

# 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires



## LE PLAN VÉLO PASSE PAR LES TERRITOIRES ET UN TRAVAIL DANS LA DURÉE

### UN GRAND RENDEZ-VOUS FÉDÉRATEUR DES ACTEURS DE LA FRANCE À VÉLO 2030



« Les attentes des citoyens à mettre la mobilité active au cœur des débats des élections municipales sont sans équivoque. Le vélo et son écosystème sont à l'ordre du jour ! Continuité et maillage des véloroutes, intermodalité, sécurité, culture de la pratique cyclable... Le vélo retentit dans toutes les voix (voies) comme outil incontournable de lutte contre le réchauffement climatique. Sur fond de démocratie participative, la pratique cyclable figure au rang des thématiques principales des municipales de 2020. **Nos Rencontres, qui ont rassemblé 111 territoires cette année, sont la plus grande représentation des acteurs publics pour le vélo en France.** Fondé il y a vingt ans, notre réseau est celui où les territoires partagent et se fédèrent pour suivre le cap de la France à vélo 2030. Les collectivités territoriales, elles, travaillent pour répondre aux attentes des citoyens. Vélo & Territoires sera attentif à ce que la mobilisation générale, dont au travers du Plan vélo, renforce les collectivités dans leurs actions, notamment sur les projets et les planifications les plus complexes et qu'elles bénéficient d'un travail constant dans la durée. Réfléchir et réaliser ensemble nous porte plus loin ! »

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires  
Vice-présidente du conseil départemental de la Haute-Savoie

### Quelques chiffres

Plus de 325 acteurs publics, acteurs de l'aménagement, de la mobilité et du tourisme, privés et usagers de la France entière se sont réunis pour les 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Anjou. Avec 111 territoires représentés pour cette édition 2019, ces Rencontres réunissent plus largement chaque année (+35 % par rapport à 2018). Les témoignages des 41 intervenants étaient à l'image de la diversité et des questions concrètes que se posent les territoires pour construire la France à vélo 2030. Découvrir, s'inspirer, partager... le forum des quinze exposants constituait une scène idéale pour affiner les passerelles entre acteurs publics et privés.

### Un an de Plan vélo, place au bilan

Les Rencontres Vélo & Territoires sont aussi l'occasion de dresser un bilan des promesses, engagements et actions menées au cours de l'année 2018/2019.



**#1 Loi d'orientation des mobilités :** Vélo & Territoires a déposé plusieurs amendements qui lui sont chers. La définition du Schéma national des véloroutes, dont le réseau assure la coordination nationale (en lien avec les collectivités, l'État et les usagers), est de ceux-là. Grâce à l'implication des élus de son Conseil d'administration, les objectifs de Vélo & Territoires sont globalement satisfaits. **La dernière**

**version de la Loi d'orientation des mobilités**, au sortir de l'Assemblée Nationale, **affirmera le rôle stratégique du Schéma national des véloroutes**. Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable, a profité de ses 23<sup>es</sup> Rencontres pour dévoiler en avant-première la carte du Schéma national actualisé. Lancée fin 2018, les résultats définitifs de cette campagne d'actualisation seront officialisés en cette fin d'année.

**#2 Le Fonds vélo doit cibler les discontinuités des schémas structurants** : 2019 était la première année de mise en œuvre du Plan vélo et la première génération d'appel à projets « continuités cyclables » de l'État (50 millions d'euros/an sur 7 ans pour résorber les discontinuités d'itinéraires). En 2018, Vélo & Territoires identifiait 85 potentielles interruptions majeures entre le Schéma national des véloroutes et des infrastructures relevant du domaine public de l'État en milieu périurbain. Or, parmi les 152 projets retenus pour le premier relevé de l'appel à projets, il est difficile d'établir que cette première enveloppe ait touché pile son objectif. Vélo & Territoires insiste donc pour que les **financements du fonds vélo de 2020 et jusqu'à 2024 soient véritablement ciblés sur les projets problématiques de discontinuités d'itinéraires sur les schémas structurants**. Le Plan vélo doit assister les collectivités là où elles en ont le plus besoin : les points durs.

**#3 Une extraordinaire mobilisation des territoires autour du vélo en France** : C'est ce que démontrent les premiers résultats de l'Enquête Territoires, dévoilés par Vélo & Territoires à l'occasion de ses 23<sup>es</sup> Rencontres. C'est la plus importante enquête du genre jamais conduite, avec plus de 500 retours. Trois tendances se dégagent :

-  Les régions sont attelées à reconstruire leurs politiques cyclables et leurs plans vélo. Leurs budgets vélo par an et par habitant ont augmenté de +25 % par rapport à 2014.
-  Les départements sont à leur troisième ou quatrième génération de plan vélo. Côté financements, ils ont doublé leurs investissements vélo au global et augmenté de +36 % par an et par habitant depuis 5 ans. Côté fonctionnement, les départements ont plus que triplé leurs équipes vélo depuis 13 ans.
-  30 % des intercommunalités ont répondu à l'enquête. Si leur appétence pour le vélo est manifeste, la moitié d'entre elles doit encore se doter d'outils de planification vélo. Planifier et disposer d'ingénierie qualifiée sur la durée constitue le plus gros défi des intercommunalités pour l'avenir.

**#4 Prochaine programmation européenne** : En sa qualité de centre national de coordination pour EuroVelo et dans le contexte de la nouvelle programmation et des rendez-vous européens annoncés, Vélo & Territoires donnera aux territoires toutes les clés pour réclamer davantage de financements européens pour le vélo, chacun à son niveau. En lien étroit avec la Fédération européenne des cyclistes, Vélo & Territoires contribue à atteindre les objectifs de développement durable fixés par les Nations Unies et à promouvoir les systèmes de mobilité soutenables dans les villes et territoires européens.



### « Save the date » pour les 24<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

Les 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Anjou à peine achevées, rendez-vous est déjà donné pour la prochaine édition les 1<sup>er</sup> et 2 octobre 2020 dans la Somme. L'occasion de découvrir l'implication et la conviction du département de la Somme en faveur du développement du vélo.

Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 96 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en septembre 2019 couvrent environ 91 % de la population française référencée au 1<sup>er</sup> décembre 2018.

#### Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

#### Dorothee Appercel

Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

#### Contact médias

Peter Even  
Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

[pe@monet-rp.com](mailto:pe@monet-rp.com)  
[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)