

FRÉQUENTATION VÉLO ET DÉCONFINEMENT

Bulletin n°3 – du 17/06/2020



© La Ville à Vélo

CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 14 juin

**Par rapport à la période
précédant le confinement**
(moyenne du 01/01 au 17/03)

- **+85 %** de passages vélo
- **+68 %** en semaine
- **+140 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+27 %** de passages vélo
- **+19 %** en semaine
- **+49 %** le week-end

Du 1^{er} janvier au 14 juin

Par rapport à 2019

- **-9 %** de passages vélo *sur toute la période*
- **+27 %** avant confinement *du 01/01 au 17/03*
- **-72 %** pendant confinement *du 18/03 au 10/05*
- **+27 %** après confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la troisième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin bimensuel est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Afin de produire une analyse comparative des villes et agglomérations qui partagent leurs compteurs, un sur-échantillonnage des compteurs sur les territoires concernés a été mis en place. Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **25 juin prochain**.

EN BREF

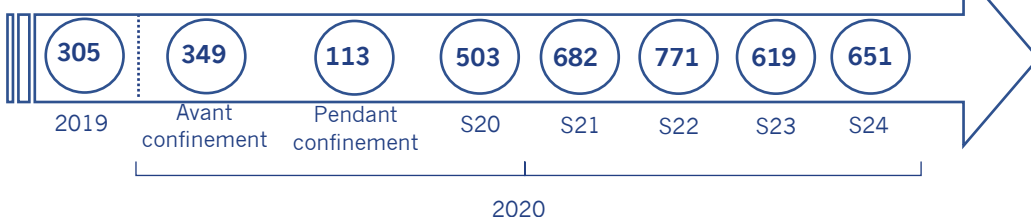
Sur la période du 11 mai au 14 juin, le nombre de passages de vélos enregistrés est supérieur de 85 % à celui d'avant confinement. **Comparée à la même période de 2019, la fréquentation progresse également : +27 % de passages.** Le retard engendré par le confinement se réduit semaine après semaine. Ainsi, le nombre de passages depuis le 1^{er} janvier 2020 enregistre désormais 9 % de baisse par rapport à 2019, contre 20 % à la fin de la première semaine de déconfinement et 13 % il y a deux semaines.

Comme pour les précédents bulletins, l'évolution est différente entre semaine et week-end et selon les territoires observés. Les week-ends prolongés et jours fériés, nombreux durant ces cinq dernières semaines, ont été propices à une pratique de loisirs, y compris en milieu urbain. Cela se traduit par une hausse du nombre de passages de 49 % le week-end par rapport à 2019 au niveau national et de 60 % en zone urbaine.

Le niveau de fréquentation se stabilise à plus de 600 passages par jour contre 305 en 2019 pour la période du 1^{er} janvier au 14 juin.

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

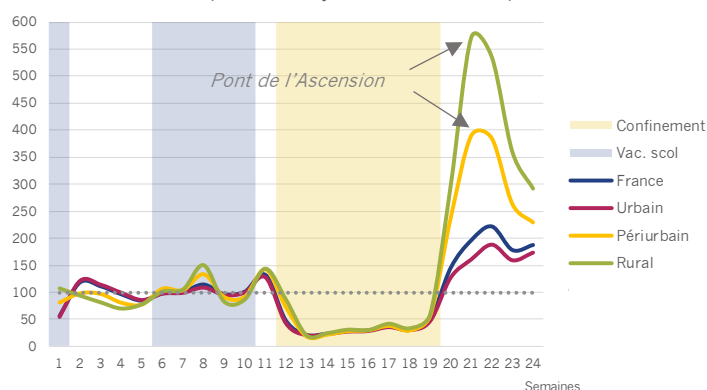
(Nb moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 14 juin 2019 et 2020)



S20 : 11/05 au 18/05 – S21 : 18/05 au 24/05 – S22 : 24/05 au 31/05
S23 : 01/06 au 07/06 – S24 : 08/06 au 14/06

