



ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2019

 **vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Mai 2020

VÉLO & TERRITOIRES, COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de ses attentions : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable.

Reconnu pour son expertise technique au travers de la publication d'ouvrages et ses observatoires, interlocuteur privilégié de l'État et animateur de dynamiques de comités d'itinéraires au plus près des territoires, Vélo & Territoires est également le centre national de coordination pour EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes, et le porte-voix des collectivités au niveau européen.

SOMMAIRE

Introduction	4
90 collectivités contributrices	5
Méthodologie	6
903 compteurs partagés	6
Périmètre de l'analyse	6
Définitions	7
Actualisation de la catégorisation des compteurs selon l'usage	7
Indicateurs nationaux	8
La croissance se poursuit en 2019 : +5 % de passages par rapport à 2017 et +19 % par rapport à 2013	8
Météo, calendrier, grèves...2019, une année de rebondissements	8
Décembre fait jeu égal avec le printemps	9
Le vélo une pratique de tous les jours	10
Vacances et jours fériés ont un impact différent selon le milieu	11
Comment reconnaître la situation ou le profil d'utilisation d'un compteur grâce à ses données ?	12
La fréquentation loisirs se maintient, l'utilitaire progresse nettement	13
Les compteurs utilitaires à la loupe	14
Les compteurs loisirs à la loupe	18
Les compteurs mixtes à la loupe	20
Palmarès des compteurs les plus fréquentés	23
Chiffres clés des itinéraires	24
Retombées économiques des itinéraires	25
EuroVelo 1 - La Vélodyssée	26
EuroVelo 4 - La Vélomaritime	28
EuroVelo 6 - Véloroute des fleuves	30
EuroVelo 17 - ViaRhôna	32
Véloroute 16 - Avenue verte London-Paris	34
Véloroute 43 - la Vélo Francette	36
Véloroute 51 – le Tour de Bourgogne à vélo	38
Véloroute 80 - le Canal des 2 mers à vélo	40

Introduction

Créée en 2013, la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) est aujourd'hui à un tournant de son histoire. Grâce à la mutualisation d'un nombre toujours plus important de compteurs et à l'aune du déconfinement, de l'urbanisme tactique et des aménagements cyclables provisoires partout en France, le suivi national de la fréquentation cyclable prend tout son sens. « Seuls comptent ceux qui sont comptés » ? La progression de la pratique du vélo en France est un fait qui ne devient réalité qu'en apportant la démonstration incontestable. Cette démonstration passe par les comptages. **Grâce à la Plateforme nationale des fréquentations, Vélo & Territoires améliore la connaissance de la fréquentation des itinéraires et pratiques cyclables et en soutient le développement.**

Cette édition 2019 des fréquentations cyclables rend compte des différentes utilisations qui peuvent être faite d'une même infrastructure. Ainsi, les compteurs nous apprennent que le réseau national (Schéma national des véloroutes) enregistre des pratiques de tourisme et de loisir... et se trouve également être un support privilégié pour la mobilité à vélo du quotidien. Plus que jamais, la PNF contribue à accroître la visibilité du développement de l'usage du vélo, que ce soit en agglomération ou sur les véloroutes locales, pour les loisirs ou pour la mobilité. C'est pourquoi **l'équipe de Vélo & Territoires tient à remercier les 90 collectivités qui partagent leurs données** et qui rendent cette démarche possible.

L'analyse 2019 est l'occasion de présenter une nouveauté, l'identification et l'analyse des lieux de fréquentation par type de pratique :

- utilitaire,
- de loisirs,
- mixte (c'est-à-dire où pratiques de loisirs et utilitaires se rencontrent).

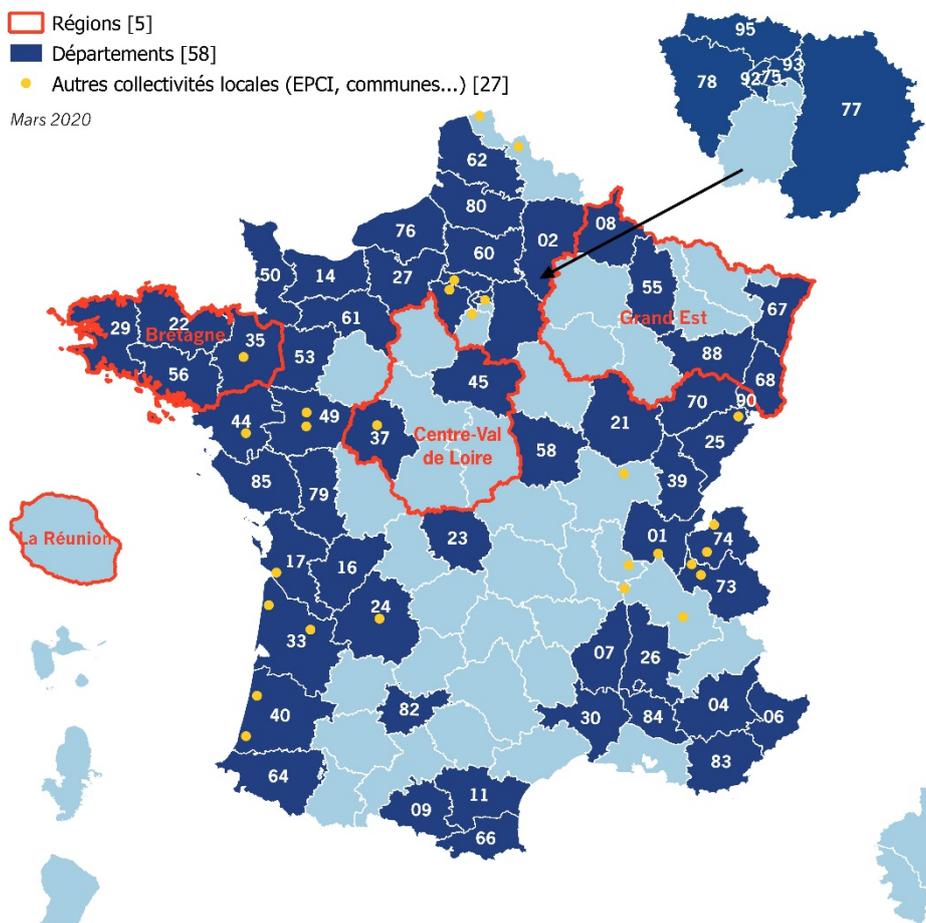
Comme l'an dernier, ce rapport propose l'analyse détaillée de huit itinéraires : les EuroVelo 1 (La Vélodyssée), 4 (La Vélomaritime), 6 (Véloroute des fleuves), 17 (ViaRhôna) ainsi que les véloroutes nationales V16 (Avenue verte London-Paris), V43 (La Vélo Francette), V51 (le Tour de Bourgogne à Vélo) et V80 (le Canal des 2 mers à vélo). Il sera complété en cours d'année par des focus thématiques et d'autres analyses par territoire ou par itinéraire.

Ces analyses ainsi que toutes les informations techniques concernant la Plateforme nationale des fréquentations sont consultables sur la page dédiée du site Internet de Vélo & Territoires : www.velo-territoires.org.

90 collectivités contributrices

- Régions [5]
- Départements [58]
- Autres collectivités locales (EPCI, communes...) [27]

Mars 2020



Merci à tous les contributeurs

ADT 07, Ain Tourisme, Angers Loire Métropole, Annemasse Les Voirons Agglomération, ART Grand-Est-Destinations Champagne & Ardenne, communautés d'agglomérations de Grand Lac, Grand Montbéliard, Grand Périgueux, Loire-Layon, Paris-Saclay, Royan Atlantique, CD 02, CD 04, CD 06, CD 08, CD 09, CD 11, CD 14, CD 16, CD 17, CD 21, CD 22, CD 23, CD 24, CD 25, CD 26, CD 27, CD 29, CD 30, CD 33, CD 35, CD 37, CD 39, CD 40, CD 44, CD 45, CD 49, CD 50, CD 53, CD 56, CD 58, CD 60, CD 61, CD 62, CD 64, CD 66, CD 67, CD 68, CD 70, CD 73, CD 74, CD 76, CD 77, CD 78, CD 79, CD 80, CD 82, CD 83, CD 84, CD 85, CD 88, CD 90, CD 92, CD 93, CD 95, CDT 55, CR Bretagne, CR de La Réunion, CRT Centre-Val de Loire, Communautés de Communes Maremne Adour Côte-Sud, Médoc Atlantique, Mimizan et de la Plaine de l'Ain, Dunkerque Grand Littoral, Grand Annecy, Grand Chambéry, Grand Lyon, Grand Paris Seine & Oise, Grenoble Métropole, Ile de Beurre, Le Grand Chalon, Mairie de Montreuil, Métropole Européenne de Lille, Nantes Métropole, ONF Landes-Nord Aquitaine, ORT Bretagne, PNR Vexin Français, Tours Métropole Val de Loire.

À cette liste s'ajoutent les données en open-data de Rennes Métropole et de Ville de Paris.

Méthodologie

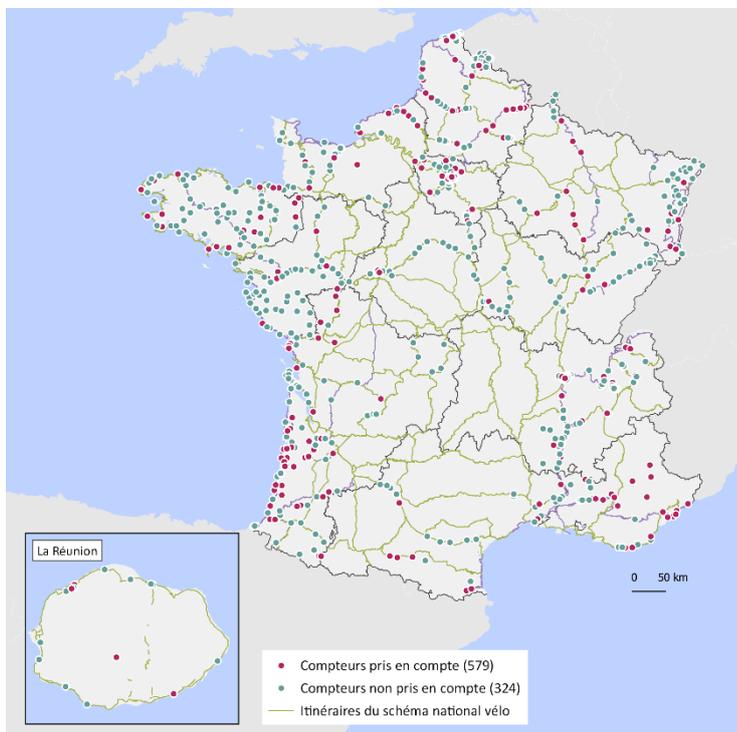


Fig. 1 : Carte des compteurs de vélos partagés sur la PNF, fin mars 2020

903 compteurs partagés

Ce rapport se base intégralement sur les données présentes dans la Plateforme nationale des fréquentations.

Fin mars 2020, 90 contributeurs (collectivités, institutionnels...) ou open-data permettaient de collecter les données de 903 compteurs distinguant les vélos des autres usages. Plus de la moitié de ces compteurs sont implantés sur des itinéraires nationaux et/ou européens en France, dont la vocation est à la fois touristique et utilitaire. Les autres sont placés sur des réseaux locaux.

Périmètre de l'analyse

Les analyses de ce rapport portent uniquement sur les données validées. La validation est le fruit d'un travail collaboratif entre Vélo & Territoires et les différents contributeurs. Les données aberrantes ou manquantes, lorsqu'elles ne peuvent pas être corrigées, sont invalidées.

Seuls les compteurs présentant au moins 90 % de données validées sur l'année sont intégrés dans les analyses de ce rapport. **Pour l'année 2019, 579 compteurs (sur les 903 réunis dans la PNF) sont pris en compte, soit 8 % de plus qu'en 2018.** Cette progression améliore la fiabilité des observations et permet de connaître la fréquentation d'un plus grand nombre d'itinéraires et de territoires.

Les évolutions sont calculées à échantillon comparable, c'est-à-dire sur la base des compteurs validés et uniquement pour les données communes aux périodes comparées. Un compteur présentant une absence de données de dix jours en janvier de l'année N, sera comparé à l'ensemble des données de l'année N-1. Les dix jours manquants seront exclus sur les deux années.

Les analyses sur la répartition (par mois, par jour...) sont réalisées sur la base des compteurs validés présentant des données sur l'ensemble de l'année.

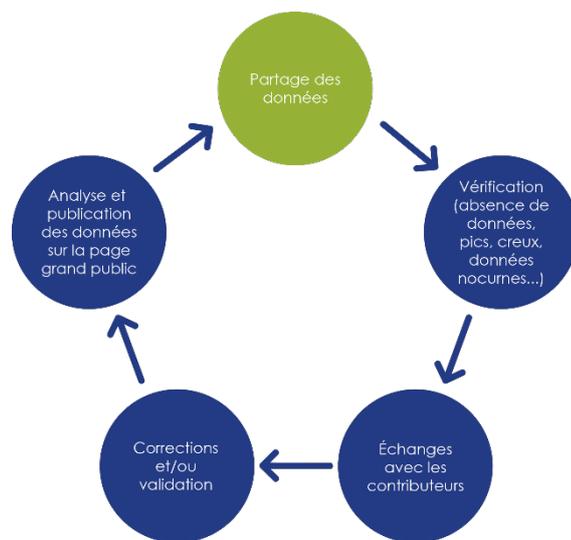


Fig. 2 : Processus d'intégration des données des compteurs de vélos

- Compteurs analysés
- Compteurs mutualisés

903



Fig. 3 : Nombre de compteurs intégrés dans les différentes analyses

En 2019, 36 % des compteurs ont été écartés des analyses, soit 14 points de plus que pour le rapport 2018. Ce phénomène s'explique par l'intégration d'un grand nombre de compteurs installés en cours d'année d'une part, et par des données absentes sur de longues périodes dues à des pannes de matériel ou par des données aberrantes sur de longues périodes d'autre part.

Définitions

Une partie des analyses est conduite en fonction du milieu d'implantation des compteurs. Cette information est établie à partir de la classification des communes de l'INSEE, réalisée sur la base de la densité de population au km². On distingue trois milieux :

Urbain : communes densément peuplées correspondant à des zones urbanisées et très fortement urbanisées (agrégation de carreaux de plus de 1 500 hab./km²).

Périurbain : communes de densité intermédiaires correspondant à des zones périurbaines ou des petites villes (agrégation de carreaux de 300 à 1 500 hab./km²).

Rural : communes peu denses et très peu denses correspondant à des zones rurales (agrégation de carreaux de moins de 300 hab./km²). Cet espace est très vaste, il représente près de 90 % des communes françaises.

Des informations complémentaires sur cette méthode de segmentation sont disponibles sur le site de l'INSEE : <https://www.insee.fr/fr/information/2114627>.

Actualisation de la catégorisation des compteurs selon l'usage

En 2015, grâce à un partenariat avec l'université de McGill à Montréal, Eco-Compteur a établi **un typage des compteurs en fonction de l'usage de la voie**. Cette catégorisation, réalisée selon le profil horaire et journalier des données produites par les compteurs observés, permet de classer les compteurs présents dans la PNF en 3 catégories : utilitaires, mixtes et loisirs.

Comme en 2018 et selon la même méthode, cette catégorisation a été mise à jour pour l'ensemble des compteurs pris en compte dans l'analyse 2019.

AVERTISSEMENT : Les chiffres ci-après mettent en évidence des tendances de fréquentation en comptabilisant des passages. Ils ne relatent pas les fréquentations effectives. Autrement dit, ils ne dénombrent pas les personnes ayant emprunté l'itinéraire, et encore moins le nombre de touristes à vélo ou de cyclistes utilitaires proprement dits. Pour des informations plus qualitatives, il est nécessaire de se reporter aux enquêtes menées directement par les collectivités telles que les enquêtes de fréquentation et d'impact, les enquêtes ménages déplacements, ou les enquêtes mobilité certifiées du Cerema.

Indicateurs nationaux

La croissance se poursuit en 2019 : +5 % de passages par rapport à 2018 et +19 % par rapport à 2013

Une évolution différenciée selon la pratique et les lieux observés...

Si la fréquentation poursuit sa progression pour la pratique utilitaire (+8 %), elle tend à se stabiliser pour les loisirs (+1 %). La moyenne générale est clairement tirée vers le haut par la pratique en milieu urbain (+7 % contre +2 % en zones périurbaines ou rurales).

À échantillon comparable, depuis la création de la Plateforme nationale de fréquentation (2013), le nombre de passages de vélos enregistrés par les compteurs a progressé de 19 %. Il se stabilise par rapport à l'année 2018, année record. Ces résultats sont à différencier selon les territoires observés.

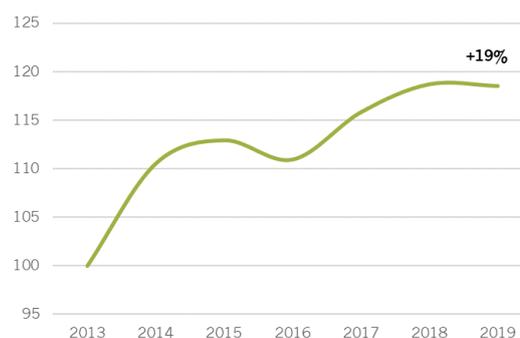


Fig. 4 : Évolution du nombre de passages à échantillon comparable (base 63 compteurs)

Météo, calendrier, grèves... 2019, une année de rebondissements

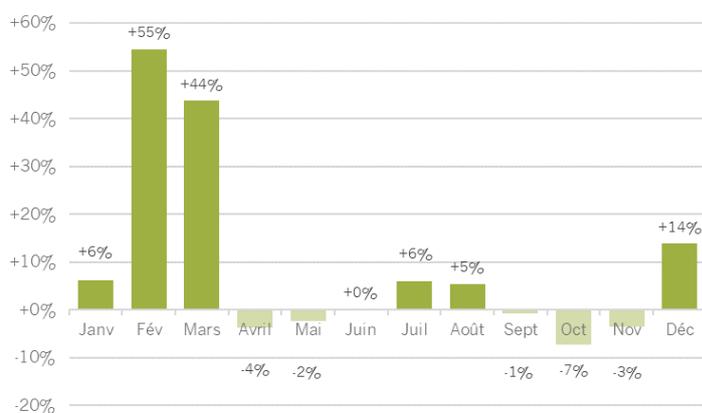


Fig. 5 : Évolution du nombre de passages mensuels 2019 par rapport à 2018, à échantillon comparable (base 316 compteurs)

Encouragée par le soleil et la douceur, la pratique du vélo a connu **un début d'année fulgurant** (+34 % par rapport à 2018). Le deuxième trimestre est en léger recul (-2 %) par rapport aux fréquentations record de 2018. **Malgré deux semaines de canicule en juin et juillet, l'été a été propice au vélo.** Le nombre de passages y progresse de 6 % par rapport à 2018. Pour les compteurs présents depuis 2013 dans la plateforme, il s'agit même des fréquentations les plus importantes enregistrées à cette période. Cette fréquentation a

bénéficié à tous. **Le mois de juillet a été particulièrement bon pour les pratiques urbaines et/ou utilitaires qui progressent respectivement de +8 % et +11 %.** L'année 2019 aurait pu atteindre un nouveau sommet si l'arrière-saison n'avait été contrariée par une pluviométrie importante. La fréquentation recule donc de 4 % de septembre à novembre et de 12 % pour la pratique de loisirs qui a été la plus impactée. **L'impact des grèves de fin d'année est sensible au niveau national avec un nombre de passages qui progresse de 14 % en décembre.**

Les effets de calendriers et de météo sont encore une fois très visibles sur les courbes de fréquentation. Vacances d'hiver et soleil se sont traduits par une fréquentation plus importante que d'habitude. À contrario, le net recul sur la période d'avril-mai s'explique par une période de vacances plus longue en 2018 et des ponts de 4 jours pour le 1^{er} mai et le 8 mai. Configuration non retrouvée en 2019.

