

FRÉQUENTATION VÉLO ET DÉCONFINEMENT

Bulletin n°5 – du 15/07/2020



CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 12 juillet

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+32 %** de passages vélo
- **+26 %** en semaine
- **+49 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019 et par
milieu**

- **+35 %** en urbain
- **+23 %** en périurbain
- **+20 %** en rural

Du 1^{er} janvier au 12 juillet

Par rapport à 2019

- **+1 %** de passages vélo
sur toute la période
- **+27 %** avant
confinement *du 01/01 au
17/03*
- **-72 %** pendant
confinement *du 18/03 au
10/05*
- **+32 %** après
confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la cinquième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Avec l'arrivée des congés d'été et afin de suivre également la dynamique du tourisme à vélo, **ce bulletin met en avant, pour la première fois, des indicateurs de fréquentation des itinéraires EuroVelo.**

Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer notre analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **12 août prochain**. Exceptionnellement le prochain bulletin paraîtra le 19 août.

EN BREF

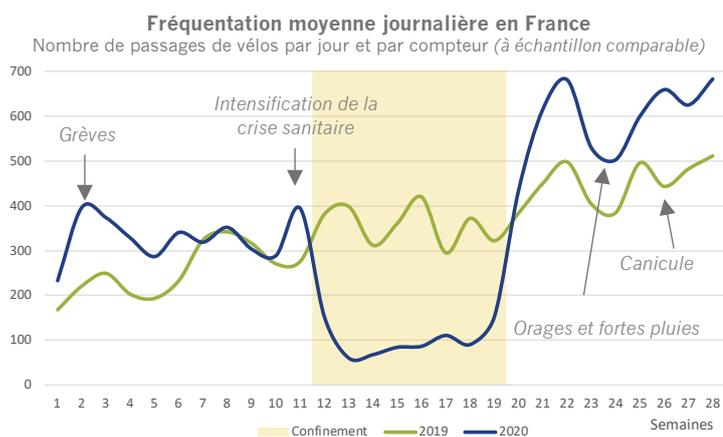
Au niveau national, malgré huit semaines de mobilité au ralenti pour cause de confinement, **le nombre de passages de vélos comptabilisé du 1^{er} janvier au 12 juillet est identique à celui observé l'an passé sur la même période. Hors confinement, ce chiffre progresse de 31 %.** L'équilibre n'est pas encore retrouvé sur l'ensemble du territoire. La pratique cyclable au niveau national est actuellement tirée vers le haut par la pratique urbaine et la pratique du week-end (respectivement +4 % et +6 % par rapport à 2019 depuis le 1^{er} janvier).

Les niveaux de fréquentation diffèrent beaucoup selon les milieux observés. Alors que la moyenne nationale post-confinement se situe à 697 passages par jour et par compteur, elle est de 1 632 en milieu urbain contre 278 en périurbain ou 156 en zone rurale. Y compris en milieu urbain les écarts peuvent être importants : de **2 000 passages par jour et par compteur pour les villes de plus de 500 000 habitants** à 200 pour les villes de moins de 20 000 habitants.

Avec l'arrivée des congés d'été, l'engouement pour le vélo va-t-il gagner le reste du territoire ? Les premiers indicateurs issus des compteurs implantés sur le réseau EuroVelo laissent penser que les vacances estivales seront également propices à la pratique de la petite reine. **Du 11 mai au 28 juin, les itinéraires EuroVelo ont vu le nombre de passages progresser de 29 %** par rapport à la même période de 2019. Les chiffres provisoires ⁽¹⁾ sur la première quinzaine de juillet montrent que ces itinéraires suivent la tendance nationale, avec un retour à l'équilibre de la fréquentation au 12 juillet et des passages en hausse d'environ 33 % sur l'année, hors période de confinement.

(1) Afin de suivre au mieux l'évolution de la fréquentation pendant la saison estivale, un sur-échantillon de compteurs est intégré dans les analyses spécifiques aux itinéraires EuroVelo. Une partie de ces compteurs ne sont partagés qu'une fois par mois. Des données consolidées sur le mois de juillet seront disponibles mi-août.

