



**vélo&
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2018 / 2019





« C'est l'année des plans vélo, des appels à manifestation, des projets, des enquêtes, des actualisations, des schémas, des temps forts, des grandes manœuvres pour le vélo en France et même au-delà.

Pour Vélo & Territoires, 2018/2019 aura été une année sacrément active. Bonne lecture de ce rapport d'activités. »

**Chrystelle Beurrier,
Présidente de Vélo & Territoires**

Sommaire

Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable **P. 04**

- 1. Une présence sur le terrain P. 04
- 2. Une représentation d'adhérents de plus en plus fine P. 05
- 3. Un cap France à vélo 2030 pour une action fédératrice P. 05

Des actions emblématiques **P. 06**

- 1. Une expertise sur l'observation P. 06
- 2. L'Enquête et l'échange d'expériences P. 07

L'appui au développement du réseau national et européen **P. 08**

- 1. L'assistance aux itinéraires P. 08
- 2. L'engagement pour le rayonnement du tourisme à vélo en France et en Europe P. 09

Représentation, information, diffusion, valorisation **P. 10**

- 1. Porte-voix des territoires P. 10
- 2. Des partenaires engagés aux côtés de Vélo & Territoires P. 11
- 3. Des événements rassembleurs P. 12
- 4. De l'information pour et sur les territoires P. 13

Un fonctionnement amplifié **P. 14**

- 1. Une assemblée générale et un conseil d'administration mobilisés P. 14
- 2. Une équipe à votre service P. 14
- 3. Un budget diversifié au service du cap stratégique P. 15

Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable

Une présence sur le terrain

En France et en Europe, Vélo & Territoires représente au quotidien ses adhérents et porte la voix des orientations stratégiques qu'ils partagent. Velo-City, le salon de l'Agriculture, les Journées Une Voirie pour Tous, la Commission de l'aménagement du territoire et du développement durable au Sénat, les congrès associatifs, sont autant de manifestations où Vélo & Territoires était visible et présent pour ses adhérents.

À ce calendrier s'ajoute une représentation spatiale précise. Les nombreuses adhésions d'EPCI en 2018-2019 offrent au réseau un maillage du territoire de plus en plus fin. Une tendance qui complète et affine les réseaux structurants soutenus par les régions et les départements et relie les communes entre elles pour faire de la France une grande nation cyclable.