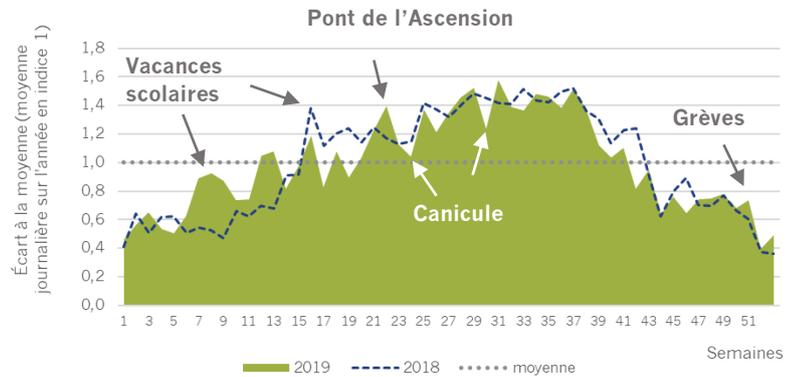


Fig. 6 : Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019, à échantillon comparable (base 316 compteurs)

Décembre fait jeu égal avec le printemps

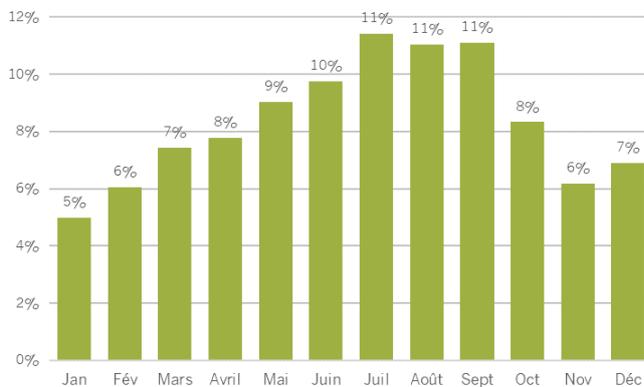


Fig. 7 : Répartition mensuelle des passages 2019 (base 475 compteurs)

La fréquentation cyclable est présente sur tous les mois de l'année. Bien que toujours concentrée sur la période d'avril à octobre (68 % des passages de l'année 2019), cette séquence est cependant en perte de vitesse (-4 points par rapport à 2018). **Cette nouvelle répartition s'explique par la montée en puissance de la fréquentation des mois de février, mars et décembre.**

Dans le détail, on constate de grandes différences selon le type de pratique observée. Ainsi, le **pic du mois d'août est encore très marqué sur les compteurs dont la fréquentation est typée loisirs.**

Les compteurs utilitaires, quant à eux, ont un profil plus lisse avec un léger infléchissement au mois d'août.

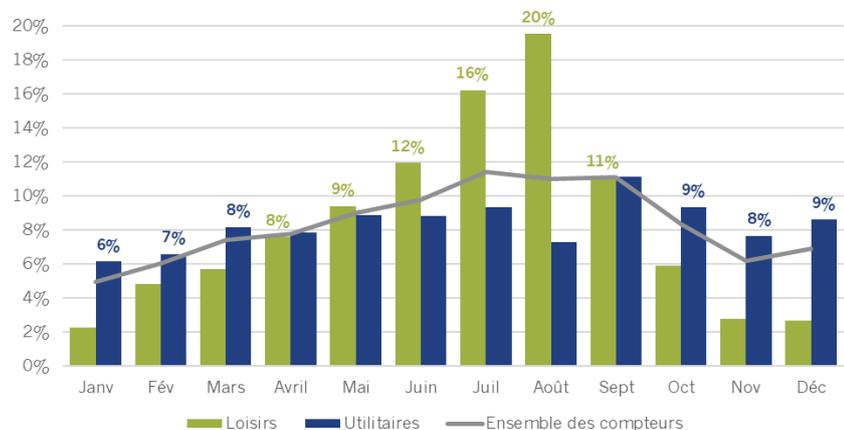
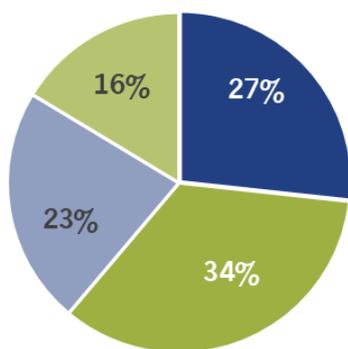


Fig. 8 : Répartition mensuelle des passages 2019 par type de pratique (base 324 compteurs "loisirs", 116 compteurs "utilitaires" et 475 compteurs pour l'ensemble)



■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver

Fig. 9 : Répartition des passages 2019 selon la saison (base 475 compteurs)

Les mois d'été représentent toujours la plus grande part des passages de vélos (34 %). En 2019, leur poids tend néanmoins à diminuer au profit de l'hiver.

Cette répartition diffère selon le territoire observé. **En zone rurale, la fréquentation se concentre sur le printemps et l'été.** Ces deux saisons représentent 81 % des passages, dont 54 % en été. L'hiver représente une part faible de la fréquentation (9 % des passages). **En zone urbaine, la fréquentation se répartit sur l'ensemble de l'année.** Les poids du printemps, de l'été et de l'automne sont quasiment égaux (compris entre 26 % et 30 %). L'hiver représente 18 % des passages, soit 2 points de plus que la moyenne nationale.

Le vélo une pratique de tous les jours

La fréquentation cyclable est présente sur l'ensemble des jours de la semaine. On note toutefois une légère différence de niveau de fréquentation entre la semaine et le week-end. Cette différence s'accroît en fonction de la pratique observée. Logiquement, **la pratique utilitaire est plus importante que la moyenne en semaine et la pratique de loisirs est plus importante le week-end.**

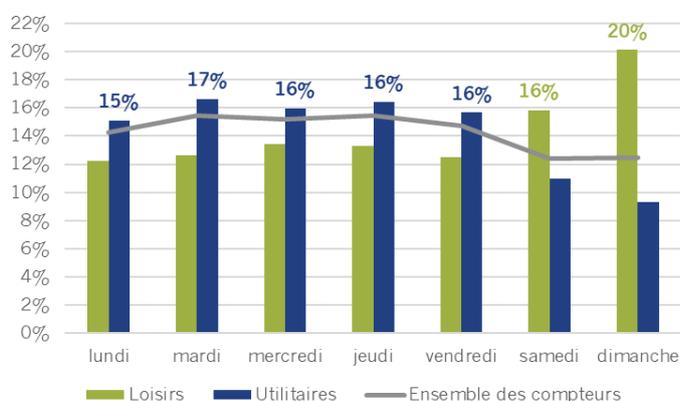


Fig. 10 : Répartition des passages 2019 selon les jours de la semaine et le type de pratique (base 324 compteurs "loisirs", 116 compteurs "utilitaires" et 475 compteurs pour l'ensemble)

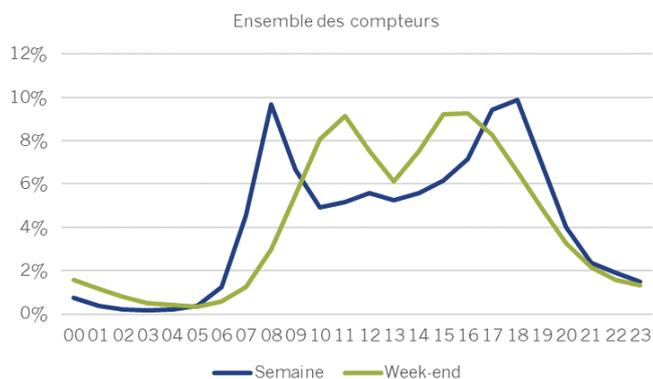


Fig. 11 : Répartition horaire des passages 2019 en semaine et le week-end (base 475 compteurs)

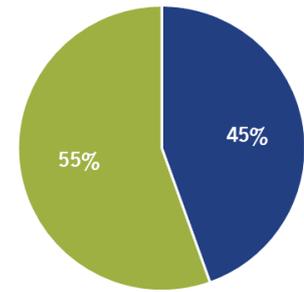
De la même façon, **la répartition horaire varie sensiblement selon la pratique entre les jours de semaine et le week-end.**

La courbe de la semaine laisse apparaître deux pics de fréquentation (de 7h à 9h et de 17h à 19h) correspondant en grande partie aux trajets domicile-travail. Le week-end, on retrouve deux pointes plus resserrées dans le temps (de 10h à 11h et de 14h à 17h).

Vacances et jours fériés ont un impact différent selon le milieu

45 % des passages sont enregistrés sur des jours fériés et/ou pendant des vacances scolaires. En milieu rural cette tendance est encore plus prononcée (61 %). À contrario **en milieu urbain, 60 % de la fréquentation se concentre hors vacances scolaires et jours fériés.** Pour les zones périurbaines, la répartition de la fréquentation est à mi-chemin : 56 % de passages pendant les vacances scolaires et jours fériés.

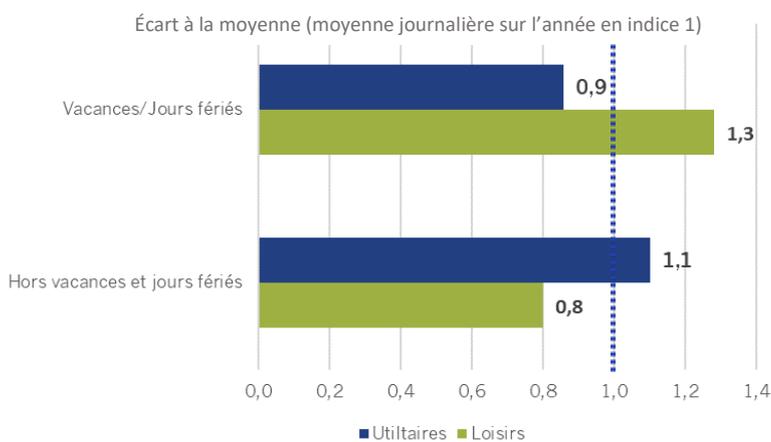
Dans ces analyses, les jours de vacances scolaires correspondent à l'ensemble des jours de congés des trois zones définies par le ministère de l'éducation nationale, pour chacune des périodes de vacances.



■ Vacances/Jours Fériés (163 jours) ■ Reste de l'année (202 jours)

Fig. 12 : Répartition des passages 2019 de vélos selon la période de l'année (base 475 compteurs)

Vacances scolaires et jours fériés propices à la pratique de loisirs



À chaque pratique sa période de prédilection. On constate une pratique utilitaire légèrement supérieure à la moyenne hors vacances scolaires mais qui baisse en période de congés. La pratique de loisirs, elle, augmente pendant les vacances scolaires et jours fériés.

Fig. 13 : Comparaison de la fréquentation vacances scolaires et jours fériés / hors vacances scolaires selon le type de pratique (base 324 compteurs "loisirs", 116 compteurs "utilitaires")

Palmarès des journées les plus fréquentées : août en milieu rural, septembre en milieu urbain

Le palmarès des journées 2019 varie fortement selon la zone observée.

Comme les années précédentes, **les « vélos des villes » sont le plus présent en septembre qui demeure le mois des bonnes intentions.** On y retrouve les cinq jours les plus fréquentés de l'année (exclusivement des jours de semaine).

Côté « vélo des champs », les cinq jours les plus fréquentés sont en août, dont trois la semaine du 15 août. Le pic de fréquentation en zone rurale correspond au pic de fréquentation touristique.

Globalement, la fréquentation du jour de la fête nationale du vélo (dimanche 2 juin) progresse de 9 %. Malgré cela, cette journée ne figure pas dans le palmarès des journées les plus fréquentées, excepté en milieu périurbain où elle arrive en tête.

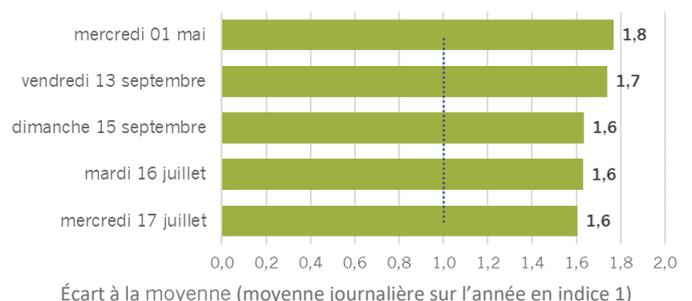
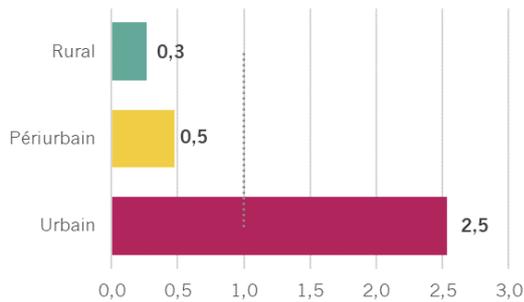


Fig. 14 : Palmarès des jours les plus fréquentés en 2019 (base 475 compteurs)

Comment reconnaître la situation ou le profil d'utilisation d'un compteur grâce à ses données ?

Comme nous venons de le voir, les différentes courbes d'analyse des données sont très spécifiques à un type de pratique ou un milieu observé.



Les compteurs urbains se distinguent généralement par une fréquentation journalière plus élevée que la moyenne.

Écart à la moyenne (moyenne journalière sur l'année en indice 1)

Fig. 15 : Comparaison de la fréquentation 2019 selon le type de milieu (base 579 compteurs)

Les fréquentations utilitaires et urbaines, sont facilement reconnaissables par un **profil mensuel plutôt lisse** présentant une légère baisse de fréquentation en août. De la même façon, la fréquentation est assez homogène sur la semaine **et connaît un infléchissement le week-end**.

La fréquentation de loisirs et la fréquentation rurale présentent des profils relativement similaires avec **un pic en été** et une fréquentation hivernale en retrait. La fréquentation les jours de semaine est assez homogène mais inférieure à la moyenne nationale. **Les samedis et dimanches représentent une part plus importante de la fréquentation** que la moyenne.

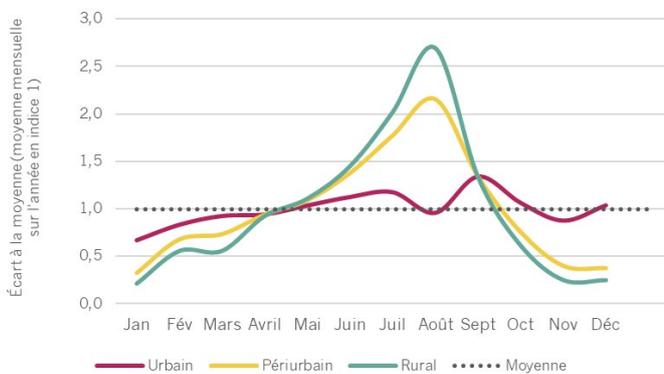


Fig. 16 : Variation mensuelle de la fréquentation 2019 selon le milieu (base 475 compteurs)

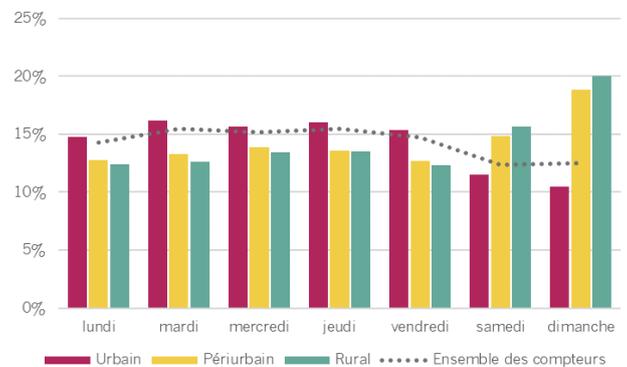


Fig. 17 : Répartition du nombre de passages 2019 selon les jours de la semaine (base 475 compteurs)

La fréquentation loisirs se maintient, l'utilitaire progresse nettement

Grâce à l'analyse fine des données, un profil type a été attribué à chaque compteur partagé sur la Plateforme nationale des fréquentations, en fonction de la pratique majoritaire qui y est observée. Sur les 579 compteurs retenus pour l'analyse 2019, les deux-tiers présentent un profil de fréquentation de type loisirs. Le profil des compteurs partagés a fortement évolué par rapport à 2018 avec une progression des partages de compteurs au profil utilitaire (+47 % dans les analyses 2019).

La pratique de loisirs est observée principalement par des compteurs présents sur des itinéraires EuroVelo ou sur le Schéma national (70 % des compteurs loisirs). **La fréquentation se maintient en 2019** par rapport à 2018 (+1 % de passages). Elle est caractérisée par un pic estival et une fréquentation plus importante les week-ends.

La fréquentation utilitaire est de plus en plus marquée avec un nombre moyen de passages journaliers équivalent à près de 2,8 fois la moyenne nationale. Elle **progresse de 8 % par rapport 2018**. À l'image de la fréquentation observée en zone urbaine, la fréquentation est plus importante les jours de semaine que le week-end. C'est également une pratique à la saisonnalité peu marquée.

Les compteurs dits de « pratiques mixtes » correspondent à des points enregistrant à la fois une pratique de loisirs et une pratique utilitaire. De fait, ils présentent des caractéristiques communes à ces deux profils. Le poids de la fréquentation en semaine et le week-end est proche de la moyenne nationale. Le pic estival lié à la fréquentation de loisirs est assez marqué. En 2019, ces compteurs enregistrent une **hausse du nombre de passages de 3 %** par rapport à 2018.

