



# Projet EMBARQ

Étude intermodalité vélo-transports collectifs

COFIL n° 1



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE





# Objectifs de la réunion

- **Proposition de gouvernance** : présentation du COPIL et organisation du suivi
- **Présentation de l'étude** : contexte, enjeux et objectifs
- **Méthode** : phasage et calendrier



# Tour de table

## Pilotes

Vélo &  
Territoires

ADEME

CIDUV

## Partenaires

TDIE

GART

ADCF

## Territoires « tests »

Pays de la Loire

Nouvelle-Aquitaine

Auvergne-Rhône-  
Alpes

Provence-Alpes-  
Côte d'Azur

Grand Chambéry

Troyes Champagne  
Métropole



# **vélo** & **territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Présentation de l'étude





# Contexte (1)

## Intermodalité vélo – transports collectifs :

Une offre sous  
dimensionnée et  
inadaptée pour le  
tourisme comme  
pour la mobilité du  
quotidien

BELFORT | TRANSPORTS

### Famille refoulée du train à cause des vélos

Marie-Eve Belorgey, son mari et sa fille devaient partir en Bretagne en train, avec les vélos, depuis Belfort. Problème : l'aire de stockage des vélos du Mulhouse-Paris était pleine. La famille a été refoulée par les deux contrôleurs, qui ont appelé la police, alors qu'ils avaient réussi à stocker les vélos sans bloquer le passage. Vacances annulées et au moins 300 euros perdus.

VU 41405 FOIS | LE 06/08/2019 À 19:48 | MIS À JOUR LE 06/08/2019 À 19:51 | 17 RÉAGIR



Plus de place dans le train pour les vélos ? Les contrôleurs ne veulent rien savoir. Photo ER archives/Pascal CHEVILLOT

### SNCF. Des cyclistes restés à quai à cause du manque de places dans les trains normands

Selon des syndicats, des cyclistes sont refusés dans les trains à cause du manque de places. Et les nouveaux Omneo n'arrangeront rien. La Région Normandie soutient le contraire.

Publié le 19 Août 19 à 17:23



Les futurs trains Omneo doivent être livrés en Normandie en 2020. Selon des syndicats, le manque de places pour les vélos est évident. (ERT/76actu/Archives)



### Le succès de la ViaRhôna retarde les TER en vallée du Rhône

Mardi 4 juin 2019 à 3:01 - Par Florence Gotschaux, France Bleu Drôme Ardèche



Les trains étaient bondés dans la vallée du Rhône, dimanche, après le pont de l'Ascension. Parmi les passagers, un nombre important de cyclistes qui venaient d'achever leur périple sur la ViaRhôna et voulaient rentrer chez eux. Cette affluente a provoqué d'importantes perturbations sur les rails.



Les cyclistes étaient nombreux à prendre le train après avoir descendu la ViaRhôna, lors du week-end de l'Ascension © Radio France - Florence Gotschaux





## Contexte (2)

### Des évolutions réglementaires à venir

- Règlement sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires
- LOM : décrets d'application sur l'embarquement à bord des trains et les stationnements vélo

### Des solutions existent déjà

- Exemples Européens
- Nombreux exemples de stationnement sécurisés
- Quelques solutions d'embarquement

