



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Quels financements pour les politiques cyclables ?





Enjeu des financements vélo pour Vélo & Territoires

Donner plus de moyens aux politiques cyclables

Défendre la prise en compte du vélo dans toutes les politiques et dispositifs de financements

Inscrire le vélo dans les plans de relance, programmes et contrats 2021-2027 et autres documents cadres

Encourager la consommation des enveloppes disponibles

- Partage de bonnes pratiques
- Faire connaître les dispositifs financiers



Quels financements pour les politiques cyclables ?

Les ressources en ligne de Vélo & Territoires

- [Page « Financements »](#)
- [Stratégie #FinancementsVelo 2020 – Synthèse des outils disponibles](#)
- [Panorama des financements vélo](#)
- [Atelier « Financements vélo »](#) aux Rencontres Vélo & Territoires 2019 en Anjou
- [Recherche thématique](#) : ressources, articles, discussions...
- Outil pour défendre l'inscription du vélo :
 - [Dans les programmes européens 2021-2027](#)
 - [Dans les plans de relance](#)



Plan vélo post Covid-19

Pour encourager la pratique du vélo après le confinement

60 millions d'euros de « coups de pouce »

- **Réparation**
forfait de 50 € pour la remise en état d'un vélo
- **Stationnements temporaires**
prise en charge jusqu'à 60 % des coûts d'installation
via le [programme Alvéole](#)
- **Remise en selle**
formations pour apprendre ou réapprendre à rouler à vélo

[Plus d'info.](#)



Les collectivités territoriales

De 328 M€ en 2009 à 468 M€ en 2019 : + 40 %



0,94 €

par an et par habitant
sont consacrés au vélo



4,94 M €

sont investis par an
pour le vélo

Régions



3,75 €

par an et par habitant
sont consacrés au vélo



3,02 M €

sont investis par an
pour le vélo

Départements



9,51 €

par an et par habitant
sont consacrés au vélo



1,31 M €

sont investis par an
pour le vélo

EPCI *

* dont financements nationaux, régionaux et départementaux.



COORDONNATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Source : Enquête Territoires 2019, Vélo & Territoires



Plan Vélo de l'État

Appel à projets « Continuités cyclables »

350 M€ sur 7 ans

En 2020 : 01/02/2020 – 31/05/2020

Actions co-financées :

Développer des infrastructures adaptées pour la mobilité du quotidien.

Résorber des discontinuités d'itinéraires : franchissements d'une infrastructure ou barrière naturelle, discontinuités linéaires jusqu'à 3 km.

Relier les espaces et opérer une intermodalité efficace.





Plan Vélo de l'État : lauréat 2019

Le Havre Seine Métropole sécurise une route départementale pour les cyclistes du quotidien

Voie verte de 3 km

Entre Le Havre et Octeville-sur-Mer (RD147)

Coût total : 598 000 €

Co-financements :

- 16% de financements « Continuités cyclables » : 119 604€
- CD76 : 163 777€
- Région Normandie : 91 920€



©Le Havre Seine Métropole

[Plus d'info.](#)



Appels à manifestation d'intérêt & Prêts



AMI France Mobilités – TENMoD | Date limite : 29/06/2020

Accompagnement financier et appui technique

AMI France Mobilités – expérimentation dans les territoires ruraux | Date limite : 15/09/2020
dérogation législative temporaire

Actions co-financées

Stratégies de planification de la mobilité

Expérimentation et évaluation des solutions de mobilité

Enveloppe 2019-2022 de 2 milliards €



BANQUE des
TERRITOIRES
GRUPE CAISSE DES DÉPÔTS

Mobi Prêt

Nature des projets éligibles

Projets permettant d'impulser l'émergence de modes de transports innovants, inclusifs et respectueux de l'environnement.

Infrastructures favorisant le développement des mobilités actives ou partagées : pistes cyclables



Dotations et fonds de soutien à l'investissement

Gestion par les préfetures

Dotations et fonds

2020

Nature des projets éligibles

Dotation de Soutien à l'Investissement Local

1,6
Mds €

Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité (**100 M€ sur la mobilité**), dont aménagements cyclables de transition dans certains cas.

Dotation de Soutien à l'Investissement Départemental

212
M €

Amélioration de la qualité et de l'accès aux services publics, particulièrement ceux portés par les conseils départementaux en matière scolaire.

Dotation d'Equipement des Territoires Ruraux

1,046
M €

Maintien des services publics en milieu rural, revitalisation des centres-bourgs...

Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire

Mise en œuvre des choix stratégiques de la politique d'aménagement et de cohésion des territoires.

Ressource Vélo & Territoires : [note de synthèse de la circulaire 2020](#)



Dotations et fonds de soutien à l'investissement

Gestion par les préfetures

Erdre & Gesvres utilise la DSIL pour ses projets vélo

La DSIL cible : « le développement de plateformes de mobilité et les aménagements et installations pour la pratique de mobilités actives ».

A travers le plan vélo = 100 000€ en 2020

8 sources de financements mobilisées pour 3 tronçons d'itinéraires cyclables (DSIL, DETR, fonds mobilités actives, contrat régional, soutien départemental, appel à projets Vélo et Territoire de l'Ademe, contrat de transition écologique et fonds propres).



©Communauté de communes d'Erdre & Gesvres

[Plus d'info.](#)



Certificats d'économies d'énergie

Obligation des vendeurs d'énergie de réaliser des économies d'énergie



Programmes d'une durée de 3 ans

Sont concernés

Les programmes d'information ou d'innovation favorisant les économies d'énergie (logistique, mobilité économes en énergies fossiles...)

Sont éligibles

En fonction des programmes : collectivités territoriale ou leurs groupements, établissements publics, SEM, SPL, associations...