UNE FRÉQUENTATION QUI DÉPASSE NETTEMENT CELLE DE 2019

Évolution de la fréquentation moyenne journalière
(base 100 : moyenne avant confinement)

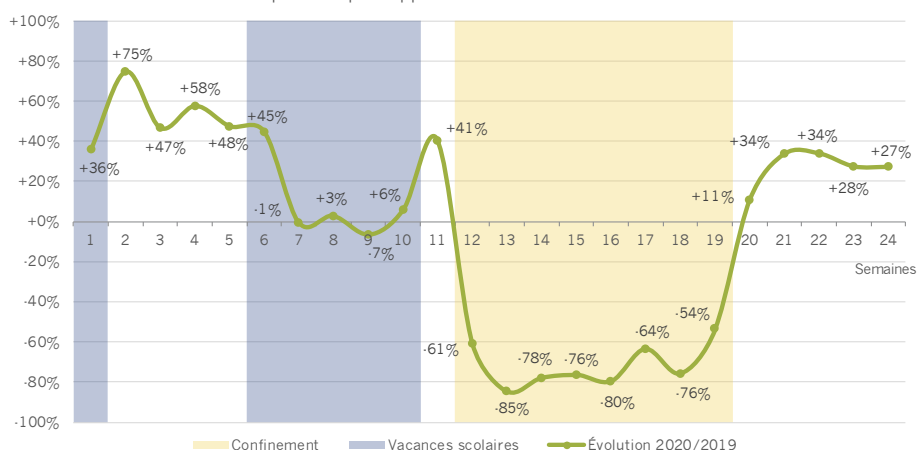


Depuis le début du déconfinement, le vélo se (ré)installe dans le quotidien des Français. **Le nombre de passages enregistrés par les compteurs est supérieur de 85 % à celui enregistré avant la crise.**

Désormais, dans les villes ce sont en moyenne 1 513 vélos qui sont comptés par jour et par compteur (contre 936 avant le confinement). Le chiffre atteint les 267 en périphérie et 141 en milieu rural. Si cette moyenne continue de progresser en zone urbaine, elle est en léger retrait sur le reste du territoire par rapport aux deux semaines précédentes.

Le nombre de passages de vélos enregistrés depuis le début du déconfinement **progresses de 27 % par rapport à la même période en 2019**. Malgré une météo très pluvieuse durant la première semaine de juin (semaine 23), la fréquentation demeure nettement supérieure à celle enregistrée en 2019. **Ce bon résultat est le fruit des fortes progressions enregistrées en milieu urbain (+33 % du 01/06 au 07/06 et +40 % du 08/06 au 14/06)**. On observe un ralentissement en zone périurbaine et rurale à mesure que le trafic routier motorisé renoue progressivement avec son niveau d'avant confinement (cf. indicateurs édités par le [Cerema](#)).

Évolution du nombre de passages de vélos en France
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Évolution en fonction du territoire (nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	53	199	+7 %	+31 %
10 000<20 000	26	43	178	-9 %	+25 %
20 000<50 000	25	283	628	+27 %	+83 %
50 000<100 000	37	255	499	+25 %	+25 %
100 000<200 000	26	568	1 054	+31 %	+19 %
200 000<500 000	34	585	670	+32 %	+7 %
500 000<1 000 000	35	1 576	1 789	+20 %	+4 %
1M < 3M	60	1 816	2 548	+82 %	+73 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Comparaison de quelques villes/métropoles (nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

