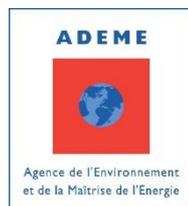


COMMUNAUTE DE COMMUNES DU MONT DES AVALOIRS TOUS A BICYCLETTE !



Avec le soutien de :



PRESENTATION DE LA CCMA

26 communes - 4 pôles ruraux
16500 habitants - 29 habitants/km²
Activité économique dynamique
Taux de chômage faible (<5%)

90% des ménages ont au moins 1 voiture
1 salarié sur 3 travaille et réside sur la même commune
déplacements domicile-travail
81% en voiture - 1,8% en 2 roues
service de transport en commun restreint
Pas de gares ferroviaires
4 bornes de recharge
9 aires de covoiturage
2 véhicules en autopartage depuis 2017



UN TERRITOIRE DE PROJETS

PROJET D'ATTRACTIVITÉ ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

OBJECTIF : +3000 HABITANTS D'ICI 15 ANS
LA CCMA, TERRITOIRE EN TRANSITION ENERGETIQUE

ELABORATION DU PLUI VALANT SCOT

DEUX ENJEUX IDENTIFIÉS

- la mobilité
- l'habitat

DES SERVICES QUI SE DÉVELOPPENT

Culture, Sport, Santé, Tourisme
Familles, Entreprises

TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA CROISSANCE VERTE

Vers une autonomie
énergétique en 2050
Pour un réduction de 50%
de l'utilisation des énergies
fossiles en 2020



Mobilités durables et les
alternatives aux
déplacements motorisés

PROJET TOUS À BICYCLETTE !
Labellisé France Mobilités
fin 2018

CTE en 2020/2021
Prise de compétence AOM ?

PROJET TOUS A BICYCLETTE

3 ans pour impulser une politique vélo

1 Planifier

2019-2020 : élaboration
du Schéma Directeur
Cyclable

- Diagnostic du territoire
- Concertation
- Stratégie vélo

2 Mise en œuvre

Aménagement qualitatif du territoire
Itinéraires dédiés, jalonnement,
stationnement



Développement de services
Bonus Vélo, location de VAE,
Ateliers réparation, ...



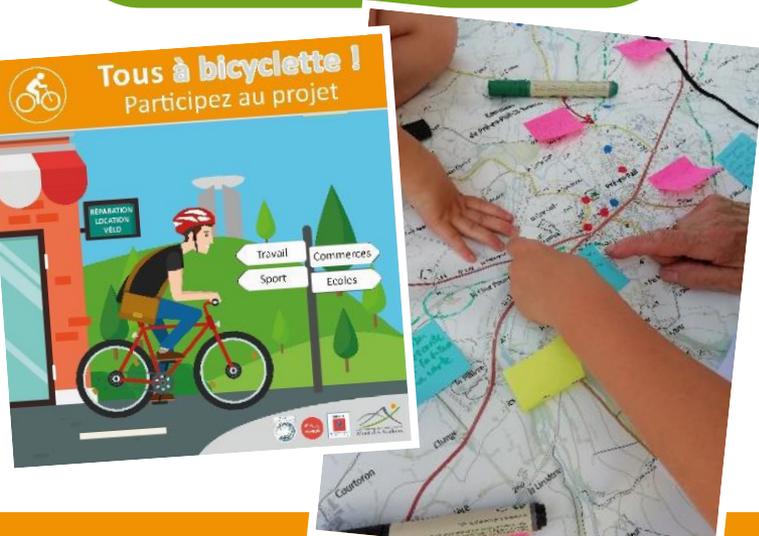
Animation et communication

Sensibilisation des automobilistes,
animations scolaires, évènements



Sans oublier ...

Intermodalité
Développement touristique



SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Comité de pilotage Mobilités : instance de gouvernance interne avec acteurs locaux (asso vélo (ffct) – asso sociale – professionnel sécurité routière) et partenaires (département, services de l'Etat ...)

Rôle : fixe les orientations du SDC, valide les différentes phases

PHASE 1 / DIAGNOSTIC

Juin 2018 : lancement du Schéma Directeur Vélo en comité de pilotage



Etude des **données statistiques**

et documents d'urbanisme

Enquête auprès des communes (par téléphone)

Enquête en ligne (grand public)

+ animations d'une concertation locale

180 km à vélo sur le territoire

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 1 / CONCERTATION

Animations grand public
(Paris Brest Paris - foires locales, marchés ...)



