

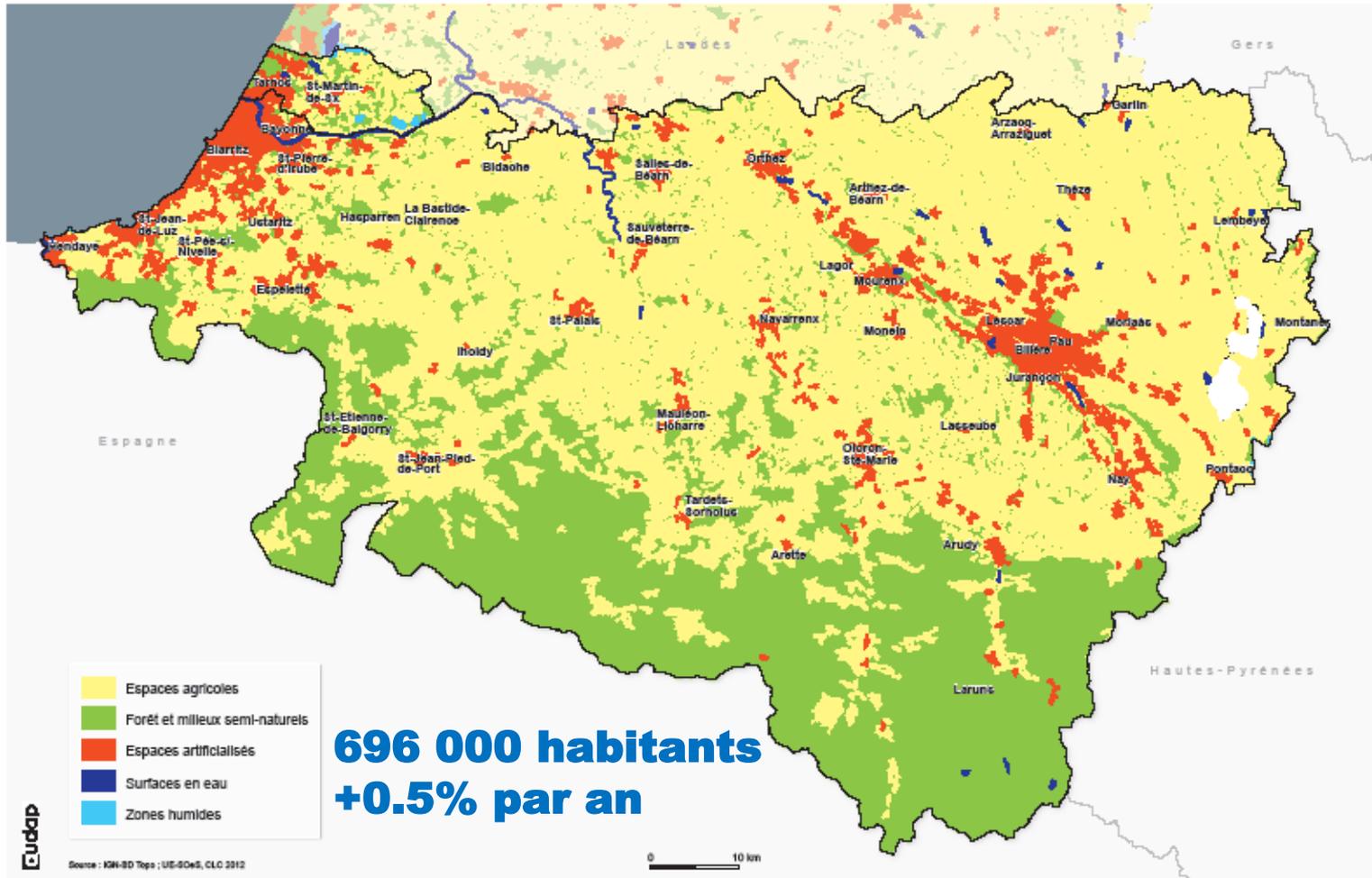
PLAN VELO

Pyrénées - Atlantiques



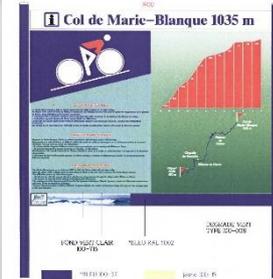
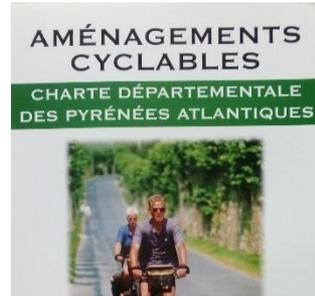
Les Pyrénées Atlantiques - Situation

L'occupation du sol en 2012



De l'idée au concret

Entrée tourisme CD



Quelques années...

DECISION = Adoption

D'un Schéma d'itinéraires :
longue distance

D'une stratégie marketing :
cyclospor et littoral

D'un principe :
continuité et partage avec les territoires



Personnel Technique



Élus



et



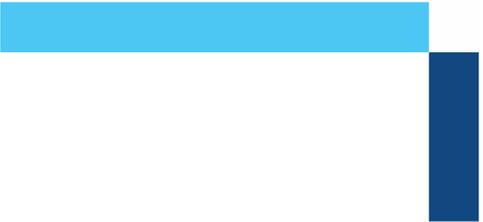
Elargissement des thématiques traitées

PLAN VELO 2020 : 5 OBJECTIFS ET 16 ACTIONS

ACTION 1 DES ITINÉRAIRES STRUCTURANTS EN MAÎTRISE D'OUVRAGE DÉPARTEMENTALE	ACTION 2 UN MAILLAGE LOCAL POUR LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS	ACTION 3 DES RÈGLES D'AMÉNAGEMENT COMMUNES À L'ENSEMBLE DES AMÉNAGEURS	ACTION 4 VERS UNE GESTION DURABLE ET UN ENTRETIEN PARTAGÉ DES ITINÉRAIRES CYCLABLES
