

Stratégie vélo de la Région SUD

18 juin 2020

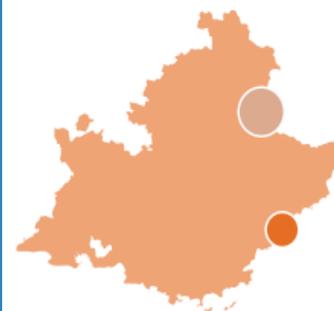


Ségolène Chignard – Région Provence-Alpes-Côte d’Azur – Direction des Infrastructures –
schignard@maregionsud.fr

LA REGION PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

CHIFFRES CLÉS

Densité moyenne
159 habitants
par Km²



Densité la plus faible
Vallée de l'Ubaye- Serre Ponçon
8 habitants par km²

Densité la plus forte
Cannes-Pays de Lérens
1642 habitants par km²



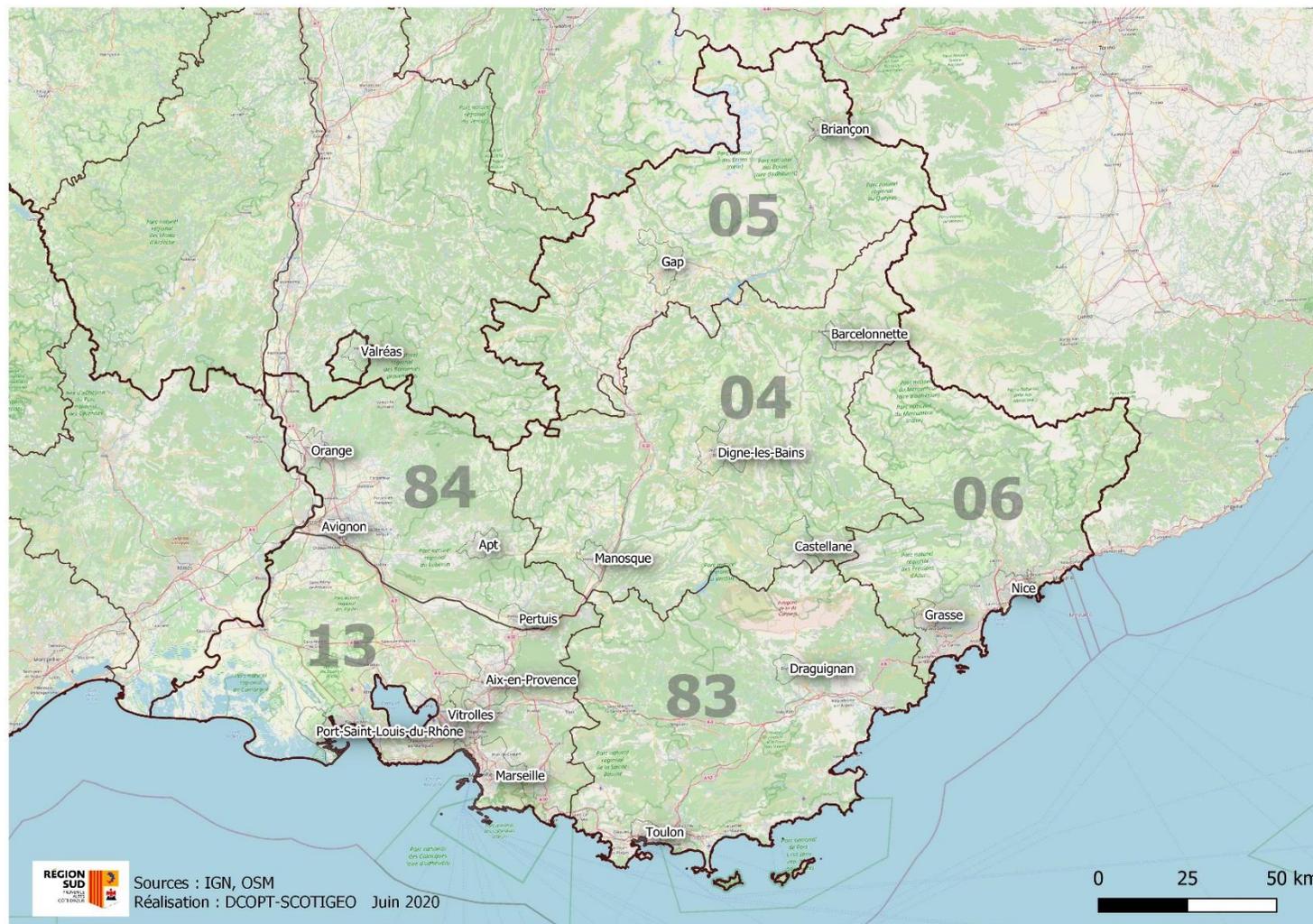
3/4

des habitants résident
dans les quatre
plus importantes
aires urbaines de la région

