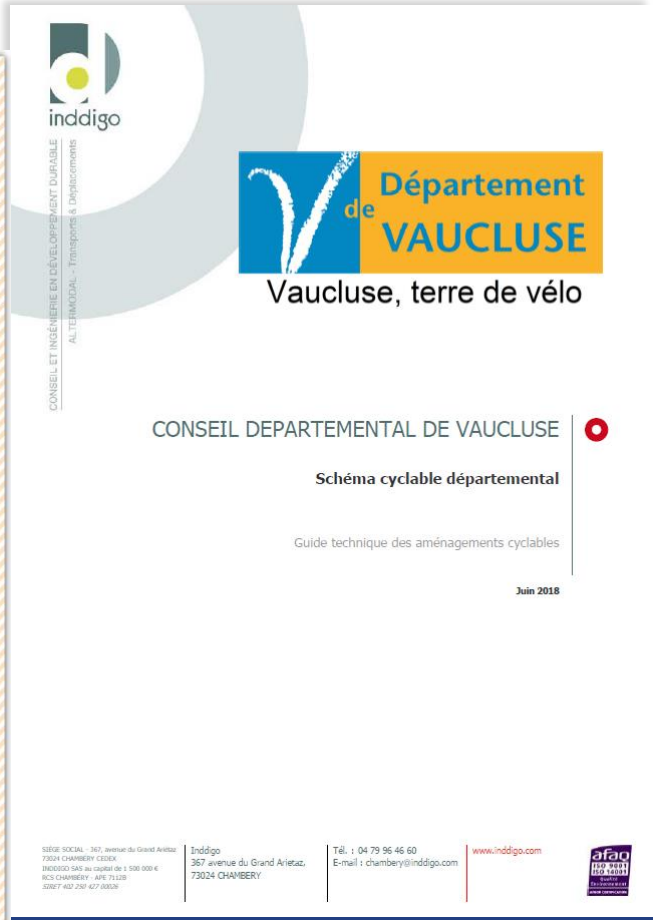
Exemples

- **Vaucluse** : guide technique des aménagements cyclables et guide de signalisation
- **Savoie** : campagne de sécurité à vélo dans les cols de montagne
- **Alpes-Maritimes** : plan de relance vélo post-confinement

Voirie : Vaucluse

Réaliser un guide de recommandations techniques pour l'harmonisation des pratiques





Voirie : Alpes-Maritimes

Plan de relance post-confinement et aménagements cyclables de transition

[Lien vers la vidéo de l'aménagement]

Aménagement du territoire

Ruralité

- Aménager des itinéraires cyclables dans les espaces ruraux
- Développer les équipements dédiés au vélo le long des itinéraires cyclables départementaux
- Proposer des recommandations techniques sur les équipements

Environnement-Développement durable

- Aménager des itinéraires cyclables de randonnée
- Intégrer le vélo à la politique des espaces naturels sensibles (PDESI)
- Prendre en compte le vélo dans la restauration de continuités écologiques (trames vertes et bleues)
- Mobiliser la taxe d'aménagement pour le financement d'aménagements cyclables

Adopter un plan et un schéma directeur vélo

Exemples :

- **Vendée** : charte de recommandation sur les équipements
- **Drôme** : aménagement de 6 km de ViaRhôna en espace naturel sensible et prix de génie écologique de l'IDRRIM
- **Gironde** : inscription du schéma vélo au PDESI et financement par la TA d'infrastructure et de jalonnement

Aménagement du territoire : Ardèche

Développer les équipements dédiés au vélo le long des itinéraires cyclables départementaux

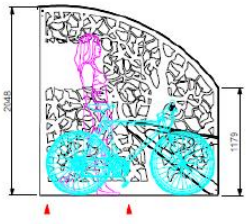
l'abri vélo ardèche LE DÉPARTEMENT PAR LE DÉPARTEMENT

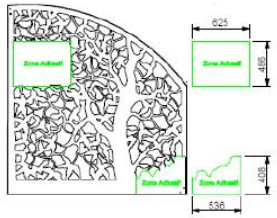
Les abris collectifs ouverts 5 vélos

Agence pour le Développement des métiers d'Art

L'Abri « Châtaigne »

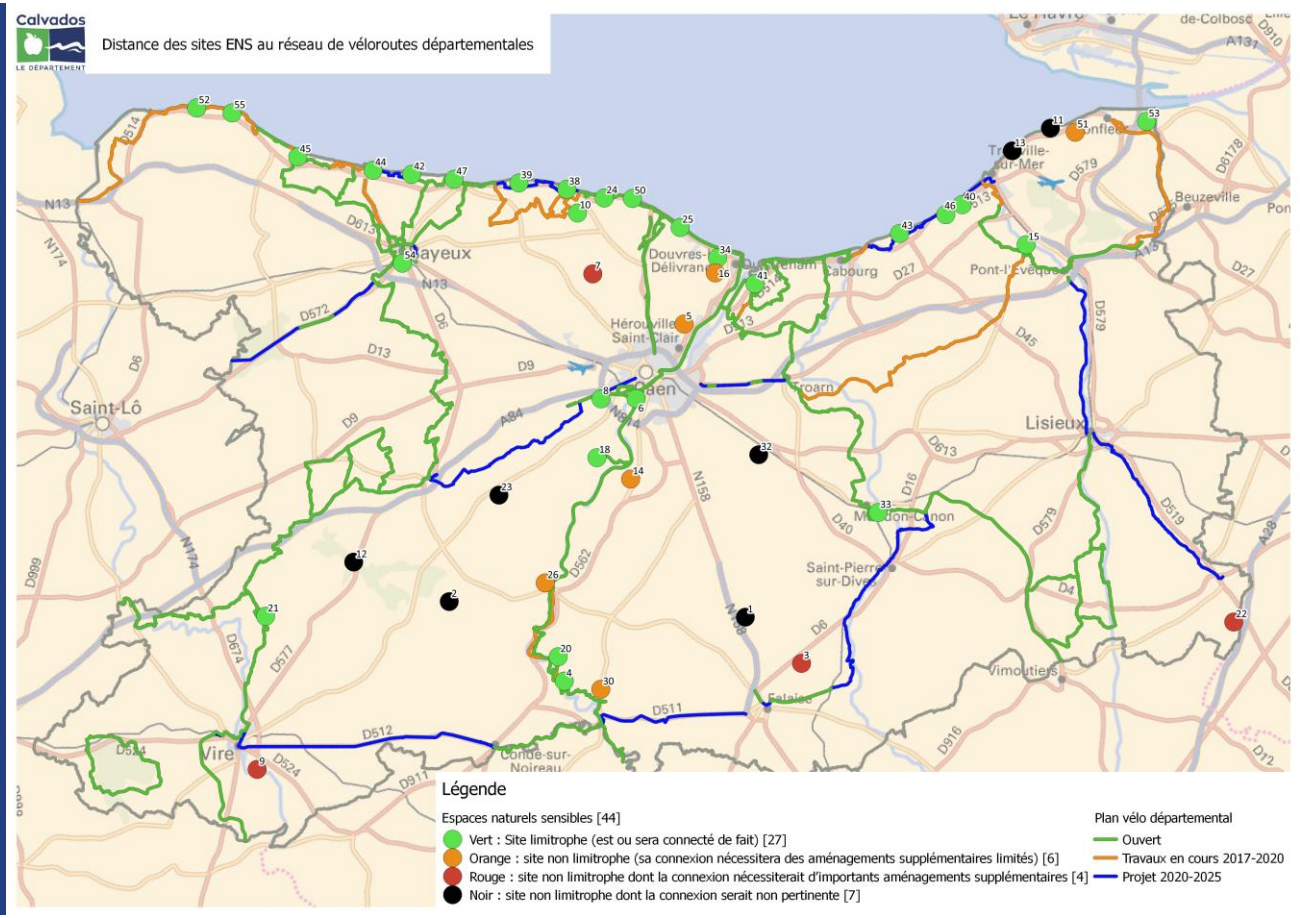
- *Equipés de 3 arceaux (possibilité d'aller jusqu'à 5 arceaux)*
- *Abris de dimensions 3,6 m * 1,96 m*
- *Profil joint caoutchouc pour protéger les vélos*
- *Finition thermolaquage coloris fer forgé rouille*
- *Pose sur surface plane et dure de 3,8 m * 2,1 m fixé par goujon d'ancrage*
- *Personnalisation par dibond*





Aménagement du territoire : Calvados

Intégrer le vélo à la politique des espaces naturels sensibles (PDESI)



Solidarité territoriale

Formation et insertion

- Encourager la pratique du vélo pour les publics en situation de précarité (solution économe de transport)
- Mettre en place un entretien des itinéraires cyclables par des personnes en insertion
- Développer et/ou soutenir des ateliers vélo pour la réinsertion et le réemploi des vélos (Guide pratique)

Seniors

- Développer des ateliers de remise en selle pour les seniors
- Inciter les seniors à utiliser le vélo pour se déplacer (vélo adaptés, aménagements, services)