Fréquentation en fonction de l'usage : chiffres clés

	Ensemble des compteurs	Loisirs	Mixtes	Utilitaires
Nombre de compteurs analysés en 2019	579	398	40	140
Part des compteurs sur le Schéma national des véloroutes (dont EuroVelo)	56 %	70 %	63 %	17 %
Nombre de passages journaliers moyen 2019	344	141	198	952
Nombre de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	434	317	31	86
Évolution 2019/2018	+ 5 %	+ 1 %	+ 3 %	+ 8 %
Nombre de passages journaliers moyen en semaine	360	126	197	1 059
Nombre de passages journaliers moyen en week-end	303	177	198	684
Poids de la semaine	75 %	64 %	71 %	80 %
Poids du week-end	25 %	36 %	29 %	20 %
Nombre de passages journaliers moyen en juillet et août	457	293	371	933
Nombre de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	321	109	162	956
Poids de juillet et août	22 %	36 %	31 %	17 %
Poids du reste de l'année	78 %	64 %	69 %	83 %

Les compteurs utilitaires à la loupe

La pratique utilitaire, apavage du milieu urbain mais pas uniquement !

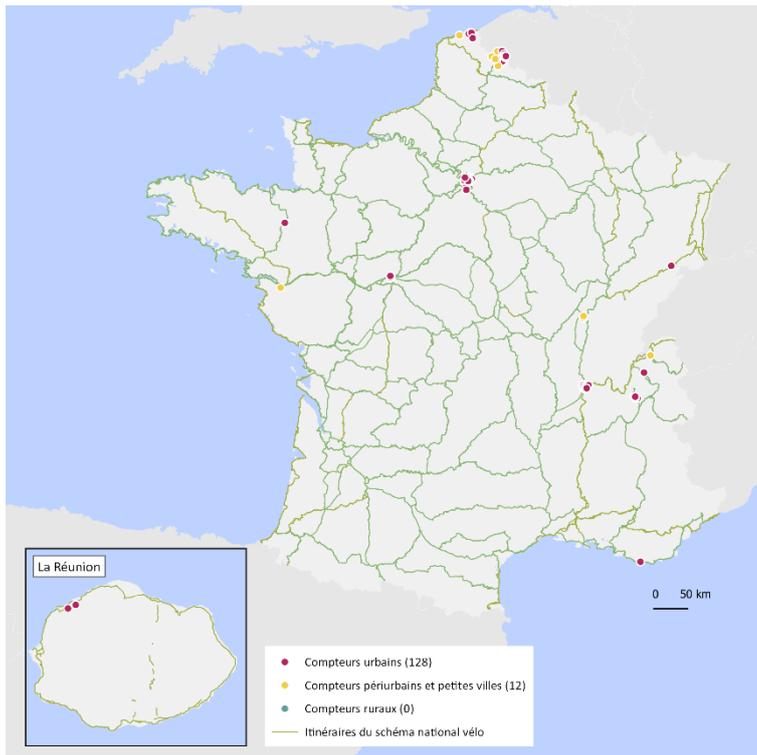


Fig. 18 : Carte des compteurs "utilitaires" pris en compte dans les analyses

Comme le montre la carte, 140 compteurs utilitaires sont utilisés pour les analyses 2019. Ceux-ci sont avant tout implantés en milieu urbain (91 % des compteurs intégrés aux analyses 2019). Mais **9 % de ces compteurs utilitaires s'observent aussi en milieu périurbain**. Le niveau de fréquentation est très différent entre les deux milieux et varie de 1 031 passages en moyenne par jour et par compteur en zone urbaine à 98 en zone périurbaine. Ces données sont bien sûr à considérer avec précaution au vu des effectifs réduits et de l'impact des grosses métropoles sur ces données. **Les compteurs dits utilitaires représentent 24 % des compteurs pris en compte dans les analyses 2019.**

Le Schéma national des véloroutes, est-il un support de la mobilité du quotidien ? Aujourd'hui **17 % des compteurs utilitaires pris en compte**

dans les analyses sont implantés sur le Schéma national, dont la moitié sur le réseau EuroVelo. Ces volumes sont encore faibles mais tendent à confirmer que le Schéma est un support pour la fréquentation utilitaire. En 2019, la fréquentation moyenne journalière y était de 1 267 passages par jour et par compteur contre 885 pour les compteurs situés hors schéma.

Une pratique en progression : +8 % de passages enregistrés sur les compteurs utilitaires

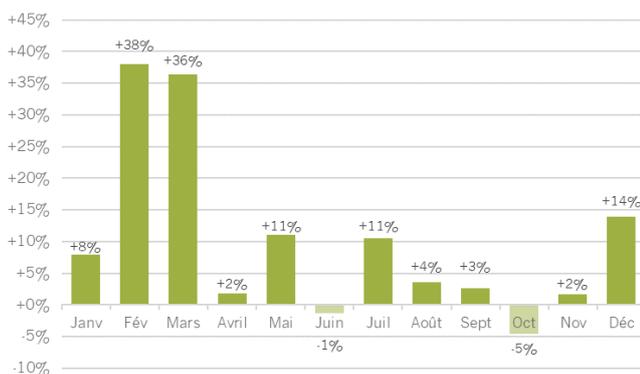


Fig. 19 : Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018, à échantillon comparable (base 69 compteurs "utilitaires")

La fréquentation progresse sur l'ensemble de l'année. Seuls les mois de juin et octobre sont en retrait par rapport à 2018.

L'effet des grèves se fait sentir sur le mois de décembre dont le nombre de passages progresse de 14 %.

La fréquentation utilitaire moyenne est comprise entre 1 267 passages par jour et par compteur en septembre et 681 passages en janvier. Elle est **relativement homogène d'avril à octobre**, avec un creux au moins d'août (congé d'été) et un pic au mois de septembre (dit « pic de bonnes intentions »).

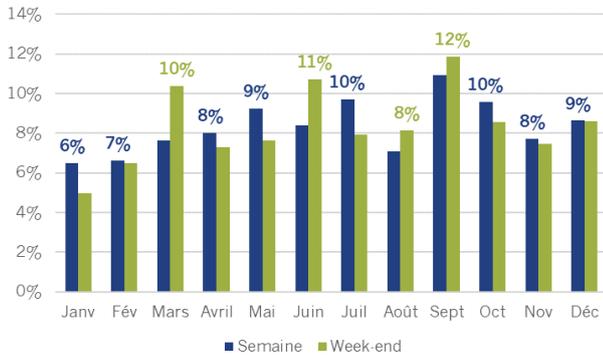


Fig. 21 : Répartition mensuelle des passages 2019 (base 116 compteurs "utilitaires")

connaître des soubresauts en fonction de la météo, des congés et jours fériés.

En toute logique, **la fréquentation utilitaire est plus importante les jours ouvrés** hors vacances scolaires que le week-end. Avec des niveaux de fréquentation qui varient de 1 059 passages en moyenne par jour et par compteur les jours de semaine à 684 passages les jours de week-end.

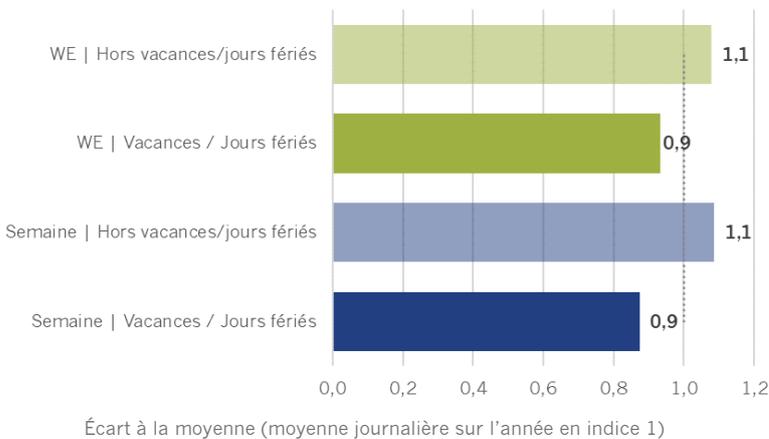


Fig. 23 : Comparaison de la fréquentation vacances scolaires et jours fériés / hors vacances scolaires (base 116 compteurs "utilitaires")

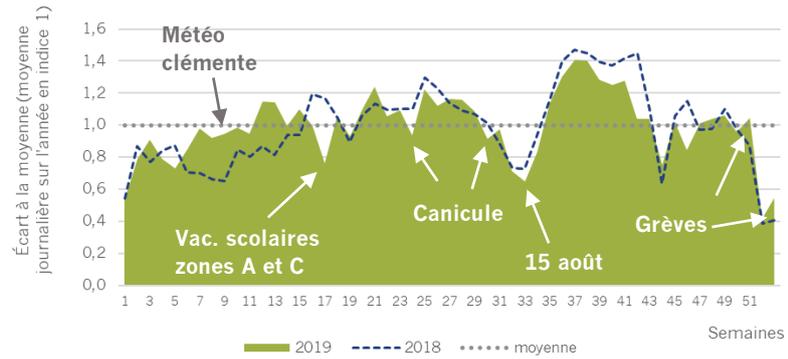


Fig. 20 : Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019, à échantillon comparable (base 69 compteurs "utilitaires")

Si la fréquentation utilitaire est relativement peu sensible à la météo, on constate que **la clémence des températures a néanmoins été profitable** aux fréquentations enregistrées en février et mars.

La répartition par mois varie sensiblement selon que l'on observe les passages enregistrés en semaine ou le week-end. **La fréquentation en semaine est plus stable.** Celle du week-end peut

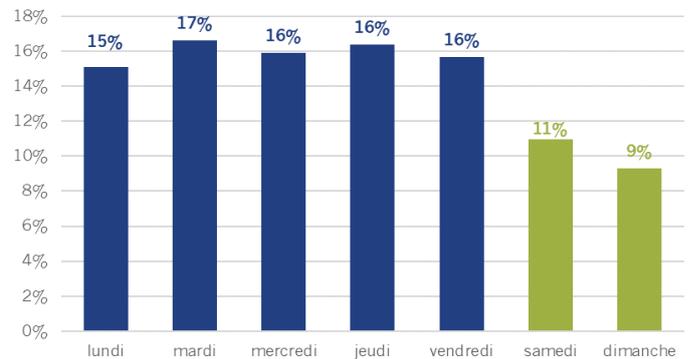


Fig. 22 : Répartition du nombre de passages 2019 selon les jours la semaine (base 116 compteurs "utilitaires")

De la même façon, **la fréquentation utilitaire est plus importante hors vacances scolaires et jours fériés.** Ceci est vrai en semaine (926 passages par jours et par compteur pendant les vacances et jours fériés et 1 151 hors congés) comme le week-end (638 pendant les congés contre 737 hors congés).

La fréquentation utilitaire s'organise essentiellement autour de deux pics liés aux heures de pointes : de 7h à 9h le matin et de 17h à 19h l'après-midi. Ces créneaux représentent 52 % des passages comptabilisés en semaine. Le nombre moyen de passages atteint son maximum à 8h et 18h, avec respectivement 120 et 116 passages par heure, soit 2,7 fois plus que la moyenne horaire observée sur l'ensemble de la journée.

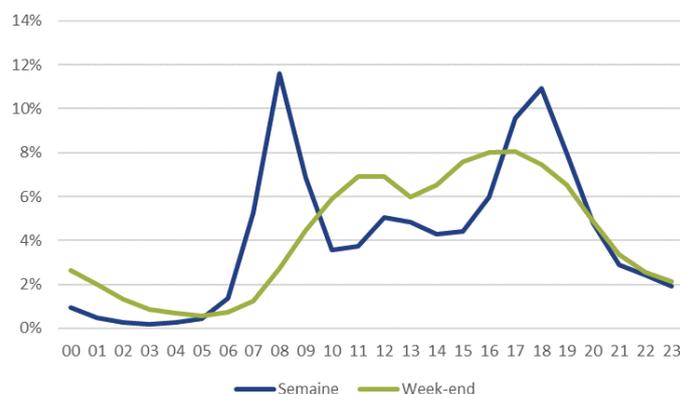


Fig. 24 : Répartition horaire des passages 2019 en semaine et le week-end (base 116 compteurs "utilitaires")

Pratique utilitaire : les chiffres clés de quelques collectivités

Attention, **seules les données des compteurs utilitaires sont représentées** dans le tableau ci-dessous. Les collectivités citées peuvent disposer de plus de compteurs que ceux mentionnés ici.

	Ens. des compteurs utilitaires	Dunkerque Grand Littoral	Grand Chambéry	Grand Lyon	Lille Métropole	Métropole Tours Val de Loire	Ville de Paris
Nb de compteurs analysés en 2019	140	8	9	50	21	8	27
Nb de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	86	8	nd ⁽¹⁾	47	18	5	nd ⁽¹⁾
Nb d'habitants		198 341	133 638	1 381 249	1 143 572	293 123	2 190 327
Densité d'habitants/km ²		661	254	2 588	1 765	753	20 781
Nb d'emplois		83 391	65 735	699 818	512 224	147 424	1 803 024
Nb de passages journaliers moyen 2019	952	173	731	1 403	135	585	1 401
Évolution 2019/2018	+8 %	-3 %	nd ⁽¹⁾	+7 %	+13 %	+11 %	nd ⁽¹⁾
Nb de passages journaliers moyen en semaine	1 059	183	800	1 571	151	625	1 554
Nb de passages en semaine (hors congés et jours fériés)	1 151	165	831	1 712	158	650	1 714
Nb de passages en semaine (congés et jours fériés)	926	207	755	1 367	141	589	1 324
Nb de passages journaliers moyen en week-end	684	148	557	982	95	483	1 017
Nb moyen de passages horaires (semaine)	44	8	33	65	6	26	65
Nb de passages horaires en heures de pointes ⁽²⁾ (semaine)	79	11	57	118	11	42	116
Nb de passages horaires hors heures de pointes ⁽²⁾ (semaine)	27	6	22	39	4	18	39

⁽¹⁾ nd : données non disponibles ou non encore traitées dans la Plateforme nationale des fréquentations.

⁽²⁾ Heures de pointes : ces horaires correspondent aux pics de trafic observés entre 7h et 9h le matin et en entre 17h et 19h l'après-midi.

Les compteurs loisirs à la loupe

Présents principalement sur le Schéma national

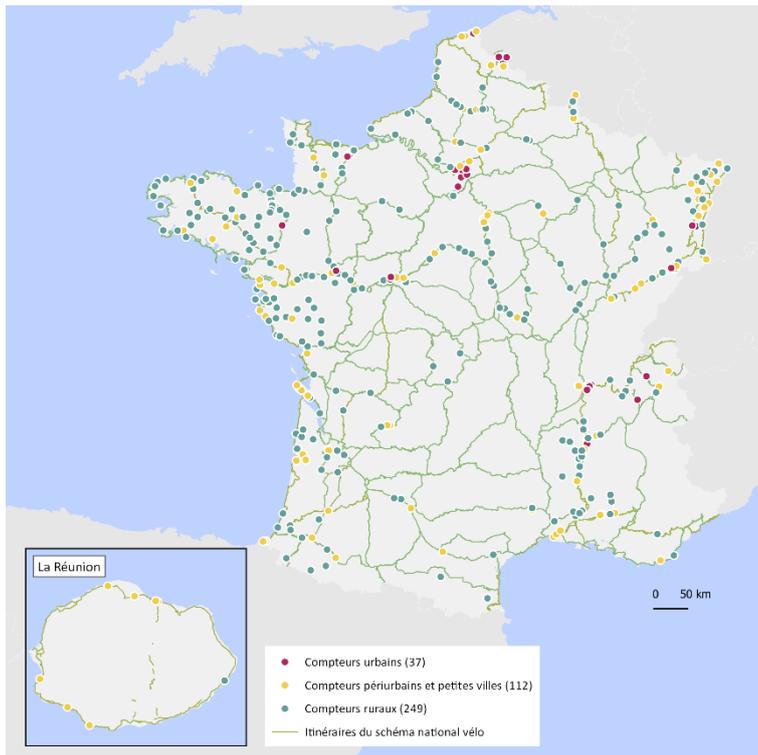


Fig. 25 : Carte des compteurs “loisirs” pris en compte dans les analyses

À ce jour, 398 compteurs dits « de loisirs » sont intégrés aux analyses des données de la Plateforme nationale des fréquentations. Ils représentent plus des deux tiers d’entre eux. Ce type de site est surtout identifié en zone rurale (63 % des compteurs loisirs). Mais on en recense également 9 % en zone urbaine, preuve s’il en fallait que la ville n’est pas qu’un espace de pratique utilitaire. **La fréquentation varie fortement selon le milieu. Elle est comprise entre 91 passages en moyenne par jour en milieu rural et 397 en milieu urbain.**

Le Schéma national des véloroutes est le principal support de la pratique de loisirs. 70 % des compteurs sont implantés sur le réseau, dont près des deux tiers sur des EuroVelo. La fréquentation moyenne journalière des compteurs implantés sur le schéma est 1,8 fois plus importante que celle

observée en dehors. Elle varie ainsi de 162 passages par jour et par compteur sur le Schéma national (dont EuroVelo) à 90 en dehors de celui-ci.

Avec une année contrastée, la fréquentation de loisirs se maintient

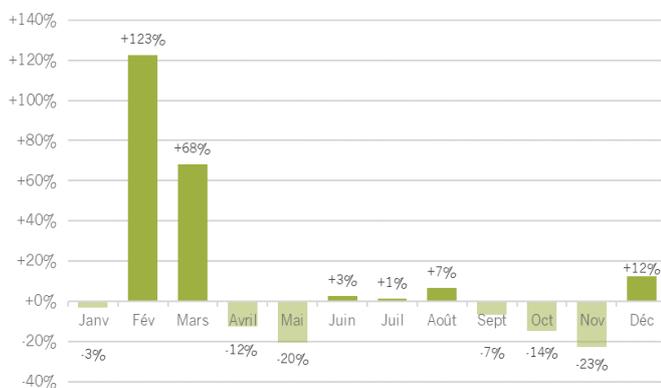


Fig. 26 : Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018, à échantillon comparable (base 221 compteurs “loisirs”)

À l’image de la fréquentation nationale, la fréquentation de loisirs a connu une année pleine de contrastes. Après un très bon début d’année dopé par une météo clémente en février et mars, la fréquentation enregistre de fortes baisses au printemps et à l’automne. Deux raisons à cela : un calendrier bien moins favorable au printemps 2019 qu’en 2018 et une météo très pluvieuse à l’automne. Au final, **en 2019, les compteurs loisirs ont enregistré 1 % de passages de plus que l’année précédente.**

En temps normal, la fréquentation s’étale d’avril à octobre avec un pic en juillet-août. En 2019, la période est plus réduite. La fréquentation moyenne journalière est comprise entre 38 passages en janvier et 323 en août.