(Marseille - Aix-en-Provence,
Nice, Toulon et Avignon)

Soit **3,9** millions d'habitants
répartis sur **29 %**
de la surface régionale

70% 
de la population concentrée
sur une bande côtière de **25 km**



DOCUMENTS DE PLANIFICATION PARTENARIAT

MODALITES DE FINANCEMENT

AVANT 2015	Des itinéraires multiples sans identité	Aménagements financés via la politique de « sécurisation routière »
	Partenaire du Comité de la ViaRhôna	
Décembre 2015	Schéma des véloroutes (SRV) et de l'itinérance à vélo	CPER 2015-2020 Etat-Région
2016	Convention Phase I du comité de La Méditerranée à vélo – EuroVelo 8 – Région Chef de file	CPIER 2015- 2020
2018	SRV annexé au SRADDET	Cadre d'intervention pour financer les véloroutes (Direction des Transports)
	Contrat de filière régional « Vélotourisme & VTT »	
2019	Convention Phase II du comité de La Méditerranée à vélo	AAP FEDER-FSE Soutenir les aménagements cyclables pour développer les déplacements multimodaux
2020	Cadre d'intervention « Aménagement durable » pour des itinéraires infra-régionaux

LE SCHEMA REGIONAL DES VELOROUTES - OBJECTIFS



SCHÉMA RÉGIONAL DES VÉLOROUTES ET D'ITINÉRANCE À VÉLO

Révision Décembre 2019

- Véloroutes d'intérêt régional**
- EuroVelo 8 - La Méditerranée à vélo
 - EuroVelo 17 - ViaRhôna
 - V64 (Marseille - Grenoble)
 - V65 (Nice - Aigues-Mortes)
 - V861 - Via Venaissia
 - V862 - Val de Durance
 - V863 - Autour du Luberon à vélo
 - V865 - Véloroute des Pignes
 - V2607 (Pierrelatte - Valréas - Nyons)
- EV :** EuroVelo
Vxx : Itinéraire national
Vxx(x) : Itinéraire régional
- Itinéraire cyclosporitif sur route**
- Route des Grandes Alpes
- Transports collectifs et véloroutes**
- Réseaux ferrés (TGV, TER, Chemin de Fer de Provence)
 - Lignes Express Régionales



Sources : Fond GEOFLA © IGN
 Direction des Infrastructures et des Grands Équipements
 18/11/2019

9 Itinéraires pour + 2000 km

Objectifs du SRV

Forte identité des itinéraires

Des itinéraires réalistes

Des itinéraires pour structurer le vélotourisme

Pour le développement économique local

Pour la mobilité quotidienne à vélo

Pour développer l'intermodalité

Pour changer les comportements en termes de mobilité

LE CADRE D'INTERVENTION du Schéma régional des véloroutes

Types de projets soutenus

- Itinéraires du Schéma Régional des Véloroutes
- Itinéraires de desserte des pôles d'échange reliant une véloroute (jusqu'à 5 km)

TAUX D'INTERVENTION

- 50 % : Etudes opérationnelles et AVP - infrastructures en site propre ou partagé
- 80 % : Etudes identité et schéma de signalisation
- 50 % : Etude AAP
- 30 % : Ouvrages d'art et acquisition foncières
- 50% : stationnements

Bénéficiaires :

Départements
Communes
Groupements de communes

DEPENSES ELIGIBLES

- Acquisitions foncières, études, équipements de services non marchands
- Travaux
- Stationnements vélos ouverts ou avec contrôle d'accès