Handicap

- Soutenir les initiatives en faveur du vélo pour les personnes à mobilité réduite (vélo adaptés, aménagements, services)
- Rendre les itinéraires cyclables accessibles à différents types de handicap (auditif, moteur, mental, visuel)

Développer avec la Région un plan d'action en matière de mobilité solidaire (LOM)

Exemples :

- **Pyrénées-Atlantiques** : travail avec des associations d'insertion pour l'entretien des voies vertes
- **Loire Atlantique** : plan pour inciter les seniors et les personnes en situation de handicap à l'usage du vélo
- **Jura** : labellisation d'une section d'EuroVelo 6 Tourisme et Handicap

Solidarité territoriale : Gironde

PDDV –PDDV Action 5 : *Faciliter l'accès au vélo pour les populations connaissant des difficultés d'insertion sociale*

Action 5 – 2017/2018/2019

Mobilité = frein à l'insertion

↳ Formations à la réparation et entretien de vélos

↳ Initiation à la pratique du vélo, notamment en prévention routière

- **Partenaires : PTS, platef. mob insertion, …**
- **Expérimentation en 2017-2018** Bassin d'Arcachon (publics RSA)
- **2019 - Extension Gironde + élargissement du public**
- Actions sensibilisation semaine mobilité sur territoires « moins mûrs »
- constat : manque de ressources interne territoires; nécessité d'un encadrement suffisamment (groupes/niveau)

Action 5 - 2020

- ↳ **Poursuite sessions / Gironde;**
- ↳ Elargissement périmètre d'intervention (pub insertion ; migrants; MNA)
- ↳ Partenariat Vélo-Cité / Formation IMV (créer ressources internes terr; créer dynamique; anticiper les besoins / collèges) → centre anim, éduc sportifs, recycleries, bénévoles plateformes ou asso vélo
- ↳ S'engager sur la durée, polyvalence des publics
- ↳ Volonté engager discussion / acteurs formation

Gironde LE DÉPARTEMENT

La Loire-Atlantique à vélo

Appel à projets

Encourageons la pratique quotidienne du vélo

La Loire-Atlantique à vélo

Approuvé le 20 mars 2017

•Développer des actions encourageant l'usage du vélo sous toutes ses formes (utilitaire, sportif, touristique, loisirs)

•Volonté du Département de **mobiliser l'ensemble de ses politiques publiques** pour favoriser la pratique du vélo sous toutes ses formes

•Développer un projet de territoire partagé avec les autres acteurs du vélo

•Un plan d'actions articulé autour de 4 ambitions et 15 actions

- Ambition 1 - Créer les conditions favorables à l'usage du vélo en Loire-Atlantique
- Ambition 2 - Le Département, une collectivité engagée en faveur du vélo
- Ambition 3 - Favoriser l'usage du vélo en Loire-Atlantique
- Ambition 4 - Développer et animer un réseau d'acteurs à l'échelle départementale

Un appel à projets pour inciter à l'usage du vélo au quotidien :

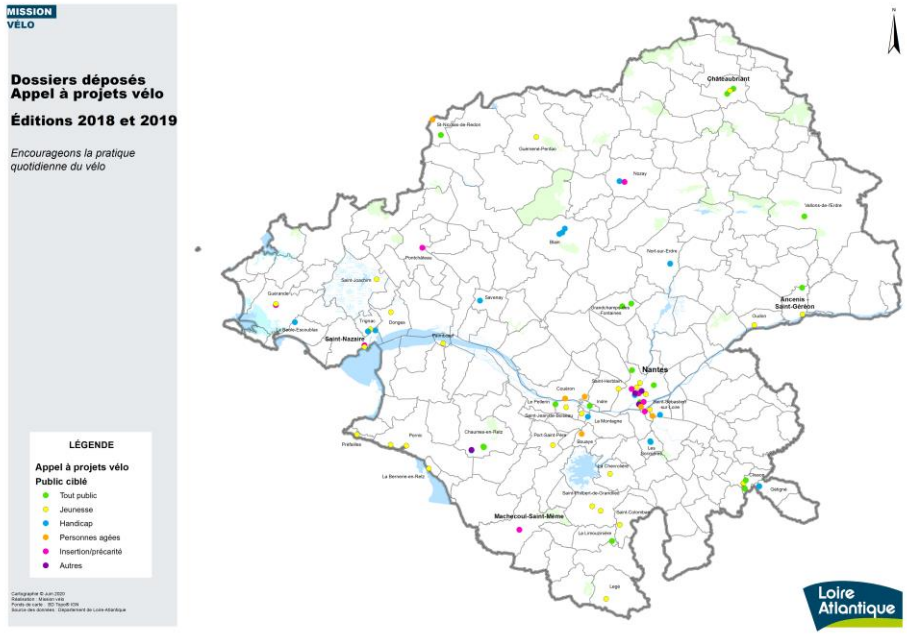
- Inciter les associations, établissements scolaires, structures d'accueil des publics cibles à mettre en place des projets vélo dans le cadre de leurs missions
- Une aide de 1 000 € maximum
- Les collectivités et associations sportives non éligibles

	2018	2019	2020
Nombre de dossiers reçus	**62**	**28**	**22**
Nombre de dossiers retenus	**42**	**22**	*Instruction en cours*
Montant total attribué	**34 935 €**	**14 158 €**	*Budget prévisionnel 20 000 €*

- Répartition des dossiers reçus par publics cibles

Publics cibles	2018	2019	2020
Tout public	11	9	4
Jeunesse	24	8	11
Handicap	15	6	1
Séniors	2	3	1
Insertion / précarité	7	1	5
Autres	3	1	0

➔ Répartition territoriale des dossiers



Accueil / Pays de la Loire / Clisson

Bourse aux vélos et stand de réparation dimanche

Dans le cadre de l'atelier Goût d'huile, Clisson passion répare des vélos récupérés dans les déchetteries ou que des personnes leur donnent. L'association organise ensuite des bourses aux vélos. | OUEST-FRANCE

Ouest-France
Modifié le 08/03/2017 à 00h27
Publié le 08/03/2017 à 00h00

À l'occasion de la Tivolienne, matinée de randonnées VTT et pédestres, organisée dimanche matin par le VS Clissonnais, l'association Clisson passion propose une bourse aux vélos de La Recyclette. Ce vélos sont extraits des déchetteries et ont été remis en état par l'association au sein de son atelier vélo participatif et solidaire Goût d'huile.

Treillières. Savoir réparer son vélo pour être plus autonome

« Entraide, partage et rigolade » : l'association Verger encourage la pratique du vélo de manière originale. Née à Grandchamp, elle se donne une vocation intercommunale.

Solyne est venue recueillir des conseils auprès de Gaël pour entretenir son vélo, président de l'association Verger. | OUEST-FRANCE

Ouest-France
Publié le 08/06/2019 à 01h30

Cette semaine, ils étaient à Héric et Treillières. La semaine prochaine, ils interviendront auprès des élèves du collège Le Haut-Gesvres. Les bénévoles de l'association Verger, soutenus par la communauté de communes Erdre et Gesvres, ne comptent pas leur temps pour promouvoir la pratique du vélo au quotidien. Verger, acronyme de Vélos

Accueil / Pays de la Loire / Chaumes-en-Retz

Chaumes-en-Retz. Le triporteur des aînés, une bouffée d'oxygène

Pour promener les résidents, l'Ehpad de Chaumes-en-Retz vient d'acquérir un vélo triporteur à assistante électrique. Une idée innovante qui enchante les cyclistes et leurs passagers.

De gauche à droite, Pierre, Maurice et Yves, bénévoles, Pierre Martin, directeur de l'Ehpad Saint-Joseph et deux des premières résidentes à leur retour de balade. | OUEST-FRANCE

Ouest-France
Publié le 05/05/2018 à 17h02

L'idée
Depuis quelques jours, un tripoteur à assistance électrique sillonne les bourgs et villages calméthiens avec, à son bord, deux personnes âgées de l'Ehpad Saint-Joseph.