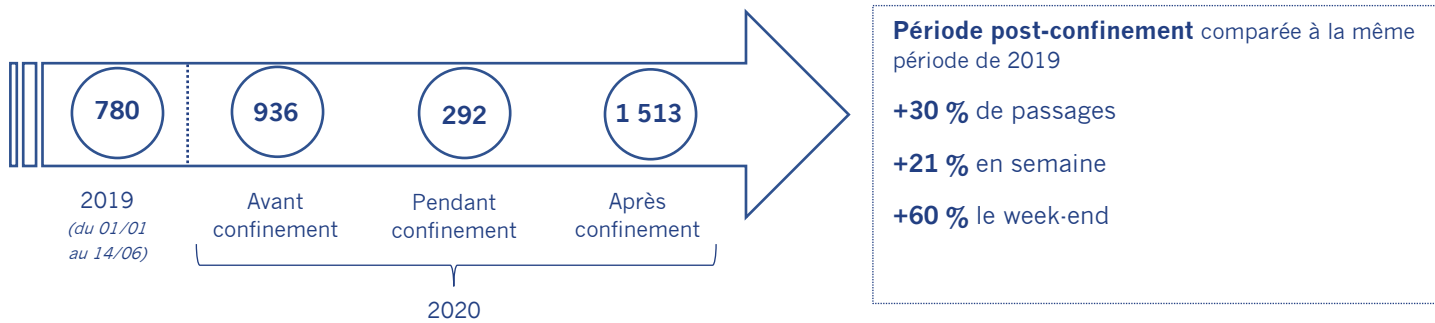
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	1 816	2 548	+82 %	+73 %
Grand Annecy	4	615	1 940	+25 %	+3 %
Rennes Métropole	2	1 369	1 564	+17 %	-2 %
Grand Lyon	57	1 122	1 388	+24 %	+12 %
Grand Chambéry	11	552	916	+24 %	+9 %
Tours Métropole Val de Loire	13	342	554	+4 %	+12 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	68	281	-8 %	+75 %
Métropole Européenne de Lille	31	157	285	+28 %	+45 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

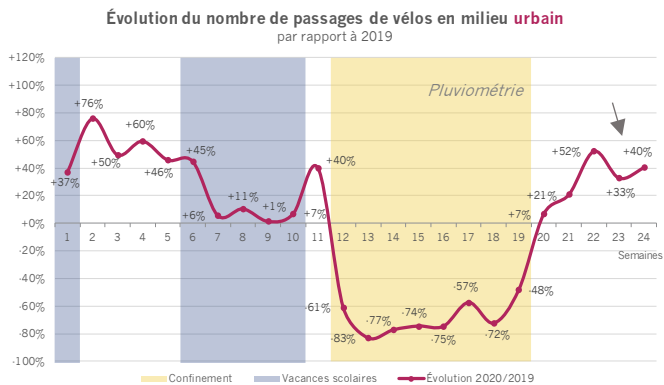
Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

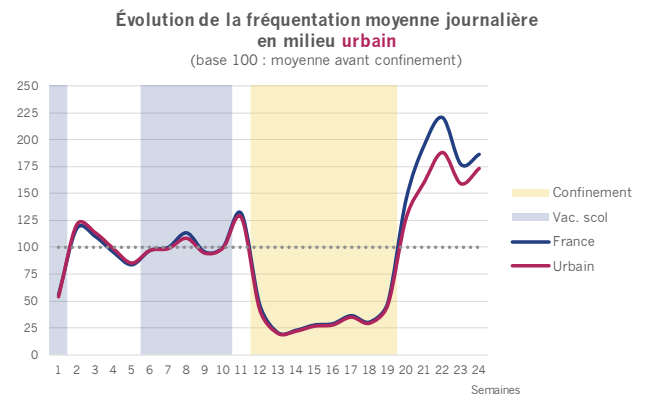
(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 14 juin 2019 et 2020)



