

FRÉQUENTATION VÉLO ET DÉCONFINEMENT

Bulletin n°4 – du 01/07/2020



© La Ville à Vélo

CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 28 juin

Par rapport à la même période en 2019

- **+29 %** de passages vélo
- **+22 %** en semaine
- **+47 %** le week-end

Par rapport à la même période en 2019 et par milieu

- **+33 %** en urbain
- **+20 %** en périurbain
- **+17 %** en rural

Du 1^{er} janvier au 28 juin

Par rapport à 2019

- **-4 %** de passages vélo *sur toute la période*
- **+27 %** avant confinement *du 01/01 au 17/03*
- **-72 %** pendant confinement *du 18/03 au 10/05*
- **+29 %** après confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la quatrième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Afin de produire une analyse comparative des villes et agglomérations qui partagent leurs compteurs, un sur-échantillonnage des compteurs sur les territoires concernés a été mis en place. Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **16 juillet prochain**.

EN BREF

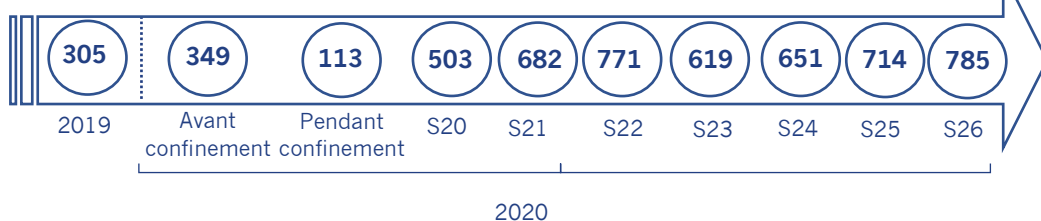
Au niveau national, **la semaine du 21 au 28 juin enregistre les fréquentations les plus importantes depuis la sortie du confinement** : 785 passages en moyenne par jour et par compteur, soit une fréquentation supérieure de 47 % à celle observée en 2019 sur la même période. Une hausse à relativiser : en 2019, sur cette période la France a connu un épisode de canicule.

Du 11 mai au 28 juin, le nombre de passages progresse de 29 % par rapport à 2019 (+22 % en semaine et +47 % le week-end). Grâce à ces hausses de fréquentation, le rattrapage se poursuit. Ainsi, malgré trois mois de mobilité fortement réduite, le nombre de passages de vélos comptabilisés depuis le 1^{er} janvier 2020 est de 4 % inférieur au niveau de 2019, contre 9 % il y a quinze jours.

Indéniablement la pratique cyclable s'installe. Celle-ci diffère néanmoins selon les territoires. **Ainsi, dans les zones urbaines où il y avait de gros enjeux liés à la sortie de crise sanitaire la pratique du vélo progresse le plus**. Depuis le 11 mai, 33 % de passages supplémentaires ont été enregistrés par rapport à la même période de 2019. Cette hausse est à mettre au bénéfice de la pratique en semaine et en week-end, même si cette dernière progresse davantage.

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(Nb moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 28 juin 2019 et 2020)



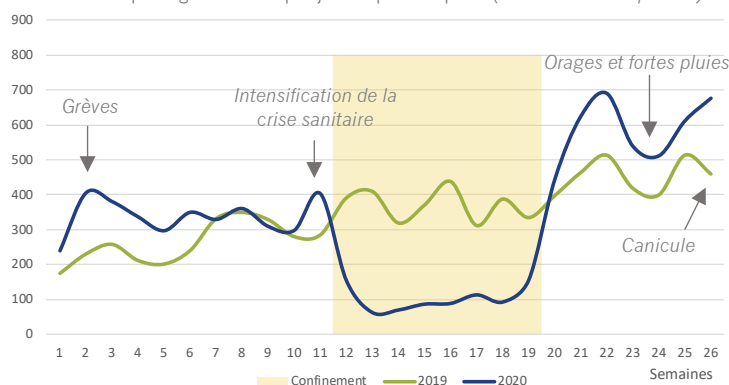
S20 : 11/05 au 18/05 – S21 : 18/05 au 24/05 – S22 : 24/05 au 31/05
S23 : 01/06 au 07/06 – S24 : 08/06 au 14/06 – S25 : 15/06 au 21/06 – S26 : 22/06 au 28/06

Retrouvez plus d'informations sur www.velo-territoires.org

UNE FRÉQUENTATION 2020 PORTÉE PAR LES CIRCONSTANCES (GRÈVES, CRISE SANITAIRE...)

