



**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - 26 juin 2019

Fréquentation vélo : les chiffres 2018



2018, LA CROISSANCE DE LA PRATIQUE VELO SE POURSUIT : +20 % EN 5 ANS

« L'engouement pour le vélo se confirme. Le nombre de passages vélo a augmenté de 20 % par rapport à 2013. Vélo & Territoires dévoile ces indicateurs dans le rapport « Analyse des données de fréquentation vélo 2018 » réalisé grâce la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) qu'elle développe et anime. Cet outil de mutualisation, ouvert largement au-delà des 10 régions, 59 départements, 22 métropoles et EPCI adhérentes du réseau Vélo & Territoires, centralise les données de fréquentation vélo. Il répond au besoin de disposer de données fiables, consolidées, suivies dans le temps pour démontrer la progression du vélo en France de manière incontestable. Vélo & Territoires, au travers de ses observatoires, est en effet très mobilisé sur cette question de la connaissance au service du plaidoyer. Une moyenne de fréquentation par jour et par compteur de 260 passages vélo au niveau national et une augmentation de 20 % en 5 ans montrent que la solution vélo gagne du terrain. Ce n'est que le début d'un phénomène logique auquel participent des territoires de plus en plus nombreux. Merci à toutes les collectivités contributrices. L'avenir du vélo en France passe par les territoires ! »

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires
Vice-présidente du conseil départemental de la Haute-Savoie

Plus de données partagées par les territoires

Collectivités, participez à cette mutualisation nationale !

Le rapport 2018 se base sur les données exploitables et validées mises à disposition par les territoires. En 2018, **76 contributeurs ont partagé les données de 690 compteurs** permanents dans la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Les deux tiers de ces compteurs sont implantés sur des itinéraires nationaux et/ou européens en France, dont la vocation est à la fois utilitaire et touristique ; les autres sont placés sur des réseaux locaux.

Douze nouveaux contributeurs

Parmi les fournisseurs de données, douze nouveaux contributeurs ont fait remonter les informations de 85 compteurs supplémentaires installés sur l'ensemble du territoire : Angers Métropole, Annemasse Les Voirons Agglomération, Communauté d'agglomération Paris-Saclay, Conseils départementaux des Landes, des Vosges, des Hauts-de-Seine, Communauté de communes de la Plaine de l'Ain, Grand Montbéliard, Grand Paris Seine & Oise, Le Grand Chalons, Mairie de Montreuil, ONF Nouvelle-Aquitaine. Et Grenoble à venir en 2019. Cette mutualisation s'avère primordiale pour obtenir une vision nationale homogène de la fréquentation et pour mieux cerner la spécificité des pratiques sur chaque territoire.

Ce qu'il faut retenir des chiffres 2018

#1 +20 % de passages cyclistes en 5 ans, le vélo s'affirme comme mode déplacement

Depuis le début de la Plateforme nationale de fréquentation en 2013, à échantillon comparable, le nombre de passages de vélos enregistrés par les compteurs a progressé de 20 %. Le vélo est définitivement un mode de déplacement plébiscité à des fins utilitaires et touristiques.

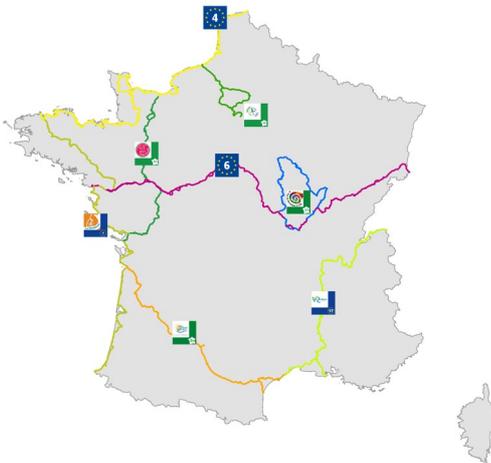
Quelques chiffres ? La moyenne nationale de fréquentation par jour et par compteur s'élève à 260 passages. Entre 2017 et 2018, le nombre de passages a augmenté de 8 %. La mobilité quotidienne se confirme puisque l'ensemble des pratiques cyclables contribue à cette reprise : utilitaire (+10 %), loisirs (+5%) !