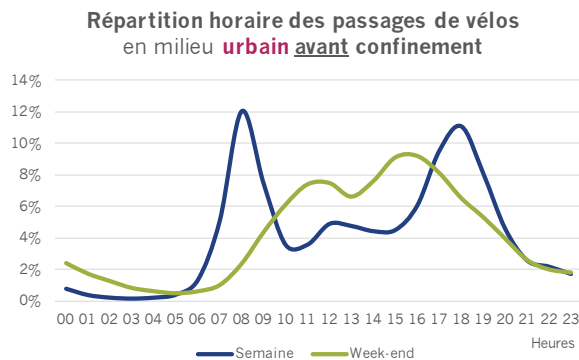
Évolution par rapport à 2019



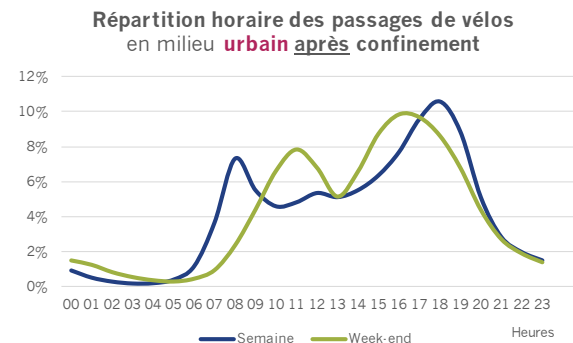
Évolution par rapport à avant confinement



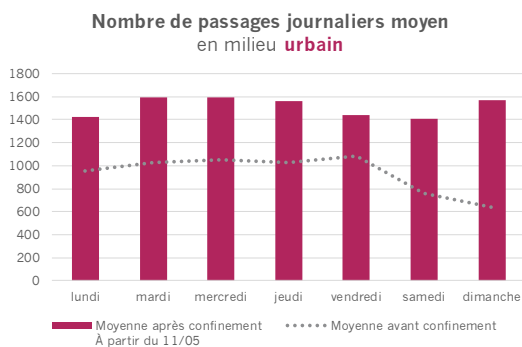
Profil horaire avant confinement



Profil horaire après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine



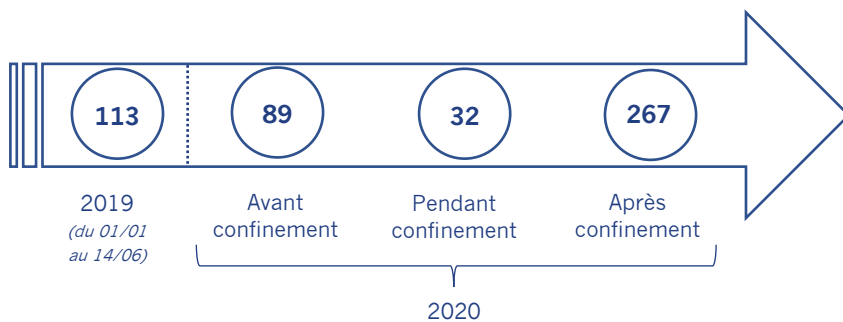
À retenir

- Une fréquentation nettement supérieure à 2019, même par intempéries.
- Le niveau de fréquentation augmente progressivement pour atteindre un niveau exceptionnel en semaine 22 (du 25/05 au 31/05). Il baisse sensiblement début juin avec la pluviométrie importante enregistrée entre le 01/06 et le 07/06.
- Une pratique de week-end toujours très présente.

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

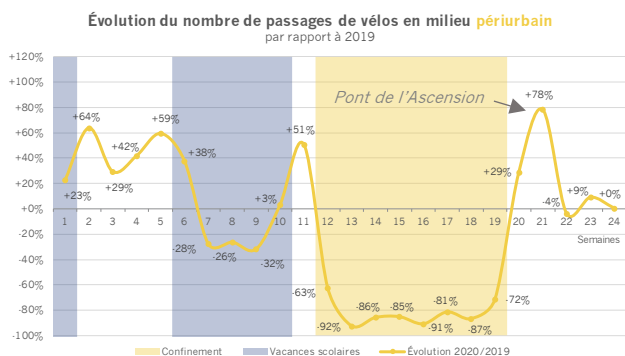
(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 14 juin 2019 et 2020)