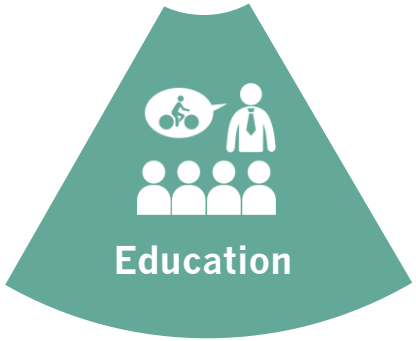
Éducation

Aménagement des collèges

- Financement de stationnements sécurisés aux abords des collèges
- Travail avec les collectivités locales pour améliorer la desserte cyclable des établissements

Sensibilisation des collégiens

- Aide à l'achat de vélo (pour les collégiens et collégiennes)
- Programmes pour inciter les collégiens à se déplacer à vélo
- Former les collégiens et collégiennes à la mécanique vélo de base
- Soutien à des projets éducatifs impliquant le vélo
- Sécurité routière : sensibilisation à la sécurité à vélo

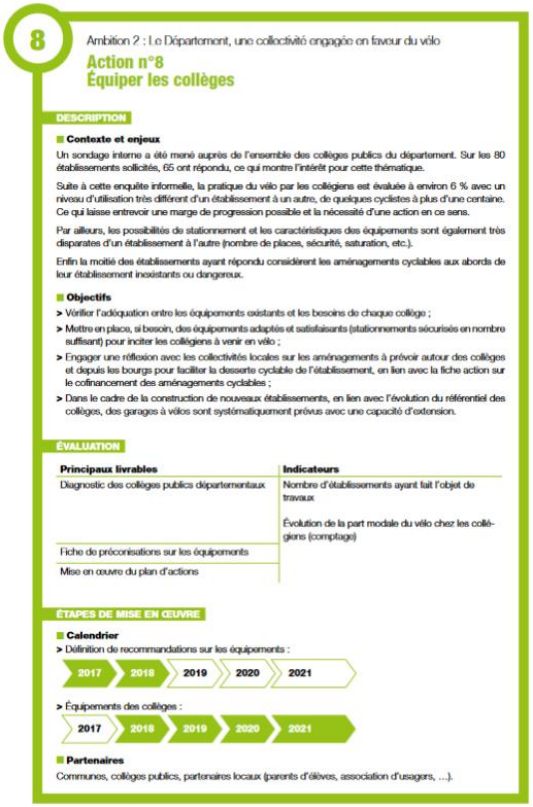


Exemples :

- **Loire-Atlantique** : travail sur la desserte des collèges
- **Bas-Rhin** : sensibilisation des collégiens à la pratique du vélo
- **Gironde :** plan vélo et collèges

Éducation : Loire-Atlantique

Actions engagées en faveur des collégiens



8

Ambition 2 : Le Département, une collectivité engagée en faveur du vélo

Action n°8
Équiper les collèges

DESCRIPTION

Contexte et enjeux

Un sondage interne a été mené auprès de l'ensemble des collèges publics du département. Sur les 80 établissements sollicités, 65 ont répondu, ce qui montre l'intérêt pour cette thématique.

Suite à cette enquête informelle, la pratique du vélo par les collégiens est évaluée à environ 6 % avec un niveau d'utilisation très différent d'un établissement à un autre, de quelques cyclistes à plus d'une centaine. Ce qui laisse entrevoir une marge de progression possible et la nécessité d'une action en ce sens.

Par ailleurs, les possibilités de stationnement et les caractéristiques des équipements sont également très disparates d'un établissement à l'autre (nombre de places, sécurité, saturation, etc.).

Enfin la moitié des établissements ayant répondu considèrent les aménagements cyclables aux abords de leur établissement inexistants ou dangereux.

Objectifs

> Vérifier l'adéquation entre les équipements existants et les besoins de chaque collège ;
> Mettre en place, si besoin, des équipements adaptés et satisfaisants (stationnements sécurisés en nombre suffisant) pour inciter les collégiens à venir en vélo ;
> Engager une réflexion avec les collectivités locales sur les aménagements à prévoir autour des collèges et depuis les bourgs pour faciliter la desserte cyclable de l'établissement, en lien avec la fiche action sur le cofinancement des aménagements cyclables ;
> Dans le cadre de la construction de nouveaux établissements, en lien avec l'évolution du référentiel des collèges, des garages à vélos sont systématiquement prévus avec une capacité d'extension.

ÉVALUATION

Principaux livrables	Indicateurs
Diagnostic des collèges publics départementaux	Nombre d'établissements ayant fait l'objet de travaux Évolution de la part modale du vélo chez les collégiens (comptage)
Fiche de préconisations sur les équipements	
Mise en œuvre du plan d'actions	

ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE

Calendrier

> Définition de recommandations sur les équipements :

2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

> Équipements des collèges :

2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

Partenaires

Communes, collèges publics, partenaires locaux (parents d'élèves, association d'usagers, ...).

10

Ambition 3 : Favoriser l'usage du vélo en Loire-Atlantique

Action n°10
Inciter la jeunesse à l'usage du vélo

DESCRIPTION

Contexte et enjeux

Apprendre le vélo le plus tôt possible pour qu'il devienne une habitude, en termes de déplacements quotidiens ou de loisirs, est un enjeu important. Au-delà d'un gain en autonomie pour les jeunes, le vélo permet de se familiariser avec un mode de déplacement écologique, simple et économique, et peut-être en faire un moyen de transport de demain. L'apprentissage du vélo passe notamment par sa maîtrise, la bonne connaissance des règles de sécurité et un bon entretien de celui-ci.

De plus, le Département, en s'appuyant sur ses actions éducatives en faveur des collégiens a un rôle à jouer dans la promotion de l'utilisation du vélo auprès des élèves des collèges de Loire-Atlantique. Les résultats de l'enquête réalisée en 2015 montrent que la part des déplacements effectués à vélo est très faible et que son utilisation est hétérogène en fonction des territoires. Les adolescents utilisent principalement le vélo pour leurs loisirs et peu pour aller au collège.

Objectifs

> Apprendre à faire du vélo dès le plus jeune âge, en s'appuyant sur les professionnels de la petite enfance (communication sur les bienfaits du vélo dans l'apprentissage de l'autonomie, incitation à l'acquisition de draisiennes...), et à destination des enfants de 6 à 12 ans, en s'appuyant sur les outils départementaux existants tels que la piste vélo, les actions de l'animation sportive départementale... ;
> Savoir entretenir et réparer un vélo en apportant un soutien aux structures accueillant des jeunes, via des subventions, partenariats, appels à projets (Foyers des Jeunes Travailleurs, Missions Locales, espaces jeunes, représentants d'établissements scolaires...) ;
> Faire du vélo un outil de mobilité et/ou un outil pédagogique dans le cadre de la mise en œuvre de différents projets ;
> Impliquer les équipes éducatives et soutenir des actions de promotion de l'utilisation du vélo dans les collèges ;
> Augmenter la part modale du vélo dans les trajets quotidiens (domicile-collège ; collège-activité).

ÉVALUATION

Principaux livrables	Indicateurs
Réunions ou rendez-vous de sensibilisation auprès des différents partenaires	Nombre de jeunes sensibilisés
Reconduction et déploiement d'actions utilisant le vélo dans les collèges	Nombre de collégiens sensibilisés Nombre de projets soutenus

ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE

Calendrier

2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021

Partenaires

Éducation nationale, direction diocésaine, référents sécurité routière, chef d'établissements et référents sécurité routière du/des collège(s), associations de parents d'élèves et associations «mobilité» sur le territoire, collectivités locales, associations cyclables (ex : Vélo-écoles de Loire-Atlantique de Place au vélo et Place au vélo estuaire), PEEP 44, FAL, APEL, organismes qui participent à l'établissement des programmes de classes de découverte, missions locales, foyers de jeunes travailleurs, espaces jeunes, point d'information jeunesse, prévention spécialisée, établissements de protection de l'enfance, professionnels de la petite enfance.

2 actions distinctes :

Action n°8 : Équiper les collèges – *Ambition 2 Le Département, une collectivité exemplaire*

Action n°10 : Inciter la jeunesse à l'usage du vélo – *Ambition 3 Inciter à l'usage du vélo*