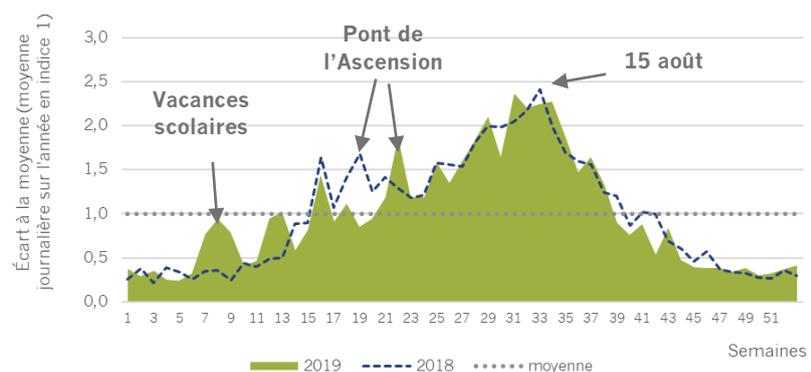


Fig. 27 : Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019, à échantillon comparable (base 221 compteurs “loisirs”)

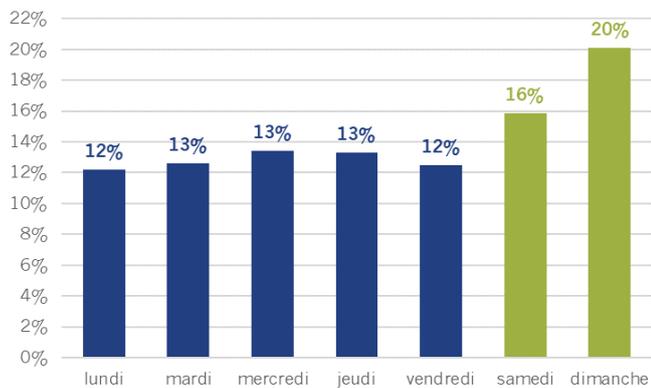
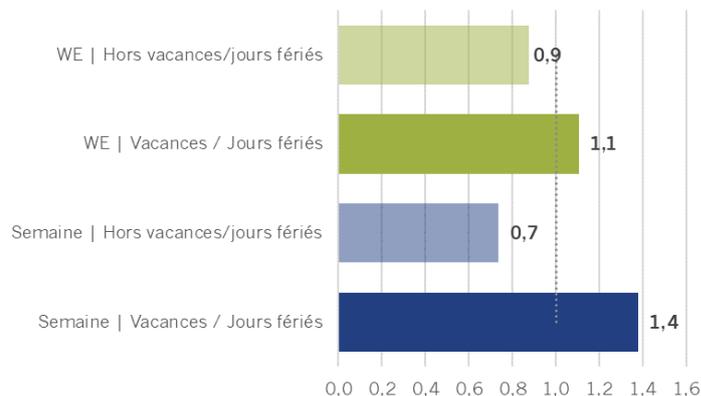


Fig. 28 : Répartition du nombre de passages 2019 selon les jours de la semaine (base 324 compteurs "loisirs")

Les vacances scolaires et les jours fériés sont également propices à la pratique de loisirs. La fréquentation journalière moyenne y est 1,7 fois plus importante qu'un jour normal et 1,3 fois plus que la moyenne. L'impact est encore plus grand en semaine.

Week-ends et congés, des jours propices à la pratique de loisirs

À contrario de la pratique utilitaire, les jours les plus fréquentés sont les samedis et dimanches. La fréquentation moyenne le week-end est d'environ 177 passages par jour, soit 40 % de plus que la semaine.



Écart à la moyenne (moyenne journalière sur l'année en indice 1)

Fig. 29 : Comparaison de la fréquentation vacances scolaires et jours fériés / hors vacances scolaires (base 324 compteurs "loisirs")

Pratique de loisirs : les chiffres clés en fonction de la zone d'implantation

	Ens. des compteurs loisirs	Urbain	Périurbain	Rural
Nombre de compteurs analysés en 2019	398	37	112	249
Part des compteurs sur le Schéma national des véloroutes (dont EuroVelo)	70 %	54 %	71 %	71 %
Nombre de passages journaliers moyen 2019	141	397	166	91
Nombre de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	317	32	95	190
Évolution 2019/2018	+1 %	-2 %	+2 %	+2 %
Nombre de passages journaliers moyen en semaine	126	354	151	81
Nombre de passages journaliers moyen en week-end	177	505	205	115
Poids de la semaine	64 %	64 %	65 %	64 %
Poids du week-end	36 %	36 %	35 %	36 %
Nombre de passages journaliers moyen en juillet et août	293	731	338	209
Nombre de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	109	329	131	67
Poids de juillet et août	36 %	32 %	35 %	39 %
Poids du reste de l'année	64 %	68 %	65 %	61 %

Les compteurs mixtes à la loupe

Des compteurs à pratique mixte, kezaço ?

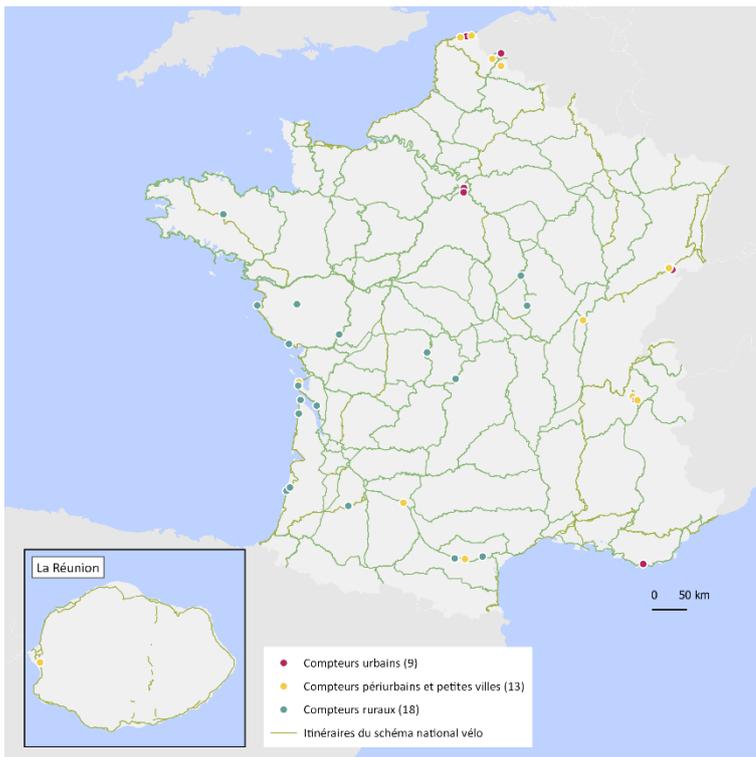


Fig. 30 : Carte des compteurs "mixtes" pris en compte dans les analyses zone urbaine.

Les compteurs identifiés comme étant à pratique mixte cumulent à la fois un profil de données lié à la pratique utilitaire et un profil de données lié à la pratique de loisirs. **40 compteurs mixtes sont pris en compte dans les analyses 2019, soit 7 % des compteurs analysés.** C'est encore peu mais cela permet de mettre en avant quelques tendances.

En 2019, les pratiques mixtes sont observées dans tous les types de milieu : urbain, périurbain et rural. **C'est toutefois en zones rurales et périurbaines que l'on identifie le plus grand nombre de compteurs à pratique mixte** (respectivement 45 % et 33 % des compteurs mixtes analysés en 2019). Comme souvent, le niveau de fréquentation diffère fortement en fonction de la zone d'implantation. Ainsi, les compteurs mixtes enregistrent en moyenne 84 passages par jour et par compteurs en zone rurale, contre 404 en

zone urbaine. 63 % des compteurs mixtes sont implantés sur des réseaux inscrits au Schéma national, dont 40 % sur des itinéraires EuroVelo. La fréquentation y est généralement supérieure à la moyenne : 239 passages par jour contre 127 pour les compteurs mixtes situés hors schéma.

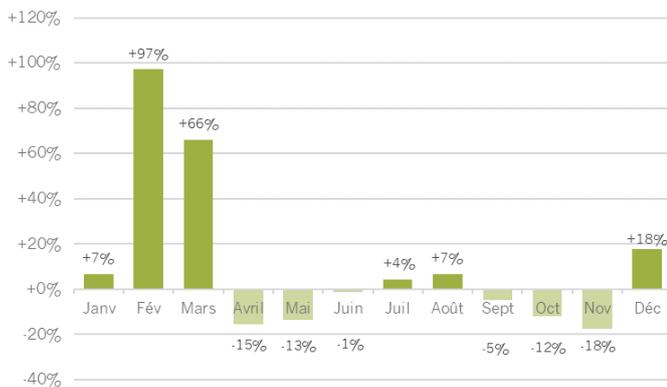


Fig. 31 : Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018, à échantillon comparable (base 26 compteurs "mixtes")

À l'image de la fréquentation de loisirs, la pratique mixte est globalement supérieure à la moyenne d'avril à octobre avec un pic important pendant la saison estivale. La fréquentation moyenne est comprise entre 76 passages par jour et par compteur en janvier et 404 en août.

Une pratique en légère progression

La fréquentation des compteurs mixtes progresse de 3 % par rapport à 2018. Le résultat est principalement impacté par les baisses du printemps (calendrier 2018 très avantageux : vacances scolaires plus étalées au printemps et ponts de mai plus nombreux) et de l'automne (météo).

Un résultat global positif tiré vers le haut par la pratique en milieu urbain.

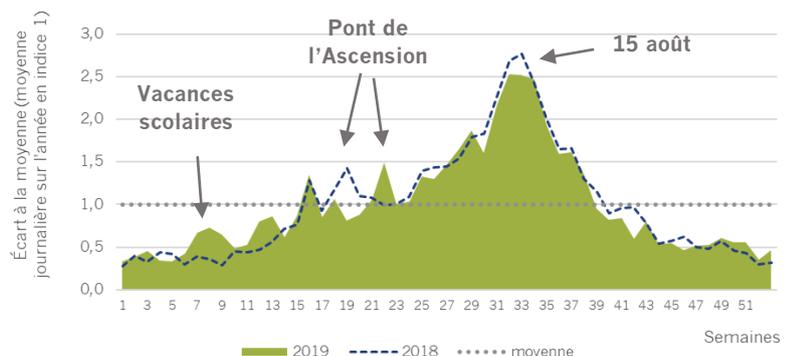


Fig. 32 : Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019, à échantillon comparable (base 26 compteurs "mixtes")

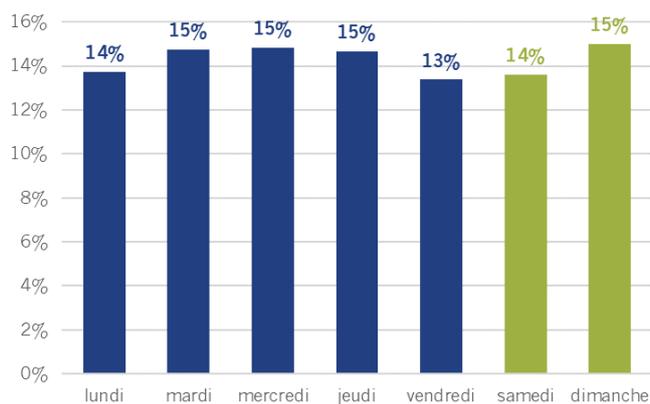
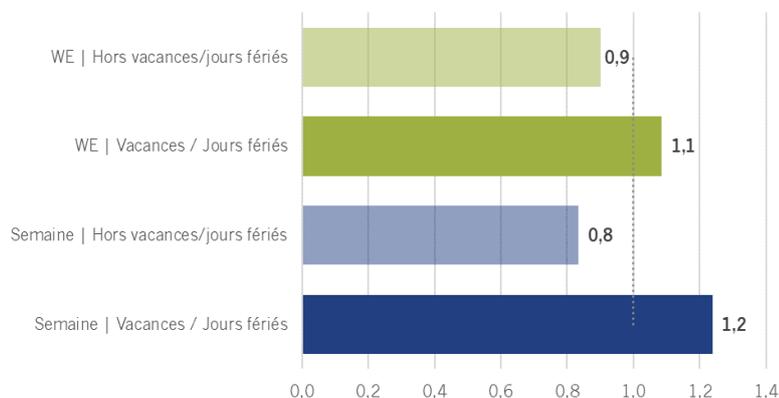


Fig. 33 : Répartition du nombre de passages 2019 selon les jours de la semaine (base 34 compteurs "mixtes")

Une fréquentation homogène sur la semaine boostée par les vacances et jours fériés

Alors que la fréquentation des sites dits utilitaires baisse le week-end et que celle des sites dits de loisirs augmente, celle des sites mixtes se maintient sur l'ensemble de la semaine. La fréquentation de loisir prenant le relai de la fréquentation utilitaire. La fréquentation moyenne un jour de semaine et très proche de celle du week-end (respectivement 197 et 198 passages par jour et par compteur).

Vacances et jours fériés ont un impact positif sur la fréquentation, en semaine comme le week-end. En moyenne **en période de congés, la fréquentation augmente de 40 %**. L'impact est encore plus grand en semaine (+44 %) que le week-end (+21 %) avec des fréquentations qui passent de 165 passages en semaine à 244 et de 178 à 215 le week-end.



Écart à la moyenne (moyenne journalière sur l'année en indice 1)

Fig. 34 : Comparaison de la fréquentation vacances scolaires et jours fériés / hors vacances scolaires (base 34 compteurs "mixtes")

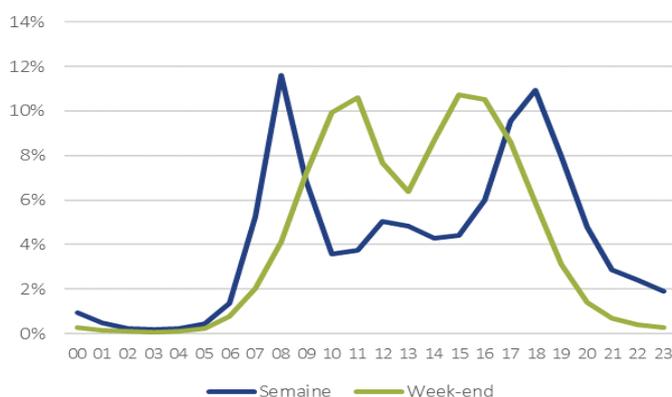


Fig. 35 : Répartition horaire des passages 2019 en semaine et le week-end (base 34 compteurs "mixtes")

En semaine, comme pour sur les sites utilitaires, **la fréquentation des compteurs mixtes s'articule autour de deux pics liés aux heures de pointes** : de 7h à 9h le matin et de 17h à 19h l'après-midi. Ces créneaux représentent 41 % des passages comptabilisés en semaine. Le nombre moyen de passages atteint son maximum à 17h avec respectivement 19 passages par heure soit 2,4 plus que la moyenne horaire observée sur l'ensemble de la journée.

Pratique mixte : les chiffres clés en fonction de la zone d'implantation

Ces données sont à considérer avec précaution compte-tenu des effectifs réduits. Elles permettent néanmoins d'apporter un premier éclairage sur les lieux de pratique mixte.

	Ens. des compteurs mixtes	Urbain	Périurbain	Rural
Nombre de compteurs analysés en 2019	40	9	13	18
Part des compteurs sur le Schéma national des véloroutes (dont EuroVelo)	63 %	56 %	38 %	83 %
Nombre de passages journaliers moyen 2019	198	404	212	84
Nombre de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	31	8	10	13
Évolution 2019/2018	+3 %	+8 %	+0 %	-1 %
Nombre de passages journaliers moyen en semaine	197	403	210	85
Nombre de passages journaliers moyen en week-end	198	405	205	82
Poids de la semaine	71 %	71 %	71 %	72 %
Poids du week-end	29 %	29 %	29 %	28 %
Nombre de passages journaliers moyen en juillet et août	371	544	371	283
Nombre de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	162	375	179	43
Poids de juillet et août	31 %	23 %	30 %	58 %
Poids du reste de l'année	69 %	77 %	70 %	42 %

2¹3 Palmarès des compteurs les plus fréquentés

Propriétaires	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains		
Grand Lyon	Lyon 3/6 · Pont Lafayette	4 205
Grand Lyon	Lyon 6 · Pont Morand	3 963
Grand Lyon	Lyon 3/7 · Gambetta	3 951
Grand Lyon	Lyon 3 · Augagneur	3 909
Sites périurbains		
CD 73	Voglans (Villarcher)	1 060
CD 33	Andernos-les-Bains	852
Royan Atlantique	Saint-Georges-de-Didonne	556
CD 14	Ouistreham	553
Sites ruraux		
CC Maremne Adour-Côte Sud	Labenne	816
CC Maremne Adour-Côte Sud	Messanges	591
Royan Atlantique	Les Mathes (La Palmyre)	585
CD 33	Lège-Cap-Ferret	506
Site le plus fréquenté de chaque agglomération contributrice		
Grand Lyon	Lyon 3/6 · Pont Lafayette	4 205
Ville de Paris	Quai de la Marne	3 241
Grand Annecy	Annsev	2 585
Rennes Métropole	Place de Bretagne	2 142
Grand Chambéry	Parc du Verney	1 545
Mairie de Montreuil	Croix de Chavaux	1 388
Tours Métropole Val de Loire	Pont Wilson Pavés	1 323
CC Maremne Adour-Côte Sud	Labenne	816
Dunkerque Grand Littoral	Place du Minck	606
Royan Atlantique	Les Mathes (La Palmyre)	585
Grand Montbéliard	Prés-la-Rose passerelle	583
Métropole Européenne de Lille	Pont de Fives	445
Angers Loire Métropole	Bouchemaine	416
Grand Périgueux	Trélissac (Jardin pêcheur)	324
Le Grand Chalon	Pont Jean Richard	257
Annemasse-Les Voirons	Vétraz-Lycée Dolto	255
Plaine de l'Ain	Sault-Brénaz	154
CC Mimizan	Mimizan (Les 3 collines)	137
CC Loire-Layon	Chalonnnes-sur-Loire	125
CA Paris-Saclay	Saulx-les-Chartreux	106
CC Médoc Atlantique	Naujac-sur-Mer	93

Classement réalisé sur la base des données partagées et validées pour les analyses 2019. Attention, certaines collectivités ne partagent pas l'intégralité de leur parc de compteurs et certaines n'apparaissent pas dans le classement car leurs compteurs ont rencontré des problèmes techniques ou sont sur des zones de travaux.