Période post-confinement comparée à la même période de 2019

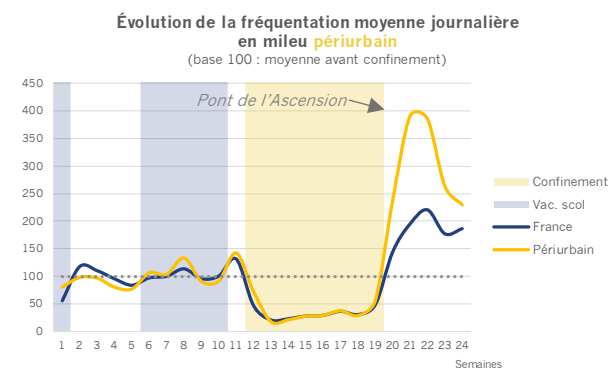
- +19 % de passages
- +16 % en semaine
- +24 % le week-end

Évolution par rapport à 2019



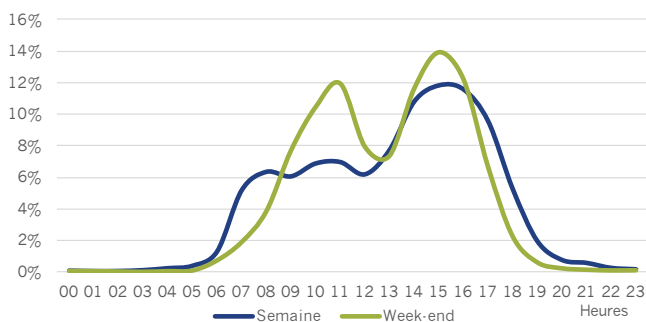
Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

Évolution par rapport à avant confinement



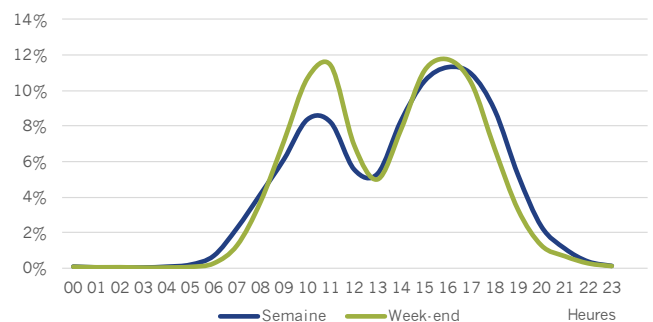
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



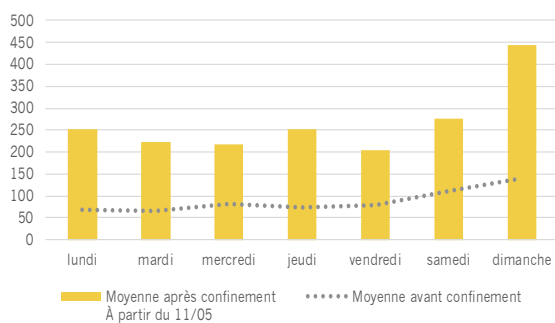
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



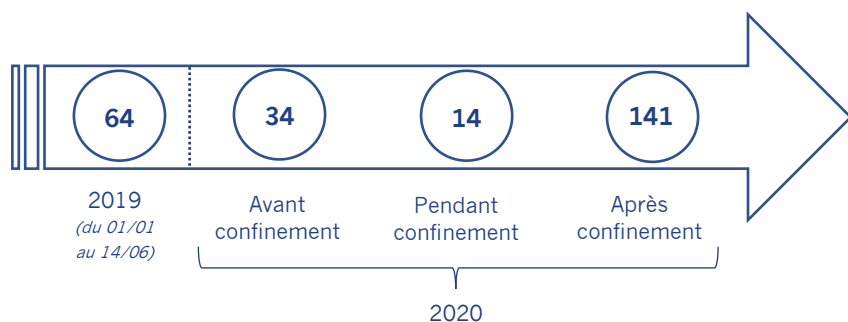
À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019).
- Une stabilisation du niveau de fréquentation sur les trois dernières semaines, à un niveau proche de celui observé en 2019.