LE SCHEMA REGIONAL DES VELOROUTES - AVANCEMENT

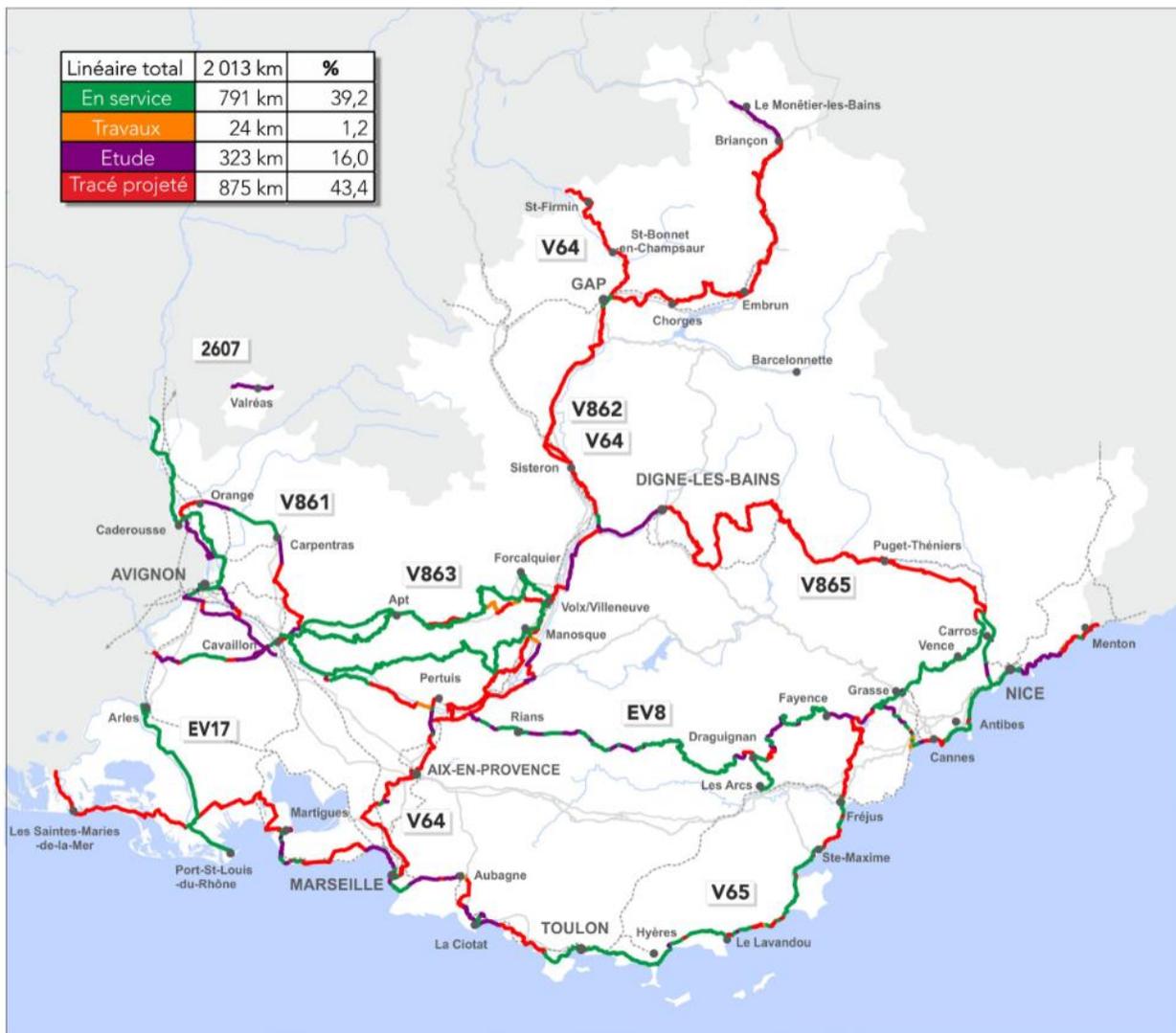


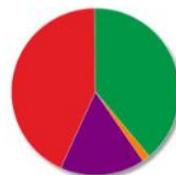
SCHÉMA RÉGIONAL DES VÉLOROUTES ET D'ITINÉRANCE À VÉLO

Niveau d'avancement observé en décembre 2019

(d'après les informations transmises par les maîtres d'ouvrage)