Chiffres clés des itinéraires

Des fréquentations variant de +7 % à -6 % par rapport à 2018

La fréquentation peut être très différente selon les territoires et les types de milieux observés.

Pour compléter l'analyse nationale, vous trouverez des tableaux présentant les principaux indicateurs de fréquentation pour quelques itinéraires et une région d'outre-mer, La Réunion. Les moyennes présentées dans ces tableaux sont calculées à l'échelle des itinéraires et ne reflètent pas les différences de niveaux qui peuvent être observées localement. Lorsque la couverture en nombre de compteurs est suffisante, une analyse détaillée est proposée dans les pages suivantes.

	Ens. des compteurs	EV1	EV3	EV4	EV5	EV6	EV8	EV15	EV17
Nb de compteurs analysés en 2019	579	44	34	28	7	48	10	4	27
Nb de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	434	42	22	25	6	37	9	4	21
Nb de passages journaliers moyen 2019	344	229	276	100	183	160	183	186	496
Évolution 2019/2018	+5 %	+3 %	+6 %	+4 %	+0 %	+0 %	+6 %	- 6 %	+ 7 %
Nb de passages journaliers moyen en semaine	360	217	276	92	166	148	169	166	510
Nb de passages journaliers moyen en week-end	303	258	277	121	225	189	218	238	463
Poids de la semaine	75 %	68 %	69 %	65 %	65 %	67 %	66 %	64 %	75 %
Poids du week-end	25 %	32 %	31 %	35 %	35 %	33 %	34 %	36 %	25 %
Nb de passages journaliers moyen en juillet et août	457	681	372	212	346	325	306	383	613
Nb de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	321	137	257	77	150	126	158	146	472
Poids de juillet et août	22 %	50 %	27 %	37 %	33 %	35 %	28 %	35 %	20 %
Poids du reste de l'année	78 %	50 %	73 %	63 %	67 %	65 %	72 %	65 %	80 %

	V16	V30	V43	V50	V51	V80	La Réunion
Nb de compteurs analysés en 2019	11	12	17	9	9	19	11
Nb de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	11	8	16	6	8	11	11
Nb de passages journaliers moyen 2019	110	68	188	541	92	147	156
Évolution 2019/2018	-2 %	-1 %	+5 %	+1 %	+6 %	+6 %	+0 %
Nb de passages journaliers moyen en semaine	94	54	160	596	87	137	143
Nb de passages journaliers moyen en week-end	150	101	258	404	104	172	190
Poids de la semaine	61 %	58 %	62 %	79 %	68 %	66 %	65 %
Poids du week-end	39 %	42 %	38 %	21 %	32 %	34 %	35 %
Nb de passages journaliers moyen en juillet et août	177	133	388	620	188	328	144
Nb de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	96	54	147	525	72	110	159
Poids de juillet et août	28 %	33 %	35 %	19 %	35 %	38 %	16 %
Poids du reste de l'année	72 %	67 %	65 %	81 %	65 %	62 %	84 %

Retombées économiques des itinéraires

Des retombées économiques annuelles varient de 17 000 à 80 000 €/km d'aménagement

En France, les grands itinéraires cyclables utilisent une méthode commune pour évaluer la fréquentation et l'impact économique. Ce type d'observation a été développé en 2006. Depuis, plus d'une dizaine d'enquêtes ont été menées en France selon cette méthode. Le tableau ci-dessous, présente les principaux indicateurs des dernières enquêtes conduites.

Itinéraires	Part des touristes dans la fréquentation totale	Estimation de l'impact direct	Dépense des touristes à vélo par jour et par personne	Retombées économiques par kilomètre et par an
EV1 - La Vélodyssée	65 %	103,6 M€ en 2018	71 €	80 000 €
La Loire à Vélo	43 %	34 M€ en 2018 ⁽¹⁾	80 €	34 200 €
Bretagne	41 %	24,3 M€ en 2018	57 €	12 200 €
V65	56 %	17,9 M€ en 2017	63 €	42 000 €
EV8 - La Méditerranée à vélo	44 %	20,5 M€ en 2017	62 €	31 000 €
EV17 - ViaRhôna	18 %	11,4 M€ en 2017	66 €	17 000 €

Source : ORT/CRT/CR – ⁽¹⁾ actualisation 2018 à partir des données d'enquête 2015

Ces chiffres démontrent l'intérêt économique et l'aspect structurant de ces itinéraires qui répondent à différents enjeux :

- Ils contribuent au développement d'une économie non délocalisable au sein des territoires traversés : les touristes à vélo ont une dépense moyenne généralement plus importante que les autres touristes.
- Ils permettent également, à l'image de l'EV1 - La Vélodyssée, de décongestionner les grandes zones touristiques en offrant un autre mode de déplacement au quotidien. 7 % des cyclistes interrogés sur l'EV1 - La Vélodyssée utilisent en effet l'itinéraire dans le cadre d'un déplacement utilitaire sur leur lieu de vacances.
- Ils répondent aux besoins de loisirs et de mobilité des populations locales.

EuroVelo 1 - La Vélodyssée



Ville de départ : Roscoff (29)

Ville d'arrivée : Urrugne (64)

Longueur totale en France : 1 294 km

Réalisé : 1 294 km

En site propre : 947 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 44

2018 : 53

2017 : 36

2016 : 37

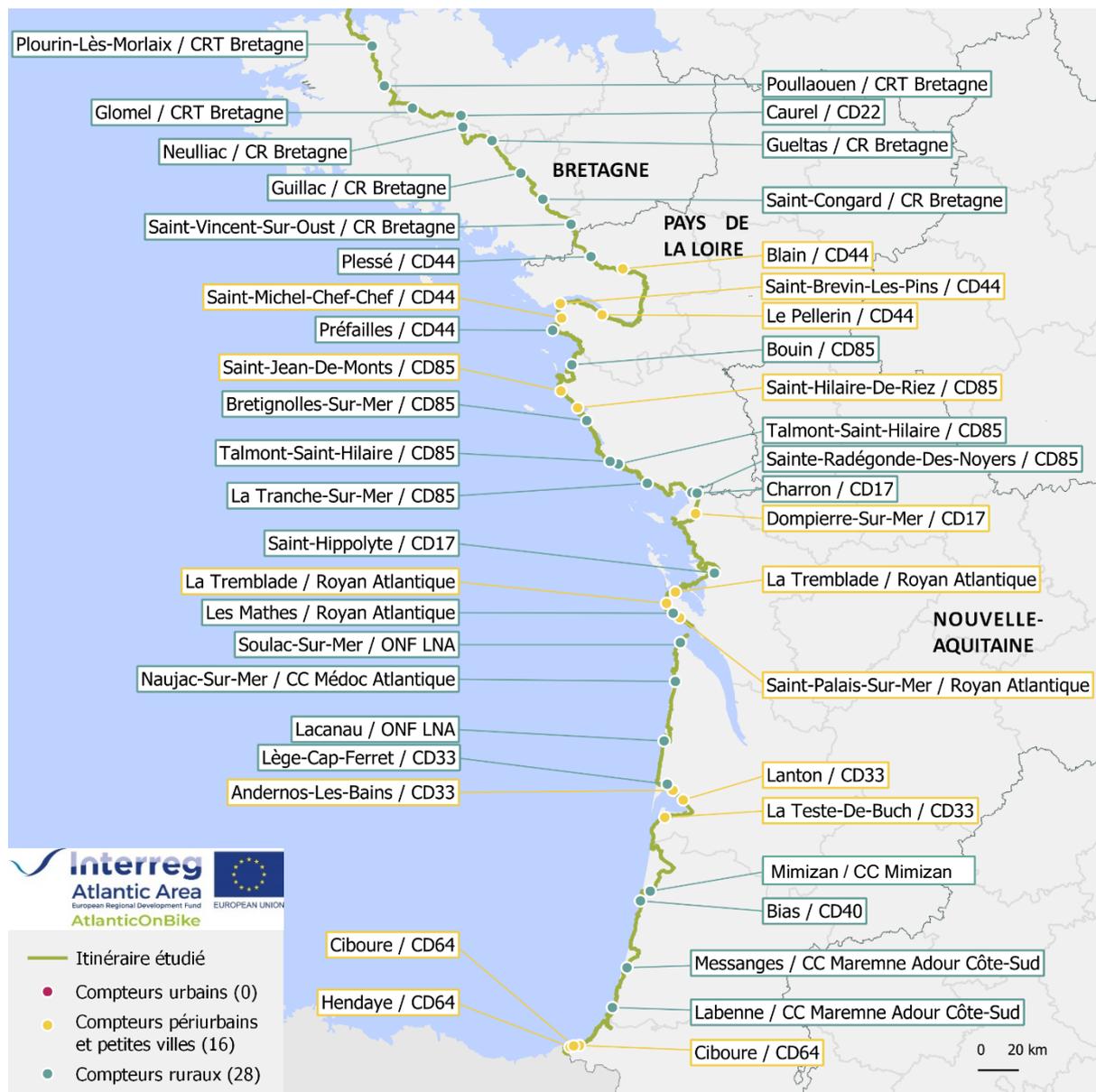
2015 : 30

2014 : 22

Site internet : www.lavelodysee.com



Bilan 2019 : Légère progression avec +3 % de passages.



Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 - EV1

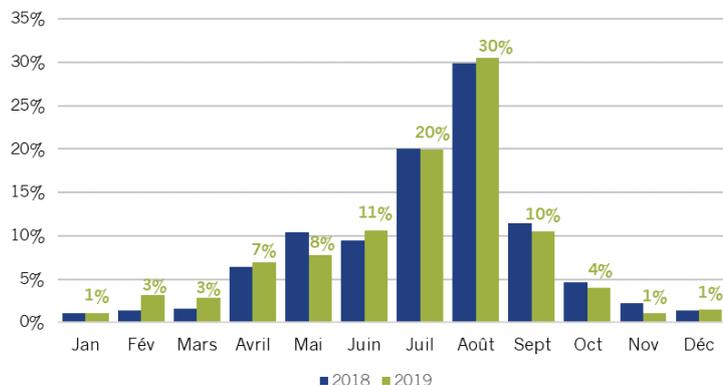
L'itinéraire s'en sort plutôt bien en 2019 avec une progression du nombre de passages de 3 % par rapport à 2018. L'itinéraire a bénéficié de la météo clémente du début d'année et enregistre une forte progression sur le 1^{er} trimestre 2019 (+86 % de passages). Le cœur de saison (juillet à septembre) progresse également légèrement avec +2 % de passages.

La fréquentation de l'EV1 - La Véloodyssée demeure concentrée sur la période estivale. Celle-ci représente 63 % des passages annuels contre 34 % en moyenne nationale. En juillet et août, le nombre de passages de vélos est de 681 par jour et par compteur, contre 229 en moyenne sur l'année. L'itinéraire attire une pratique de loisirs ainsi qu'une pratique mixte (à la fois utilitaire et de loisirs) sur 16 % des compteurs analysés. Cela concerne plus particulièrement les grandes stations littorales de Nouvelle-Aquitaine.



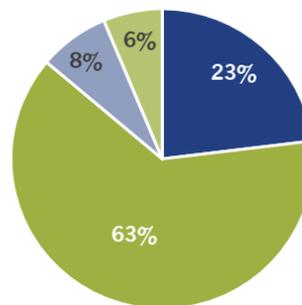
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 30 compteurs – EV1)



Répartition des passages 2019 par saison

(Base 37 compteurs – EV1)

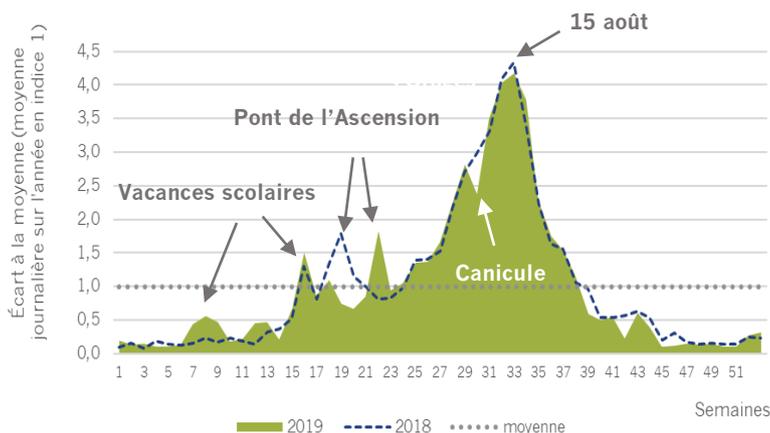


■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver



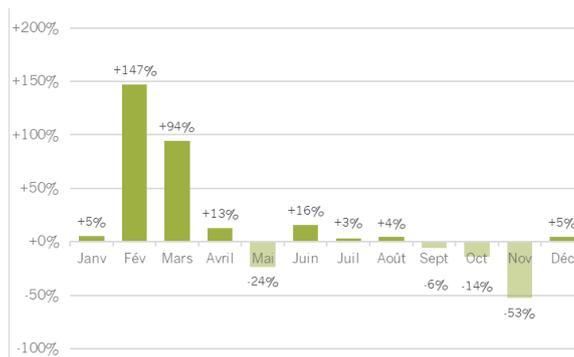
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 30 compteurs – EV1)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 30 compteurs – EV1)



2 1 3

Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains		Pas de compteurs déclarés ni validés	
Sites périurbains	CD 33	Andernos-les-Bains	852
	Royan Atlantique	Saint-Palais-sur-Mer	450
	CD 33	Lanton	431
Sites ruraux	CC Marenne Adour-Côte Sud	Labenne	816
	CC Marenne Adour-Côte Sud	Messanges	591
	Royan Atlantique	Les Mathes (La Palmyre)	585

EuroVelo 4 - La Vélomaritime



Ville de départ : Roscoff (29)

Ville d'arrivée : Bray-Dunes (59)

Longueur totale en France : 1 518 km

Réalisé : 1 397 km

En site propre : 444 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 28
2016 : 34

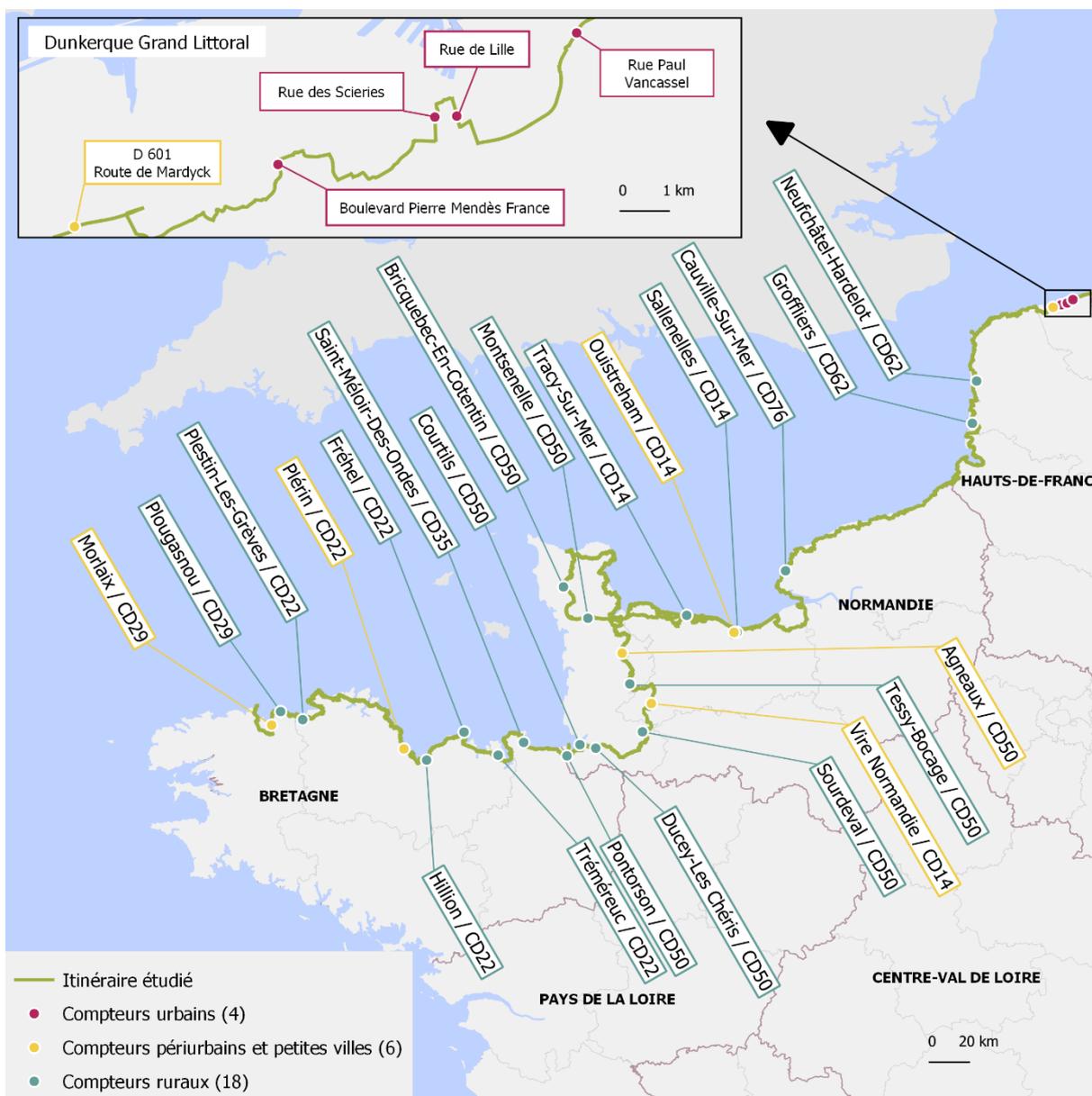
2018 : 30
2015 : 28

2017 : 35
2014 : 18

Site internet : www.lavelomaritime.fr



Bilan 2019 : +4 % de passages par rapport à 2018 grâce à bon mois de février et un bel été.



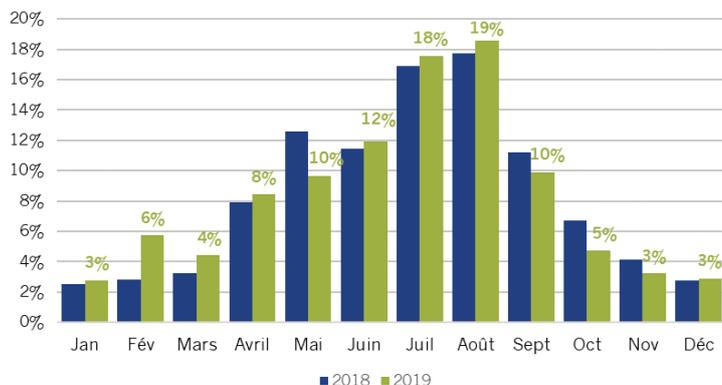
La fréquentation de La Vélomaritime poursuit une progression amorcée depuis plusieurs années. En 2019, les comptages de vélos enregistrent une hausse de 4 % par rapport à 2018.

