



## CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement  
**Du 11 au 31 mai**

**Par rapport à la période  
précédant le confinement**  
*(moyenne du 01/01 au 17/03)*

- **+87 %** de passages vélo
- **+65 %** en semaine
- **+156 %** le week-end

**Par rapport à la même  
période en 2019**

- **+28 %** de passages vélo
- **+16 %** en semaine
- **+59 %** le week-end

**Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai**

**Par rapport à 2019**

- **-13 %** de passages vélo  
*sur toute la période*
- **+27 %** avant  
confinement *du 01/01 au  
17/03*
- **-72 %** pendant  
confinement *du 18/03 au  
10/05*
- **+28 %** après  
confinement *à partir du 11/05*

## PRÉAMBULE

Ces dernières semaines, le vélo a assis sa position de geste barrière par excellence. Afin de suivre au mieux l'évolution de la pratique du vélo comme outil de distanciation et l'impact des aménagements cyclables de transition, Vélo & Territoires, en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, a mis en place un bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable.

Ce bulletin s'appuie sur **l'analyse d'un échantillon national de 182 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le site Internet de Vélo & Territoires.

Ce second bulletin introduit une analyse comparative des villes et agglomérations qui partagent leurs compteurs. Cette analyse a pu être menée grâce à un sur-échantillonnage des compteurs sur les territoires concernés. Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)) impérativement avant le **25 juin prochain**.

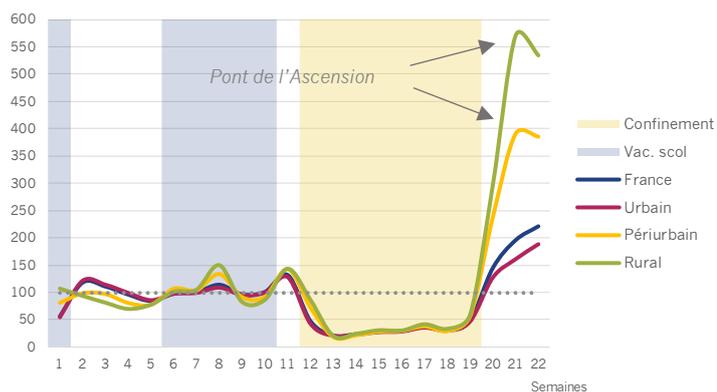
## EN BREF

Les cyclistes sont nombreux à avoir retrouvé leur vélo. **Pour 90 % des compteurs examinés, le niveau de fréquentation dépasse désormais celui observé avant le confinement.** Ainsi, sur la période du 11 au 31 mai, le nombre de passages enregistrés est supérieur de 87 % à celui d'avant confinement. Après 3 semaines de déconfinement, le nombre de passages en 2020 enregistre seulement 13 % de baisse par rapport à 2019 (contre 20 % à la fin de la première semaine de déconfinement). Le retard de fréquentation engendré par le confinement n'est pas encore rattrapé même si les beaux jours et le calendrier y sont de nature à booster la fréquentation, **comparée à la même période de 2019, la fréquentation progresse également : +28 % de passages.** On assiste donc bien à une augmentation structurelle de fond.

L'évolution est différente entre semaine et week-end et selon les territoires observés. A première vue, les compteurs urbains qui enregistraient déjà une pratique cyclable à vocation utilitaire semblent aujourd'hui voir se développer une récente pratique de loisirs. La fréquentation en milieu urbain progresse de 16 % en semaine et de 64 % le week-end, par rapport à la même période de 2019.

## UN RETOUR DE LA PRATIQUE UTILITAIRE ET DE LOISIRS QUI SE CONFIRME

Évolution de la fréquentation moyenne journalière  
(base 100 : moyenne avant confinement)



Après trois semaines de déconfinement, la pratique cyclable dépasse le niveau d'avant confinement sur une grande partie du territoire français.

Le nombre de passages progresse de 87 % par rapport à la période précédant le confinement. En milieu urbain la progression est de 59 % tirée par une pratique du week-end qui se développe (+120 % le week-end et +42 % en semaine). En périurbain et rural, le pont de l'Ascension a été particulièrement propice à la pratique du vélo.

Dans les villes, 1 484 vélos sont comptés en moyenne par jour et par compteur (contre 936 avant le confinement). Le chiffre atteint les 300 en périphérie et 161 en milieu rural.

