

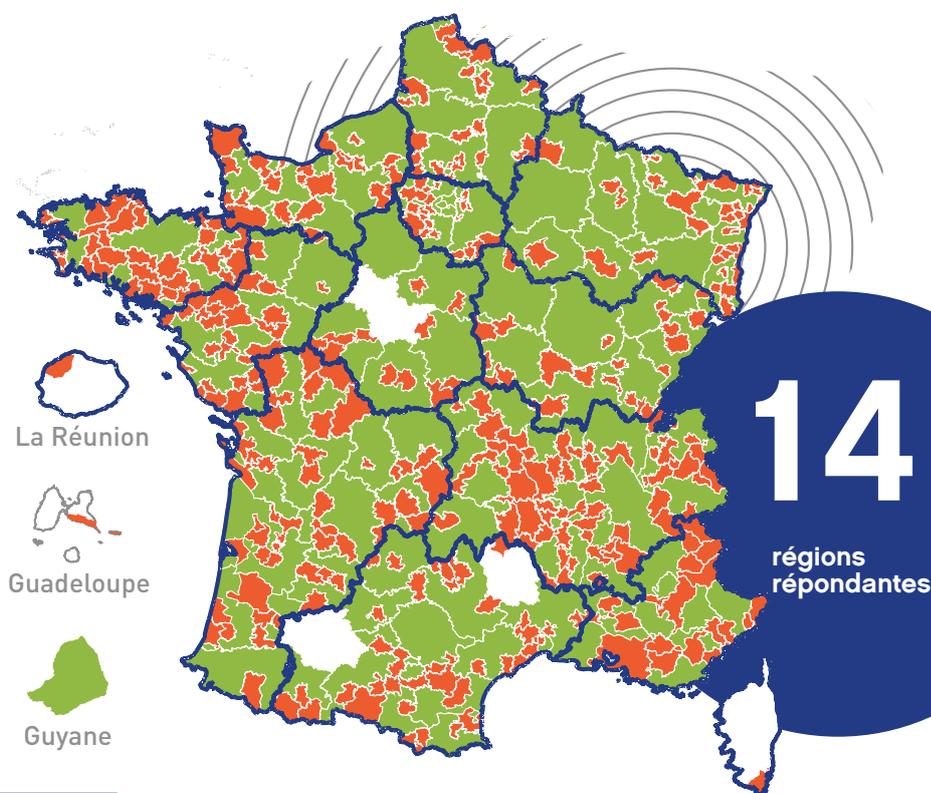
Enquête Territoires : les régions

Octobre 2019

Un taux de réponse sans précédent



Réalisée tous les cinq ans, l'Enquête Territoires inventorie l'action des collectivités pour le développement du vélo. Les régions, malgré des évolutions structurelles importantes liées à leurs fusions, se sont cette année encore largement mobilisées pour répondre à l'enquête. Elles affirment ainsi leur rôle fédérateur pour le développement du vélo et s'attendent d'ores et déjà à la construction de leur politique cyclable : 2020 devrait être l'année de création de nombreux plans vélo régionaux.



78%

de l'ensemble des
régions

+39%

de régions
répondantes par
rapport à 2014

Les chiffres clés de l'Enquête Territoires 2019



Méthodologie : L'Enquête Territoires 2019 a été construite sur la base des enquêtes quinquennales réalisées par Vélo & Territoires au début des années 2000, ainsi que sur les questionnements émergents au sein du réseau. Un questionnaire en ligne a été soumis à toutes les régions, départements et EPCI du territoire entre avril et juin 2019.

La planification pour le vélo

85% disposent d'une stratégie vélo, dont 14 % en cours

-15% de stratégies vélo par rapport à 2014

12 régions disposent d'une stratégie vélo au total

Les moyens humains dédiés

+77% d'ETP vélo par rapport à 2014

1,7 ETP vélo en moyenne

23,4 ETP vélo sur l'ensemble des régions

0,3 <-> 6,5 Des variations importantes en ETP vélo selon les régions

Les budgets dédiés

+25,3% de budget vélo par habitant par rapport à 2014

0,94€ par an et par habitant consacrés en moyenne au vélo

4,94M€ investis en moyenne pour le vélo par an

0,4 <-> 20,80M€ Des variations importantes en termes d'investissement pour le vélo selon les régions

Les défis pour l'avenir du vélo