Comme de nombreux itinéraires, l'EV4 a enregistré de fortes hausses en début d'année (+57 % de janvier à mars) et un bel été (+10 % en juillet-août). Le reste de l'année a été marqué par une météo difficile qui explique le recul de la fréquentation de septembre à décembre (-13 %). Le niveau moyen de fréquentation sur l'ensemble de l'année progresse (100 passages par jour et par compteur).



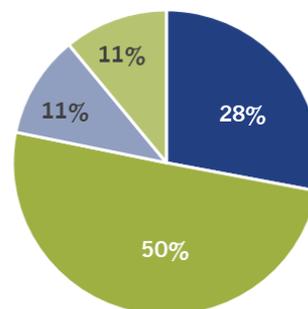
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 17 compteurs – EV4)



Répartition des passages 2019 par saison

(Base 24 compteurs – EV4)

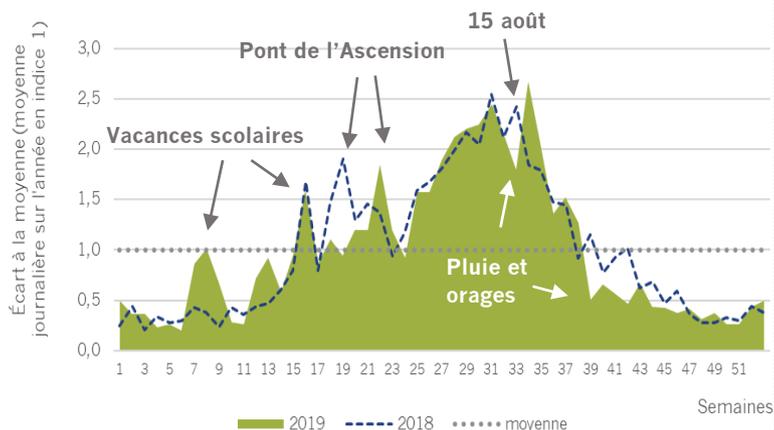


■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver



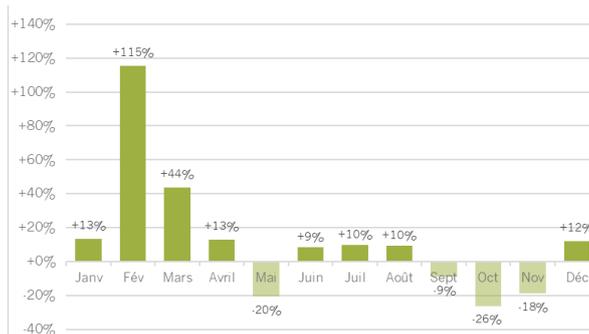
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 17 compteurs – EV4)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 17 compteurs – EV4)



2 1 3

Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains	Dunkerque Grand Littoral	Voie verte Rue Paul Vancassel	344
	Dunkerque Grand Littoral	Rue des Scieries	201
	Dunkerque Grand Littoral	D916 Rue de Lille	116
Sites périurbains	CD 14	Ouistreham	553
	CD 50	Agneaux	60
	CD 22	Plérin	57
	CD 62	Groffliers	181
Sites ruraux	CD 50	Pontorson	173
	CD 22	Tréméuec	163

EuroVelo 6 - Véloroute des fleuves



Ville de départ : Saint-Brevin-les-Pins (44)

Ville d'arrivée : Huningue (68)

Longueur totale en France : 1 329 km

Réalisé : 1 329 km

En site propre : 680 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 48

2018 : 41

2017 : 39

2016 : 33

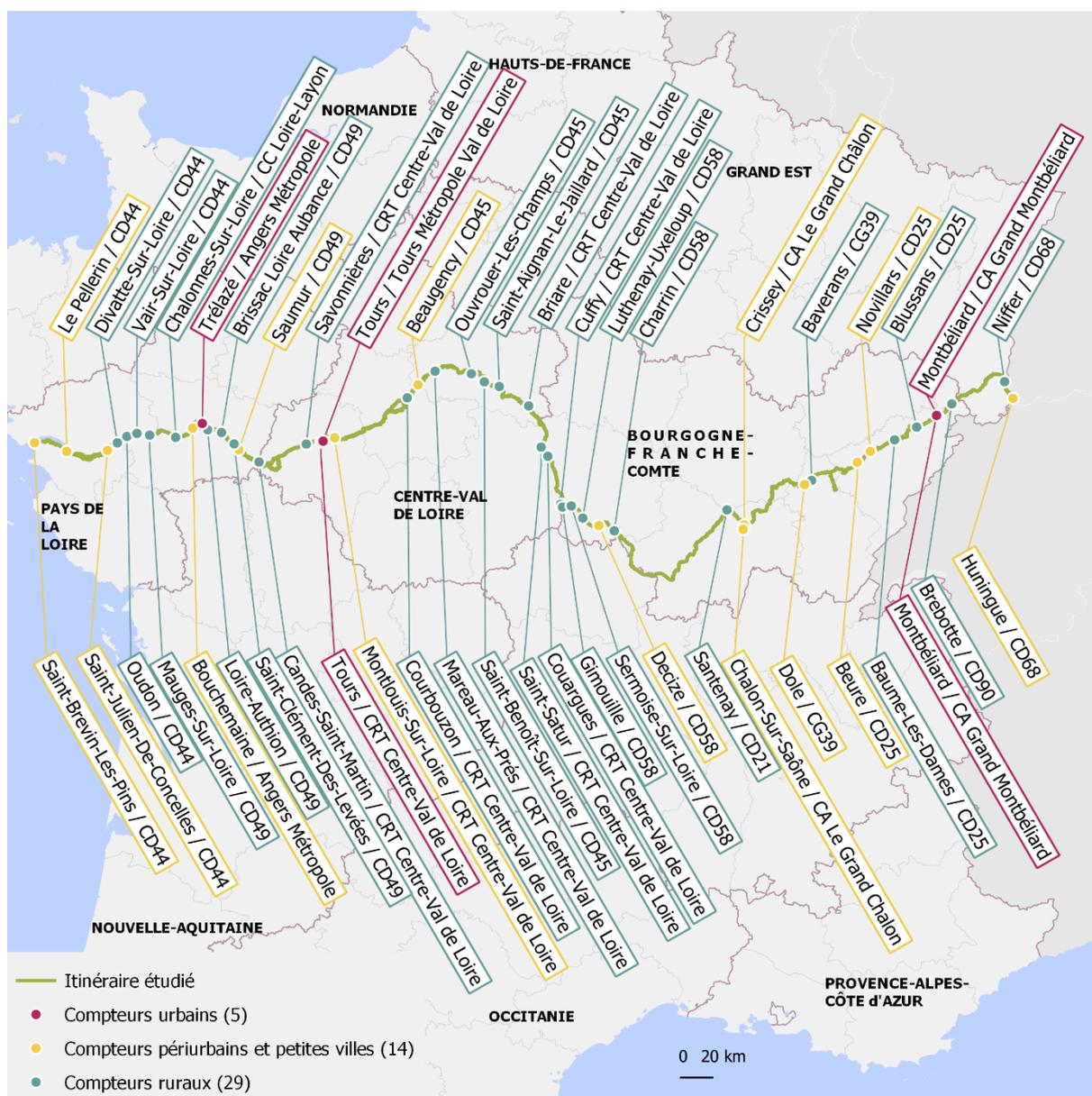
2015 : 40

2014 : 27

Site internet : www.eurovelo6-france.com



Bilan 2018 : Fréquentation stable après l'année record de 2018.



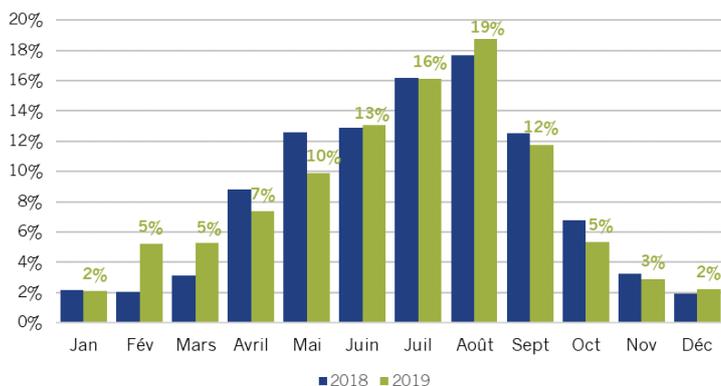
Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 - EV6

La forte vocation touristique et de loisirs de l'EuroVelo 6 se ressent dans l'évolution de la fréquentation. Le nombre de passages durant la période d'avril-mai 2019 est en net recul (-18 %). Cela s'explique par des périodes de vacances scolaires décalées et un nombre de ponts en mai moins important qu'en 2018. Le 1^{er} trimestre et le mois août enregistrent de très bons

résultats (respectivement +69 % et +8 %), compensant ainsi le printemps. Sur l'ensemble de l'année, on observe en moyenne 160 passages par jour et par compteurs. Ce chiffre peut atteindre les 325 en juillet et août, contre 126 le reste de l'année.

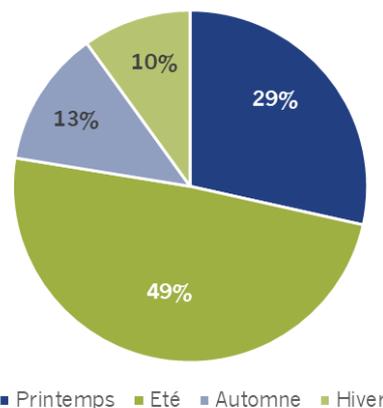
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 27 compteurs – EV6)



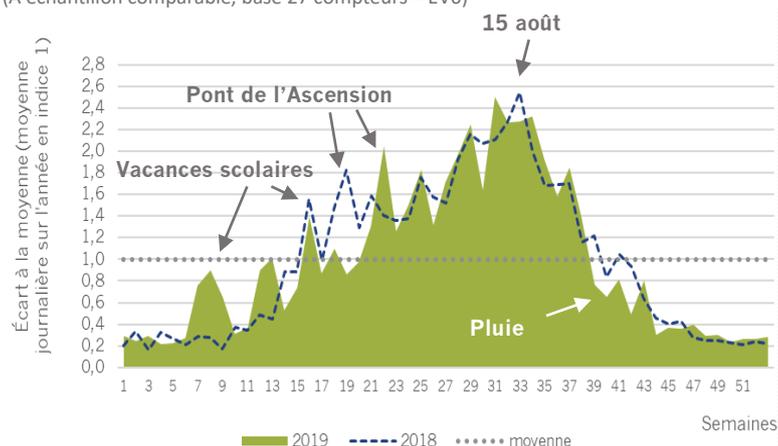
Répartition des passages 2019 par saison

(Base 36 compteurs – EV6)



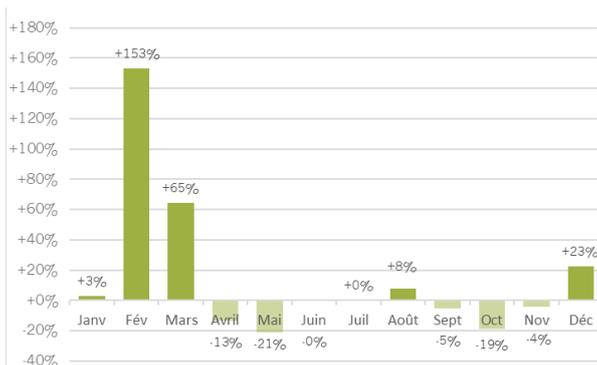
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 27 compteurs – EV6)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 27 compteurs – EV6)



2 1 3 Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains	Tours Métropole Val de Loire	Tours (Pont Sanitas)	645
	CA Grand Montbéliard	Prés-la-Rose (passerelle)	583
	CA Grand Montbéliard	Ludwirsburg (véloroute)	423
Sites périurbains	Angers Loire Métropole	Bouchemaine	416
	CD 68	Huningue	341
	CD 25	Beure	273
Sites ruraux	CRT Centre-Val de Loire	Savonnières	263
	CD 39	Baverans	216
	CD 90	Brebotte	180

EuroVelo 17 - ViaRhôna

Ville de départ : Saint-Gingolph (74)

Ville d'arrivée : Port-Saint-Louis-du-Rhône (13)
ou Sète (34)

Longueur totale en France : 821 km

Réalisé : 733 km

En site propre : 411 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 27

2018 : 23

2016 : 17

2016 : 17

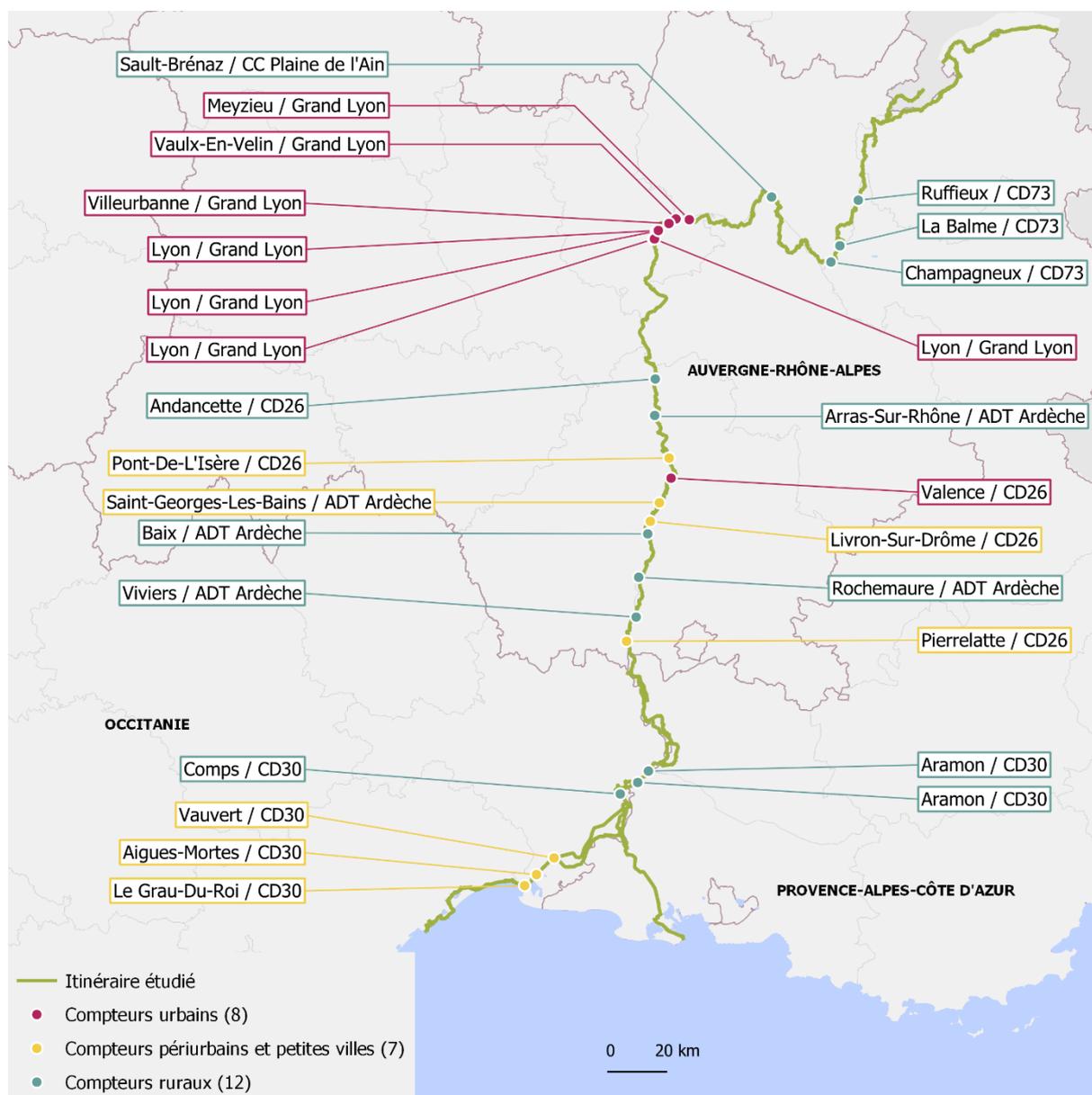
2015 : 13

2014 : 9

Site internet : www.viarhona.com



Bilan 2019 : +7 % de passages, une progression tirée vers le haut par les compteurs urbains de Lyon.



Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 - EV17

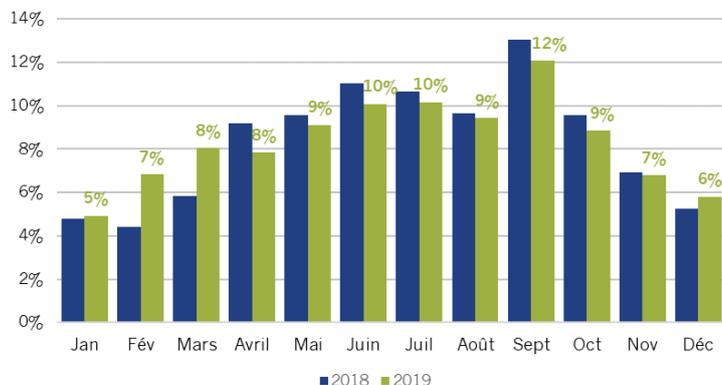
Avec 7 % de passages supplémentaires par rapport à 2018, la ViaRhôna est l'un des itinéraires dont la fréquentation progresse le plus. Ce bon résultat est principalement dû à la progression des passages en milieu urbain (+8 % contre +3 % en milieu rural et +4 % en milieu périurbain).

Cet itinéraire demeure donc très marqué par les compteurs urbains de Lyon. Ainsi, il a une fréquentation plus élevée que la moyenne et une saisonnalité très lissée. Le nombre moyen de passages journaliers atteint les 496 passages par compteur. C'est 1,4 fois plus que la moyenne nationale mais cache une grande disparité entre les sites urbains, qui comptabilisent en moyenne 1 320 passages par jour, et les sites ruraux (115 passages).



