



accueille à Amiens les

# — 24<sup>es</sup> Rencontres — **Vélo & Territoires**

1<sup>ER</sup> ET 2 OCTOBRE 2020



f @sommeavelo

#RencontresVT

#GoSomme



# 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

© Christelle Bazin



**Laurent Somon**  
Président du Conseil  
départemental  
de la Somme

C'est avec un réel plaisir que le Département de la Somme accueille les 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires dans sa ville capitale d'Amiens. À la suite de ce que nous avons vécu, ce temps de partage et d'échanges est plus que jamais précieux pour nous inspirer et nous mobiliser encore davantage autour du vélo.

Pour la Somme qui compte 300 km d'itinéraires cyclables, ces Rencontres accompagnent une dynamique globale car 2020 c'est la relance du schéma cyclable, avec l'objectif d'aller encore plus loin. La Somme, terre d'eau et d'histoire, est un département rural et maritime, doté de grands paysages préservés. En vingt ans, le vélo s'est vite imposé comme un moyen privilégié de les mettre en scène pour les découvrir – tout en les préservant. Ce modèle d'écotourisme, d'abord développé en Baie de Somme, s'étend désormais à tous nos territoires à travers notre priorité « Somme Vallée Idéale ».

Quelques-uns de ces parcours vous sont proposés à l'occasion des Rencontres. J'espère qu'ils vous donneront l'envie d'en découvrir davantage et qu'ils vous feront aimer la Somme !

© Studioioah



**Chrystelle Beurrier**  
Présidente de  
Vélo & Territoires

Enfin nous allons nous retrouver ! Notre rendez-vous national offre une perspective réjouissante et prometteuse aux acteurs soudés et engagés du réseau Vélo & Territoires. Ces 24<sup>es</sup> Rencontres seront l'occasion de revenir sur le développement du vélo inédit que nous connaissons. Si nous positivons, la crise de la Covid-19 est une fenêtre d'opportunité pour le vélo en France. Elle a permis une grande accélération et a hissé le vélo au rang de geste barrière par excellence. Les élections municipales sont également passées par là. Elles ont placé le vélo au premier rang des débats mobilité des candidats. Atteindre une part modale vélo à 12 % à horizon 2030 ? Investir (collectivement) plus de 30 € par an et par habitant dans une politique nationale vélo ambitieuse ? Ce cap suppose que nous regardions tous dans la même direction.

Ces 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires, accueillies par nos formidables partenaires de la Somme et entourées de partenaires de choix, seront l'occasion de dresser ensemble les perspectives qui nous attendent.



## 8h15 **Accueil café et émargement**

## 9h00 **Ouverture**

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires  
Laurent Somon, président du Conseil départemental de la Somme  
Représentant de la Région Hauts-de-France  
Représentant d'Amiens Métropole



9h15

## **Le vélo dans le monde d'après - Table-ronde**

Réchauffement climatique, qualité de l'air, pandémie, indépendance énergétique... Les scénarios prospectifs sont sans appel. Le développement du vélo n'est pas la seule réponse mais une solution viable pour inverser la tendance et préparer l'avenir. Comment intégrer le vélo aux solutions globales pour agir face à l'urgence climatique et environnementale ? Quels sont les enjeux politiques pour une reconnaissance du vélo sur ces sujets ?

## 10h15 **Pause-café sur le forum des exposants**



11h00

## **4 ateliers simultanés**

### **Atelier 1 | Intermodalité : quelle place pour le vélo ? - Table-ronde**

**En partenariat avec le GART et le TDIE**

Le manque d'interopérabilité du vélo avec les autres modes de transport freine son développement. Évolutions réglementaires, infrastructures, équipements ou encore services : quelles solutions peuvent être activées pour mieux associer le vélo au train, au car ou à la voiture ? Cet atelier proposera de débattre de la place du vélo dans le bouquet de mobilité.

### **Atelier 2 | Innovations en matière d'aménagement cyclable - Flash**

**En partenariat avec le Cerema**

De nombreux référentiels et guides sur les aménagements cyclables émergent. Existe-t-il encore une place pour l'innovation ? Elle est pourtant précieuse et fait figure d'impératif sociétal. Anticiper les besoins, prendre en compte les usages, utiliser les nouvelles technologies, rééquilibrer l'usage de l'espace public... Cet atelier flash présentera des retours d'expériences pratiques et non pas des solutions miracles.

### Atelier 3 | La Vallée de la Somme : un mariage environnement et vélo réussi - *Classique*

En partenariat avec le Conseil départemental de la Somme

Comment tirer profit d'un patrimoine environnemental d'exception ? Quel projet territorial construire autour d'un site naturel ? Depuis dix ans, la Vallée de la Somme s'appuie notamment sur le vélo pour construire un projet fort de protection de la biodiversité, de valorisation du patrimoine naturel et culturel, mais aussi de développement économique et territorial. Illustration d'un projet local multi-facettes.