Choix d'engager une **démarche globale**

Mobilisation des acteurs via un état des lieux

➡ réalisation d'un diagnostic avec le logiciel Sphinx sur 3 volets

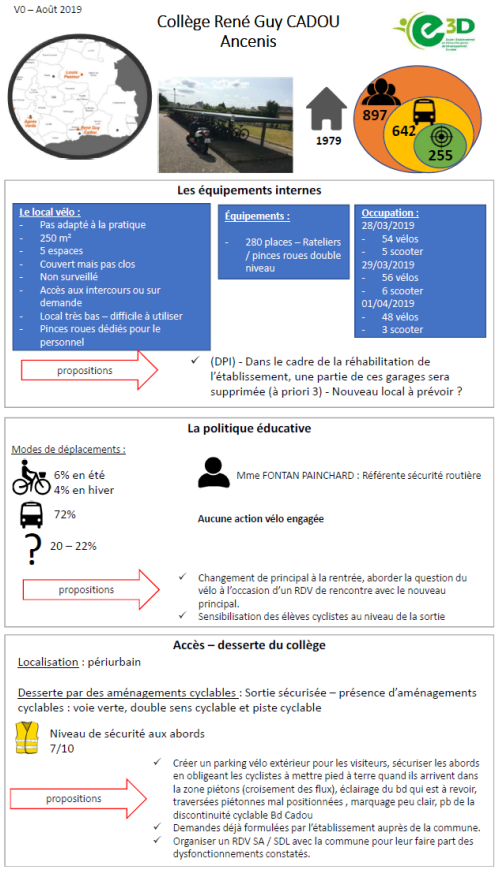
Les **équipements internes** au collège

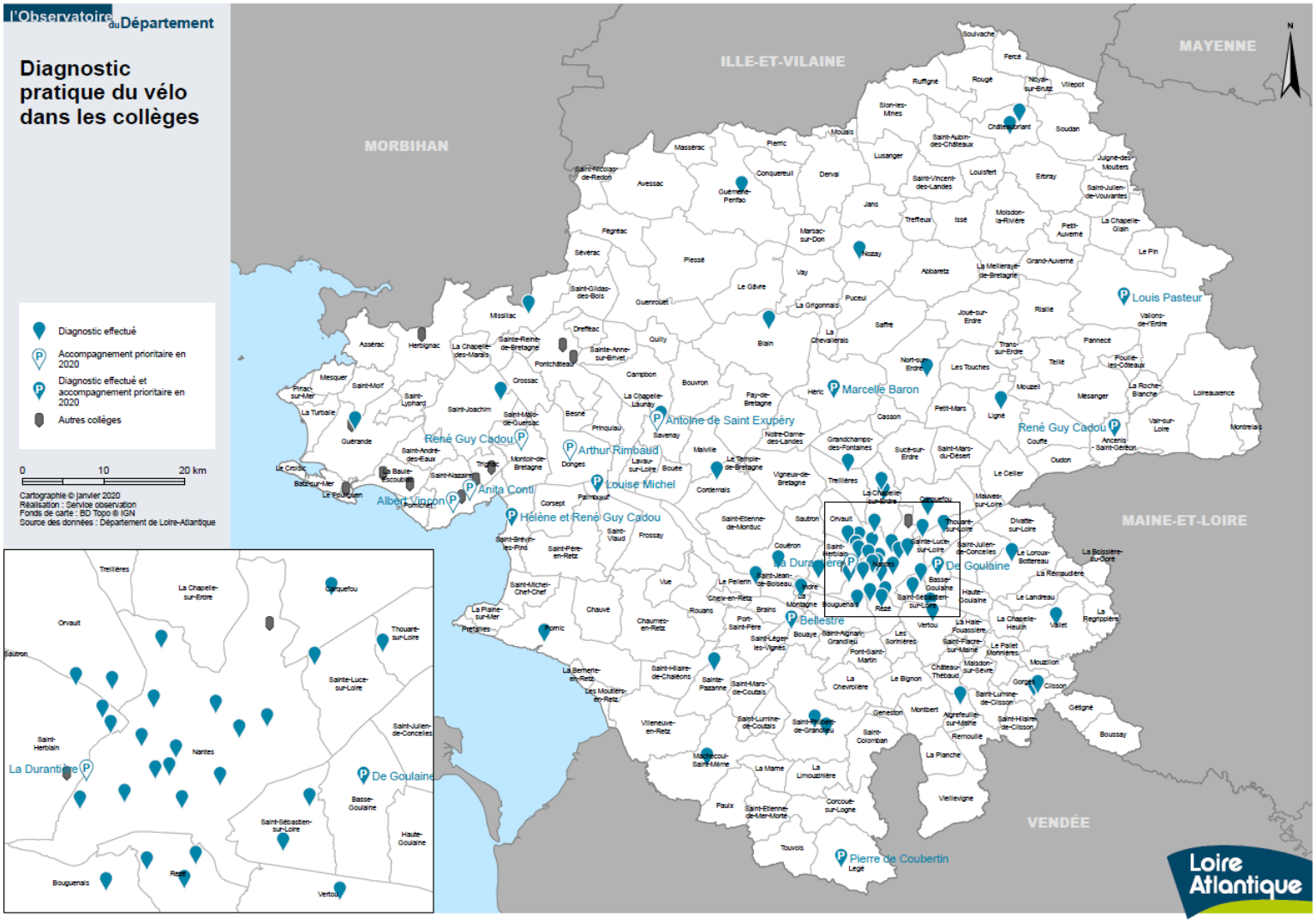
La **pédagogie, les initiatives de l'équipe éducative**

La **sécurité des abords** : réalisation par les services aménagement (sauf Nantes Métropole)

Pilotage : Mission vélo – Service développement local du Pays de Retz

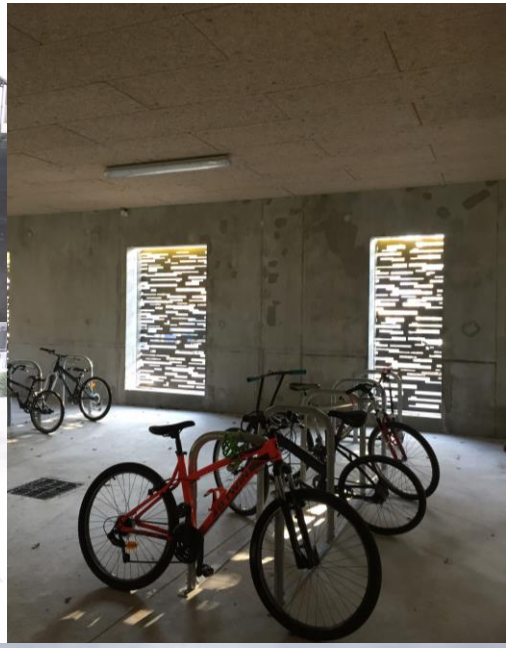
L'ensemble de la démarche est portée par les services du développement local des 6 territoires.

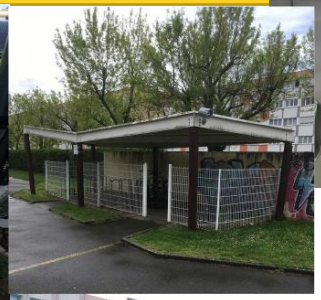



l'Observatoire du Département
Diagnostic pratique du vélo dans les collèges
Diagnostic effectué
Accompagnement prioritaire en 2020
Diagnostic effectué et accompagnement prioritaire en 2020
Autres collèges
0
10
20 km
Cartographie © janvier 2020
Réalisation : Service observation
Fonds de carte : BD Topo ® IGN
Source des données : Département de Loire-Atlantique
MORBIHAN
ILLE-ET-VILAINE
MAYENNE
MAINE-ET-LOIRE
VENDÉE
N
Louis Pasteur
Marcelle Baron
Antoine de Saint Exupéry
René Guy Cadou
Arthur Rimbaud
Louise Michel
Anita Conti
Albert Vinçon
Hélène et René Guy Cadou
La Durantière
De Goulaine
Bellestre
Pierre de Coubertin
Loire Atlantique

Des locaux:

- très variés
- assez grands
- en assez bon état
- couverts
- dont la surveillance peut-être améliorée
- avec des capacités et des systèmes d'accroches disparates





Les projets éducatifs

- Des projets vélos engagés au sein des établissements (71% sur 45 répondants)
- Principalement des actions autour de la sécurité routière mais aussi des sorties journalières à vélo, des activités sportives (run and bike), des classes de découverte, des ateliers de brico-vélo et utilisation du vélo comme moyen de déplacement pour se rendre aux équipements sportifs ou lieu de visite.
- Dans la majorité des cas les jeunes utilisent leur propre vélo (quelques vélos à disposition dans les collèges ou location).

Les abords des collèges

Milieu urbain : peu d'usage du vélo : transports en commun et fort usage de la trottinette
Milieu périurbain / pôles : usage plus important mais des infrastructures souvent non sécurisées
Milieu rural : peu d'usage, un potentiel car public captif des transports scolaires mais peu d'infrastructures

Les suites

➔Prioriser les interventions :

- Collèges dans lesquels il est très difficile de favoriser l'usage du vélo – pas ou peu d'actions à engager
- Collèges dans lesquels il faut accompagner la dynamique car il y a un potentiel (aménagements existants, pratique constatée, équipe éducative mobilisée)
- Collèges dans lesquels il y a un potentiel mais où tout est à construire

➔Rentrée scolaire 2019 : engagement des premières actions sur les différents volets :

- Élaboration d'une fiche de recommandation technique pour l'aménagement des locaux vélos à l'attention de la DPI et des Unités bâtiments des SA.
- Dossiers ALVEOLE – 4 dossiers déposés
- Création d'une boite à outils permettant aux collèges d'identifier les leviers à disposition (en cours)
- Visibilité donnée au vélo dans le projet éducatif départemental – *Mon parcours collège*
- Personnaliser la diffusion des AAP auprès des collèges identifiés comme ayant un potentiel.
- Aménagement des abords : renforcer le lien avec le SDL dans le cadre du dispositif de soutien + échanges SA dans le cadre des aménagements de voiries (rencontres SA/ SDL avec les communes), avis sur les documents d'urbanisme

Education : Gironde

-1-
Favoriser le développement de la pratique quotidienne du vélo

Action 4 PDDV

Plan vélo Collèges

1- Comprendre /sensibiliser pratique du vélo dans les 105 collèges

Etude stationnement vélo / collèges 2018

Enquête mobilité des collégiens 2019-2020

Actions collégiens : kits lumière, journées mobilité (semaine de la mobilité)