Le nombre de passages de vélos enregistrés depuis le déconfinement progresse de 28 % par rapport à la même période en 2019. Après une semaine de transition en début de déconfinement marquée par une météo pluvieuse et une réouverture progressive des écoles en cours de semaine, la croissance semble avoir trouvé un rythme de croisière : +34 % de passages sur la deuxième semaine de déconfinement comme la troisième. À souligner le décalage calendaire du pont de l'Ascension est peu visible en moyenne nationale.

Évolution du nombre de passages de vélos en France  
comparaison par rapport à la même semaine de 2019



### Évolution en fonction du territoire (nb moyen de passages par jour et par compteur)

Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	53	227	+7 %	+50 %
10 000<20 000	26	43	194	-9 %	+44 %
20 000<50 000	25	283	674	+27 %	+33 %
50 000<100 000	37	255	540	+25 %	+34 %
100 000<200 000	26	568	1 146	+31 %	+30 %
200 000<500 000	34	585	640	+32 %	+21 %
500 000<1 000 000	35	1 576	1 711	+20 %	-3 %
1M < 3M	60	1 816	2 473	+82 %	+54 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

### Comparaison de quelques villes/métropoles (nb moyen de passages par jour et par compteur)

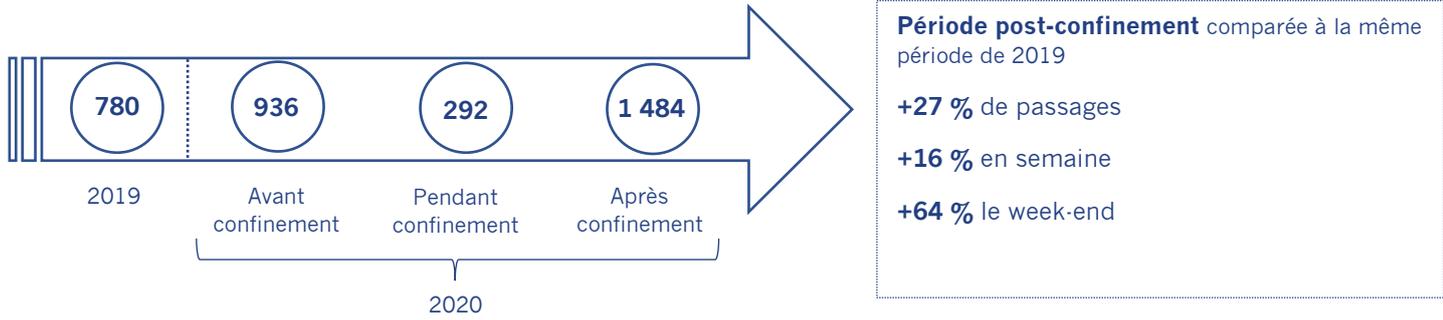
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 avant confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 avant conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	1 816	2 473	+82 %	+54 %
Grand Annecy	4	615	2 227	+25 %	+2 %
Rennes Métropole	2	1 369	1 570	+17 %	+17 %
Grand Lyon	57	1 122	1 364	+24 %	+10 %
Grand Chambéry	11	552	1 022	+24 %	+25 %
Tours Métropole Val de Loire	13	342	590	+4 %	+13 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	68	301	-8 %	+68 %
Métropole Européenne de Lille	31	157	282	+28 %	+38 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

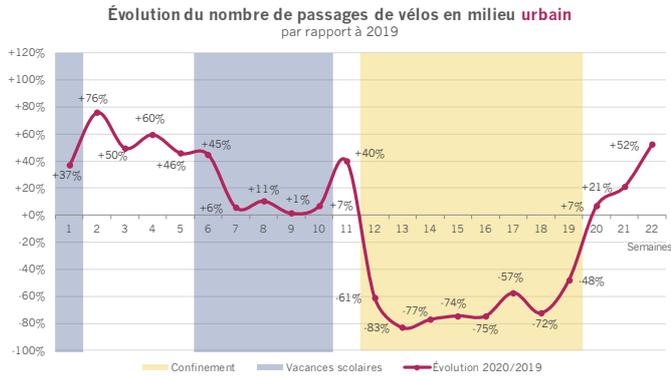
# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