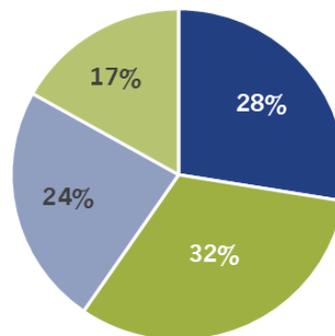
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 13 compteurs – EV17)



Répartition des passages 2019 par saison

(Base 19 compteurs – EV17)

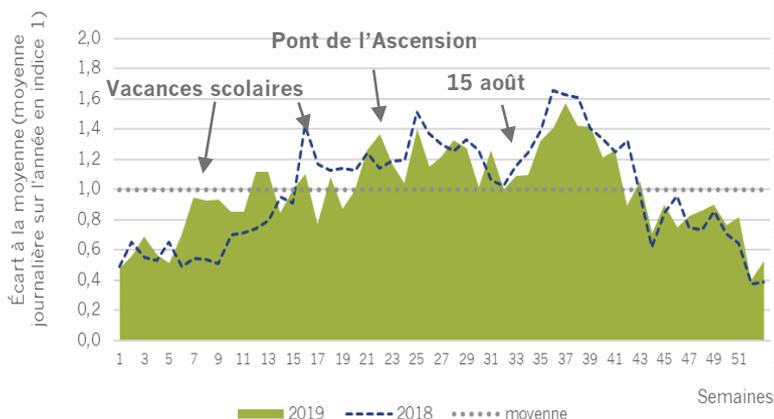


■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver



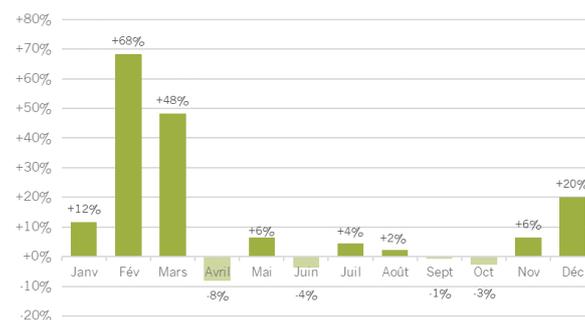
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 13 compteurs – EV17)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 13 compteurs – EV17)



Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains	Grand Lyon	Lyon 3 - Berges du Rhône	3 393
	Grand Lyon	Lyon 2 - Bellecour	2 736
	Grand Lyon	Lyon 7 - Pont Raymond Barre	1 489
Sites périurbains	CD 30	Le Grau-du-Roi	493
	CD 30	Aigues-Mortes	228
	CD 26	Pont de l'Isère	206
	CD 73	Ruffieux (La Loi)	178
Sites ruraux	CD 30	Comps	169
	CD 26	Andancette	155

Véloroute 16 - Avenue verte London-Paris



Ville de départ : Dieppe (76)

Ville d'arrivée : Paris (75)

Longueur totale en France : 401 km

Réalisé : 401 km

En site propre : 218 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 9

2018 : 14

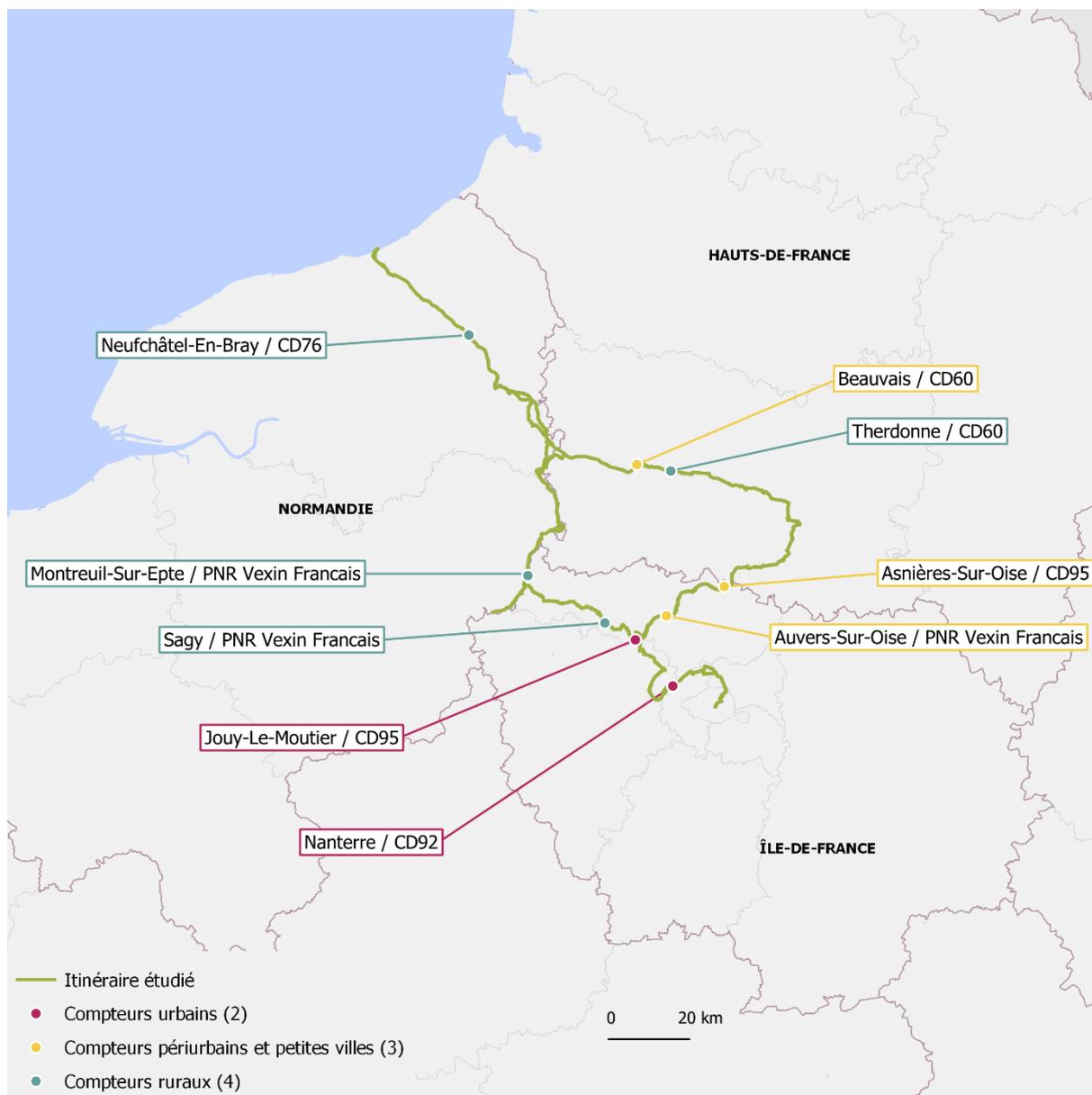
2017 : 10

2016 : 10

Site internet : www.avenuevertelondonparis.com

Attention : le périmètre d'observation a évolué depuis le rapport 2017. Ici seuls les résultats pour la partie Avenue verte London-Paris sont présentés.

 **Bilan 2019 : -2 % par rapport à 2018, malgré un bon début d'année.**



Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 – V16

La fréquentation 2019 connaît un léger recul (-2 % de passages). Le très bon début d'année (+50 % au 1^{er} trimestre) et le bon mois d'août (+2 %) n'auront pas permis de compenser le recul enregistré en avril-mai (-17 %) et de septembre à novembre (-14 %). L'itinéraire est fortement

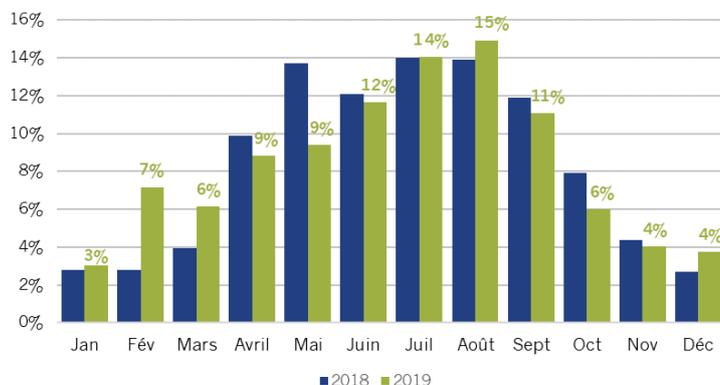
marqué par une pratique de loisirs : il est donc directement impacté par les décalages des vacances scolaires et variations des nombres de ponts.

En moyenne sur l'année, les compteurs enregistrent 110 passages par jour et par compteur. La fréquentation est plus importante le week-end avec 150 passages contre 94 passages en semaine.



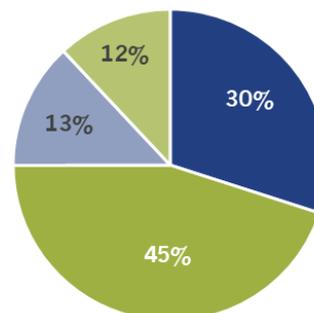
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 7 compteurs – V16)



Répartition des passages 2019 par saison

(Base 8 compteurs – V16)

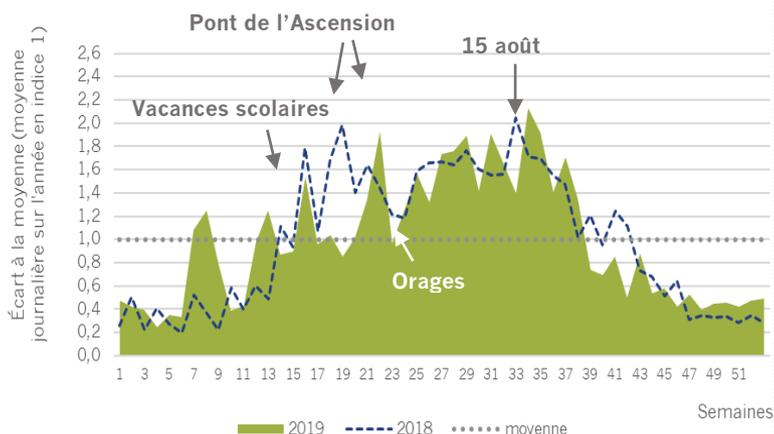


■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver



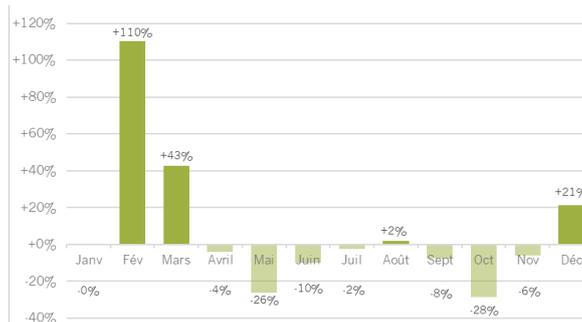
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 7 compteurs – V16)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 7 compteurs – V16)



2 1 3 Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation journalière moyenne 2019
Sites urbains	CD 92	Nanterre (NAN-V16-V32-V33-Hoche)	399
	CD 95	Jouy-le-Moutier	183
Sites périurbains	CD 60	Beauvais	88
	PNR Vexin Français	Auvers-sur-Oise	61
	CD 95	Asnières-sur-Oise	45
	CD 76	Neufchâtel-en-Bray (AVV PN 77-77bis)	123
Sites ruraux	PNR Vexin Français	Montreuil-sur-Epte	71
	CD 60	Therdonne	36

Véloroute 43 - La Vélo Francette



Ville de départ : Ouistreham (76)

Ville d'arrivée : La Rochelle (17)

Longueur totale en France : 693 km

Réalisé : 693 km

En site propre : 300 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 17

2018 : 16

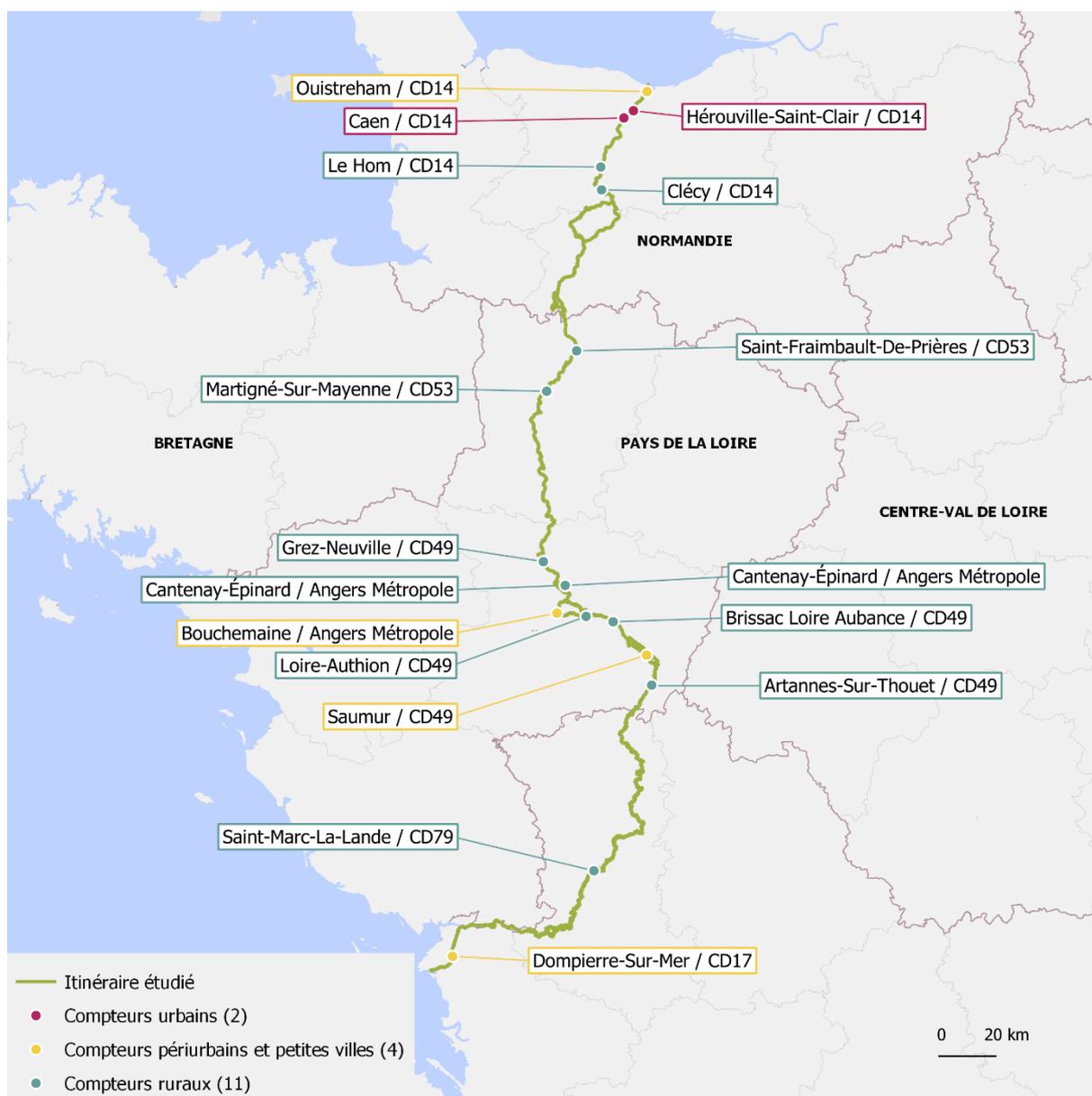
2017 : 12

2016 : 13

Site internet : www.lavelofrancette.com



Bilan 2019 : +5 % de passages par rapport à 2018.



Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 – V43

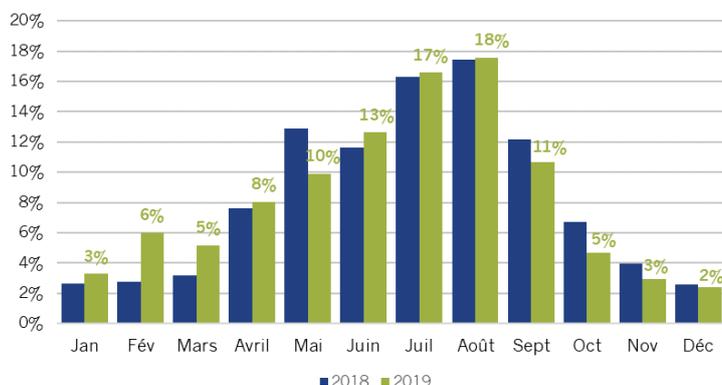
Comme lors du précédent bilan, la fréquentation de La Vélo Francette progresse. En 2019, le nombre de passages augmente de 5 % par rapport à 2018 et ce grâce à une hausse de fréquentation en début d'année (+69 %) et en juillet-août (+5 %).

Elle est en moyenne de 188 passages par jour et par compteur et peut atteindre les 258 passages le week-end contre 160 en semaine. La fréquentation est également très liée aux ponts et vacances scolaires. Durant ces périodes, la fréquentation moyenne journalière y est 1,3 fois supérieure à celle observée sur l'ensemble de l'année.