2- Proposer - Etude des infrastructures d'accès : diagnostic, enjeux et propositions d'un plan d'aménagements, hiérarchisé et chiffré (lauréat AAP Vélo&Terr)

3- Agir – Déclinaison opérationnelle du plan d'aménagement en concertation avec les acteurs locaux; Mise en œuvre dès 2021;

Gironde LE DÉPARTEMENT

Accorder les calendriers, dans un cadre budgétaire maîtrisé

- Calendrier politique / technique

➔ 5 lots territoriaux et 2 phases / 10 coll pilotes,2 BET,

➔ le cas des collèges agglo

- Maîtriser le budget, tout en suscitant adhésion terrain :

Choix du découpage territorial : PJT (lien collèges, animation terrain)

Enquête mobilité en maîtrise d'œuvre interne (appui a-urba)

Concertation terrain par le MOA

Informer les collèges, créer une dynamique

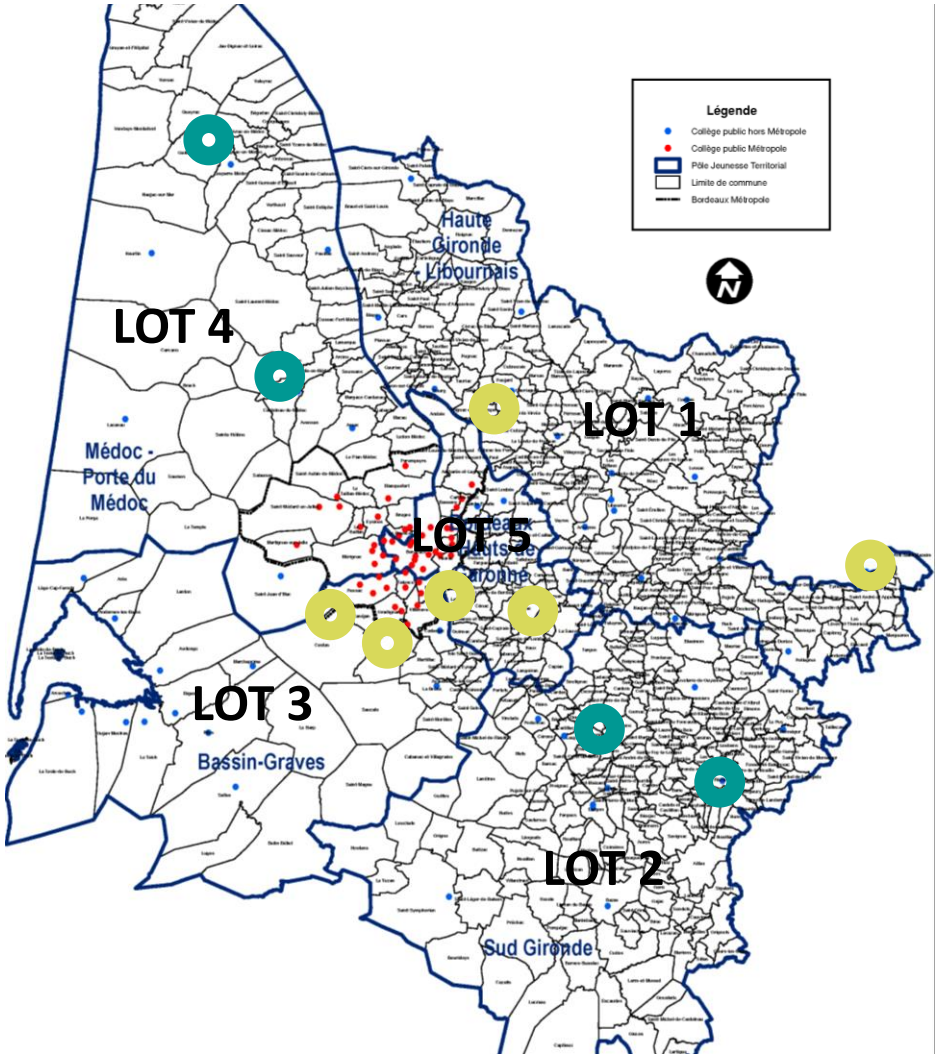
Garantir solidité plan vélo collèges / Associer une multitude d'acteurs

- Etude / 2 phases : 10 collèges pilotes, puis déploiement;
- Définition plan vélo collège:

Temps 1 : enq mob/a'urba + étude ; beaucoup d'échanges entre BET et MOA pour accorder méthodes

Temps 2 : travail - échelon communal (en dehors du contrat / BET : pilotage CD33 pour ajustements et finalisation des actions du Plan vélo collèges + déf financement)

Temps 3 – mise en œuvre (infra + mesure d'accompagnement)



Collège pilote

Collège pilote

ADEME Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

inddigo

iRiS conseil

Gironde LE DÉPARTEMENT

Méthodologie commune (homogénéité)

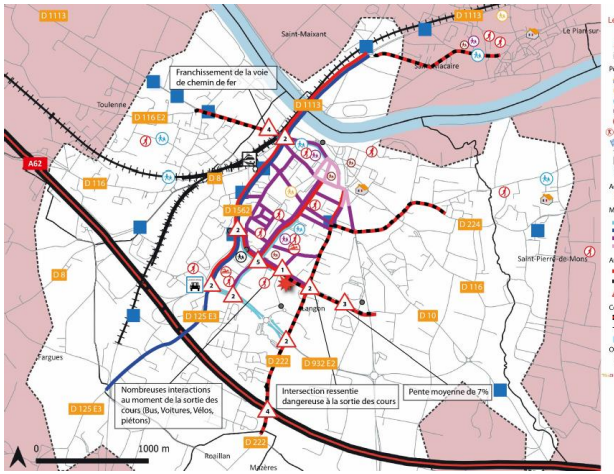
TERRAIN DANS UN PERIMETRE DE 5KM AUTOUR DE CHAQUE COLLEGE :

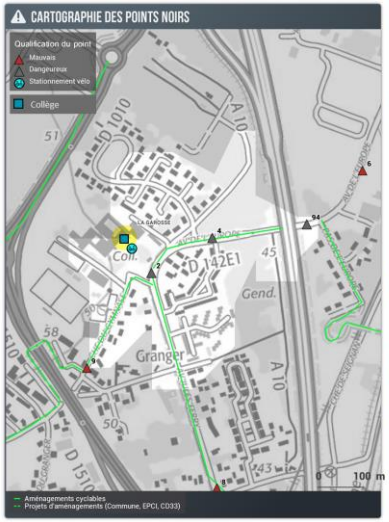
- **Observations** des aménagements existants (discontinuités…) et du contexte local
- **Points durs pour** les circulations vélos
- Qualité des **stationnements cyclables**
- Reportage **photo / cartographies**

RECUEIL D'INFORMATIONS ET ENTRETIENS :

- **Entretiens avec les Principaux** des collèges
- **Réunions de travail avec les Centres Routiers Départementaux**
- **Pendant le confinement** : travail régulier en visio et outil de construction cartographique partagé entre les BE et le CD33 pour faire avancer le projet

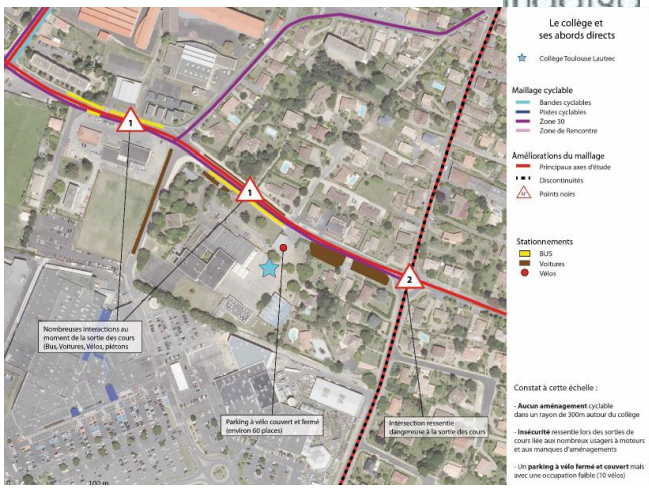
Échanges réguliers et validation méthodologie

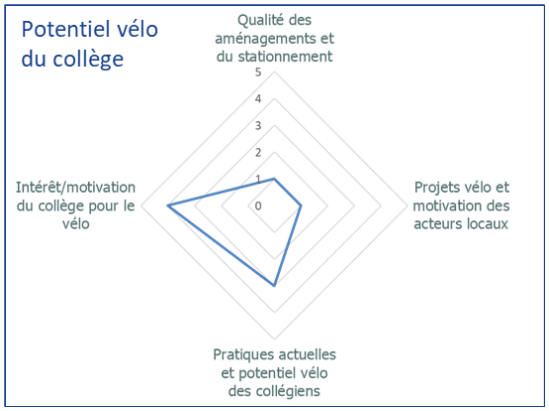




Préconisations

- **Aménagement :**
  - ✓ Infrastructures routières : résorption discontinuités cyclables / points noirs / conflits d'usage
  - ✓ Stationnement vélo
- **Actions d'accompagnement** : à déf. en fonction attentes & motivations collèges
- **Prochaines étapes** : dialogues avec les communes pour définir actions et mises en œuvre; rencontre partenaires éducatifs