Quelques exemples

Alvéole

Aide à la création d'abris vélo sécurisés
Soutien à des actions de sensibilisation à l'écomobilité.

ADMA – Académie des mobilités actives

Référentiel de qualité sur les connaissances liées au vélo et à la marche via un portail web et des programmations de formations.

O'vélo !

Promouvoir l'utilisation des VAE pour les déplacements domicile-travail.

Les territoires peu denses s'engagent pour la mobilité durable

Diagnostic des pratiques et besoins des habitants pour établir des solutions durables



Certificats d'économies d'énergie

Programme *Alvéole*



Nantes Métropole

2 abris collectifs aux abords de gares
Couëron et Saint-Herblain

Consigne sécurisée collective

48 places avec système de racks
4 casiers avec prises
1 pompe manuelle
Accès par carte géré par JCDecaux
40 000€ HT – 60% Alvéole

Supports d'attache libre en extérieur et
Couverts

20 places
23 330€ HT – 60% Alvéole

[Plus d'info.](#)



Démarches contractuelles

Fonds Européens 2021-2027

Politique de cohésion 2021-2027 5 priorités d'investissement

- Une Europe plus **intelligente**
- Une Europe plus **verte**
- Une Europe plus **connectée**
- Une Europe plus **sociale**
- Une Europe plus **proche des citoyens**



Programmes opérationnels

Fonds Européen de
Développement Régional

Fonds Social Européen

Fonds Européen Agricole pour
le Développement Rural

INTERREG



Rédaction des programmes 2021-2027 en cours dans chaque Région.

Ressource clé V&T : [inscrire le vélo dans les programmes européens 2021-2027](#)



Démarches contractuelles

État-Régions 2021-2027

Contrats de Plan État-Régions

- Rédaction des programmes en cours.
- Volet transport reporté à 2023.
- Utiliser les volets environnement et tourisme.

Contrats de Plan Interrégional Etat-Régions

- Rédaction des programmes en cours.
- Sur des aires géographiques de fleuve et massif.
- Mobiliser le volet tourisme et environnement.



L'Etat et les Régions s'accordent sur la programmation et le financement de projets structurants pour le soutien de l'investissement public, l'emploi, la mise en cohérence des politiques publiques et convergence des financements ainsi que le développement des territoires les plus vulnérables.



L'urgence d'investir dans le vélo

Le vélo, ingrédient clé de la relance

4 priorités

- Transition écologique
- Emploi
- Économie
- Santé

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

L'urgence d'investir dans le vélo

Le vélo, ingrédient clé de la relance

La crise sanitaire du Covid-19, la crise économique qui démarre et l'urgence climatique nous obligent à réévaluer les priorités de l'investissement public dans nos territoires. Efficace, non polluant, compatible avec la distanciation physique, économique pour les usagers et l'investissement public, salutaire pour la santé : **le vélo est une solution crédible** non seulement en milieu urbain, mais dans tous les territoires où elle est mise en œuvre avec sérieux. Le développement de son usage constitue une réponse évidente, simple, économe et inclusive pour faire face aux enjeux de la décennie à venir pour les citoyens, les territoires et les acteurs économiques. Pour cela, Vélo & Territoires identifie **4 priorités pour faire du vélo l'ingrédient clé de la relance** :

- **Transition écologique** - Pour des territoires plus durables : soutenir la pratique du vélo au quotidien
- **Emploi** - Pour des emplois pérennes et de proximité : encourager l'économie du vélo
- **Économie** - Pour des retombées économiques locales : soutenir l'industrie et l'innovation
- **Santé** - Pour une population en meilleure santé et la qualité de l'air : encourager une pratique du vélo adaptée

Pourquoi cette publication ? Un investissement massif et à tous les niveaux est essentiel pour atteindre 12 % de part modale d'ici 2030 (objectif fixé par la stratégie nationale bas carbone) et construire la France à vélo 2030, cap stratégique de Vélo & Territoires. Cette trajectoire suppose un **investissement supérieur à 30 €/an/habitant pour le vélo jusqu'en 2030 et de multiplier par 4 les financements accordés au vélo chaque année en France**. Les retombées économiques d'une politique ambitieuse de ce type (pour modeste que soit l'investissement vélo comparé à d'autres politiques publiques) sont estimées à 43,5 milliards d'€ par an (hors économies réalisées grâce aux bénéfices pour la santé) et pourraient créer jusqu'à 313 500 emplois pour une part modale de 9 %. **Ce niveau d'investissement sera atteint seulement si tous les outils financiers disponibles sont mobilisés** : plans de relance, programmes européens et contrats État-Région 2021-2027, Dotation de soutien à l'investissement local et départemental compris.

VÉLO & TERRITOIRES | LE VÉLO, INGRÉDIENT CLÉ DE LA RELANCE VE | 09/06/2020 11



Pour aller plus loin...

<https://aides-territoires.beta.gouv.fr/>

- Simplifier la recherche de financement à partir d'une plateforme nationale.
- Le but ? Faciliter la recherche d'aides des collectivités territoriales.
- Comment ? Par un outil Open Source et contributif.
- Financeurs : contribuer à la plateforme !

Ressources Vélo & Territoires

Articles web sur différents dispositifs de financements :

- [Stratégie financements : pour un investissement vélo massif dans les plans de relance et programmes européens](#)
- [Le Havre Seine Métropole sécurise une route départementale pour les cyclistes du quotidien](#)
- [Avec AVELO, l'Ademe accompagne les territoires peu denses](#)
- [Erdre & Gesvres utilise la DSIL pour ses projets vélo](#)

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Agathe DAUDIBON

Cheffe de projets

Vélo & Territoires

agathe.daudibon@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