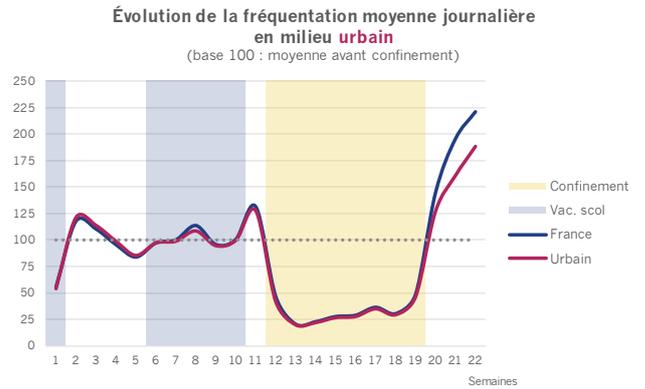
(nb moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai 2019 et 2020)



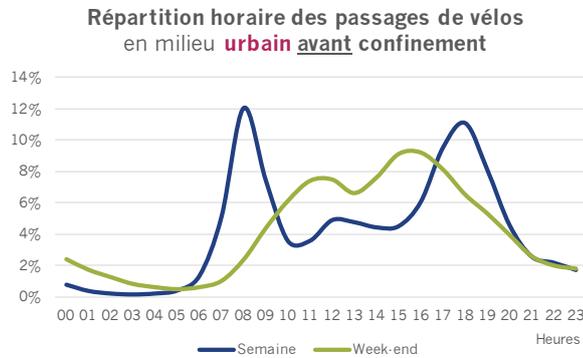
## Évolution par rapport à 2019



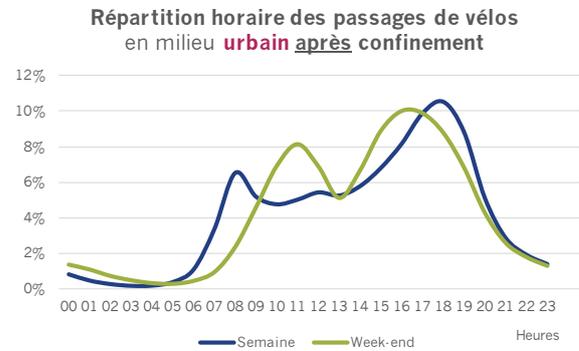
## Évolution par rapport à avant le confinement



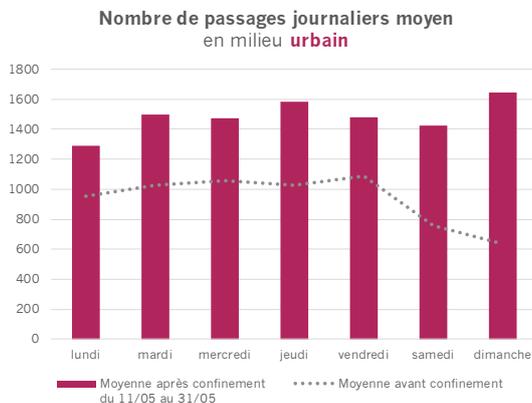
## Profil horaire avant confinement



## Profil horaire après confinement



## Fréquentation selon les jours de la semaine



## À retenir

- Un niveau de fréquentation qui progresse semaine après semaine (1 188 passages par jour et par compteur du 11 au 17 mai, 1 504 du 18 au 24 mai et 1 761 du 25 au 31 mai)
- Une pratique de week-end qui prend de l'ampleur

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nb moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai 2019 et 2020)



**Période post-confinement** comparée à la même période de 2019

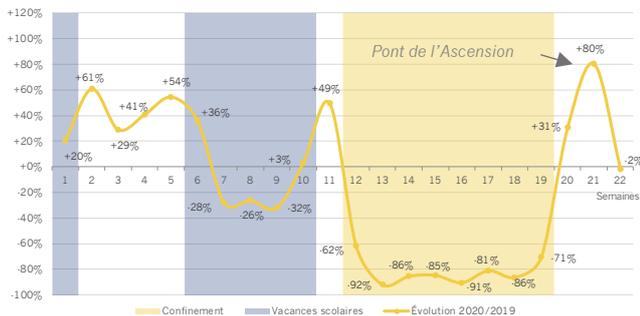
**+29 %** de passages

**+23 %** en semaine

**+38 %** le week-end

## Évolution par rapport à 2019

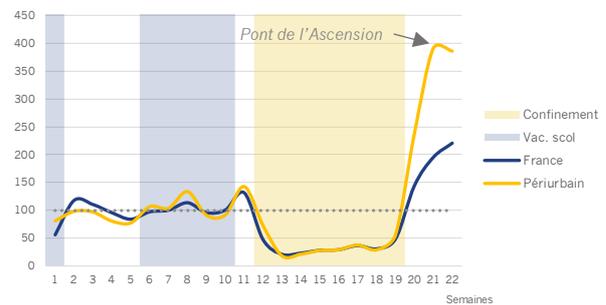
Évolution du nombre de passages de vélos en milieu périurbain par rapport à 2019



Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

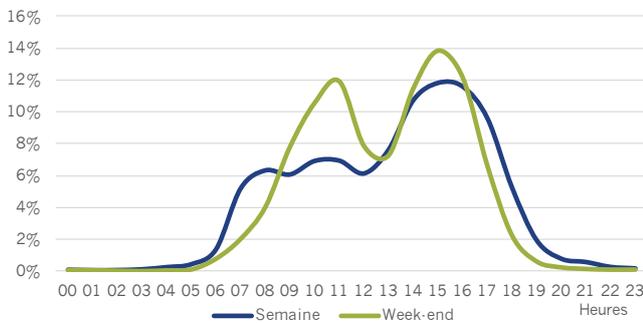
## Évolution par rapport à avant le confinement

Évolution de la fréquentation moyenne journalière en milieu périurbain (base 100 : moyenne avant confinement)



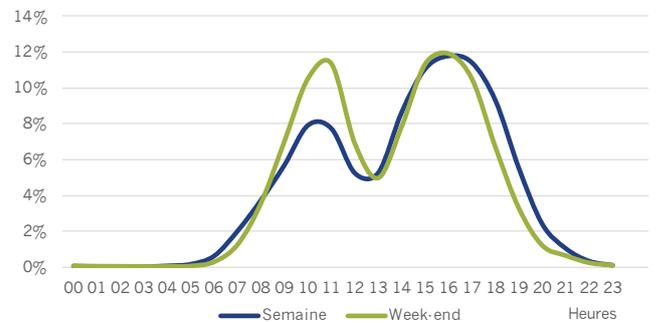
## Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



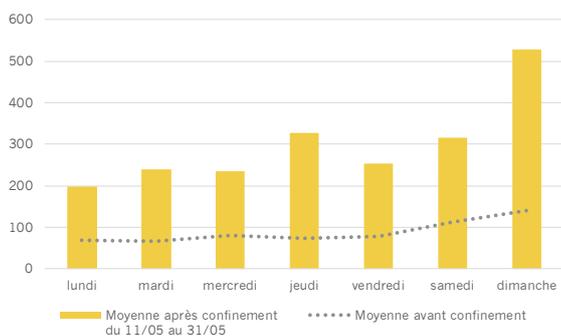
## Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



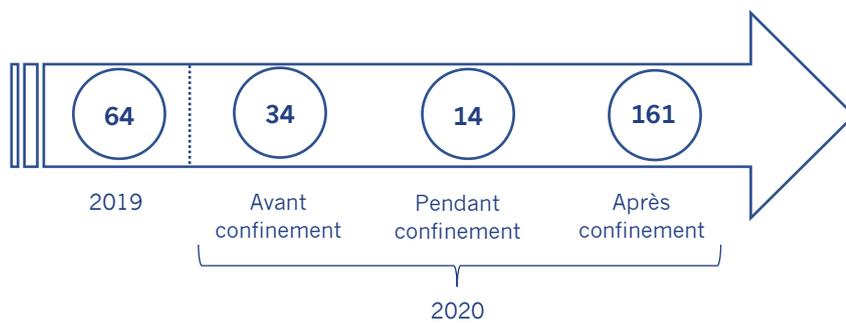
## À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019)
- Une stabilisation de la fréquentation moyenne sur les deux dernières semaines (346 passages/jour/compteur du 18 au 24 mai et 342 du 25 au 31 mai)

# Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nb moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai 2019 et 2020)