© Yannick Perrin

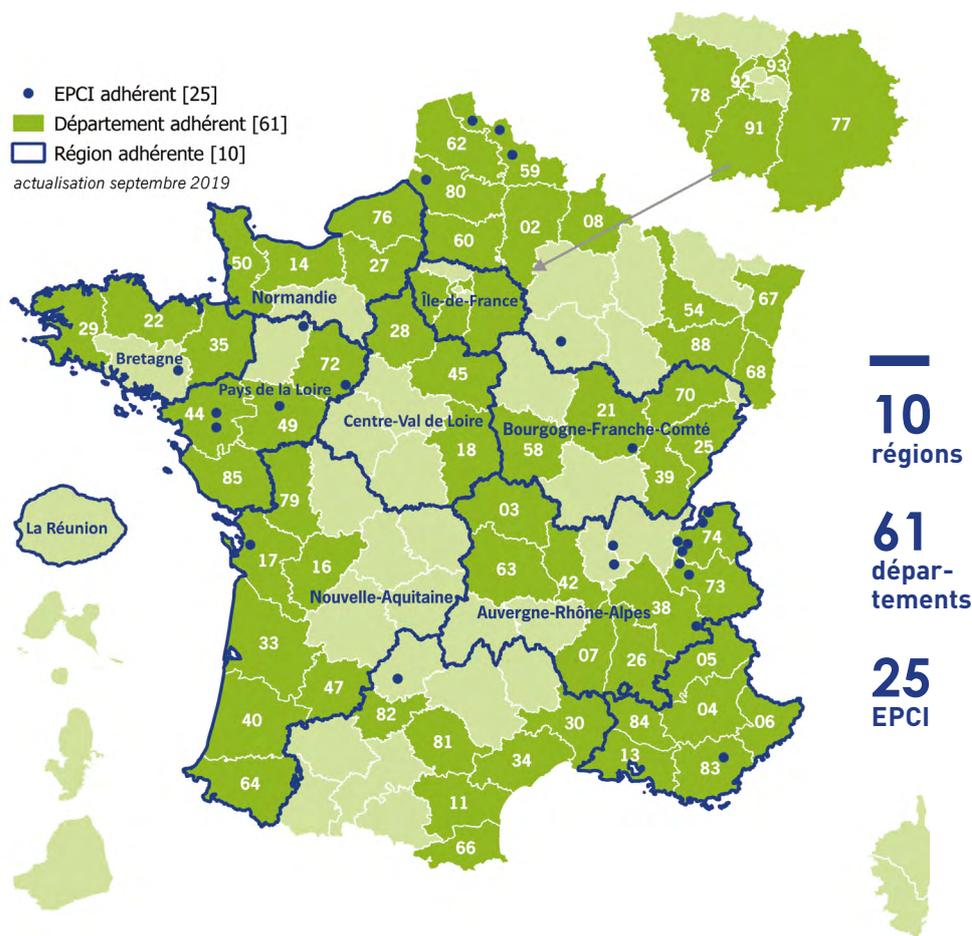


Une représentation d'adhérents de plus en plus fine

Ils nous ont rejoints

Les départements :
Meurthe-et-Moselle (54)
Hautes-Alpes (05)

Les EPCI :
Métropole Européenne de Lille
CC Usse et Rhône
CC Flandre Intérieure
CC Rives de Saône
CC Mont des Avoirs
Angers Loire Métropole
De l'Oust à Brocéliande communauté
Syndicat mixte du bassin du Lot



Les adhérents de Vélo & Territoires

Un cap France à vélo 2030 pour une action fédératrice

91 %
de la population française
couverte par les adhérents
de Vélo & Territoires

Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de leur projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable.

Les 96 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en septembre 2019 couvrent plus de 91 % de la population française référencée au 1^{er} décembre 2018.

Des actions emblématiques

Une expertise sur l'observation

760
km
ouverts
en 2018
dont
470
km au
Schéma
national
vélo
160
km sur
le Schéma
EuroVelo

Un Schéma national vélo pour et avec les territoires

Les ouvertures 2018 confirment la pertinence du Schéma national vélo. Au 1^{er} janvier 2019, 15 780 km de ce dernier sont réalisés sur les 23 330 km attendus, soit 68 %. Parmi les aménagements réalisés en 2018, 62 % sont inscrits au Schéma national vélo. Les chiffres du Schéma national vélo sont issus de l'enquête annuelle d'actualisation des données conduite par Vélo & Territoires et à laquelle 61 collectivités ont répondu en 2018. Les données, intégrées dans l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V), complètent celles reçues tout au long de l'année. L'outil géomatique ON3V est développé et administré par Vélo & Territoires depuis 2005 en collaboration avec le ministère de la Transition écologique et solidaire.

— Ouvertures 2018
— Ouvert avant 2018
— Non ouvert



La conduite de l'actualisation du Schéma national vélo

En lien avec les collectivités et par délégation des Ministères de la Cohésion des territoires et des Transports, Vélo & Territoires a animé un Comité de pilotage pour actualiser le Schéma national vélo. Ce comité était composé de partenaires stratégiques comme l'Ademe, le Cerema et VNF côté acteurs publics relais vers les territoires, l'AF3V pour le lien avec les usagers. L'actualisation a donné lieu à une consultation nationale qui a suscité la participation de 6 régions, 36 départements et 6 intercommunalités.

36
itinéraires
concernés
dont 2 EuroVelo
et 20 itinéraires
nationaux

ajout
de 2 itinéraires

modification
de 5 itinéraires



Développement d'un outil de signalement

Proposé et mis en place par Vélo & Territoires, dans le cadre du projet AtlanticOnBike, l'outil de signalement permet d'identifier les anomalies ou les incidents sur les parcours et d'alerter directement les maîtres d'ouvrage. En test sur la partie française de l'EV1 - La Véloodyssée, cette application sera ouverte au fur et à mesure sur l'ensemble des itinéraires cyclables français dans un second temps. But de ce nouvel outil ? Faire des itinéraires cyclables français un réseau dynamique, entretenu et de qualité, pour répondre aux problématiques terrains.

+8 %
par rapport à
2017
et

+20 %
par rapport à
2013

Une Plateforme nationale renforcée pour une connaissance pointue de la fréquentation cyclable du réseau

Grâce à sa Plateforme des fréquentations, Vélo & Territoires apporte une vision nationale de la fréquentation cyclable en France. Développé en 2013, cet outil stratégique ne cesse de prendre de l'ampleur. Début 2019, les données de 690 compteurs étaient partagées par 76 contributeurs, soit 85 compteurs de plus qu'en 2017. Une progression au service d'une vision plus pointue des pratiques cyclables. En 2018, le nombre de passages a progressé de 8 %. Ces bons résultats sont à la fois liés à la pratique de mobilité et de loisirs.

