

# Enquête Territoires :

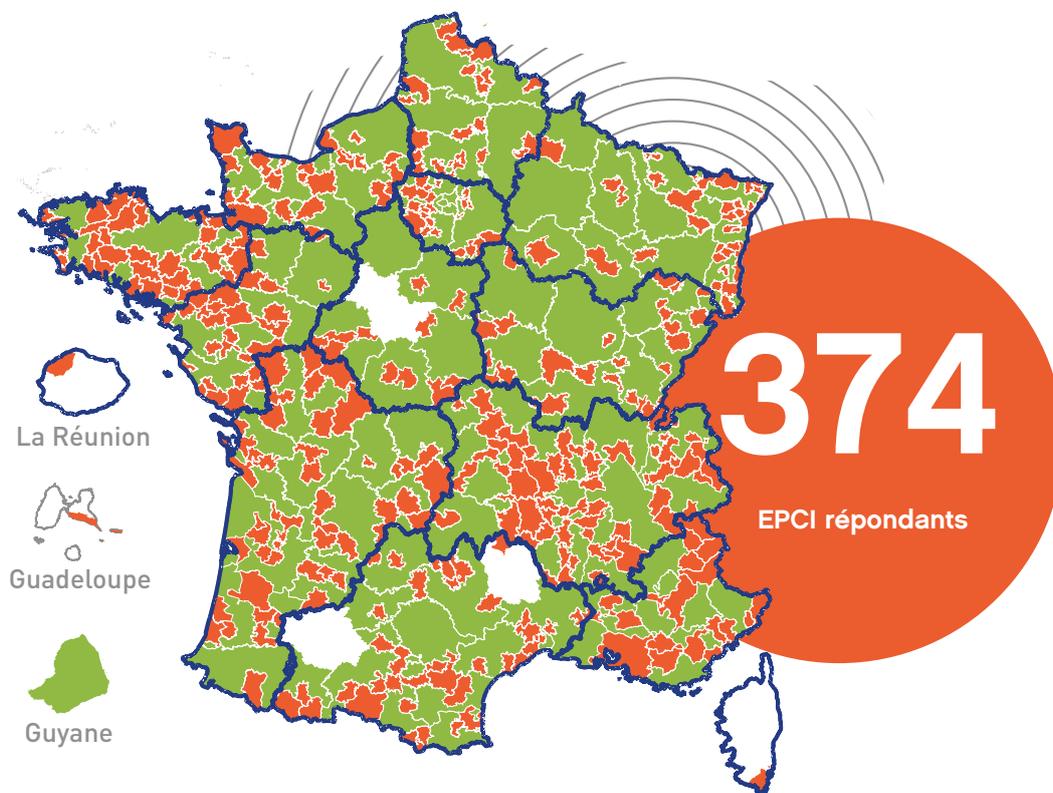
## les EPCI

Octobre 2019

### Un taux de réponse sans précédent



Réalisée tous les cinq ans, l'Enquête Territoires inventorie l'action des collectivités pour le développement du vélo. Interrogés pour la première fois, les EPCI se sont largement mobilisés pour répondre à cette enquête : ils représentent plus de 70 % de l'ensemble des répondants. Malgré un nombre relativement faible de schémas cyclables constatés, l'enquête démontre l'intérêt de cet échelon pour le développement du vélo. Le principal enjeu pour ces territoires sera la disponibilité d'une ingénierie vélo qualifiée pour développer des outils de planification, en particulier dans les EPCI les moins peuplés.



Catégorie d'EPCI / habitants	% de répondants par rapport à l'ensemble des EPCI du territoire
1M < 2M	100 %
500 000 < 1 M	50 %
200 000 < 500 000	43 %
100 000 < 200 000	37 %
50 000 < 100 000	39 %
20 000 < 50 000	31 %
< 20 000	23 %

**30 %**  
des EPCI de l'ensemble du territoire

# Les chiffres clés de l'Enquête Territoires 2019



**Méthodologie :** L'Enquête Territoires 2019 a été construite sur la base des enquêtes quinquennales réalisées par Vélo & Territoires au début des années 2000, ainsi que sur les questionnements émergents au sein du réseau. Un questionnaire en ligne a été soumis à toutes les régions, départements et EPCI du territoire entre avril et juin 2019.

## La planification pour le vélo

Catégorie d'EPCI	% d'EPCI avec une stratégie de planification vélo (ou en cours)
< 20 000	40%
20 000 < 50 000	54%
50 000 < 100 000	65%
100 000 < 200 000	86%
200 000 < 500 000	100%
500 000 < 1 M	100%
1 M < 2 M	100%
<b>Global</b>	<b>56%</b>

## Les moyens humains dédiés

Catégorie d'EPCI	Nombre total d'ETP vélo	Moyenne d'ETP vélo
< 20 000	34,3	0,5
20 000 < 50 000	53,1	0,6
50 000 < 100 000	32,1	0,7
100 000 < 200 000	31,4	1,3
200 000 < 500 000	32,3	1,8
500 000 < 1 M	13,0	6,5
1 M < 2 M	16,0	5,3
<b>Global</b>	<b>212,1</b>	<b>0,8</b>

## Les budgets dédiés

Catégorie d'EPCI	Moyenne budget vélo	Budget vélo €/hab
< 20 000	101 083 €	6,71 €
20 000 < 50 000	444 721 €	14,29 €
50 000 < 100 000	727 112 €	10,97 €
100 000 < 200 000	419 960 €	3,52 €
200 000 < 500 000	2 340 231 €	7,50 €
500 000 < 1 M	10 356 278 €	13,25 €
1 M < 2 M	14 925 000 €	11,75 €
<b>Global</b>	<b>1 324 367 €</b>	<b>9,51 €</b>

## Les défis pour l'avenir du vélo