ACTION 5 UNE CYCLABILITÉ RENFORCÉE DANS ET AUX ABORDS DES COLLÈGES	ACTION 6 DES ATELIERS MOBILITÉ EN VÉLO POUR LES JEUNES	ACTION 7 DU MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE À DISPOSITION POUR LES PROFESSEURS ET ANIMATEURS	ACTION 8 POUR UN DÉFI VÉLO COLLÈGES
ACTION 9 VERS UN RÉSEAU DE LA VÉLONOMIE	ACTION 10 LE VÉLO COMME MOYEN D'INCLUSION SOCIALE	ACTION 11 UNE NOUVELLE ACTIVITÉ POUR LE CHAMP DE L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE	ACTION 12 DES SITES TOURISTIQUES ÉQUIPÉS POUR RECEVOIR LES VÉLOS
ACTION 13 UNE OFFRE ÉTOFFÉE DE PRODUITS DE TOURISME À VÉLO	ACTION 14 DES ÉVÉNEMENTS À PORTÉES LOCALE, NATIONALE ET INTERNATIONALE	ACTION 15 DES CONDITIONS D'ACCUEIL ADAPTÉES POUR LES AGENTS À VÉLOS	ACTION 16 UN PERSONNEL SENSIBILISÉ AUX VERTUS DE LA VÉLO- MOBILITÉ

Les principes du Plan Vélo 2020

- En lien avec les Compétences
- Pour les Publics avec lesquels un CD travaillent
- Deux objectifs : attractivité territoriale et transition énergétique
- Complémentarité avec les autres collectivités
- En maîtrise d'ouvrage directe
- Ou en soutien technique et appel à projet
- Avec des financements extérieurs