690
compteurs
partagés

76
contributeurs



ANALYSE DES DONNÉES
DE FRÉQUENTATION VÉLO 2018

vélo
territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Juin 2019

L'Enquête et l'échange d'expériences



© BG

Une Enquête Territoires pour scanner les politiques vélo en 2019 et leur évolution

Vélo & Territoires a lancé une vaste enquête nationale sur la politique cyclable des collectivités en France. À la suite des quatre précédentes enquêtes entre 2000 et 2014, l'Enquête Territoires 2019 inventorie l'action des régions et des départements pour le développement du vélo, ainsi que, pour la première fois, celle des intercommunalités. Clôturée le 14 juin, l'enquête a fait l'objet d'une mobilisation sans précédent : plus de 500 territoires ont répondu à son questionnaire en ligne. L'occasion de constater la grande diversité des initiatives vélo des collectivités, mais aussi les nombreuses problématiques rencontrées. Les premiers résultats de cette enquête seront dévoilés lors des 23^{es} Rencontres Vélo & Territoires en Anjou. L'Enquête Territoires est réalisée avec le soutien technique et financier de l'Ademe.

523 répondants

100 %
des régions métropolitaines

91 %
des départements

30 %
d'EPCI

Le partage d'expériences au quotidien

Les collectivités adhérentes bénéficient d'un corpus d'outils et de services utiles au quotidien. Des appels à expériences, bonnes pratiques et questions sont relayés et traités dans le cadre du forum technique et capitalisent sur l'ingénierie territoriale. Des documents sont mis à disposition comme un annuaire des référents vélo et des élus des collectivités adhérentes et une liste des bureaux d'études spécialisés.

115
discussions
sur le forum

2917
contacts
dans la base

L'appui au développement du réseau national et européen

L'assistance aux itinéraires



L'EuroVelo 4 - La Vélomaritime

s'est constituée en comité d'itinéraire en novembre 2018 avec l'adoption d'un nouveau nom et logo pour la véloroute. Vélo & Territoires accompagne Calvados Attractivité, chef de file du projet, et les quinze partenaires de La Vélomaritime dans l'animation de ce projet partenarial.

Réflexions stratégiques autour de la pérennité des comités d'itinéraires

Le projet européen AtlanticOnBike offre à Vélo & Territoires la possibilité d'investir dans une réflexion stratégique, en lien avec quelques animateurs et relais d'itinéraires choisis, autour de la pérennité et des synergies à trouver entre les dynamiques de comités d'itinéraires. Depuis quinze ans en France, ces dynamiques constituent désormais un écosystème qui nécessite une introspection stratégique, afin d'anticiper les montées en charges et les synergies possibles. Ceci dans une configuration où les territoires français éprouvent des difficultés à multiplier les collaborations et les investissements. Le fruit de ces travaux sera reversé à la stratégie de Vélo & Territoires, de France Vélo Tourisme et, par rebond, aux partenaires européens du projet Interreg, voire au-delà.



L'EuroVelo 3 - La Scandibérique

a achevé une première phase de projet fin 2018 avec un transfert de chef de file de la région Île-de-France au CRT Paris Île-de-France. Ce dernier a sollicité l'accompagnement de Vélo & Territoires dans l'animation de la définition d'une nouvelle génération de convention, en lien avec les partenaires, au cours de l'année 2019.

La V50 - Moselle-Saône à Vélo,

emmenée par son chef de file, le département de la Haute-Saône, continue son développement avec la perspective d'une inauguration en 2020. Vélo & Territoires appuie le chef de file et les partenaires dans la coordination du comité d'itinéraire.



Sur l'EV1 - La Véloodyssée

Vélo & Territoires a accompagné l'étude sur la fréquentation et les retombées économiques de l'itinéraire. Point final de ce travail de coordination, de vérification et d'analyse des résultats : la rédaction d'une synthèse des résultats et sa présentation à près de 80 professionnels de l'itinéraire.