Etat d'avancement des itinéraires

- En service
- Travaux
- Etude
- Tracé projeté
- Tronçon hors Région



Transports collectifs et véloroutes

- - - - - Réseaux ferrés (TGV, TER, Chemin de Fer de Provence)
- Lignes Express Régionales

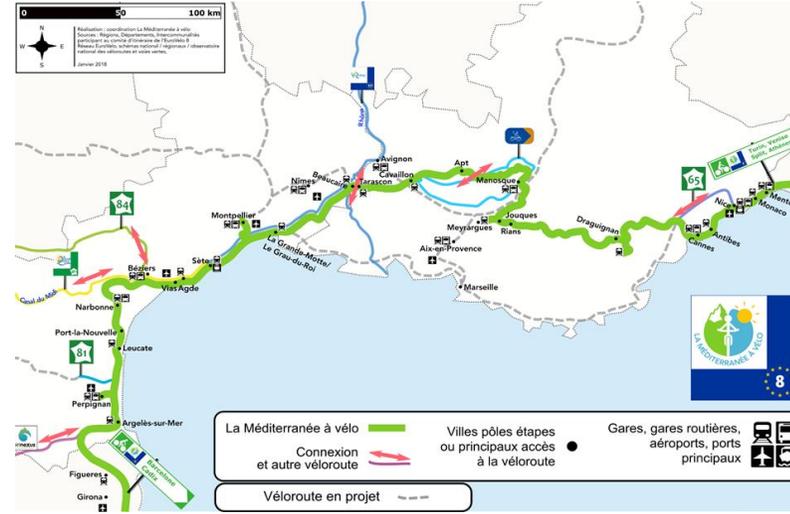
Par itinéraire

ITINÉRAIRE	LINEAIRE (en Région SUD)	AVANCEMENT	KM	%
EV8 - La Méditerranée à vélo	454,5	En service	223,7	49,2
		En travaux	16,7	3,7
		A l'étude	120,8	26,6
		Tracé projeté	93,3	20,5
EV17 - ViaRhôna	152,2	En service	130,7	85,9
		En travaux	0,4	0,3
		A l'étude	21,1	13,9
V64 (Marseille - Grenoble)	302,8	En service	19,3	6,4
		A l'étude	30,0	9,9
		Tracé projeté	253,5	83,7
		En service	200,7	43,0
V65 (Nice - Aigues-Mortes)	467,1	En travaux	2,8	0,6
		A l'étude	67,9	14,5
		Tracé projeté	195,7	41,9
		En service	15,4	26,0
V861 - Via Venaissia	59,3	A l'étude	12,3	20,7
		Tracé projeté	31,6	53,3
		En service	49,8	11,7
V862 - Val de Durance	425,4	En travaux	6,2	1,5
		A l'étude	76,7	18,0
		Tracé projeté	292,7	68,8
		En service	234,2	100,0
V863 - Autour du Luberon à vélo	234,2	En service	234,2	100,0
V865 - Véloroutes des Pignes	208,9	En service	16,9	8,1
		A l'étude	21,8	10,4
		Tracé projeté	170,2	81,5
V2607 (Pierrelatte - Vlaréas - Nyons)	10,5	A l'étude	10,5	100,0

Objectif achèvement en 2025

EuroVelo 8 – La Méditerranée à vélo

- Région Sud : chef de File du Comité itinéraire :
coordination 23 partenaires
sur 2 régions
- Elaboration et mise en oeuvre
du plan d'action triennal sur 5 volets : Infrastructure,
Services, Intermodalité et
Communication, Evaluation
- Budget : 600 k€ pour 3 ans
(35 % pour AMO et 63 %
pour actions communication)