Des exemples d'actions

INFRASTRUCTURES = socle indispensable

1000 KM d'itinéraires cyclables dont 300 km de voies vertes

250 km d'itinéraires VTT – Traversée du 64



Sources :
Limites départementales :
IGN BD Adresse © 2014
Voies cyclables : CD64
Font : Stament Terrain Background ©

Equipement des écoles du Vélo



24/06/2020

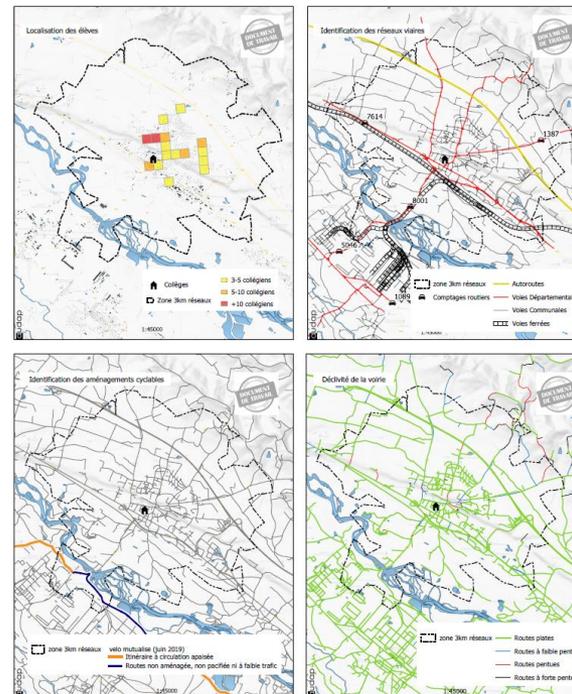
Intervention dans les collèges



OBJECTIF

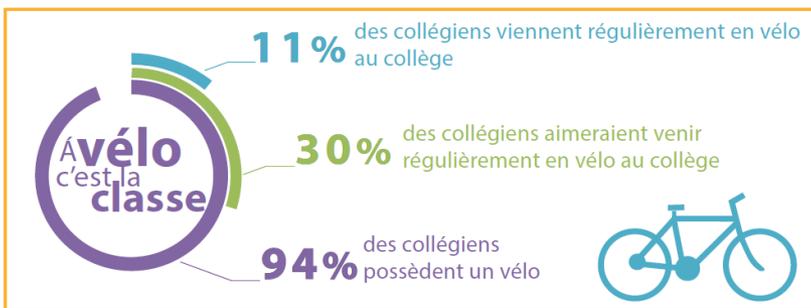


COLLEGE JEAN MOULIN



//////

**Résultats de l'enquête
auprès des collégiens
d'Arette et de Tardets**



BUDGET ~~sur 6 ans~~

DEPENSES estimées : 15.4 M€ (3.6 €/hab /an)

- Itinéraires départementaux : 10 M€
- Maillage local (sous Appel à projet : 1.5 M€
- Gestion et formation technique : 0.1 M€
- Accès cyclable aux collèges : 2.2 M€ (10 collèges)
- Matériel pédagogique, session et défi vélo : 0.12 M€
- Une activité d'insertion, formation Initiateurs, acquisition matériel adapté : 0.280 M€
- Promotion touristique, produits, évènements : 0.9 M€
- Equipement des bâtiments du CD pour la vélo-mobilité des agents : 0.26 M€ (hors indemnité km)

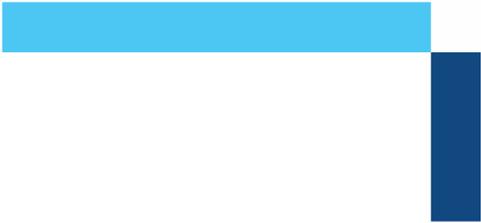
BUDGET ~~sur 6 ans~~

RECETTES potentielles : 6.2 M€

- Projets transfrontaliers : 65%
- Projet Espace Atlantique : 75%

ou

- Programme Régionaux : 30%
- Etat (Plan vélo) : 30%
- EPCI : 20%



Merci pour votre attention !