L'engagement pour le rayonnement du tourisme à vélo

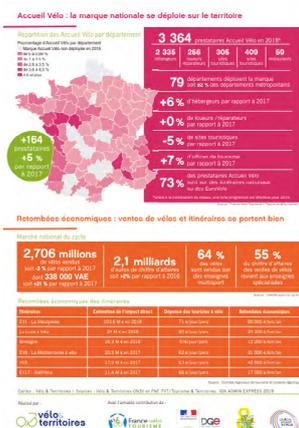
En France



Vélo & Territoires s'implique dans la réussite de France Vélo Tourisme

Par un engagement au sein du Bureau de l'association et dans les actions opérationnelles de l'association public-privée, les équipes et les élus de Vélo & Territoires et de France Vélo Tourisme collaborent au quotidien au niveau stratégique et opérationnel.

La production des chiffres clés annuels



Avant l'été et ses grands événements cyclistes, Vélo & Territoires a présenté un bilan annuel de la filière vélo dans ses Chiffres clés 2018. Cette synthèse met en avant le dynamisme du secteur au travers des indicateurs des professionnels du cycle, des acteurs publics de l'aménagement, du développement et de l'observation du tourisme à vélo. Ces chiffres s'inscrivent dans la continuité des publications de 2017 et de 2016.

Près de **3400** partenaires **Accueil Vélo** en 2018

+5% par rapport à 2017



La rénovation numérique pour la promotion nationale et européenne



France Vélo Tourisme a inauguré début 2019 une nouvelle version de son site Internet pour la promotion de la destination France à vélo. Ce site de référence propose 15 000 km de véloroutes (17 itinéraires et 6 destinations) et 60 000 points d'intérêts.



Le nouveau dispositif de promotion des EuroVelo a été inauguré à Velo-City à Dublin, en juin dernier.

Vélo & Territoires alimente, grâce à ses outils SIG, les contenus géographiques de ces deux dispositifs.

En Europe



La participation au rayonnement et au développement d'EuroVelo

Vélo & Territoires est un des centres nationaux de coordination pour EuroVelo (CNCEV) les plus actifs au niveau européen. La collaboration européenne se concrétise chaque année par la réunion annuelle des centres de coordination pour EuroVelo. Le rendez-vous 2019 a été marqué par l'expression envers une montée en capacité des CNCEV européens. Ces derniers devraient, à compter de 2020, voter leur stratégie, adopter leur budget et désigner leurs représentants eux-mêmes, en liens étroits avec l'ECF. Autre fait EuroVelo marquant pour la France en 2019 ? L'EuroVelo 19 - La Meuse à vélo devient la seizième véloroute du réseau européen. Cette dernière porte le nombre d'itinéraires EuroVelo en France à neuf désormais.

Une présence active à Velo-City, vitrine européenne du vélo

En juin dernier, Vélo & Territoires a porté à connaissance son savoir-faire en matière de collecte de données SIG et de sa réutilisation stratégique dans le cadre des outils de communication et de promotion des itinéraires via leurs sites dédiés ou via le portail France Vélo Tourisme. Le congrès international du vélo a également été l'occasion de partager sur les modalités de création d'une observation globalisée de la fréquentation cyclable touristique, combinant à la fois comptages et enquêtes. Il a enfin, et pour la première fois, consacré une plénière au tourisme à vélo, sujet qui monte dans de nombreux pays européens, dont en Irlande.

Représentation, information, diffusion, valorisation

Porte-voix des territoires



Loi d'orientation des mobilités (LOM)

Vélo & Territoires a porté plusieurs amendements dans la LOM. Grâce à l'étroite collaboration technique extérieure, les objectifs du réseau sont globalement satisfaits au sortir de l'Assemblée nationale et de la Commission mixte paritaire.

La promulgation de la LOM a été repoussée et devrait intervenir au dernier trimestre 2019/début 2020. Les Sénateurs ont en effet fait part de leur inquiétude quant aux maigres financements adossés à cette loi. C'est la première fois qu'une loi française confère une place aussi importante au développement du vélo.

Amendements satisfaits

- Affirmation du rôle stratégique et références explicites au Schéma national vélo dans la LOM
- Introduction d'une LAURE interurbaine visant à résorber les coupures cyclables dans les espaces d'entrées et de sorties de villes
- Embarquement des vélos non-démontés à bord des cars

Amendements partiellement satisfaits

- Obligation d'inscription des Schémas régionaux vélo (SRV) aux Sradet
- Obligation d'emport d'un nombre minimum de vélos à bord des trains.