Fréquentation moyenne journalière en France

Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



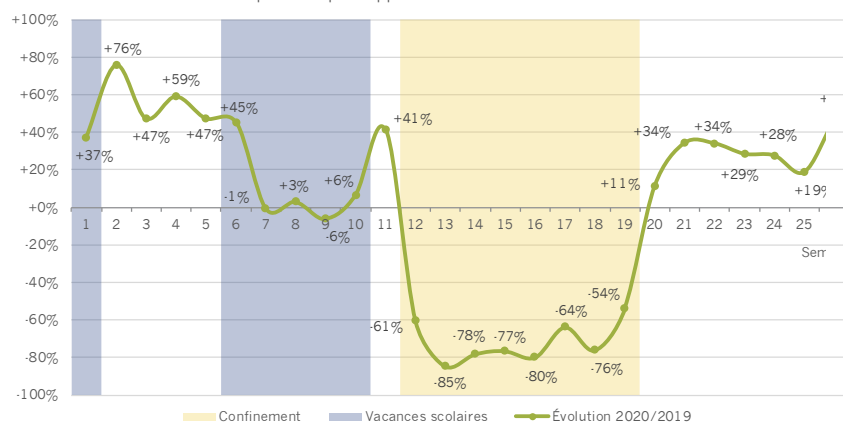
Période de confinement exclue, le niveau de fréquentation cyclable progresse de 29 % en 2020 par rapport à 2019. Cette année deux évènements majeurs ont favorisé cette pratique : les grèves en début d'année et la sortie de confinement. La fréquentation en début d'année progresse de 27 % par rapport à 2019 et celle du post-confinement est en hausse de 29 %.

Cette moyenne nationale est tirée vers le haut par la pratique en milieu urbain.

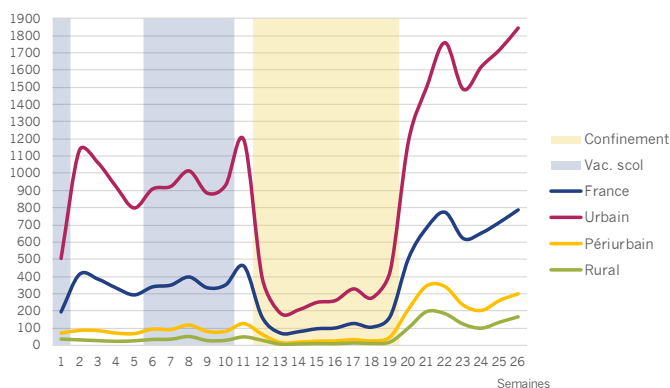
La progression du nombre de passages de vélos enregistrés depuis le début du déconfinement tend à se stabiliser. À noter tout de même une pointe sur la semaine 26 avec la fréquentation moyenne la plus élevée depuis le 11 mai et un nombre moyen de passages qui progresse de 47 % par rapport à 2019. Ce taux est à relativiser car, comme le montre la courbe ci-dessus, en 2019 la France connaissait un épisode de canicule qui a freiné la pratique.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Évolution de la fréquentation moyenne journalière en 2020



Les volumes de fréquentation diffèrent fortement selon les environnements observés. Ainsi, les moyennes journalières enregistrées en milieu urbain avoisinent les 1 600 passages par compteur depuis le début du déconfinement. Ce chiffre est de 271 passages en milieu périurbain et de 144 en zone rurale. Un différentiel important à mettre en relation avec le nombre d'habitants et les habitudes de déplacement.