Fig. 1 : Évolution du nombre de passages à échantillon comparable (base 68 compteurs)

#3 Le calendrier au service de l'attractivité

La fréquentation de mai 2018 a été dopée par les nombreux ponts. Comme de nombreuses activités d'extérieurs et touristiques, la pratique cyclable est souvent plus importante en période de congés. L'arrivée précoce de l'hiver explique une baisse de la fréquentation plus marquée fin octobre par rapport à 2017.



Les huit itinéraires du Schéma national vélo détaillés dans le rapport 2018

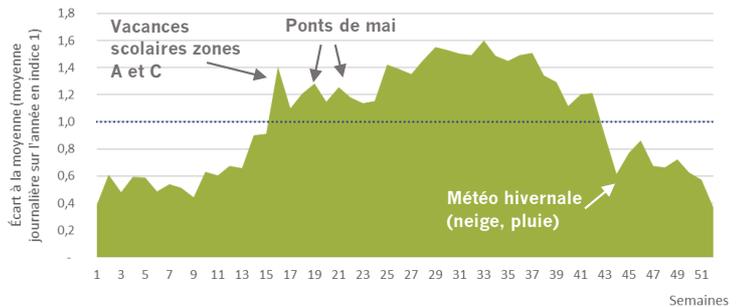


Fig. 2 : Fréquentation journalière en 2018 (base 443 compteurs)

#4 Une hausse de fréquentation sur la plupart des itinéraires analysés - une forte croissance sur la ViaRhôna et La Vélomaritime

Le rapport propose l'analyse détaillée de huit itinéraires du Schéma national vélo. L'EuroVelo 17 - La ViaRhôna et l'EuroVelo 4 - La Vélomaritime bénéficient d'une forte croissance de fréquentation avec +9 % de passages par rapport à 2017.

#5 Des typologies de fréquentation variées selon le milieu de l'itinéraire

L'EuroVelo 1 - La Vélodyssée est, quant à elle, l'itinéraire à la saisonnalité la plus marquée. La période estivale représente 64 % des passages annuels contre 38 % en moyenne nationale.

#6 La mobilité quotidienne s'installe sur les grands itinéraires

Les fréquentations utilitaires et urbaines sont facilement reconnaissables par une saisonnalité plutôt lisse et une légère baisse de fréquentation en juillet-août. L'analyse 2018 confirme que les grands itinéraires apparaissent comme des lieux de fréquentation mixte, supports à la fois de pratiques de loisirs et de pratiques utilitaires.

La Plateforme nationale des fréquentations (PNF), en quelques mots

Développée en 2013 par Vélo & Territoires avec le soutien initial de l'Ademe, la PNF suit la fréquentation cyclable grâce à la mutualisation de données de comptages automatiques de vélos. Les collectivités gestionnaires, départements, régions, agglomérations, intercommunalités, partagent volontairement ces données. Les analyses du rapport portent uniquement sur les données validées. La validation est réalisée grâce un travail collaboratif entre Vélo & Territoires et les différents contributeurs.



En savoir plus

Consultez le site Internet de Vélo & Territoires – www.velo-territoires.org – le rapport complet "[Analyse des données de fréquentation vélo 2018](#)" et les pages dédiées à [la plateforme](#).

Le rapport est réalisé avec le soutien de la Coordination Interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo et du programme européen AtlanticOnBike.



Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 91 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en février 2019 couvrent environ 90 % de la population française référencée au 1^{er} décembre 2018.

Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch
69006 Lyon

www.velo-territoires.org

Amandine Dupré

Chargée de communication
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

amandine.dupre@velo-territoires.org

Contact médias

Peter Even
Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

pe@monet-rp.com
www.monet-rp.com