PLAN VÉLO

Lancé le 14 septembre 2018 à Angers, le Plan Vélo a été marqué par une mobilisation sans précédent autour de l'appel à projets de l'Ademe « Vélo et territoires » et par l'appel à projets « Continuités cyclables » qui, sur fonds de l'Agence de financement des infrastructures de transport, entend résorber les coupures. Ces deux appels à projets ont été marqués par une forte participation des collectivités, dont de nombreuses adhérentes de Vélo & Territoires.

Des partenaires engagés aux côtés de Vélo & Territoires

91%
du réseau VNF
situé à moins
de 5 km
d'un itinéraire
inscrit
au Schéma
national vélo

VNF

Pour la troisième année consécutive, Voies Navigables de France (VNF) et Vélo & Territoires poursuivent un partenariat approfondi. L'année 2018/2019 a été marquée par l'organisation d'une deuxième journée nationale du tourisme fluvestre, de nombreuses publications, dont un dossier sur la requalification des maisons éclésiastiques dans Vélo & Territoires la revue, et une coopération appuyée sur des sujets prioritaires, comme l'actualisation du Schéma national vélo.

MTES/Ciduv

Depuis plus de dix ans, le ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES) par le biais de la Commission interministérielle pour le développement de l'usage du vélo (Ciduv), soutient l'ON3V de Vélo & Territoires. Cette année, la Ciduv a également apporté son soutien aux travaux d'actualisation du Schéma national vélo et s'est montrée attentive aux indicateurs de la Plateforme nationale des fréquentations présentant une pratique duale (utilitaire / loisirs).



« Vélo & fromages », ça roule avec les départements

C'est autour de ces deux tendances positives et fédératrices que l'Assemblée des Départements de France, le CNIEL (interprofession des produits laitiers), Tourisme & Territoires et Vélo & Territoires ont développé le projet « Vélo et fromages, à la découverte des départements ». Derrière ce concept se cachent des parcours thématiques à vélo autour du patrimoine fromager français. Les départements ont répondu à un appel à projets pour proposer des itinéraires, dévoilés en juillet à l'occasion de la 106^e édition du Tour de France.

Ademe

Après avoir contribué à la mise en place du webSIG de l'ON3V en 2017/2018, l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie collabore à nouveau avec Vélo & Territoires en 2019 en apportant un soutien financier pour la réalisation de l'Enquête Territoires 2019. L'agence participe au comité technique de suivi de ces travaux et a collaboré au comité de programmation des 23^{es} Rencontres Vélo & Territoires ainsi qu'aux travaux d'actualisation du Schéma national vélo.

Cerema

La collaboration avec le Cerema s'est illustrée en 2019 de multiples façons dont sur l'organisation de la journée Une Voirie pour Tous de Montpellier, l'actualisation du Schéma national et une fois encore, la programmation des 23^{es} Rencontres Vélo & Territoires.

Et d'autres partenaires incontournables

Vélo & Territoires collabore au quotidien avec des partenaires de premier rang comme :

l'European Cyclists' Federation
France Vélo Tourisme
Tourisme & Territoires
l'Assemblée des Départements de France
l'Association européenne des voies vertes
l'Association française pour le développement de Véloroutes et Voies Vertes
la Direction générale des entreprises
Éco-Compteur
la Fédération française de cyclotourisme
la Fédération française des usagers de la bicyclette
Inddigo

Des événements rassembleurs

22^{es} Rencontres
Vélo & Territoires
«Le vélo, trait d'union»
en Savoie

80
territoires
représentés

+ de 300
participants

130
nouveaux
congressistes



8^e Club Itinéraires
Organisé en partenariat avec
Tourisme & Territoires, France
Vélo Tourisme, la Direction
générale des Entreprises, la
Ciduv et le département de la
Savoie.



106
participants

98 %
de satisfaits

La 2^e Journée nationale du tourisme fluvestre

Gratuite pour les adhérents au réseau, la journée a été organisée à Lyon le 1^{er} avril en partenariat entre Voies Navigables de France.



135
participants

16
intervenants

180M€/an
de retombées économiques
estimées pour le réseau
Freycinet dont un tiers
généralisé par le vélo.