Séminaire de territoire
(élus locaux, partenaires)



Animations en entreprises
(Challenge de la Mobilité)



CLUB « TOUS A BICYCLETTE ! »

Groupe composé de cyclistes du quotidien volontaires, pour suivre les travaux d'élaboration du Schéma Directeur Cyclable, et faire des préconisations

Les communes sont associées systématiquement aux ateliers

Soirée « Tous à bicyclette »
Cinéma l'Aiglon - Saint-Pierre-des-Nids

Judi 24 octobre

17h30

- Itinéraires, aménagements, services...
Imaginez votre territoire vélo !
- Testez un Vélo à Assistance Electrique avec François YVARD

18h30
Verre de l'amitié

19h00
Projection
« Raoul Taburin a un secret »
GRATUIT

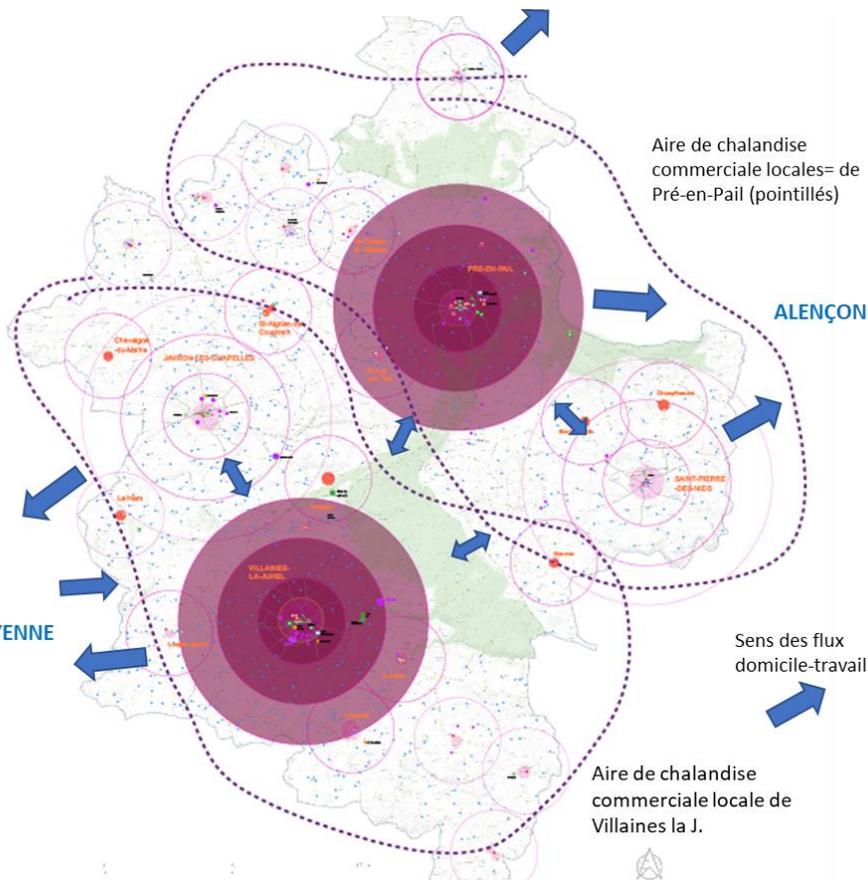
Renseignements : 02 43 30 11 11

Une soirée
débat & cinéma
pour former le
CLUB

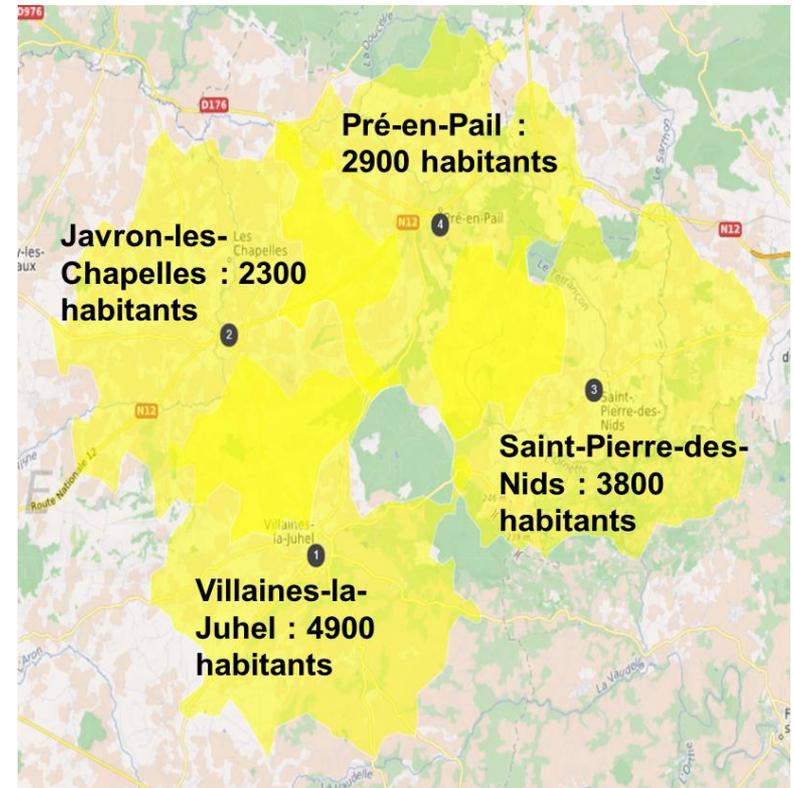
75 participants

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 1 / RESULTAT DIAGNOSTIC - CONCERTATION



Analyse des bassins de vie
et de déplacement



5 km = 15 à 20 minutes à vélo
~ 2 habitants sur 3
à moins de 20 minutes
d'un pôle principal

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 1 / RESULTAT DIAGNOSTIC - CONCERTATION