Tourisme

Schémas touristiques

- Intégrer les itinéraires cyclables dans le schéma d'aménagement touristique départemental
- Intégrer les itinéraires de randonnées vélo dans le PDIPR

Développement de l'offre touristique du territoire

- Développer les itinéraires, boucles et équipements à destination des touristes à vélo

Soutien aux prestataires touristiques

- Accompagner le déploiement de la marque Accueil Vélo et l'offre d'hébergement adaptée aux cyclistes
- Soutenir le développement d'offres de location de vélos
- Améliorer les services le long des itinéraires

Participation aux comités d'itinéraires vélo

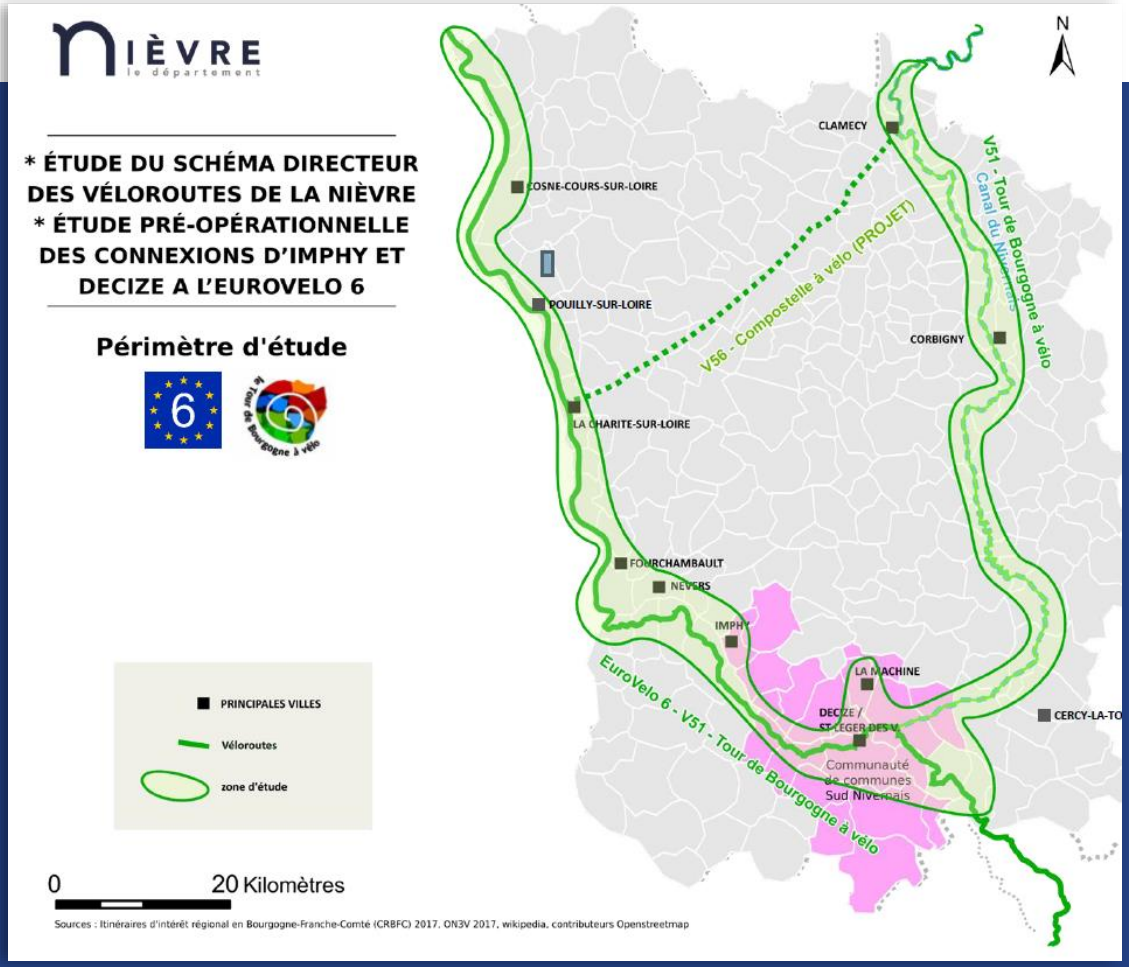
Mise en tourisme, promotion et animation touristique via l'agence ou le comité du tourisme (ADT, CDT)

Exemples :

- **Ardèche** : développement et promotion de l'offre touristique vélo et soutien aux initiatives locales (Dolce Via, Via Fluvia…)
- **Côtes d'Armor** : labellisation Accueil vélo de plus de 100 prestataires
- **Gironde** : développement du Tour de Gironde à vélo

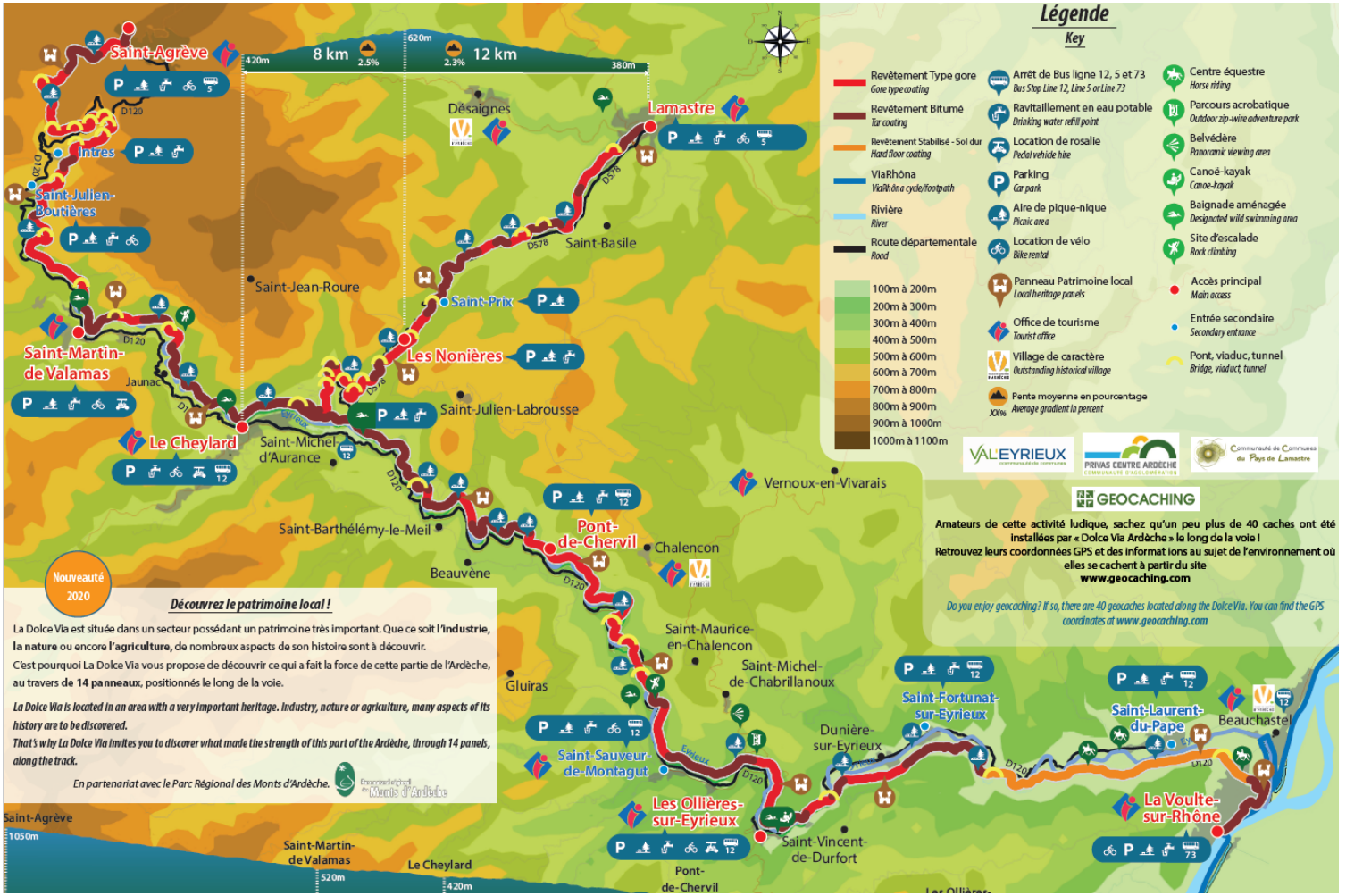
Tourisme : Nièvre

Construire des itinéraires cyclables au plus proche des besoins des touristes à vélo



Tourisme : Ardèche

Développer et promouvoir l'offre touristique vélo en coordination des initiatives locales