Journées Une Voirie pour Tous

Montpellier : Journée « Développer la pratique du vélo en périurbain et interurbain » organisée en partenariat avec le Cerema, le CNFPT et Vélo & Territoires | 150 participants

Angoulême : Journée « Mobilités en territoires peu denses ». Intervention sur le « développement de la politique cyclable dans les territoires périurbains et interurbains | 80 participants

De l'information pour et sur les territoires

131 000
visites
soit

+57 %
par rapport à
2017/2018

95 000
visiteurs uniques
soit

+58 %
par rapport à
2017/2018

70
articles

Sur le web

Détentrice d'une expertise technique sur les politiques vélo, Vélo & Territoires réalise une veille régulière, rédige et diffuse auprès de ses adhérents l'essentiel de l'actualité vélo. En 2018/2019, 24 newsletters, 70 articles publiés sur le site Internet et des publications quotidiennes sur Facebook et Twitter (3700 et 3200 abonnés) ont participé à la diffusion de l'information utile au développement de la pratique.

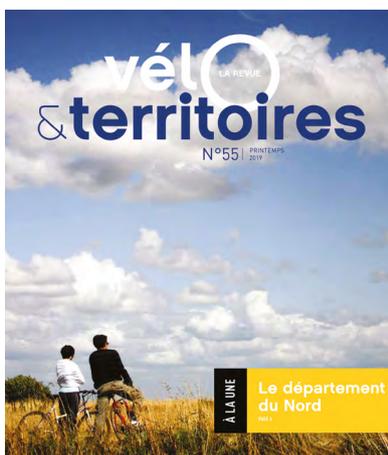
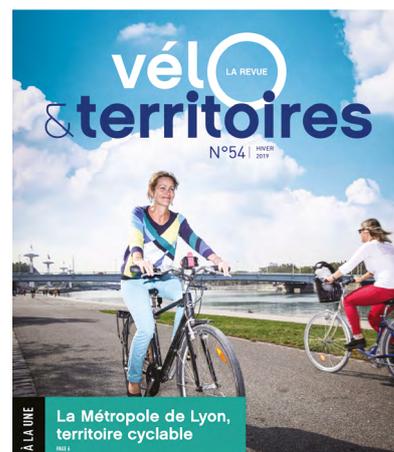
Via des relations presse

Vélo & Territoires diffuse auprès des médias de référence les temps forts du réseau : actualisation du Schéma national vélo, rapport national de fréquentation vélo, lancement de l'Enquête Territoires et programme de ses 23^{es} Rencontres. Vélo & Territoires assure aussi le rôle d'interface entre les médias et les adhérents pour valoriser les actions en faveur du vélo.

31
retombées
médias
depuis août
2018

Via les publications de référence

Avec quatre numéros par an, Vélo & Territoires, la revue restitue l'essentiel de l'actualité cyclable des territoires. Chaque édition présente un territoire cyclable et un dossier thématique. Elle valorise aussi les actualités des adhérents, met en lumière les initiatives remarquables et tend le micro à une personnalité soucieuse du développement du vélo. Des sujets de fond mis en valeur par une nouvelle charte offrant un nouveau regard sur les actualités vélo.



Un fonctionnement amplifié

Une assemblée générale et un conseil d'administration mobilisés

Le conseil d'administration de Vélo & Territoires a été élu par les adhérents représentés lors de l'assemblée générale du 10 octobre 2018 à Chambéry. Instance exécutive de l'association, le conseil d'administration se réunit trois fois par an. Ses membres, sous l'impulsion de la présidente, participent aux réflexions stratégiques et politiques de l'association, relaient les messages de Vélo & Territoires et représentent le réseau.



En Ille-et-Vilaine, les administrateurs de Vélo & Territoires posent avec le trophée EuroVelo du « pays le plus populaire du tourisme à vélo 2018 », décerné à la France pour la deuxième année consécutive.

Une équipe à votre service



DIRECTION

Camille Thomé

Directrice de Vélo & Territoires depuis 2000, elle supervise l'équipe, représente le réseau dans les instances nationales et européennes et accompagne la présidente et les élus du conseil d'administration au service des projets du réseau.

OBSERVATION



Stéphanie Mangin

Cheffe de projet observation du vélo depuis 2017, elle se consacre à la Plateforme nationale des fréquentations et suit activement le projet AtlanticOnBike.



Thomas Montagne

Géomaticien de Vélo & Territoires depuis 2011, il est responsable de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V).



Briec Letellier

Dans le cadre d'un stage de master 2 Télé-détection et géomatique appliquées à l'environnement, il participe à l'amélioration du webSIG.

ÉTUDES ET ITINÉRAIRES



Agathe Daudibon

Cheffe de projet depuis 2012, elle accompagne des itinéraires comme la V50 et l'EuroVelo 4, suit la conduite d'études et participe aux projets EuroVelo.