### Atelier 4 | Vélo en entreprise et administration : quels leviers d'actions pour la collectivité ? - *Table-ronde*

En partenariat avec l'Ademe

Qu'il s'agisse de trajets domicile-travail ou de déplacements à but professionnel, le travail génère de nombreux déplacements. Comment convaincre les entreprises et administrations de valoriser la solution vélo pour leurs salariés ? Outils, obligations réglementaires, bonnes pratiques : quelles actions peuvent être mises en place par la collectivité pour stimuler un climat favorable au développement du vélo dans le cadre professionnel ?

12h30 **Buffet déjeunatoire sur le forum des exposants**



### 4 ateliers simultanés

#### Atelier 5 | Maillage d'un réseau cyclable : de la signalisation des itinéraires aux réseaux points-nœuds - *Table-ronde*

La signalisation vélo permet aux cyclistes de se repérer et de s'orienter. Mais est-ce encore un enjeu à une époque où le guidage (numérique) se développe ? Les principes de signalisation des aménagements cyclables existent. Correspondent-ils aux besoins des usagers et sont-ils gérables pour les maîtres d'ouvrage ? Alors que la signalisation des itinéraires est globalement appliquée en France, le système néerlandais des réseaux points-nœuds commence aussi à se développer. Débat.

#### Atelier 6 | Services de location vélo : solutions pour l'utilitaire et le tourisme - *Flash*

En partenariat avec l'Ademe

Sans vélo, pas de pratique. Dans quelles mesures la location de vélo comble-t-elle ce besoin ? L'essor des vélos en libre-service en milieu urbain dense montre son efficacité, mais comment agir dans des territoires moins denses ? Comment développer des services adaptés aux usages utilitaires et touristiques en dehors des grandes villes ? Cet atelier flash présentera différentes initiatives.



## Atelier 7 | Comment entretenir un réseau cyclable ? - Classique

L'entretien est la clé de la longévité des aménagements cyclables, mais aussi la garantie d'une pratique en sécurité pour les usagers. Comment organiser l'entretien d'un réseau cyclable dans la durée ? Quel budget prévoir ? À quelle étape du projet intégrer l'enjeu de l'entretien ? Quelle est la responsabilité des maîtres d'ouvrage ? Les territoires témoignent.

## Atelier 8 | Sécurité des cyclistes : mieux la comprendre pour mieux guider l'action - Classique

En partenariat avec le Cerema

Selon les usagers, le principal frein à la pratique du vélo est le sentiment d'insécurité. Infrastructure, réglementation, sensibilisation... Comment y répondre ? Risque réel ou risque perçu ? Comment objectiver la sécurité des cyclistes ? Des données et études existent sur ce sujet et peuvent orienter l'action des collectivités.

## 15h30 Pause-café sur le forum des exposants



## Invitation aux 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche

Clôture des 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires



## Ciné-débat autour du film *Why we cycle ?*

Pour les Néerlandais, faire du vélo est aussi naturel que respirer ? À travers le film *Why we cycle*, habitants et spécialistes explorent les effets du vélo sur eux-mêmes et sur la société, révélant des bienfaits et des mécanismes insoupçonnés de son utilisation. Pourquoi fait-on du vélo aux Pays-Bas ? Répondre à cette question élargit nos horizons et nous invite à réfléchir à la place du vélo aujourd'hui et demain en France et dans le monde.

18h15

Les exposants suivants vous donnent rendez-vous sur le forum durant toute la journée d'étude : Actual Plus, Altinnova, Cerema, Département de l'Ardèche, Eco-Compteur, FUB, INMS, MetroCount, Olikrom, Railcoop, Vélo & Territoires et un village des acteurs locaux formé par le Département de la Somme, Somme Tourisme, Amiens Métropole, le Syndicat Mixte Baie de Somme et la Région Hauts-de-France.

## 19h00 Soirée festive au Carré de la République

Journée d'étude organisée par

En partenariat avec





Au départ du cirque d'Amiens, deux parcours de 22 ou 27 km vous sont proposés afin de découvrir les paysages naturels et préservés de la Somme ainsi que différentes réalisations cyclables sur le territoire départemental.

L'un vous fera découvrir les trésors naturels de la Vallée de la Somme où vous emprunterez un chemin de halage, le long du fleuve Somme, transformé par le Département en une véloroute équipée dans un cadre exceptionnel.

L'autre vous emmènera pour une escapade en Baie de Somme inscrite au club des plus belles baies du monde où vous pourrez parcourir des aménagements cyclables particuliers développés en front de mer par le Syndicat mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard.

Le point de ralliement des deux parcours se trouve à l'entrepôt aux sels à Saint-Valery-sur-Somme où vous pourrez déjeuner avec une vue imprenable sur la Baie de Somme.

### 7h30 Accueil devant le cirque d'Amiens

(Place Longueville)

Départ en bus vers les lieux de départ puis distribution des vélos.

Le trajet en bus se fera selon les préconisations sanitaires en vigueur.



### Parcours 1 : La Somme côté Vallée

22 km environ – durée 2h30

#### 8h15 Départ de l'Office de Tourisme Nièvre et Somme à Ailly-sur-Somme

*Itinéraire de la V30*

*(véloroute de la Somme à la Marne)*

Aménagements dans un environnement de marais et d'étangs, passage à proximité du Parc de Samara, découverte des revêtements et de la signalétique, visite de maisons de la "Vallée idéale", vue sur le château de Long.