La fréquentation post-confinement progresse quel que soit l'environnement. Cette hausse est cependant plus importante en milieu urbain (+33 % contre +20 % en périurbain et +17 % en rural). **Le retard pris pendant la période de confinement est quasiment rattrapé en milieu urbain** (-1 % par rapport à 2019). Ce n'est pas encore le cas sur le reste du territoire (-18 % en périurbain et -22 % en rural) mais la situation s'améliore.

Évolution en fonction du territoire (nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

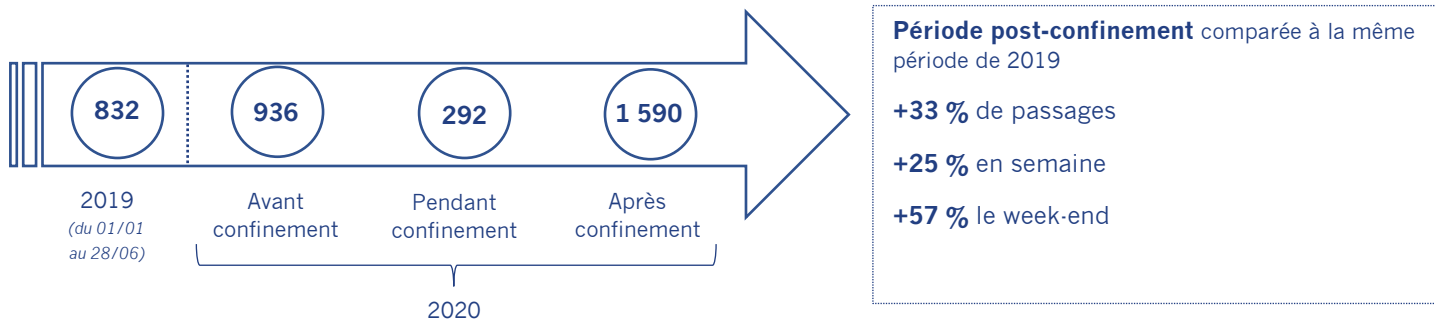
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	53	200	+7 %	+27 %
10 000<20 000	26	43	173	-9 %	+20 %
20 000<50 000	25	283	625	+27 %	+73 %
50 000<100 000	37	255	522	+25 %	+24 %
100 000<200 000	26	568	1 111	+31 %	+18 %
200 000<500 000	34	585	665	+32 %	+10 %
500 000<1 000 000	35	1 576	1 938	+20 %	+12 %
1M < 3M	60	1 816	2 684	+82 %	+74 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

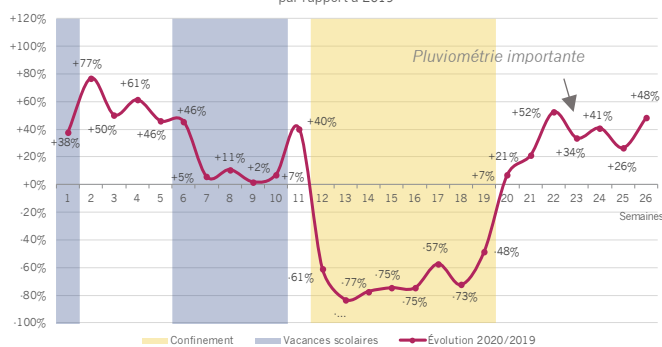
Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 28 juin 2019 et 2020)



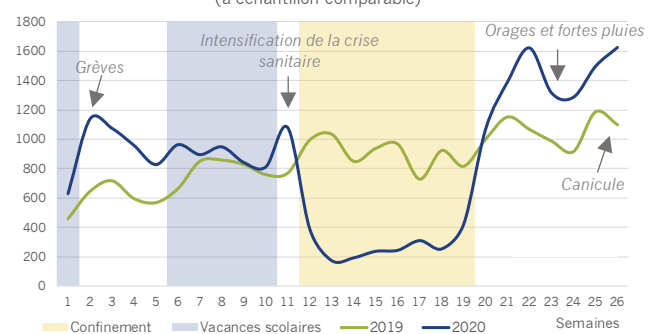
Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