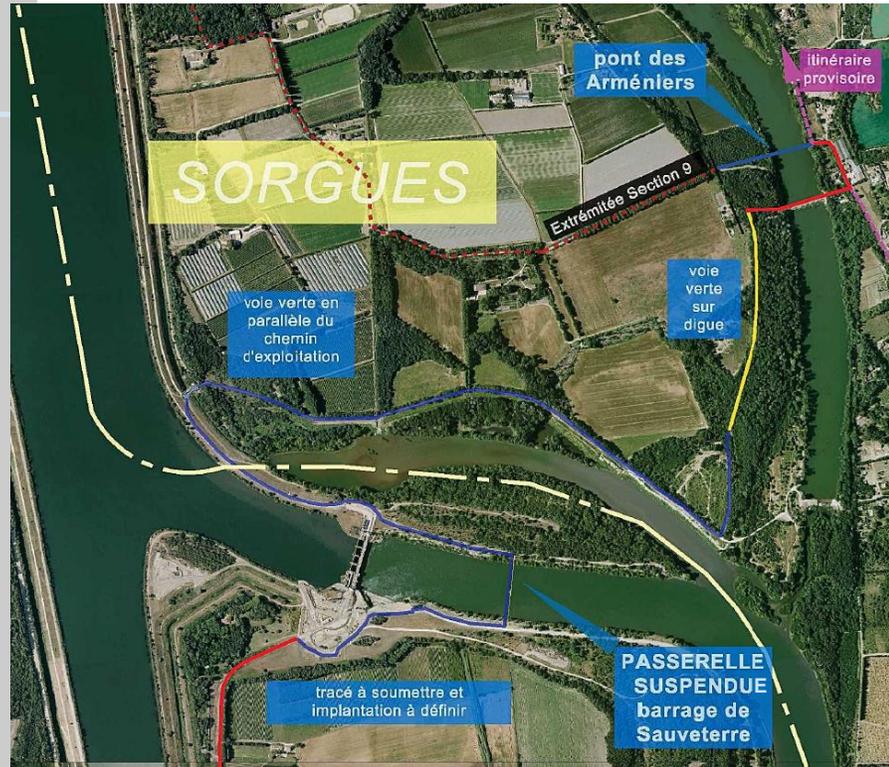


- ☀ 850 km dont 80 % réalisés
- ☀ 23 partenaires sur la 2^{ème} période de Convention 2019-2021
- ☀ Objectif 2020 : assurer la meilleure continuité possible de l'itinéraire (aménagements / services) pour attirer davantage de publics



La ViaRhôna

- ViaRhôna : 815 km du Léman à la Méditerranée
- Le dernier « point noir » en Vaucluse : franchissement du barrage de Sauveterre
- Un projet de 5,3 M€ multi-partenarial
- 15 km sur 2 Régions et 2 Départements



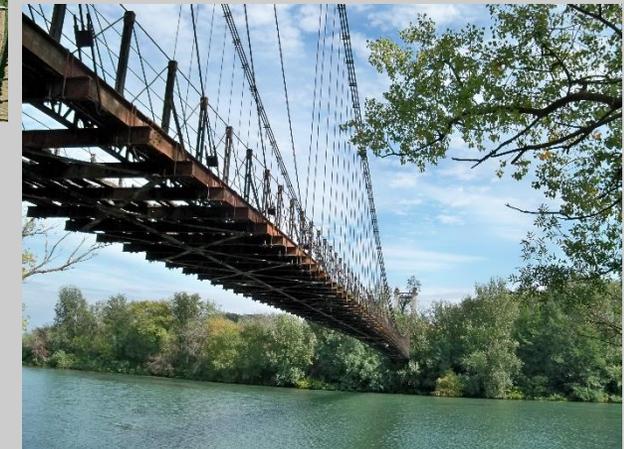
SOLUTION

- Convention d'affectation avec le CNR
- Délégation de maîtrise d'ouvrage entre Gard et Vaucluse
- Cofinancement : CD30 et 84, Régions AuRA et Occitanie, Grand Avignon, Etat et FEDER

Calendrier : 18 mois d'études + 18 mois de travaux

PROJET Passerelle Himalayenne de 200m en franchissement du Rhône dans le Gard,

- Réhabilitation du Pont suspendu des Arméniers sur le bras mort du Rhône (en Vaucluse)
- 5 km de VV en Vaucluse
- 3 km de VV dans le Gard,
- 5 km de voies partagées



Les différents cadres d'intervention et expérimentations :

- 2010 : Cadre d'intervention – Taux 75% pour les stationnements vélos sécurisés ou non en gare.
- 2015 : « Expérimentation de déploiement d'abris vélos en gare » - Taux 100%