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 14 juin 2019 et 2020)



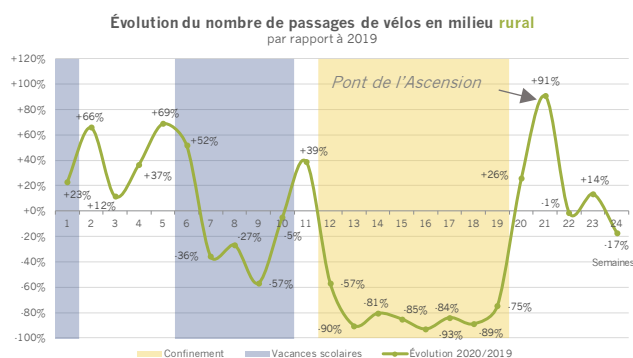
Période post-confinement comparée à la même période de 2019

+17 % de passages

+8 % en semaine

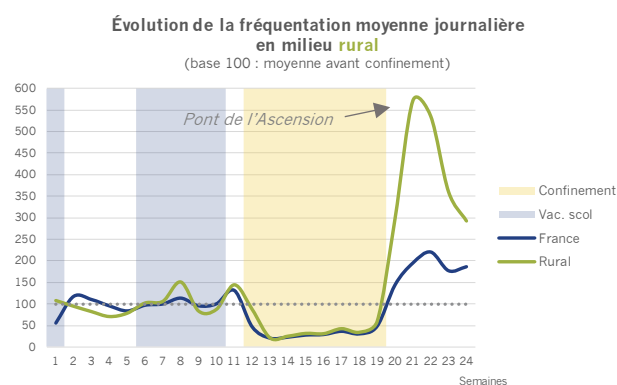
+31 % le week-end

Évolution par rapport à 2019

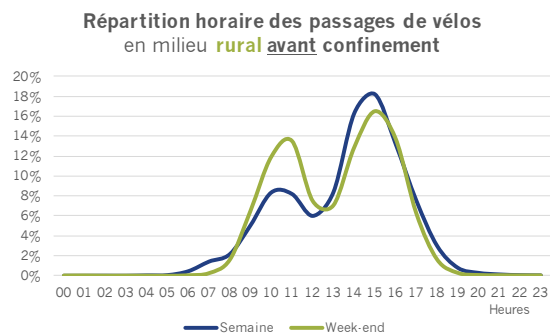


Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)
Semaine 24 : lundi de Pentecôte en 2019 (sem. 23 en 2020)

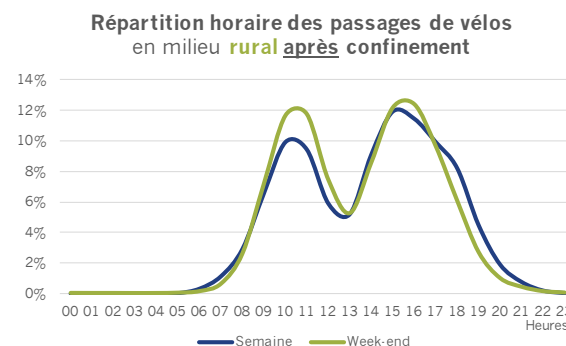
Évolution par rapport à avant confinement



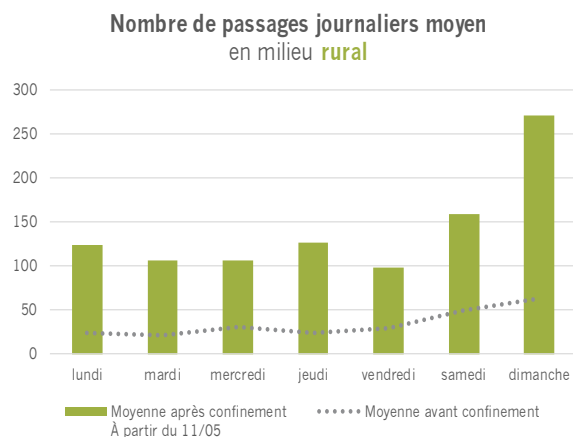
Profil horaire avant confinement



Profil horaire après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine



À retenir

- Un impact important des jours fériés et décalage de calendriers (Ascension, Pentecôte).
- Une fréquentation post-confinement qui reste en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end.