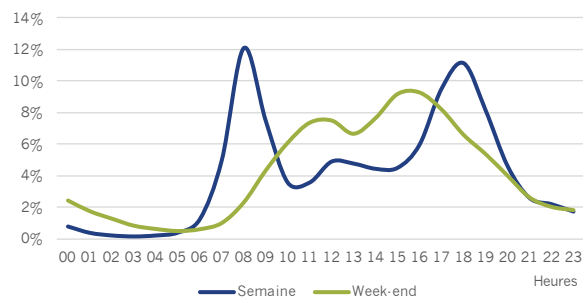
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



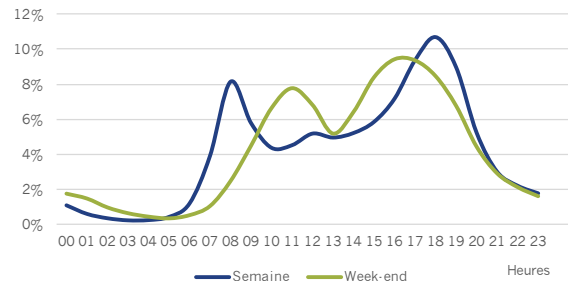
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



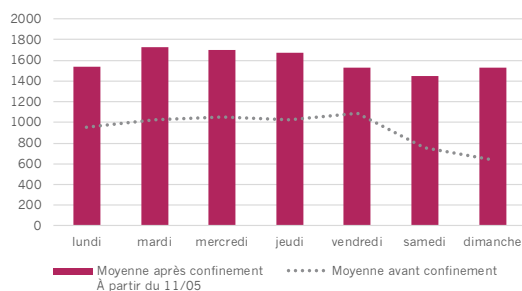
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



À retenir

- Un quasi-retour à l'équilibre de la fréquentation du 1^{er} janvier au 28 juin par rapport à la même période de 2019 (-1 %) et une hausse de 32 % hors période de confinement.
- Une répartition du trafic horaire qui évolue avec la reprise du travail en présentiel : le créneau de 8h à 9h représente désormais 8 % du trafic contre 6 % fin mai. Il reste néanmoins en deçà de la tendance observée avant le confinement (12 %).

Comparaison de quelques villes/métropoles (nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

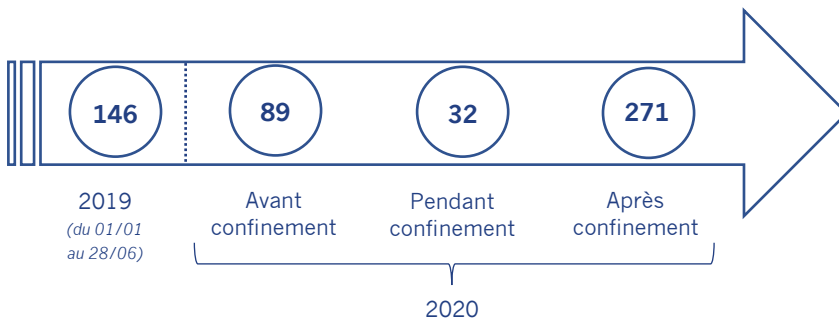
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	1 816	2 684	+82 %	+74 %
Grand Annecy	4	615	2 113	+25 %	+2 %
Rennes Métropole	2	1 369	1 617	+17 %	-1 %
Grand Lyon	57	1 122	1 480	+24 %	+18 %
Grand Chambéry	11	552	985	+24 %	+13 %
Tours Métropole Val de Loire	13	342	551	+4 %	+8 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	68	278	-8 %	+54 %
Métropole Européenne de Lille	31	157	290	+28 %	+37 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 28 juin 2019 et 2020)



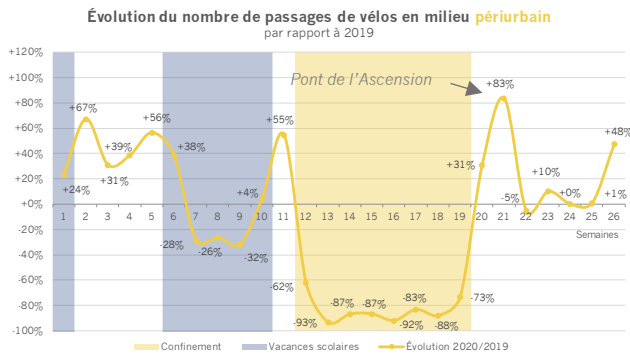
Période post-confinement comparée à la même période de 2019