Un territoire non cyclable en 2020 :

- Peu d'aménagements cyclables (qualité rare)
 - Dans les centres/bourgs
 - Sur les liaisons intercommunales
 - Des points noirs (autour de la RN 12)
- Peu de solutions satisfaisantes de stationnement
- Services existants : 1 vélociste



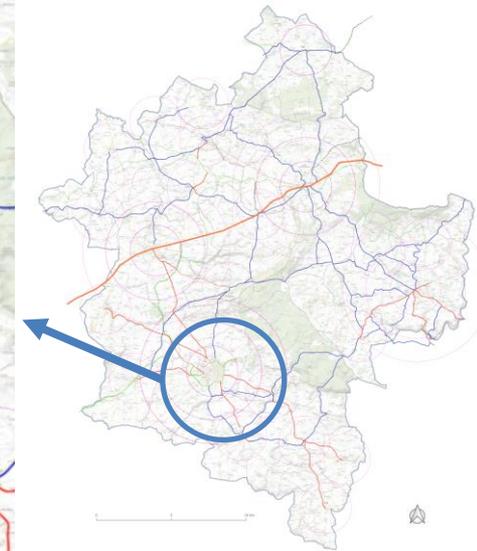
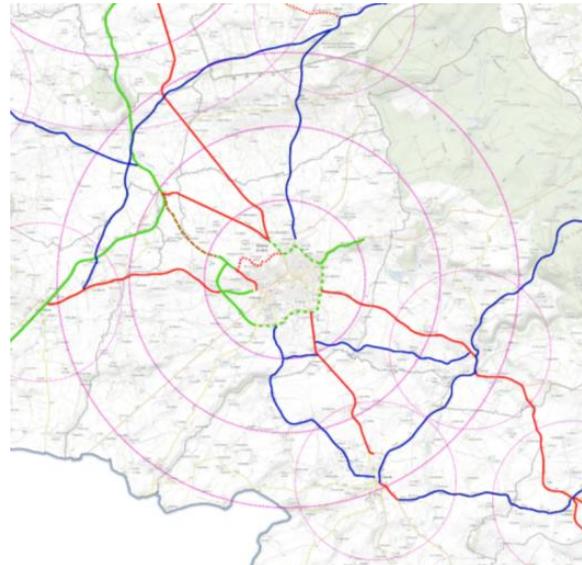
Bordure de trottoir +
Jalonnement horizontal



Stationnement
sauvage rependu

Un réseau routier caractérisé :

- des routes dangereuses (RN, RD)
 - ➔ à aménager
- des routes « cyclables »
 - ➔ à jalonner
- des bourgs pour la voiture
 - ➔ à rendre cyclables
- des voies vertes existantes
 - ➔ une base de maillage



SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 1 / LES BASES DE LA STRATEGIE DU SCHEMA



1. Favoriser les pratiques cyclables dans les centres-bourgs en limitant le trafic de transit et apaisant la vitesse de circulation



2. Favoriser l'accès aux 4 pôles centralisant les services, emplois et loisirs à vélo, dans un rayon de 5 km par l'aménagement d'un réseau cyclable sécurisé et efficace.



