



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

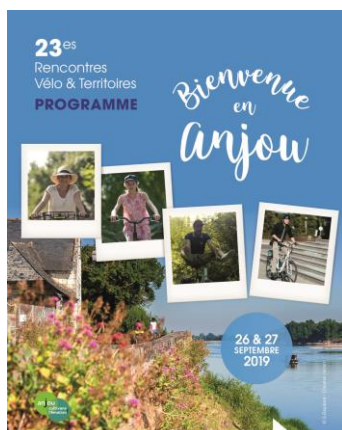
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26 & 27 SEPTEMBRE 2019 EN ANJOU

# 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires



## UN AN DE PLAN VÉLO, PLACE AUX MULTIPLES ACTIONS MENÉES DANS LES TERRITOIRES



### UN PROGRAMME RICHE ET VARIÉ À L'IMAGE DE LA DIVERSITÉ DES TERRITOIRES

Un an après l'annonce gouvernementale du Plan Vélo à Angers, la planète vélo française se réunira pour les 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires les 26 & 27 septembre en Anjou. Loi d'orientation des mobilités, appels à projets, enjeux environnementaux, data cyclable, prochain agenda européen... les ateliers proposés apporteront des témoignages inspirants, vivants, dynamiques et des réponses concrètes pour massifier le report modal pour tous dans les territoires. Les actions de l'Anjou, territoire hôte de ces 23<sup>es</sup> Rencontres, illustrent parfaitement les vecteurs fondamentaux d'un réseau comme celui de Vélo & Territoires : co-construction, dialogue, expertise et dynamisme.



« Les territoires se mobilisent massivement autour du Plan Vélo ? Nous ne sommes pas du tout surpris car leur mobilisation ne l'a pas attendu. L'Enquête territoires 2019 et son record de 500 répondants confirment l'intérêt du collectif, chacun agissant en complémentarité. Cette première année de Plan Vélo a été marquée par l'actualisation du Schéma national vélo, dont Vélo & Territoires a porté l'inscription dans la Loi d'orientation des mobilités pour continuer à mailler le territoire de manière cohérente. Les résultats sont là : la fréquentation vélo augmente de 20 % depuis 2013. Le programme de ces 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires est aussi riche que l'expérience de nos territoires : financements, aménagements résilients, pratique du vélo à tout âge, sécurité, lien vélo et énergie, data cyclable, bilan des actions menées en faveur du vélo, perspectives européennes... Soyez les bienvenus à ce grand rendez-vous fédérateur, dans le département de Maine-et-Loire. »

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires  
Vice-présidente du conseil départemental de la Haute-Savoie

### Six très bonnes raisons de participer aux 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

**#1 Un événement fédérateur** : La construction de la France à vélo 2030 nécessite efforts, dialogue, écoute et persévérance de chaque acteur. Quoi de mieux que cet événement convivial et fédérateur annuel pour rassembler les territoires de toutes tailles, acteurs publics, économiques, élus, techniciens, usagers du vélo de la France entière. Ces 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires seront l'occasion d'apprendre, échanger, débattre, s'inspirer et partager les solutions de mobilité et les stratégies vélo. Avec plus de 300 personnes inscrites, ces Rencontres s'annoncent à guichet fermé.

**#2 Une table ronde d'actualité** : « *Un an de Plan Vélo* » proposera de revenir sur la dynamique cyclable menée en France depuis l'annonce du Plan Vélo l'an dernier. Témoignages de six personnalités de choix : **Christophe Béchu**, président de l'agence de financement des infrastructures de transport de France ; **Christelle Beurrier**, présidente de Vélo & Territoires et vice-présidente du département de la Haute-Savoie ; **Thierry du Crest**, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo ; **Christelle Morançais**, présidente de la région Pays de la Loire ; **Marie-Christine Prémartin**, directrice exécutive de l'expertise et des programmes de l'Ademe ; **Olivier Schneider**, président de la FUB.

**#3 Six ateliers inspirants** : Quels sont les financements disponibles en France pour les projets vélo ? Comment faire du vélo un outil pédagogique et intergénérationnel pour favoriser l'autonomie et l'inclusion ? Comment concevoir des aménagements cyclables résilients face aux contraintes naturelles ? Comment évaluer et faire connaître les aménagements cyclables sécurisés ? Quels liens unissent vélo et énergie ? Comment la data peut-elle soutenir l'action des territoires pour le développement du vélo ?

**#4 Un grand témoin européen** : « *L'Europe, juste du financement ?* » Dans le contexte de la nouvelle programmation et des rendez-vous européens annoncés, l'Europe aura un impact sur le développement du vélo dans les territoires. Quant aux territoires, peuvent-ils eux aussi avoir un impact sur l'Europe ? Témoignage d'Adam Bodor, directeur du plaidoyer de l'European Cyclists' Federation (ECF).

**#5 Un forum de quinze exposants** : Tout au long de la journée d'étude le forum des exposants constituera une scène idéale pour échanger, s'inspirer et découvrir des solutions, actions et innovations vélo. Des passerelles entre acteurs publics et privés contribuent à porter la France au rang des grandes nations cyclables.

**#6 Des visites techniques à vélo** : L'Anjou proposera deux visites techniques multimodales. Au départ de la gare d'Angers, les congressistes découvriront le nouveau matériel ferroviaire dédié aux cyclistes du train InterLoire jusqu'à la gare de Saumur. Deux parcours à vélo seront ensuite proposés à la découverte des sites emblématiques du saumurois, au fil de La Loire à Vélo : châteaux et belles demeures en pierre de tuffeau, troglodytes, vignobles, espaces protégés, équipements et aires d'arrêt.



Plus de détails sur les ateliers, les intervenants et les exposants de ces 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires dans le [programme détaillé](#).

**Vélo & Territoires** est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 96 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en septembre 2019 couvrent environ 91 % de la population française référencée au 1<sup>er</sup> décembre 2018.

**Le département de Maine-et-Loire** : Le département de Maine-et-Loire est engagé depuis vingt ans dans une politique ambitieuse de développement de l'offre cyclable. Avec plus de 800 km d'itinéraires, La Loire à Vélo, d'intérêt européen, La Vélo Francette, La Vallée du Loir à vélo et la liaison Alençon/Le Mans/Saumur (V44), d'intérêt national, plus de 200 prestataires Accueil Vélo, et des boucles de 25 à 85 km, l'Anjou s'affirme comme une destination vélo majeure sur le plan national tant pour les itinérants que pour la clientèle en séjour.

---

## Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

### Dorothee Appercel

Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

### Contact médias

Peter Even  
Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

[pe@monet-rp.com](mailto:pe@monet-rp.com)  
[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)