+20 % de passages

+15 % en semaine

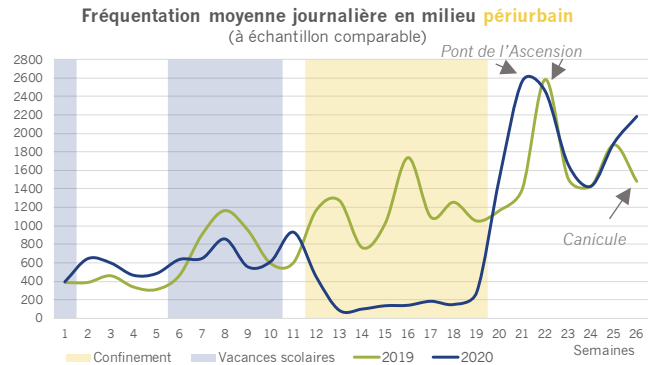
+28 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



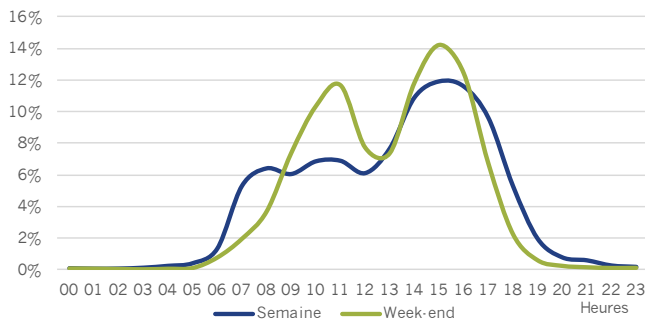
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

Comparaison 2019/2020



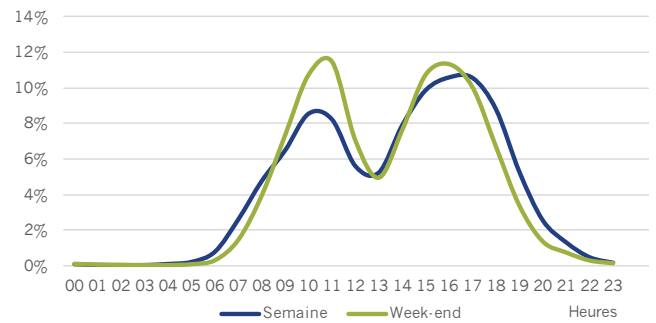
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



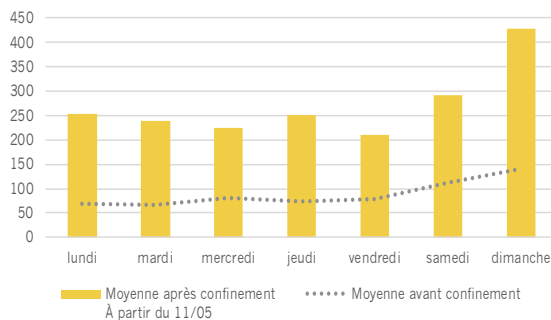
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



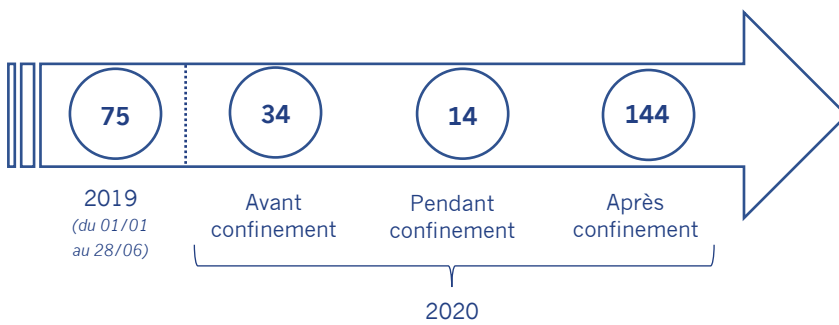
À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019).
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 14 % par rapport à 2019.