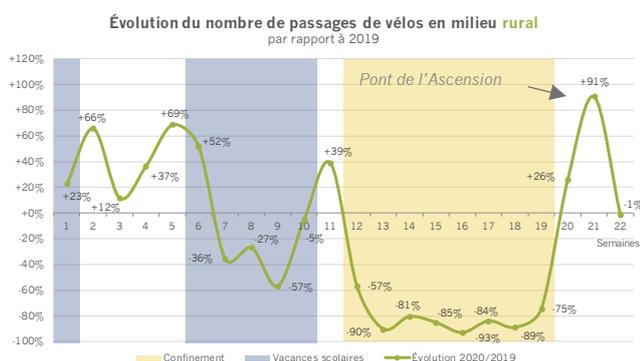
**Période post-confinement** comparée à la même période de 2019

**+30 %** de passages

**+10 %** en semaine

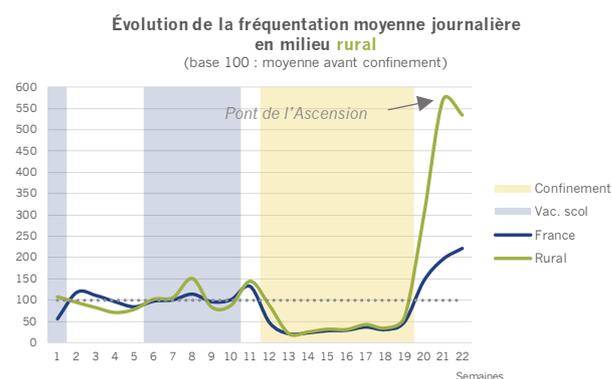
**+66 %** le week-end

## Évolution par rapport à 2019

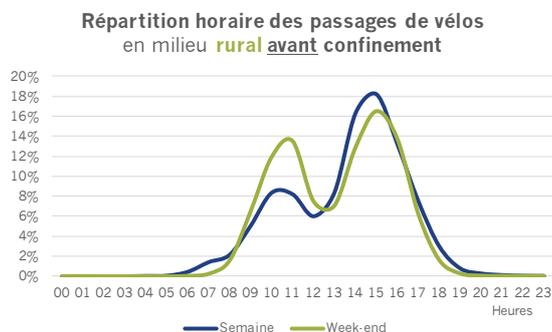


Semaine 21 : pont de l'Ascension en 2020 (sem. 22 en 2019)

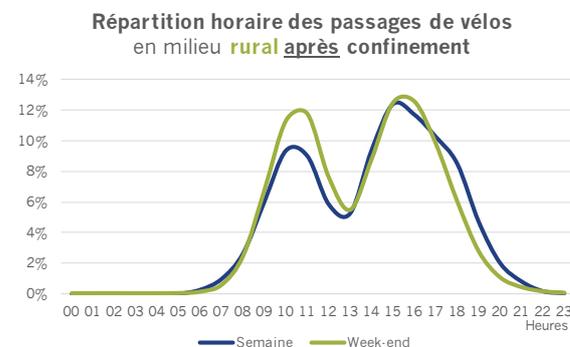
## Évolution par rapport à avant le confinement



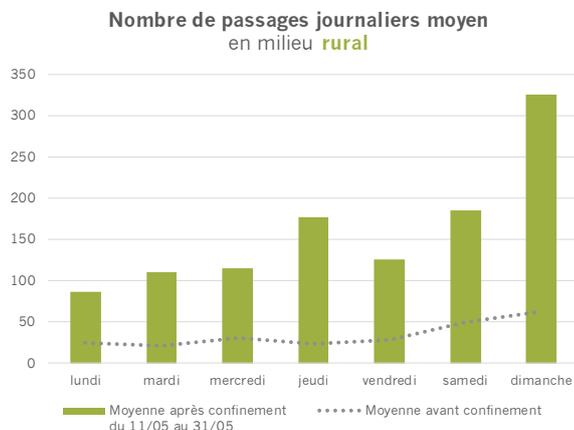
## Profil horaire avant confinement



## Profil horaire après confinement



## Fréquentation selon les jours de la semaine



## À retenir

- Un impact important du pont de l'Ascension sur l'évolution par rapport 2019 (en semaine 21 en 2020 et en semaine 22 en 2019)
- Un niveau de fréquentation en dent de scie sur les deux dernières semaines, lié au pont de l'Ascension (196 passages/jour/compteur du 18 au 24 mai et 184 du 25 au 31 mai)
- Une fréquentation en progression par rapport à 2019 à relativiser car mai 2019 était en retrait par rapport à 2018