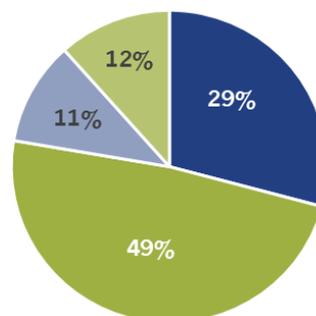
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 11 compteurs – V43)



Répartition des passages 2019 par saison

(Base 14 compteurs – V43)

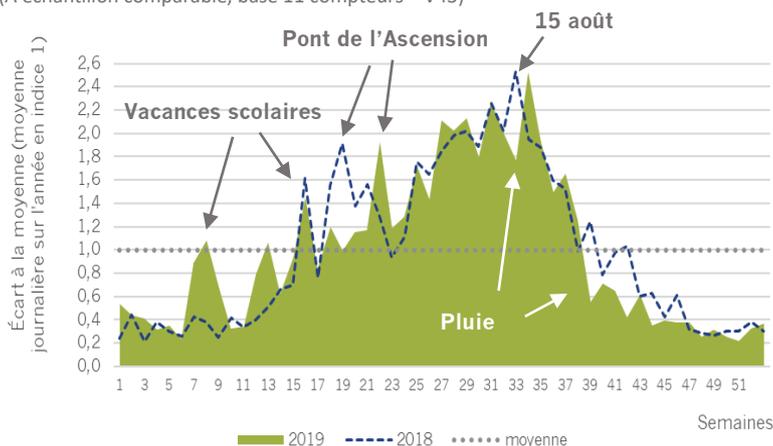


■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver



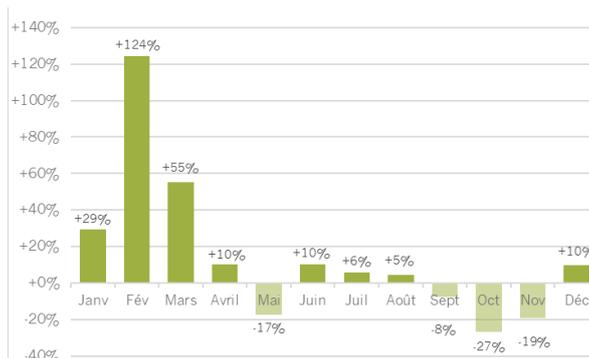
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 11 compteurs – V43)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 11 compteurs – V43)



Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains	CD 14	Hérouville-Saint-Clair	613
	CD 14	Caen	403
Sites périurbains	CD 14	Ouistreham	553
	Angers Loire Métropole	Bouchemaine	416
	CD 17	Dompierre-sur-Mer (Mouilleped)	95
Sites ruraux	CD 14	Le Hom (Thury-Harcourt)	183
	CD 49	Loire-Authion (La Daguénère)	164
	Angers Loire Métropole	Cantenay-Épinard (vers Angers)	121

Véloroute 51 – le Tour de Bourgogne à vélo

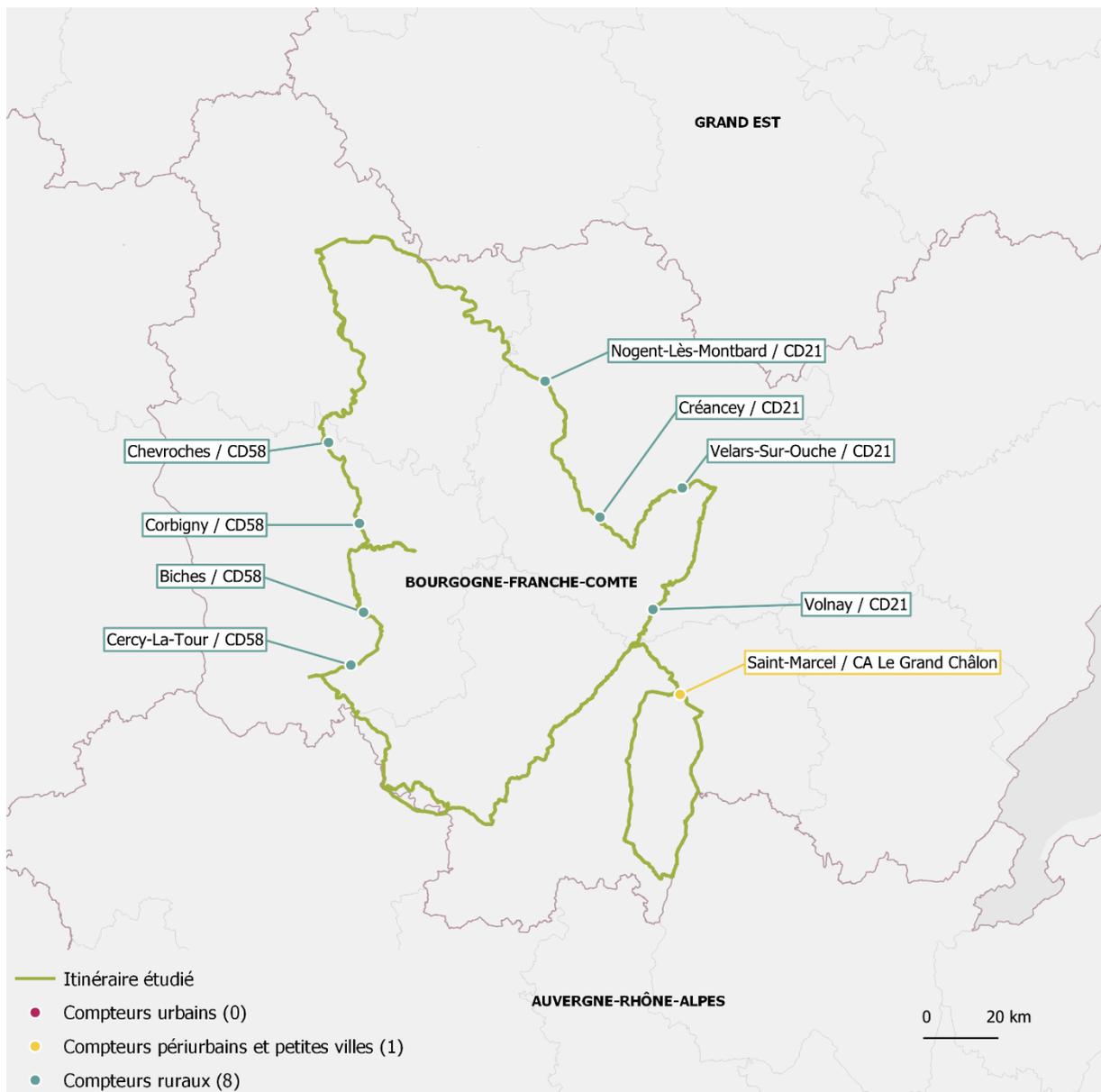


Longueur totale en France : 662 km Réalisé : 639 km En site propre : 454 km

Nombre de compteurs analysés par année 2019 : 9 2017 : 8 2017 : 8
 2016 : 7 2015 : 7 2014 : 7

Site internet : www.la-bourgogne-a-velo.com

 **Bilan 2019 : +6 % de passages par rapport à 2018 grâce à une forte progression en juillet-août.**



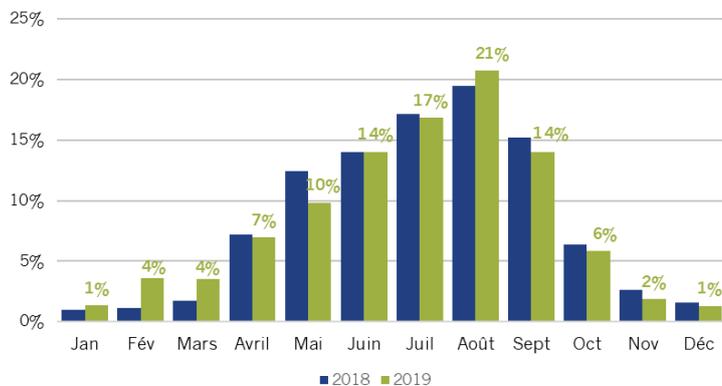
Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 - V51

Le Tour de Bourgogne enregistre une progression de 6 % du nombre de passages par rapport à 2018. Un beau résultat dû à un nombre de passages qui a pratiquement triplé au premier trimestre et une fréquentation en hausse de 9 % en juillet-août.

En 2019, les compteurs enregistrent en moyenne 92 passages par jour. Ce chiffre varie fortement au cours de l'année. Il est 2,6 fois plus important en juillet-août que sur le reste de l'année : 188 passages par jour et par compteur contre 72. Ce qui explique que l'été représente près de la moitié des passages annuels.

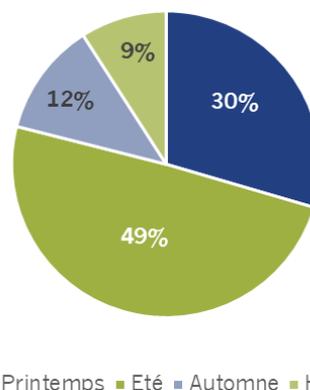
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 5 compteurs – V51)



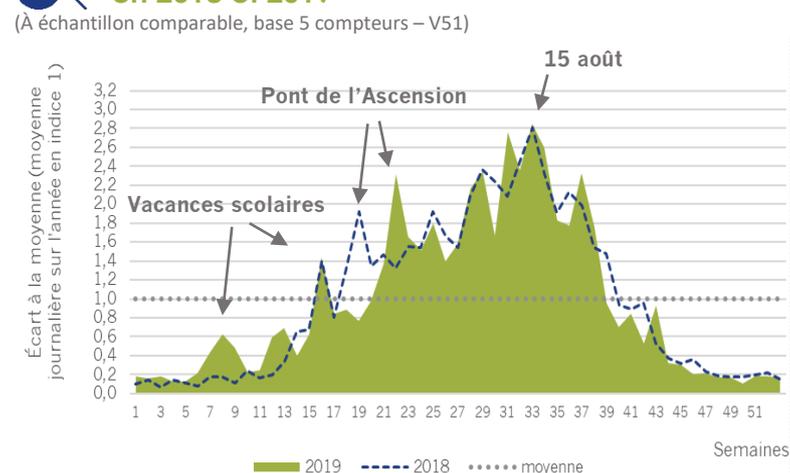
Répartition des passages 2019 par saison

(Base 9 compteurs – V51)



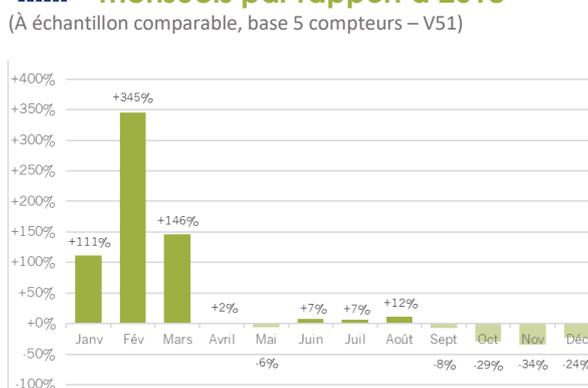
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 5 compteurs – V51)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 5 compteurs – V51)



2 1 3 Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains		Pas de compteurs déclarés ni validés	
Sites périurbains	CA Le Grand Chalon	Saint-Marcel (Piste GC)	81
	CD 21	Velars-sur-Ouche	319
Sites ruraux	CD 21	Volnay	164
	CD 58	Armes	57

Véloroute 80 - le Canal des 2 mers à vélo



Ville de départ : Royan (17)

Ville d'arrivée : Sète (34) ou Port-la-Nouvelle (11)

Longueur totale en France : 778 km

Réalisé : 599 km

En site propre : 389 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 19

2018 : 14

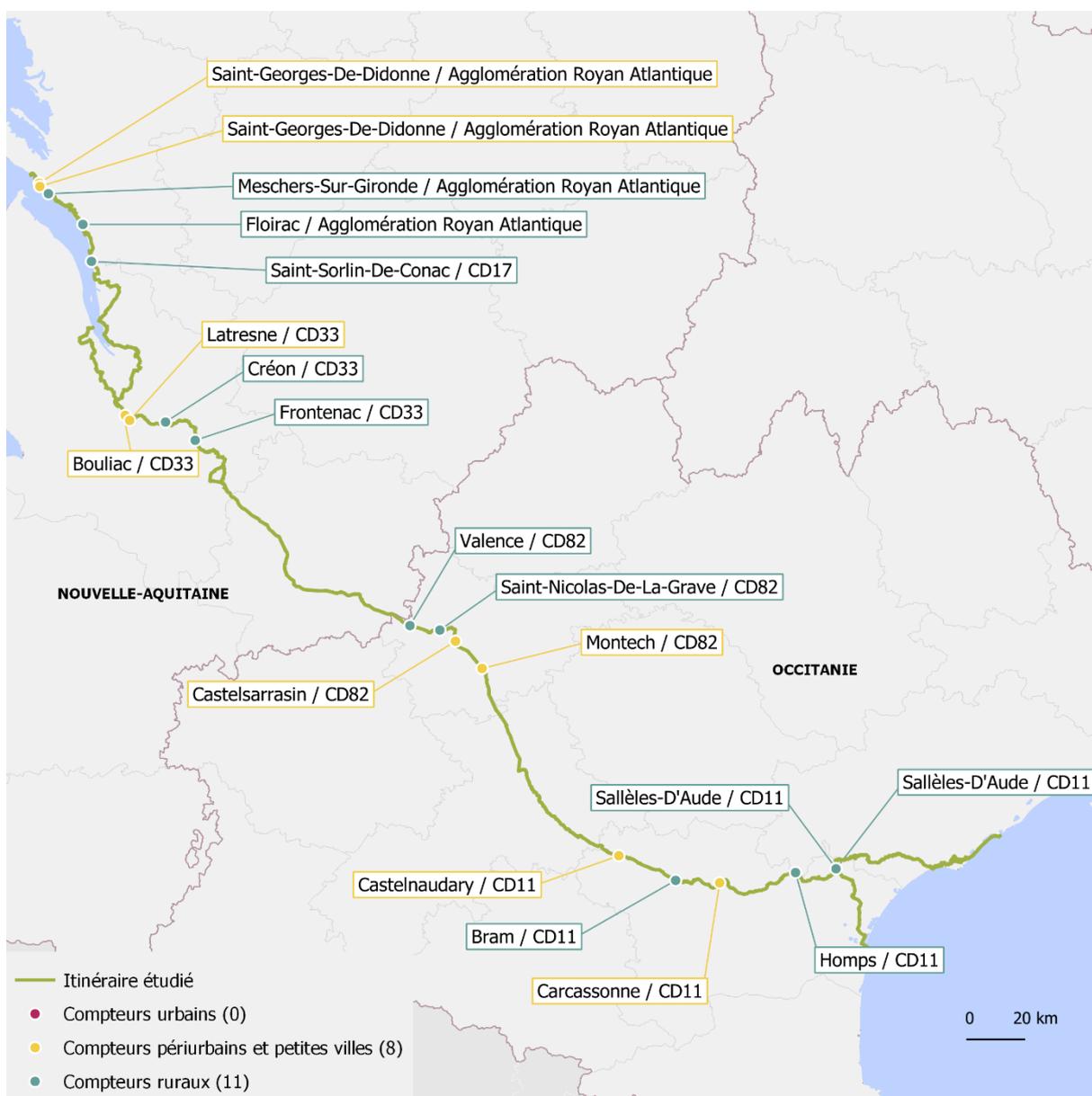
2017 : 11

2016 : 16

Site internet : www.canaldes2mersavelo.com



Bilan 2019 : +6 % de passages par rapport à 2018. Un mois d'août remarquable.



Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 – V80

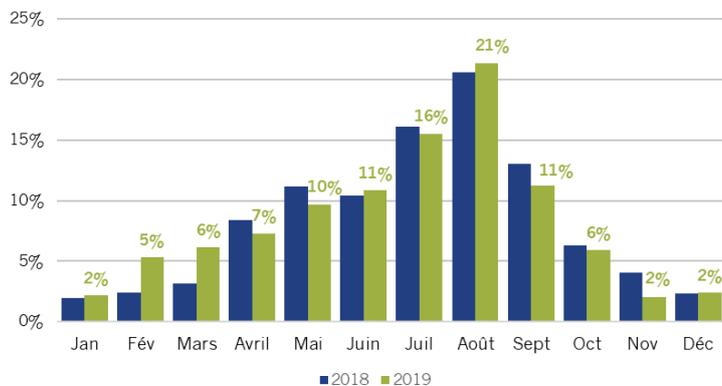
La fréquentation du Canal des 2 mers à vélo progresse de 6 % par rapport à 2018. Comme sur de nombreux itinéraires, le premier trimestre et le mois d'août ont joué un rôle clé dans le résultat. Ces deux périodes enregistrent respectivement +91 % et +10 % de passages.

Comme les années précédentes, l'été concentre une part importante de la fréquentation. Toutefois la répartition des passages par mois présentée dans ce rapport est très différente de celle du rapport précédent. La pointe estivale est davantage marquée ce qui s'explique par une baisse notable de la fréquentation en avril, mai et septembre.



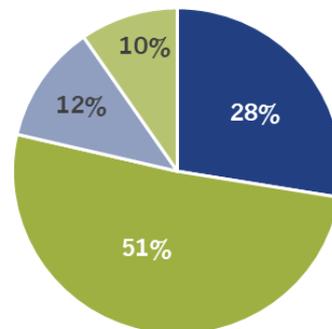
Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 10 compteurs – V80)



Répartition des passages 2019 par saison

(Base 15 compteurs – V80)

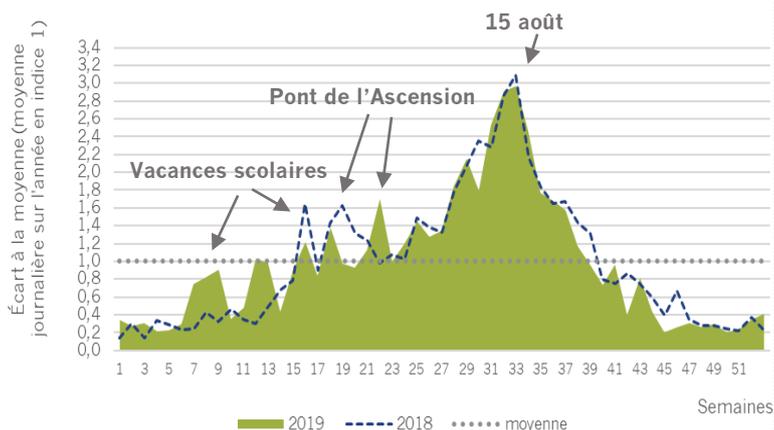


■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver



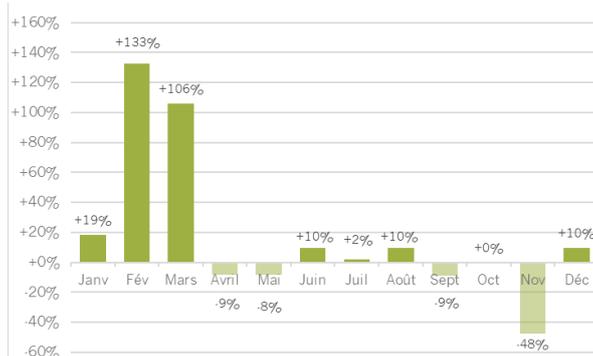
Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 10 compteurs – V80)



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 10 compteurs – V80)



Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation moyenne journalière 2019
Sites urbains		Pas de compteurs déclarés ni validés	
	Royan Atlantique	Saint-Georges-de-Didonne	556
Sites périurbains	CD 33	Bouliac	394
	CD 33	Latresne	332
	CD 33	Créon	207
Sites ruraux	CD 82	Saint-Nicolas-de-la-Grave	120
	CD 82	Valence	110

CRÉDITS

© Vélo & Territoires

Rédaction :
Stéphanie MANGIN, Vélo & Territoires

Mise en page :
Dorothee APERCEL, Vélo & Territoires

Photos de couverture : A. HOCQUEL, T. BONNET/Ville
d'Angers, X. CADEAU/Weelz.fr, M. JOLY

Cartes : Thomas MONTAGNE et Julien SOUBIELLE,
Vélo & Territoires

Source des données géographiques :
© Vélo & Territoires, ON3V

Soutien technique : Eco-Compteur

Date de publication : mai 2020

*Réalisé avec le soutien de la Coordination Interministérielle
pour le développement de l'usage de la marche et du vélo
et du programme européen AtlanticOnBike.*