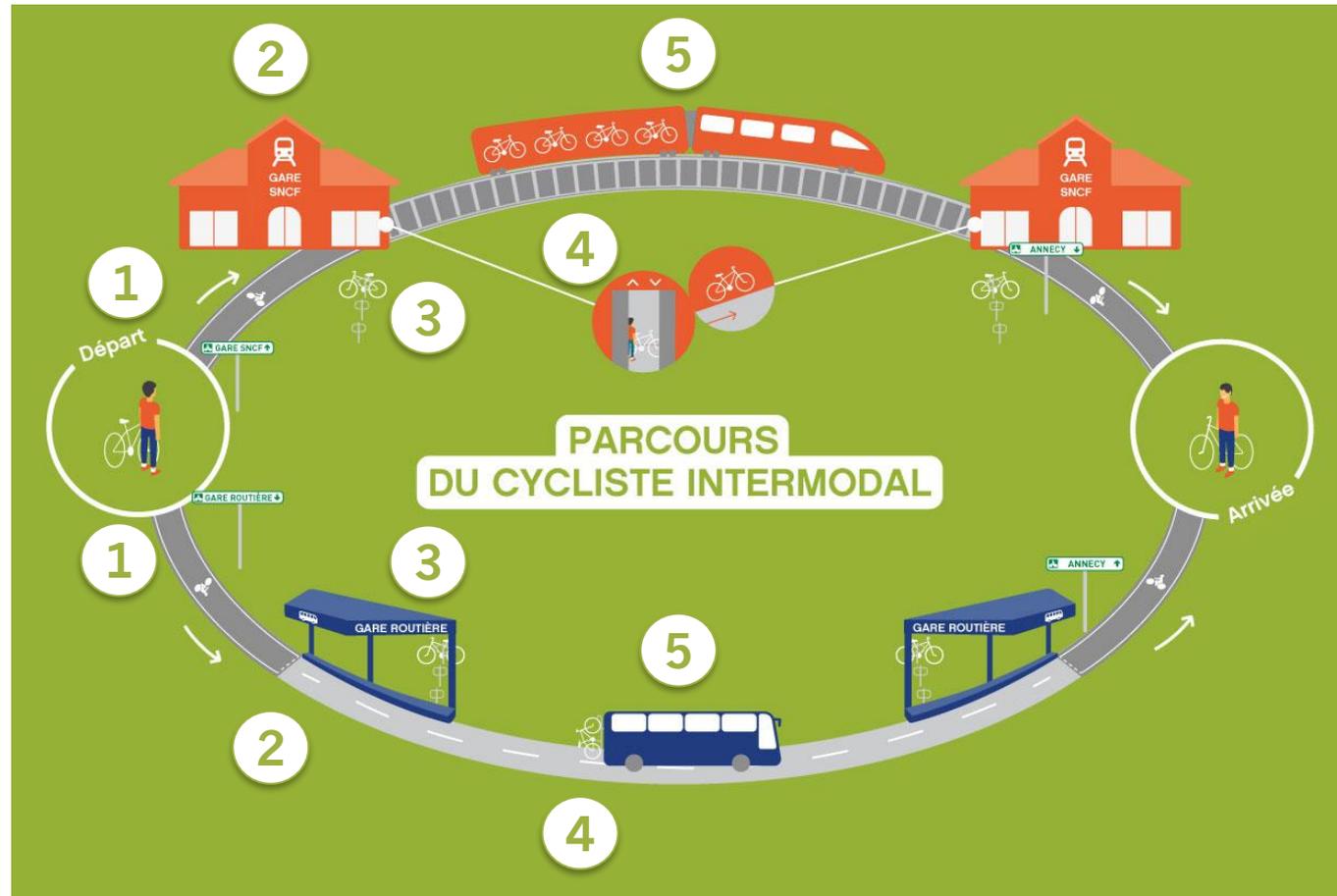




# Enjeux

## Des freins rencontrés à chaque étape de la chaîne de déplacement

- 1 Le rabattement
- 2 L'information aux voyageurs
- 3 Les services en gare
- 4 L'accessibilité
- 5 L'embarquement des vélo à bord





# Objectifs

## Lever en partie les freins rencontrés à chaque étape de la chaîne de déplacements

- » **Identifier les freins et les solutions existantes pour améliorer l'interopérabilité entre vélo et transports collectifs**
- » **Proposer des pistes d'actions concrètes à destination des collectivités**
- » **Réunir une communauté métier autour l'intermodalité vélo-transports collectifs**



# **vélo** & **territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Méthode





# Phasage

## Phase 1 État des lieux

- Identification des **besoins mesurables** et les **freins potentiels à chaque étape de la chaîne de déplacements**
- Compilation des éléments **réglementaires et législatifs**
- Compilation de **témoignages** d'usagers et **d'experts**

## Phase 2 Benchmark

- Liste des **bonnes pratiques** d'intermodalité en **France** et à **l'étranger**
- Synthèse des bonnes pratiques dans des **« fiches retours d'expérience »** et des articles

## Phase 3 Préconisations

- **Préconisations à court et long terme** pour lever les freins préalablement identifiés
- Mettre en place et animer une **communauté métier** des acteurs de l'intermodalité

**COPIL**  
lancement



**COPIL n°2**



**COPIL n°3**



**COPIL final**



*Diagnostic*



*Benchmark*



*Préconisations*



## Livrables

 **État des lieux** : besoins/freins, état de la littérature et de la réglementation, témoignages d'experts



**Juin/juillet 2020**

 **Benchmark** : bonnes pratiques en France et à l'étranger, articles et fiches retours d'expérience



**Septembre/octobre 2020**

 **Préconisations** : actions concrètes à court et long terme



**Décembre/janvier 2021**



**Dissémination des résultats pendant et après l'étude ...**





# Les prochains rendez-vous

**2<sup>ème</sup> COPIL : présentation du premier livrable**



**Date à définir ensemble**

**Journée Vélo & Territoires : Stratégies vélo, comment construire une politique vélo à tous les niveaux ?**



**18 juin 2020**

**24es Rencontres Vélo & Territoires : atelier sur le thème de l'intermodalité**



**1<sup>er</sup> et 2 octobre 2020**

MERCI DE  
VOTRE ATTENTION

[antoine.coue@velo-territoires.org](mailto:antoine.coue@velo-territoires.org)

09 72 56 85 06



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