- **Stratégie régionale des pôles d'échanges** : participer au développement des trajets vélo quotidien dans les trajets pendulaires Vélo+TC - 18 octobre 2018

- **Nature des travaux** : projets d'investissement dédiés à l'amélioration de l'intermodalité en lien avec l'aménagement des Pôles d'échanges

- **Modalité** : Convention de financement du projet de Pôle d'échange dans sa globalité avec SNCF Gares et Connexions

- **Financements** CPER

- **Bilan global** :
 - 1 380 stationnements vélos
 - 24 gares ferroviaires équipées

UN DES LEVIERS EN FAVEUR D'UNE STRATEGIE MULTIMODALE

- Favoriser les rabattements vers les transports dont la Région est AOT (TER, cars)
 - Pour les gares ferroviaires
 - Pour les gares routières
 - Pour les Chemins de fer de Provence
- Favoriser les rabattements depuis et vers un itinéraire du schéma

Opportunités :

La LOM et ses décrets d'application

Appel à projets Alvéole pour les Chemins de fer de Provence



Stationnement sécurisés- Arles

Contrat de filière vélotourisme et VTT

Objectifs

- Réunir les acteurs de la filière autour d'une démarche commune
- Partager une stratégie visant à capter une clientèle à vélo, génératrice de retombées économiques
- Faire de Provence-Alpes-Côte d'Azur une destination vélotourisme d'excellence

Plan d'action pluriannuel 2018 – 2021

4 axes de travail :

- Structurer l'offre vélo touristique et VTT régionale (étude intermodalité Car + Vélo sur EV17 et V65)
- Lancer un plan marketing dédié
- Renforcer la synergie entre les acteurs de la filière
- Mettre en place les outils d'évaluation.

Animation : Vaucluse Provence Attractivité

Membres : CRT, ADT, Vélo loisirs
Provence, Région...

Financement de l'animation :

Région – Direction développement
économique – Service Tourisme



Une site internet dédié
depuis le 05 juin 2020

[velo.provence-alpes-
cotedazur.com](http://velo.provence-alpes-cotedazur.com)

RAPPEL DES COMPETENCES REGIONALES

- Chef de file de l'intermodalité
- Chef de file du développement économique (aides aux entreprises) et compétence tourisme partagée avec les départements
- Autorité de gestion du FEDER-FSE

- **MODALITES D'INTERVENTION :**
 - Anime le Comité Régional Etat-Région du Schéma Régional des véloroutes et finance les véloroutes
 - Chef de file du Comité d'itinéraire de la Méditerranée à vélo et partenaire du comité de la ViaRhôna
 - Finance l'aménagement des pôles d'échanges intégrant des équipements pour les vélos en lien avec SNCF G&C
 - Réalise l'aménagement des pôles d'échanges de la Ligne des Chemins de fer de Provence
 - Finance des aménagements en faveur des modes actifs hors SRV, dans le cadre des Contrats régionaux d'équilibre des territoires
 - Anime le Contrat régional de la filière Vélotourisme et VTT
 - Accompagne les porteurs privés pour le déploiement de la filière vélotourisme et VTT

**Schéma
régional
véloroutes**

**Contrat de
filière
vélotourisme**

**Chef de fil
Intermodalité**

**Contrats
régionaux
d'équilibre des
territoires**

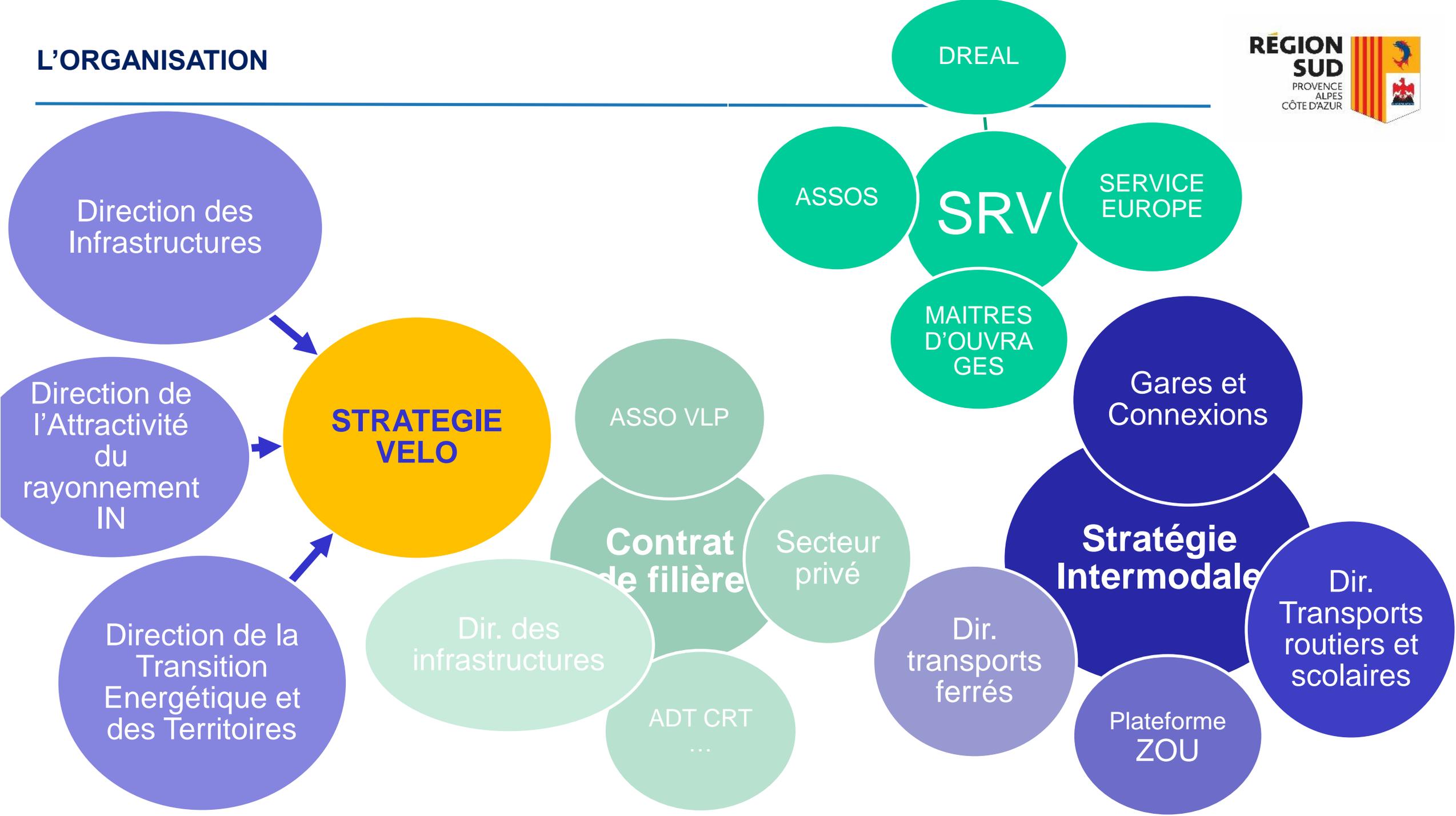
Vélotourisme

**Vélo du
quotidien**

Vélotourisme

**Vélo du
quotidien**

L'ORGANISATION



- ❑ Des **OBJECTIFS DE NOMBRE D'USAGERS TRÈS AMBITIEUX** et d'accélération de l'équipement de la région en aménagements et équipements cyclables

- ❑ **DÉVELOPPEMENT MASSIF DES STATIONNEMENTS VÉLO** dans les pôles d'échanges, parking-relais : permettre ainsi l'équipement de 100 PEM, mais également des parcs relais.

- ❑ **ACCROISSEMENT DE L'OFFRE DE SERVICES** pour la pratique du quotidien et des cyclotouristes :
 - - Inter-opérabilité du vélo :
 - Permettre la multimodalité Train+ vélo, Car + vélo et Auto + vélo
 - Améliorer les fonctionnalités de la Plateforme multimodale ZOU
 - Des expérimentations ... : tests de location de VAE proche des gares, dans les zones blanches, des secteurs touristiques ... ?

- ❑ **INSCRIRE LE VÉLO DANS LES FUTURS CPER Etat-Région et PROGRAMMES EUROPÉENS 2021-2027**

- ❑ Stratégie de **COMMUNICATION** pour les usagers