Autres compétences

Soutien aux intercommunalités et aux communes

- Animer les territoires sur l'enjeu du développement du vélo
- Financer des schémas et projets vélo locaux
- Appuyer en ingénierie les projets vélo locaux
- Délégation de maîtrise d'ouvrage
- Soutenir l'aménagement d'équipements par d'autres collectivités

Sports et loisirs

- Développer les équipements sportifs dédiés au vélo
- Soutien aux projets vélo des associations sportives, culturelles ou de loisirs
- Soutien aux manifestations sportives ou événements vélo

Soutien à mobilité

- Articulation avec les AOM
- Aide à l'achat de vélos ou VAE

Exemples :

- **Seine-Saint-Denis** : articulation de la politique vélo avec les EPCI du territoire
- **Haute-Savoie** : dispositif de soutien financier aux EPCI
- **Bouches-du-Rhône :** Plateforme d'aide à l'achat de VAE à destination des particuliers

Soutien aux intercommunalités et aux communes : Seine-Saint-Denis

Articuler la politique vélo départementale avec les EPCI du territoire (1)

POLITIQUE VÉLO CD74 : OBJECTIFS ET VOLETS D'ACTIONS

Développement d'actions sous MOA départementale :

- Réalisation du schéma départemental structurant ;
- Réalisation d'aménagements cyclables sur le réseau routier départemental ;
- Balisage d'itinéraires cyclotouristiques et des cols et montées remarquables ;
- Evolution du marquage au sol des routes départementales .

Aides aux collectivités pour les aménagements cyclables :

- **Aide au développement du réseau inscrit au schéma départemental :**

Objectif : Accélérer la réalisation du schéma départemental en accompagnant les projets menés par les CT sur les itinéraires structurants

Modalités : Les intercommunalités qui sont maitres d'ouvrage bénéficient d'un financement plafonné de 80% (CC) et 50% (CA)

- **Aide au développement d'itinéraires cyclables réalisés aux abords des collèges**

Objectif : Inciter le développement d'itinéraires cyclables en direction des collèges et ainsi encourager les jeunes à venir à leur établissement en vélo

Modalités : Les intercommunalités qui sont maitres d'ouvrage bénéficient d'un financement plafonné de 50% (limité à 1 itinéraire de 3 km par collège)

- **Aide au développement d'itinéraires cyclables d'intérêt intercommunal**

Objectif : Développer, au-delà du schéma départemental structurant, la réalisation d'itinéraires cyclables

Modalités : Les intercommunalités qui sont maitres d'ouvrage bénéficient d'un financement plafonné de 30% (les projets doivent être inscrits dans un schéma cyclable intercommunal)

Le Département met en place son plan départemental «Haute-Savoie Vélo Voies Vertes » **avec plusieurs volets d'actions.**

Objectifs :

- promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement de proximité;
- accompagner le développement des loisirs;
- sécuriser la pratique cyclable;
- valoriser l'image touristique du Département;
- fédérer toutes les actions pour un réseau homogène.

➔ Déployer d'ici 8 à 10 ans un réseau continu de **plus de 370 km**.

Aide à l'achat de vélo et VAE

Développer une aide à l'achat de VAE pour les particuliers

Dispositif d'aide à l'achat d'un VAE mis en place le 01/01/2019

- 25% du prix d'achat jusqu'à 400€
- Dépôt des dossiers en ligne sur la plateforme de dépôt du Département
- Au 30/04/2020 :
  - 6179 dossiers déposés
  - 2 192 359 € attribués

- Prime attribuée maximum / moyenne / minimum : 400€ / 355€ / 25€

- Coût du vélo maximum / moyen / minimum : 11300€ / 2320€ / 100€

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Les étapes

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Cerema

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

FRENCH MOBILITY
FRANCE MOBILITÉS

Les étapes de la mise en place d'une stratégie vélo

Diagnostiquer

- Faire le bilan de ce qui est fait sur le territoire
- S'inspirer d'initiatives départementales
- Prendre en compte les attentes des usagers, des territoires, des acteurs économiques, des territoires voisins
- Contexte national : Baromètre des villes cyclables, Enquête Territoires, Économie du vélo (à paraitre : étude sur les services vélo de l'Ademe – version 2016), outil de diagnostic Vers une ville écomobile.

Fixer l'ambition

- Se donner un cap priorisé : part modale ? Nombre de km d'itinéraires ? Objectif qualitatif ? Par exemple : 100% de voies départementales cyclables ?
- S'inspirer des objectifs nationaux : Plan vélo national : 9 % en 2024 | Stratégie nationale bas carbone : 12 % en 2030 | Cap 2030 de Vélo & Territoires : achever les +25 000 km du Schéma national des véloroutes

Définir précisément la stratégie

- Détailler les actions (produire des fiches-actions)
- Valoriser et faire connaitre la stratégie
- Préciser la temporalité de la stratégie
- Définir des moyens et une organisation adaptés (notamment le budget et le « qui fait quoi ? »)

Les étapes de la mise en place d'une stratégie vélo

Mettre en œuvre la stratégie

- Définir une méthode de travail transparente et concertée
- Mettre en place les instances de gouvernance lisibles et adaptées
- Donner les moyens humains nécessaires à la mise en œuvre de la stratégie
- Donner les moyens financiers nécessaires
- Mettre en place des dispositifs clairs, adaptés aux besoins des cibles
- Adopter une stratégie agile basée sur l'expérimentation (soutenir l'urbanisme tactique)

Communiquer

- Faire connaitre les actions de la collectivité
- Valoriser l'usage du vélo auprès de la population
- Mettre en place des actions de sensibilisation
- Créer une communication positive autour de la stratégie

Évaluer

- Définir des indicateurs d'évaluation dans la stratégie
- Encourager les dispositifs de comptage vélo automatiques
- Donner les moyens à des enquêtes d'évaluation
- Faire évoluer la stratégie au regard de bilans à mi-parcours

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Débat & enjeux

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

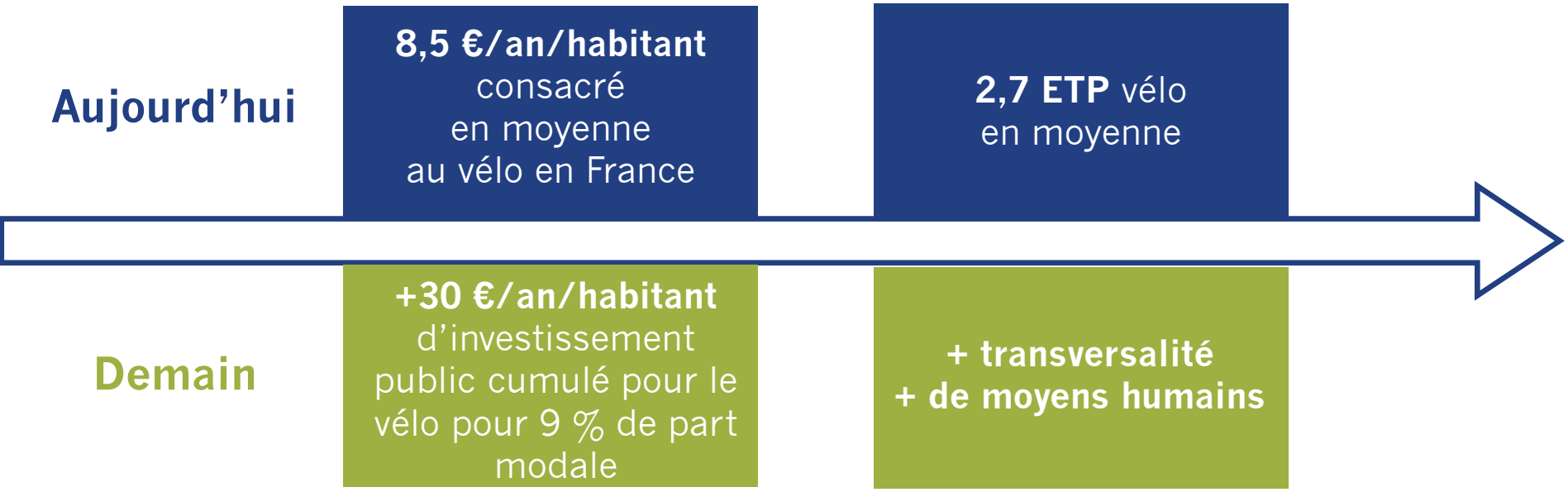
Cerema

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

FRENCH MOBILITY
FRANCE MOBILITÉS

Quelle ambition pour le vélo ?



Plan vélo idéal à l'échelle d'un Département ?

Les principaux axes à retenir

1. Soutenir et coordonner l'action vélo des territoires infra-départementaux : ingénierie, financement, animation, mise en cohérence
2. Encourager la pratique du vélo auprès des collégiens et des publics fragiles (insertion, personnes à mobilité réduite, personnes âgées)
3. Intégrer le vélo aux projets de voirie et d'aménagements du Département
4. Développer le tourisme à vélo à travers la structuration de l'offre (grands itinéraires, boucles, services...) et la promotion
5. Promouvoir le vélo et le développement d'une culture vélo

Les leviers d'actions

Gouvernance

- Animer une communauté départementale
- Offrir une grande lisibilité à l'action vélo

Définir des moyens proportionnés à l'ambition

Plan vélo idéal à l'échelle d'un Département ?