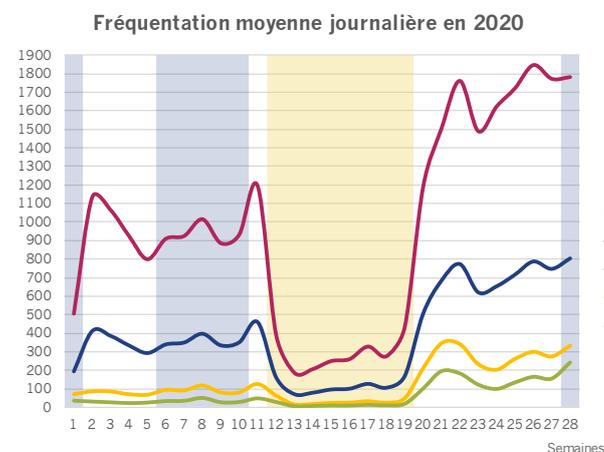
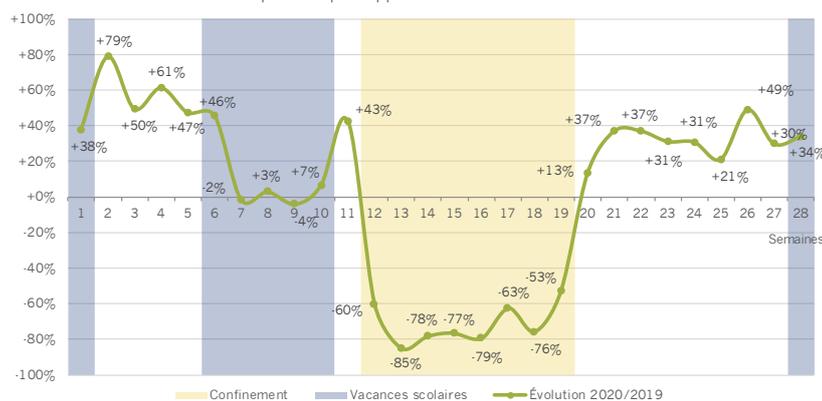
FRÉQUENTATION CYCLABLE : LA CROISSANCE S'INSTALLE



Période de confinement exclue, le niveau de fréquentation cyclable progresse de 31 % en 2020 par rapport à 2019. +27 % de passages avant le confinement et +32 % après. La fréquentation de ces dernières semaines semble retrouver la ligne haussière engagée en début d'année. La moyenne nationale étant tirée vers le haut par les zones urbaines, il faudra attendre septembre/octobre pour savoir si les nouvelles habitudes prises à l'occasion des grèves et du déconfinement vont perdurer. En attendant la rentrée, on s'interroge : vélo et vacances formeront-ils le duo de l'été ?

La progression du nombre de passages de vélos enregistrés depuis le début du déconfinement tend à se stabiliser avec une croissance moyenne de l'ordre de 30 % par rapport à 2019. La bosse de la semaine 26 est à relativiser car en 2019, la France connaissait un épisode de canicule.

Évolution du nombre de passages de vélos en France
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



La fréquentation post-confinement progresse quel que soit l'environnement. Cette hausse est cependant plus importante en milieu urbain (+35 % contre +23 % en périurbain et +20 % en rural). **Le retard pris pendant la période de confinement est maintenant rattrapé en milieu urbain (+4 % par rapport à 2019).** Ce n'est pas encore le cas sur le reste du territoire (-12 % en périurbain et -14 % en rural) mais la situation s'améliore semaine après semaine.

En zone rurale, avec l'arrivée des congés d'été en semaine 28, on note une forte hausse du nombre de passages (+55 % par rapport à la semaine précédente) qui laisse penser que le vélo sera au rendez-vous des vacances !

Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

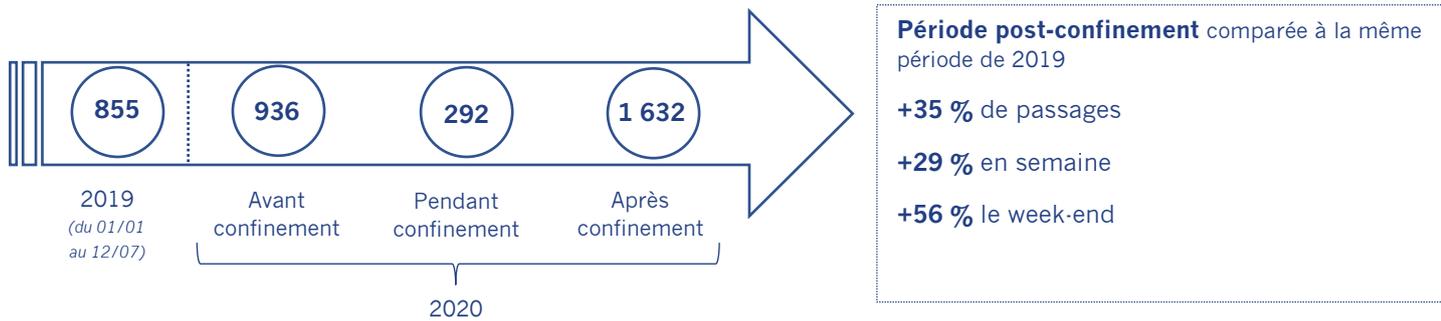
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	53	206	+7 %	+25 %
10 000<20 000	26	43	176	-9 %	+17 %
20 000<50 000	25	283	617	+27 %	+64 %
50 000<100 000	37	255	524	+25 %	+21 %
100 000<200 000	26	568	1 170	+31 %	+18 %
200 000<500 000	34	585	669	+32 %	+15 %
500 000<1 000 000	35	1 576	2 036	+20 %	+16 %
1M < 3M	60	1 816	2 758	+82 %	+72 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

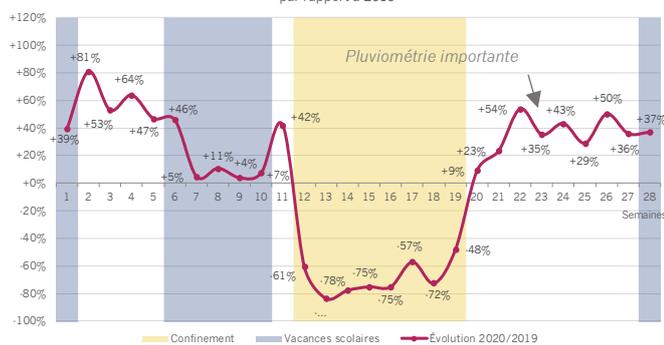
Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 12 juillet 2019 et 2020)



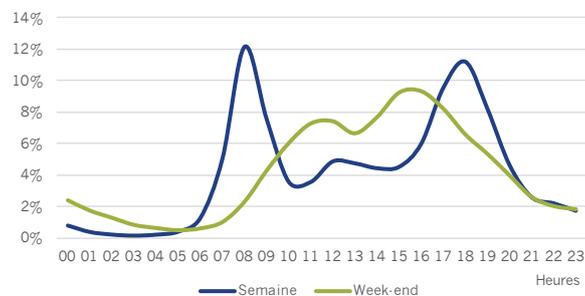
Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



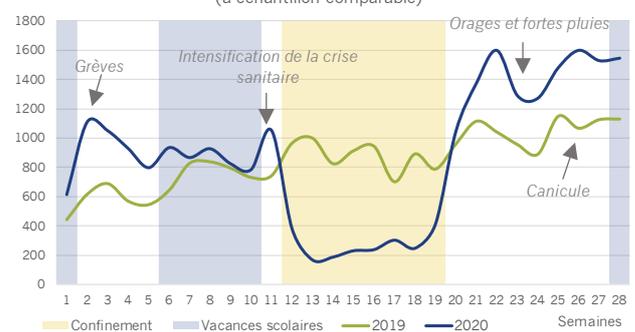
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



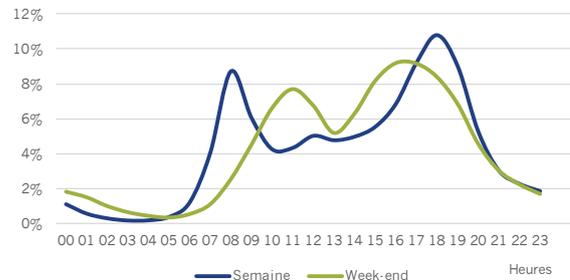
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



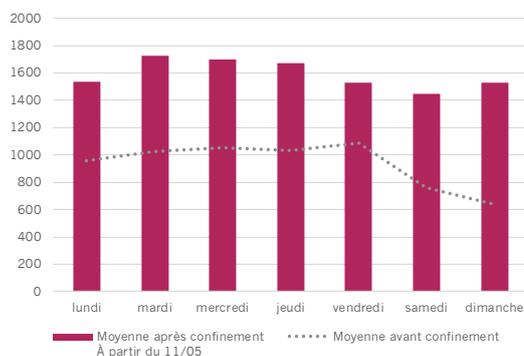
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



À retenir

- Une fréquentation en hausse du 1^{er} janvier au 12 juillet par rapport à la même période de 2019 (+4 %) et une hausse de 35 % hors période de confinement.
- En semaine, les pics de fréquentation aux heures de pointe traditionnelles (7h-9h et 17h-19h) se reforment progressivement. Ces créneaux représentent désormais 48 % de la fréquentation journalière contre 44 % fin mai. Ils restent néanmoins en deçà de la tendance observée avant le confinement (54 %).

Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	1 816	2 758	+82 %	+72 %
Grand Anancy	4	615	2 312	+25 %	+4 %
Rennes Métropole	2	1 369	1 599	+17 %	+2 %
Grand Lyon	57	1 122	1 539	+24 %	+21 %
Grand Chambéry	11	552	1 022	+24 %	+14 %
Tours Métropole Val de Loire	13	342	568	+4 %	+8 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	68	262	-8 %	+35 %
Métropole Européenne de Lille	31	157	285	+28 %	+31 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 12 juillet 2019 et 2020)



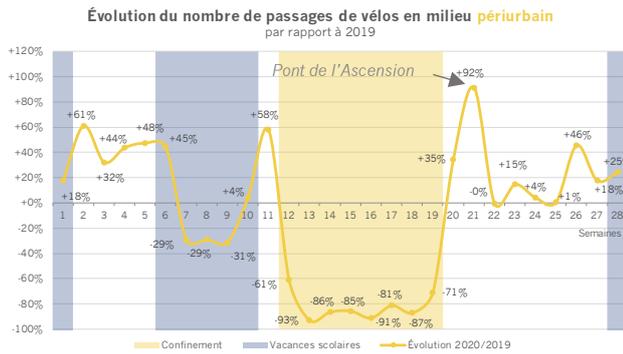
Période post-confinement comparée à la même période de 2019

+23 % de passages

+18 % en semaine

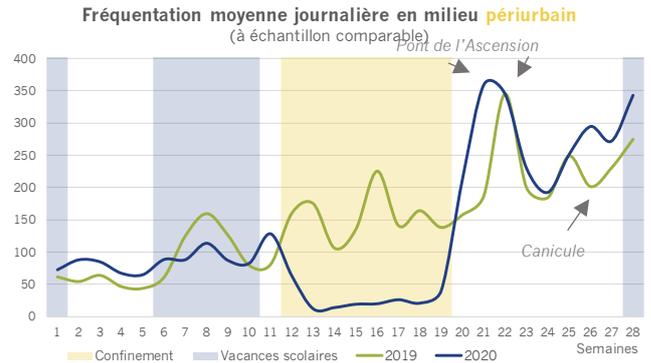
+33 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



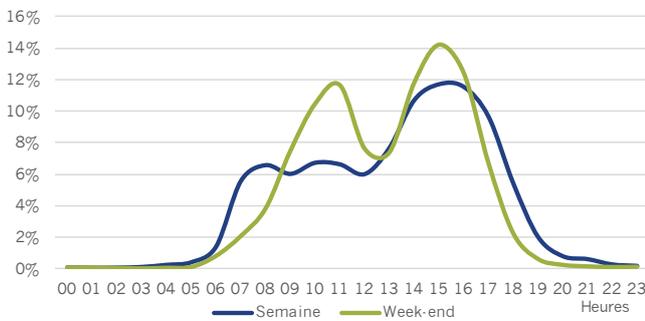
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

Comparaison 2019/2020



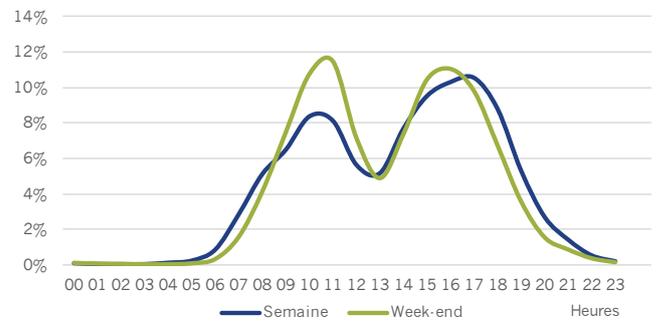
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



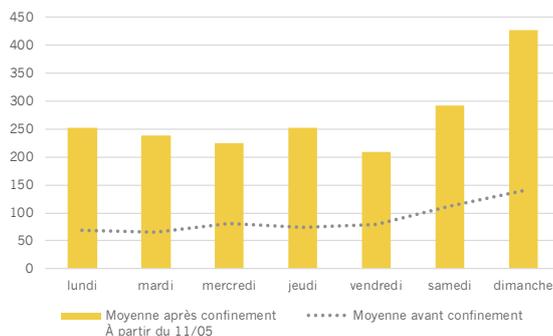
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019).
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 19 % par rapport à 2019.

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 12 juillet 2019 et 2020)



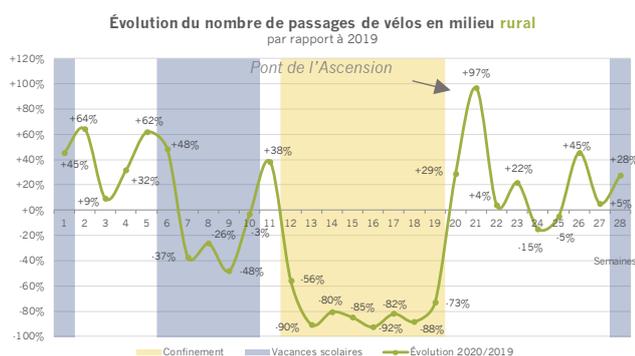
Période post-confinement comparée à la même période de 2019

+20 % de passages

+11 % en semaine

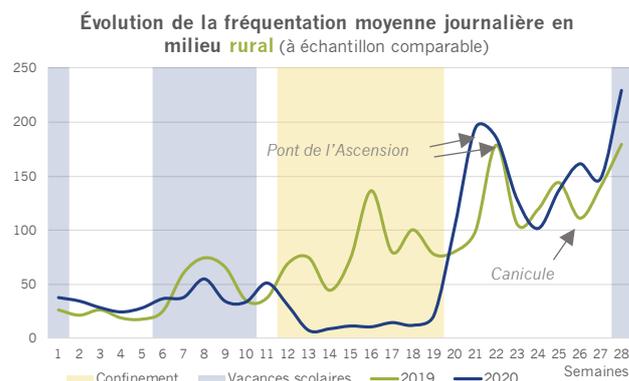
+35 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



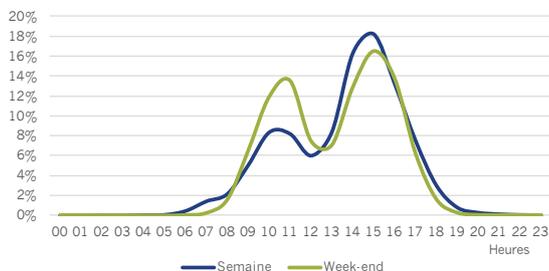
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Comparaison 2019/2020



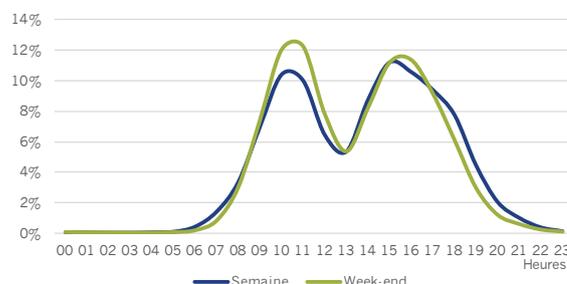
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



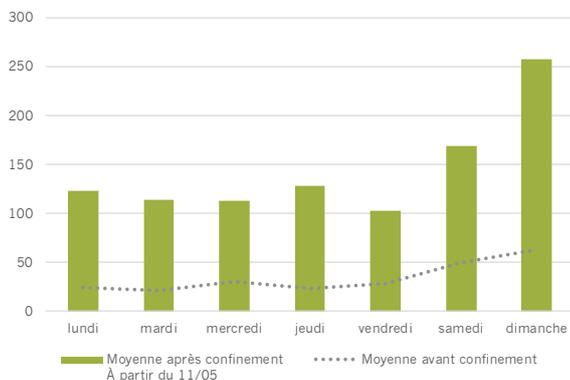
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