3. Compléter le réseau cyclable sécurisé par un jalonnement facilitant les déplacements sur les axes suffisamment calmes pour accueillir des vélos



4. Développer les installations de stationnement qualitatives en proximité des services publics pour favoriser l'intermodalité (transports en commun, covoiturage...), en proximité des établissements scolaires et des entreprises et globalement tous les lieux d'intérêts.



5. Développer une première boucle de services autour du conseil, de la réparation et de la location



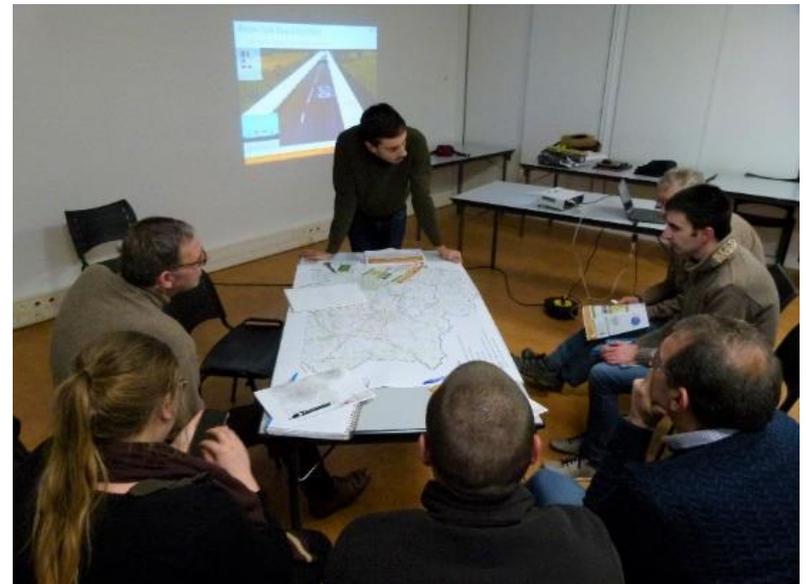
6. Elaborer une communication favorisant les changements d'usages

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 2 / SCENARISATION DU SCHEMA DIRECTEUR

ATELIERS « TOUS À BICYCLETTE » AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRES

- Ateliers par secteurs : décembre 2019
- Etude de chaque tronçon identifié comme non-cyclable : quel est l'aménagement à prévoir pour rendre l'itinéraire cyclable ?
- Pas d'aménagements « a minima » : prévoir d'emblée des aménagements de qualité



SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 2 / SCENARISATION DU SCHEMA DIRECTEUR

ATELIERS « TOUS À BICYCLETTE » SERVICES VELO

Conférence en ligne projet "Tous à Bicyclette" le 27/04/2020

Objectif : Tous à Bicyclette pour tous

Garer son vélo en sécurité

Apprendre à rouler et prendre confiance à vélo

S'Orienter

Se fournir en vélo, accessoires, pièces...

Financer

Transporter des choses à vélo

QUELS BESOINS DE SERVICES POUR UN TERRITOIRE CYCLABLE POUR TOUS?

Louer un vélo pour certains types d'usages

(Faire) réparer son vélo

Transporter des personnes

Pouvoir combiner le vélo avec un autre mode de transport (bus, train...)

Formation pro

CCMA - Schéma Directeur Vélo - Présentation du diagnostic - Comité de pilotage du 5 novembre 2018

PLUS DE VIDÉOS

16:01 / 1:24:31

Avilès Bordenave

Cyril Courtois

YouTube

- WEBINAIRE pendant la phase de confinement
- Présentation des services potentiels, recueil des avis et préconisations
- Environ 20 participants



Vélo-école et remise en selle

Les vélo-écoles ont été créées pour permettre l'apprentissage initial (enfants, collégiens) mais aussi la reprise du vélo (adulte, on parle maintenant de stages de « remise en selle ») dans de bonnes conditions de maîtrise de l'engin et du comportement sur la route.