Plus qu'un Plan Vélo idéal...

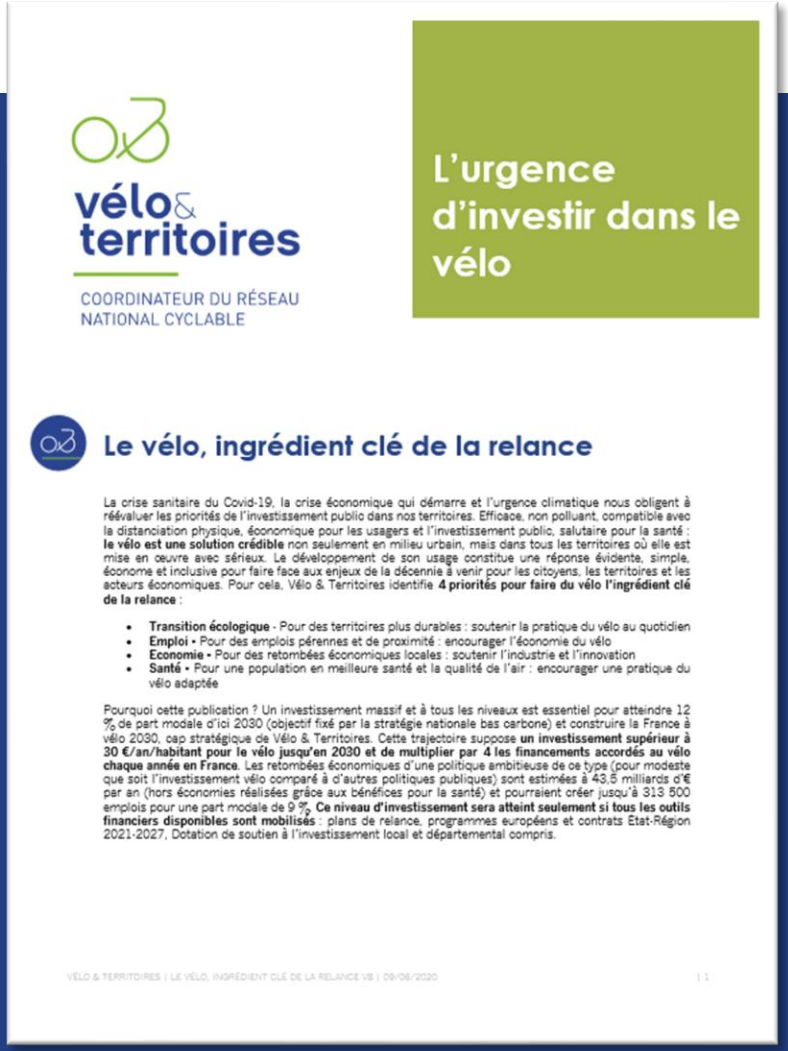
Des plans vélo

qui doivent s'adapter à la réalité des territoires

Le vélo, ingrédient clé de la relance

4 priorités

- Transition écologique
- Emploi
- Économie
- Santé



vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

L'urgence d'investir dans le vélo

Le vélo, ingrédient clé de la relance

La crise sanitaire du Covid-19, la crise économique qui démarre et l'urgence climatique nous obligent à réévaluer les priorités de l'investissement public dans nos territoires. Efficace, non polluant, compatible avec la distanciation physique, économique pour les usagers et l'investissement public, salutaire pour la santé : **le vélo est une solution crédible** non seulement en milieu urbain, mais dans tous les territoires où elle est mise en œuvre avec sérieux. Le développement de son usage constitue une réponse évidente, simple, économe et inclusive pour faire face aux enjeux de la décennie à venir pour les citoyens, les territoires et les acteurs économiques. Pour cela, Vélo & Territoires identifie **4 priorités pour faire du vélo l'ingrédient clé de la relance** :

- **Transition écologique** - Pour des territoires plus durables : soutenir la pratique du vélo au quotidien
- **Emploi** - Pour des emplois pérennes et de proximité : encourager l'économie du vélo
- **Economie** - Pour des retombées économiques locales : soutenir l'industrie et l'innovation
- **Santé** - Pour une population en meilleure santé et la qualité de l'air : encourager une pratique du vélo adaptée

Pourquoi cette publication ? Un investissement massif et à tous les niveaux est essentiel pour atteindre 12 % de part modale d'ici 2030 (objectif fixé par la stratégie nationale bas carbone) et construire la France à vélo 2030, cap stratégique de Vélo & Territoires. Cette trajectoire suppose **un investissement supérieur à 30 €/an/habitant pour le vélo jusqu'en 2030 et de multiplier par 4 les financements accordés au vélo chaque année en France**. Les retombées économiques d'une politique ambitieuse de ce type (pour modeste que soit l'investissement vélo comparé à d'autres politiques publiques) sont estimées à 43,5 milliards d'€ par an (hors économies réalisées grâce aux bénéfices pour la santé) et pourraient créer jusqu'à 313 500 emplois pour une part modale de 9 %. **Ce niveau d'investissement sera atteint seulement si tous les outils financiers disponibles sont mobilisés** : plans de relance, programmes européens et contrats État-Région 2021-2027, Dotation de soutien à l'investissement local et départemental compris.

Inscrire le vélo dans les programmes européens 2021-2027

- **Priorité 1**
  Une Europe plus intelligente
- **Priorité 2**
  Une Europe plus verte
- **Priorité 3**
  Une Europe plus connectée
- **Priorité 4**
  Une Europe plus sociale
- **Priorité 5**
  Une Europe plus proche des citoyens

Enjeux & perspectives

Enjeu du développement du vélo en dehors des centres des grandes villes

Quel rôle du Département pour le développement du vélo dans tous les territoires ?

Débat

Consignes

- **Posez vos questions** dans « Questions-réponses ».
- **Indiquez vos commentaires** dans « dialogue ».
- **Pendant le débat : levez la main pour qu'on vous donne la parole.**

Clôture

La suite du programme

Mardi 23 juin – 10h à 12h : Atelier intercommunalités

Les rendez-vous en 2020

30 septembre

***10e Club Itinéraires | Conférence nationale du tourisme à vélo* dans la Somme**

1er et 2 octobre

***24es Rencontres Vélo & Territoires* dans la Somme**

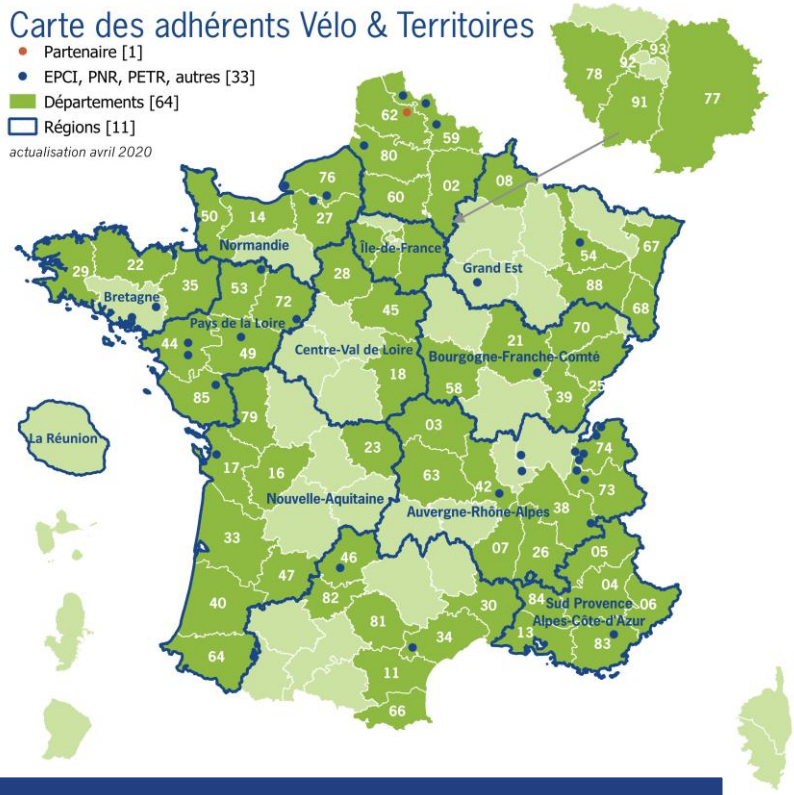
64 Départements adhèrent à Vélo & Territoires : Rejoignez-nous !

Présentation de Vélo & Territoires

Liste des adhérents à Vélo & Territoires

« Pourquoi adhérer ? » pour une Région

Comment adhérer ?



109 adhérents | (régions, départements, intercommunalités, partenaires stratégiques)

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Antoine COUÉ
Chargé d'études
Vélo & Territoires
antoine.coue@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE