



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

La vélorue rue Cabanis – rue de la Phalecque à LILLE

La vélorue à Lille

Éléments de contexte

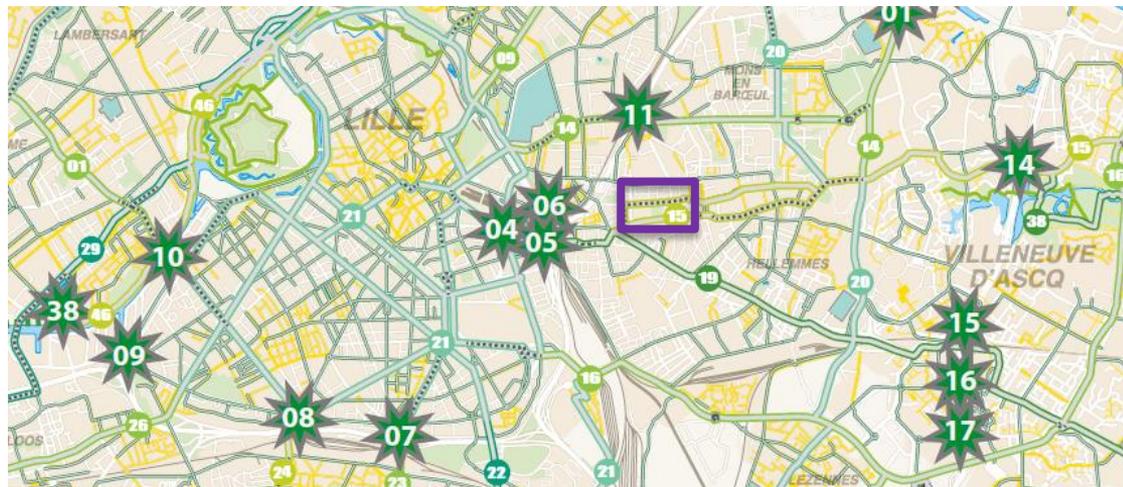
RUE CABANIS-RUE DE LA PHALECQUE à LILLE

- Suite à une mise en sens unique tête bêche (2 x 300m), souhait de la Ville de de l'association cycliste locale (ADAV) de mettre en place une vélorue sur l'axe Cabanis-la Phalecque.
- **Traffics** : environ 1 750 véh/j
- **Vitesses** : V85 = 48 km/h
- **Sur réseau cyclable principal (liaison intéressante entre les communes de la 1^{ère} couronne et Lille-Centre)**
- **Pôles générateurs sur les rues** : écoles, square, centre social



Rue de la Phalecque

Rue Cabanis



La vélorue à Lille

Principes de mise en œuvre

AMENAGEMENTS DE VOIRIE

Travaux réalisés tout récemment, mi-janvier 2020, s'appuyant sur :

- **Des double chevrons + pictos vélos**
- **Des encarts bleus aux extrémités des rues** (à l'image du panneau des Pays-Bas)
- A noter qu'un double-sens cyclable a également été réalisé (bande cyclable d'1,20m).

COUTS

- 20 000 € TTC – Signalisation (H&V)
- 15 000 € TTC - 3 avancées de trottoirs (à faire)
- 10 000 € TTC – signalisation tricolore (à faire)



La vélorue à Lille



La vélorue à Lille



Principes de mise en œuvre

AMENAGEMENTS DE VOIRIE

- **Double chevrons + pictos vélos + encart bleu** (à l'image du panneau des Pays-Bas)
- un double-sens cyclable a également été réalisé

DISPOSITIF DE COMMUNICATION

- Support de type totem mis en place pour sensibiliser le public sur la vélorue (par la Ville de Lille) – 80cm x 40cm
- Inspiré des totems réalisés par nos homologues de Strasbourg
- *Besoin d'explicitier le concept encore nouveau pour tous les usagers, y compris les cyclistes*

DISPOSITIF D'ÉVALUATION

- Comptages (MEL)
- Observations terrain + enquête (analyse des trajectoires et le positionnement moyen du cycliste – CEREMA)