La LOM (loi d'orientation sur les mobilités) prévoit de généraliser l'apprentissage du vélo en primaire

Quelques initiatives scolaires existent sur le territoire de la CCMA.

Contribution des participants à l'animation :

- Les animations auprès des scolaires devraient aussi concerner la réparation et l'entretien de leurs vélos.

- Les actions dans les écoles doivent prévoir un temps théorique sur la signalisation routière, mais aussi des temps pratiques de maniabilité et des sorties « réelles » pour l'application des savoirs. Au même titre que l'apprentissage de la nage, un cycle de 10 séances permettrait d'approfondir les savoirs.

- Il pourrait être envisager qu'un stock de vélo soit en prêt sur le territoire pour les enfants non équipés ou pour ceux venant en car (ou alors prévoir un transport des vélos dans les cars).

- Pour les adultes des animations de remise en selle permettrait de reprendre confiance par des sorties en groupes ou des pistes de maniabilité.

PROJET TOUS A BICYCLETTE

PERSPECTIVES

1 - FINALISATION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

- Scénario complet à finaliser en 2020
- Planification des aménagements cyclables + planification à l'échelle communale (?)
- Plan de développement des services, des animations
- Plan de communication incitative

2 – METTRE EN ŒUVRE LE PLAN D' ACTIONS

- Lancer les études de faisabilités des aménagements cyclables en lien avec les partenaires.
- Mise en place d'un service de location de VAE ...
- Développement du stationnement sécurisé (arceaux, abri-vélos, consignes pour l'intermodalité)
- Poursuite des animations incitatives à la pratique cyclable.



PROJET TOUS A BICYCLETTE

Les premiers aménagements

- Les deux communes principales du territoire réalisent leurs premiers aménagements
- Un aménagement accéléré par la crise sanitaire (mise en sens unique + contre-sens cyclable à proximité d'un groupe scolaire)

Bonus VAE

FONCTIONNEMENT 2019

- Subvention à l'achat de VAE
- 10% de prix du VAE, plafonné à 100 €
- Aide de l'Etat complémentaire jusqu'à 200 € pour les personnes non imposables

RÉSULTAT 2019 :

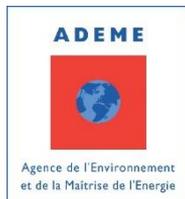
- 49 dossiers éligibles ; Prix moyen 1588 €
- 24% des bénéficiaires ne pratiquaient pas le velo avant leur achat
- Pratique du velo à 50% pour des déplacements quotidiens

Service de location de VAE

PROJET POUR SEPTEMBRE 2020 :

- Achat de 25 VAE en 2020
- Gestion de la flotte et de la relation usagers en régie, partenariat avec un vélociste pour la maintenance
- Location possible : 1 mois, 3 mois, 6 mois, 1 an, renouvelable

PROJET TOUS A BICYCLETTE



CCMA **lauréate de l'AAP France Mobilités** du Ministère
Accompagnement de l'**ADEME** à hauteur de 100 000 € sur la
période 2019-2022

- 24 000 € / an pour le **financement du chargé de mission**
- 50% des dépenses de **communication/animation/étude**



Subvention à l'**animation**, → poste du chargé de mission (10000 €/an)
Subvention de **financement du Schéma Directeur Cyclable** (10000 €)



Contrat Territoire Région et Contrat de Ruralité :

Financements fléchés (59700€ + 20000 €)

pour les 1ers aménagements et services qui seront créés



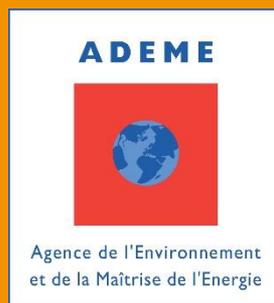
Autofinancement prévisionnel (période 2019-2022)

69 757 € en fonctionnement (43% des dépenses)

39 184 € en investissement (26% des dépenses)

PROJET TOUS A BICYCLETTE

avec le soutien de :



Contrat Territoire
Région



Contrat
Ruralité