Antoine Coué

Chargé d'études, il pilote l'Enquête Territoires 2019 sur les politiques cyclables des collectivités territoriales. Il est aussi en charge de l'animation du réseau technique.



Aurélia Hild

Chargée de projet Itinéraires, elle accompagne l'EuroVelo 3 et vient aussi en appui sur l'animation éditoriale, les études, les fiches techniques et les événements.



ADMINISTRATION

Joan Belliard

Assistante de direction depuis 2005, elle assure la gestion administrative, logistique et organisationnelle, gère les relations avec les partenaires.



COMMUNICATION

Dorothee Appercel

Chargée de communication depuis 2016, elle réalise les newsletters, alimente les réseaux sociaux, coordonne la revue trimestrielle et les relations presse.



Amandine Dupré

Elle assure le remplacement de Dorothee Appercel pendant son congé maternité et vient aussi en appui à l'organisation des 23^{es} Rencontres de Vélo & Territoires.



Joris Fialon

Étudiant en licence professionnelle Métiers de la communication, Joris Fialon assure le graphisme des supports de Vélo & Territoires.

Un budget diversifié au service du cap stratégique

Des cycles budgétaires sur des temporalités longues

Les instances dirigeantes de Vélo & Territoires (AG et CA) poursuivent les objectifs suivants :

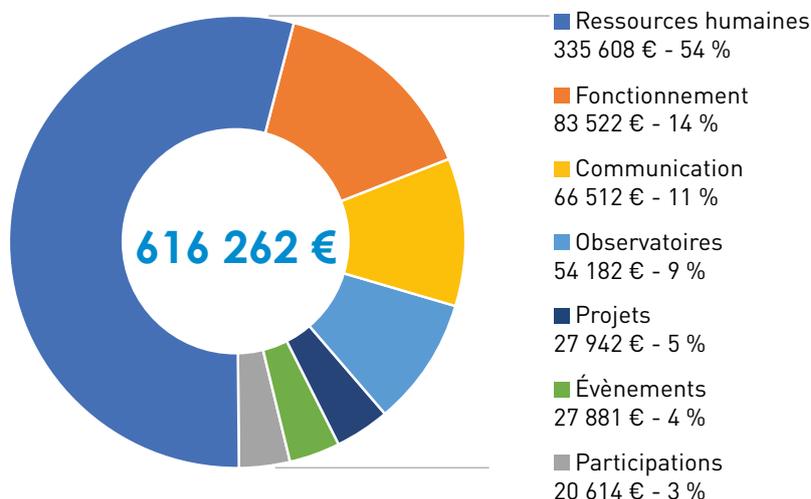
- conserver une capacité d'autofinancement pour préserver l'association d'aléas extérieurs (arrêt brutal de subventions ministérielles ; turbulences organisationnelles des collectivités territoriales) ;
- préserver la capacité et la souplesse d'investir dans des actions stratégiques évidentes ;
- garder une capacité de cofinancement pour les opportunités d'appels à projet et de diversification du modèle économique.

De nombreux besoins des territoires et d'actions stratégiques ont d'ores et déjà été identifiés et nécessitent que l'association mobilise une équipe renforcée.

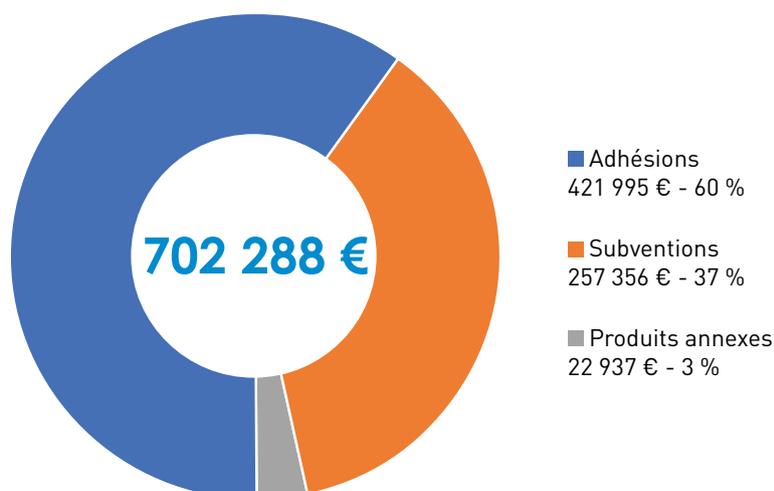
S'agissant plus particulièrement de l'exercice 2018, il se solde, comme celui de 2017, par un excédent. Ce dernier s'explique par la mise en place d'un projet Interreg, de mandats d'itinéraires obtenus ainsi que de subventions d'État toujours aussi imprédictibles.