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 28 juin 2019 et 2020)



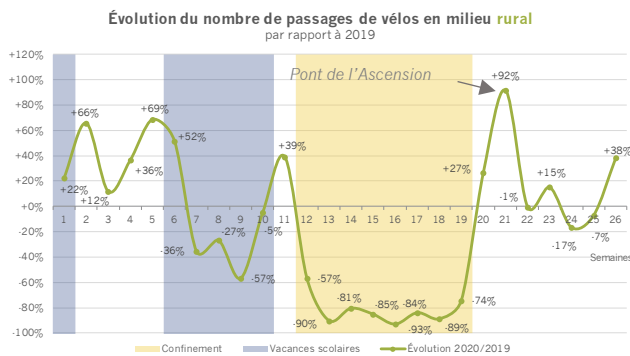
Période post-confinement comparée à la même période de 2019

+17 % de passages

+8 % en semaine

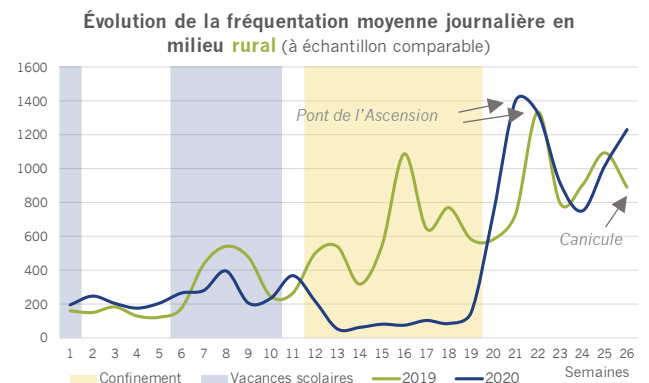
+30 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



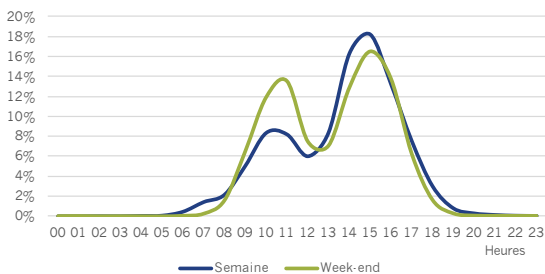
Semaine 21 : pont de l'ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

Comparaison 2019/2020



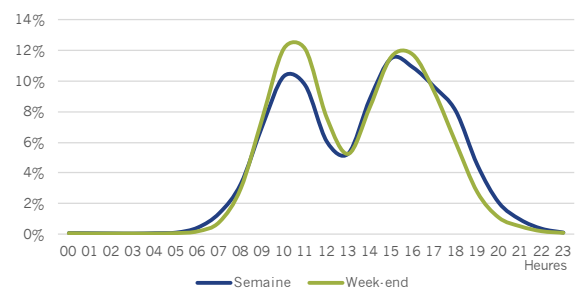
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



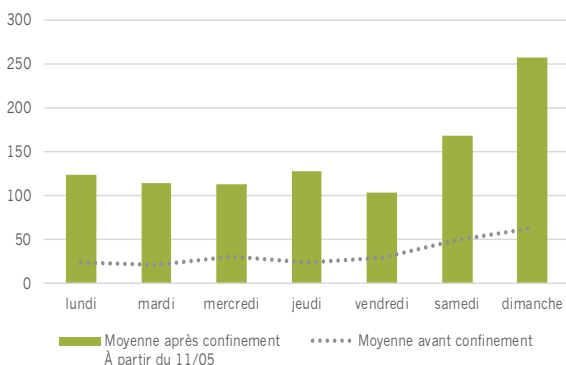
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension, Pentecôte).
- Une fréquentation post-confinement qui reste en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 10 % par rapport à 2019