#### 10h45 Arrivée à Long

#### 11h15 Transfert en bus jusqu'à Saint-Valery-sur-Somme



### Parcours 2 : La Somme côté Baie

27 km environ – durée 2h45

#### 9h15 Départ de la Maison de la Baie de Somme à Lanchères

*Itinéraire de l'EuroVelo 4 - La Vélomaritime (circuit du gravelot)*

Aménagements en front de mer, différents points de vue sur la baie (Pointe du Hourdel, tables d'interprétation...), présentation d'un aménagement résilient face aux contraintes naturelles (la route Blanche), épis de galets à Cayeux-sur-Mer, passage à la gare du Chemin de Fer de la Baie de Somme.

#### 12h00 Arrivée à Saint-Valery-sur-Somme

#### 12h à 14h Cocktail déjeunatoire à l'entrepôt aux sels à Saint-Valery-sur-Somme

#### Retour en bus à la gare d'Amiens

2 possibilités

● départ 13h00 - arrivée 14h15

● départ 14h00 - arrivée 15h15



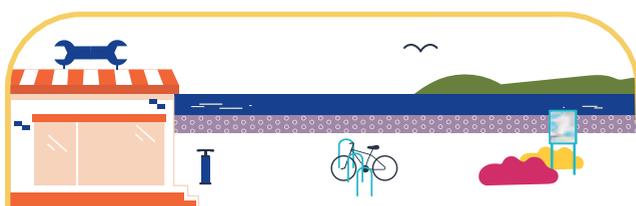
# Inscrivez-vous

En ligne avant le 25 septembre 2020 sur [www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

Pour tout renseignement sur le programme des 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires, contactez Vélo & Territoires à l'adresse [info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)

... <b>FRAIS                      D'INSCRIPTION</b> ...	10 <sup>e</sup> Club Itinéraires - Conférence nationale du tourisme à vélo *	24 <sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires		
		Journée d'étude	Soirée festive	Visite technique à vélo
Adhérents	25 €	0 €	15 €	0 €
Non adhérents		300 €	45 €	45 €
Membres d'une association et étudiants		75 €	45 €	45 €
Exposants	500 €	500 €	45 €	45 €
Accompagnants			45 €	45 €

Vélo & Territoires - N° SIRET : 431214337 00062

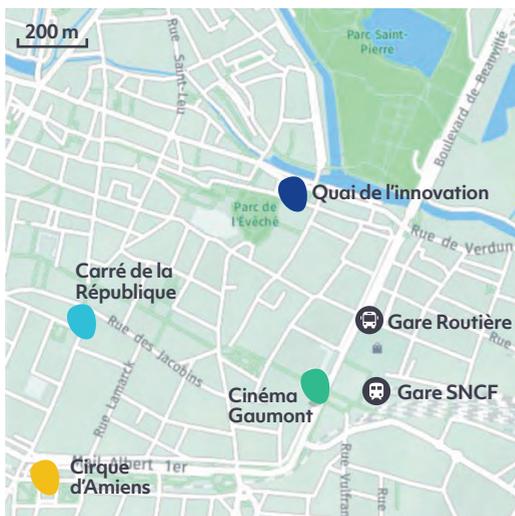


\* Le 30 septembre 2020 aura lieu le 10<sup>e</sup> Club Itinéraires au Quai de l'Innovation à Amiens, la veille des 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires. Pour sa 10<sup>e</sup> édition, le Club Itinéraires devient la Conférence nationale du tourisme à vélo.

Inscription en ligne à partir du formulaire des Rencontres Vélo & Territoires avant le 25 septembre 2020.

Plus d'infos sur [www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

En fonction des consignes sanitaires en vigueur, Vélo & Territoires et le Conseil départemental de la Somme pourront être amenés à réorganiser les temps de pause et à mettre en place un numerus clausus selon l'ordre d'inscription.



## 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

- **Journée d'étude :**  
Cinéma Gaumont,  
3 Boulevard de Belfort - 80000 Amiens
- **Soirée festive :**  
Carré de la République,  
17 rue de la République - 80000 Amiens
- **Visites techniques à vélo :**  
Cirque d'Amiens,  
Place Longueville - 80000 Amiens
- **10<sup>e</sup> Club Itinéraires - Conférence nationale du tourisme à vélo**
- Quai de l'Innovation,  
93 Rue du Hocquet - 80000 Amiens



## ACCÈS

### Cinéma Gaumont

Depuis la gare d'Amiens

3 minutes à pied

2 minutes à vélo 

### Quai de l'innovation

Depuis la gare d'Amiens

10 minutes à pied

4 minutes à vélo 

### Carré de la République

Depuis le cinéma Gaumont

11 minutes à pied

4 minutes à vélo 

## Location de vélos Buscyclette

Dans la gare d'Amiens

03 22 71 51 11 | [buscyclette.fr](http://buscyclette.fr)

## Et si vous prolongiez votre séjour ?

Partez à la découverte d'une

Somme de plaisirs !



Brochure disponible en téléchargement sur le site Internet de Vélo & Territoires

 **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)