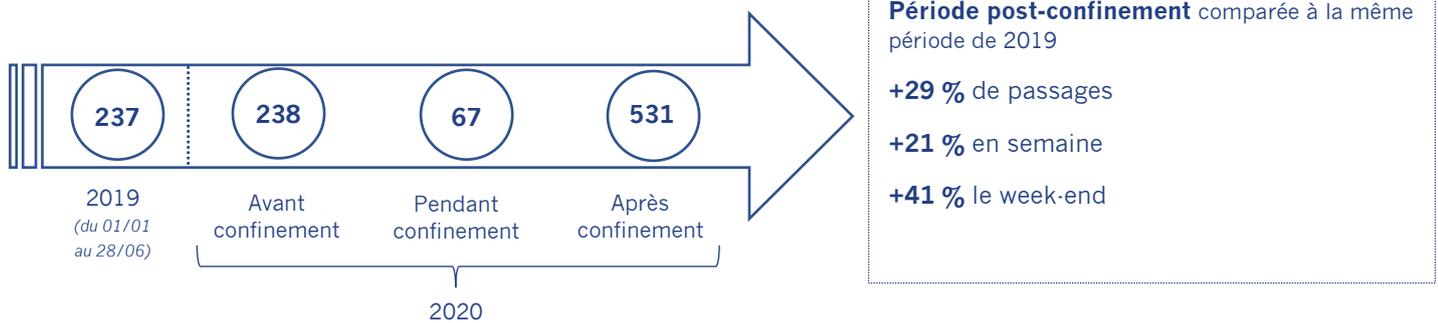
À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension, Pentecôte).
- Une fréquentation post-confinement qui reste en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 15 % par rapport à 2019.

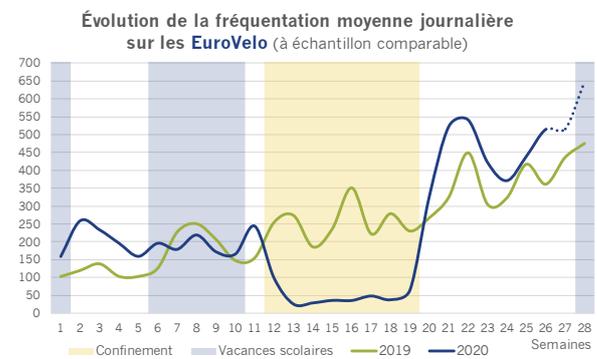
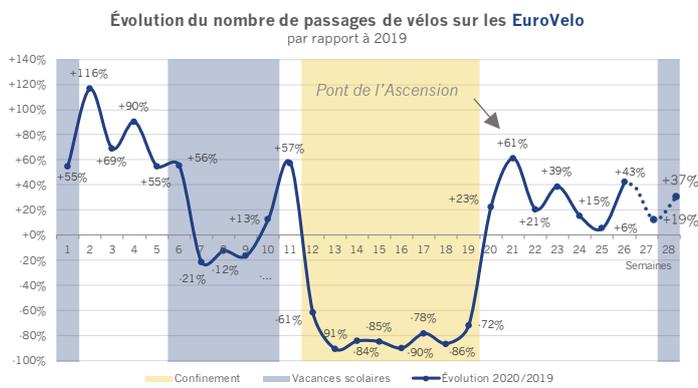
Suivi de la fréquentation cyclable sur les EuroVelo

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 28 juin 2019 et 2020)



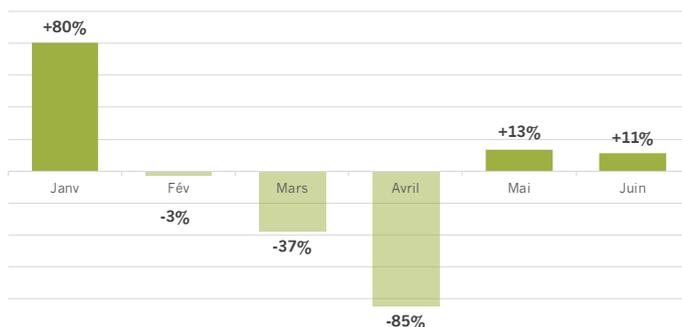
Évolution par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019) | Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)
Semaine 27 et 28 : données provisoires sur un échantillon plus restreint (base 66 compteurs contre 85 pour le reste de l'analyse)

Évolution mensuelle par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages mensuels sur les EuroVelo par rapport à 2019



À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension).
- Une fréquentation post-confinement qui progresse par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 33 % du 1^{er} janvier au 12 juillet par rapport à 2019 (résultats provisoires du 29/06 au 12/07).