Ces deux années excédentaires font suite à quatre exercices consécutifs pendant lesquels l'association a mobilisé ses réserves afin d'investir sur des actions stratégiques, ce qui traduit bien que l'association connaît des cycles budgétaires assez longs.

RÉALISATION 2018 Dépenses



Recettes





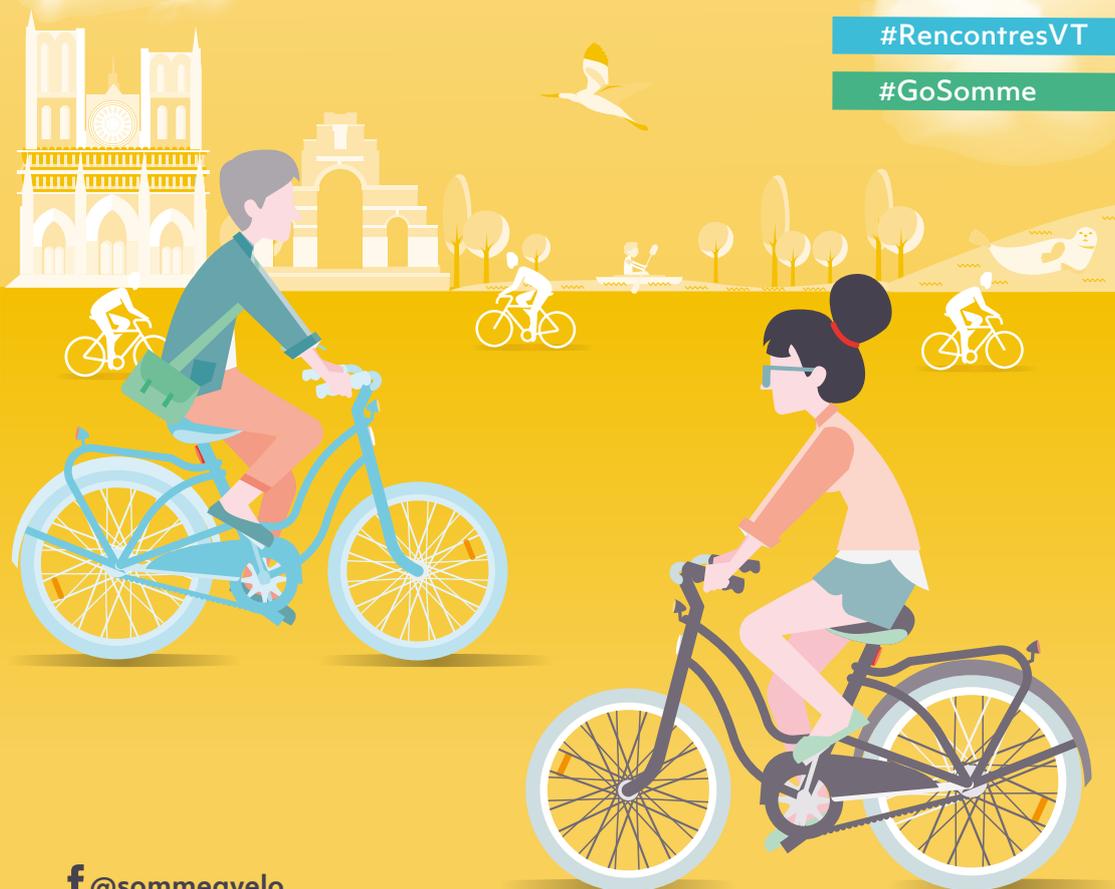
— 24^{es} Rencontres — **Vélo & Territoires**

1^{ER} ET 2 OCTOBRE 2020

AMIENS

#RencontresVT

#GoSomme



f @sommeavelo

Le département
de la Somme
accueillera
les 24^{es}
Rencontres
Vélo &
Territoires
les 1^{er} & 2
octobre 2020.



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

tél. +33 (0)9 72 56 85 05
info@velo-territoires.org
www.velo-territoires.org

f Vélo & Territoires
@VeloTerritoires

septembre 2019