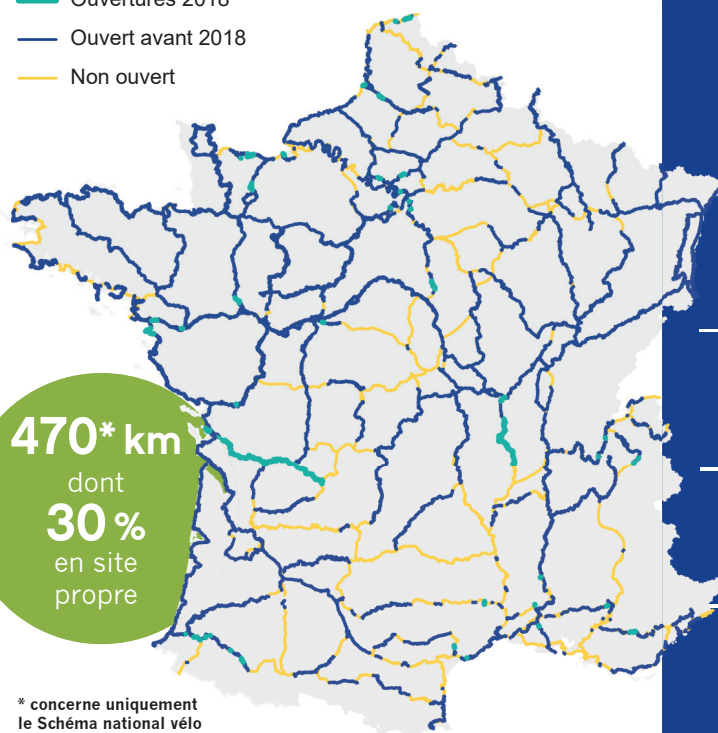


VÉLO & TERRITOIRES : CHIFFRES CLÉS 2018

L'aménagement du Schéma national vélo s'intensifie

Ouvertures du Schéma national vélo en 2018

- Ouvertures 2018
- Ouvert avant 2018
- Non ouvert



760 km d'itinéraires cyclables ouverts en 2018

470 km
d'itinéraires nationaux
dont **160 km**
d'itinéraires EuroVelo

290 km
d'itinéraires
régionaux,
départementaux
et locaux

68 % du Schéma national
réalisé soit **15 780 km**
Objectif : **23 330 km** en 2030

85 % 85 % du schéma EuroVelo
réalisé en France soit **7 030 km**
Objectif : **8 280 km** en 2030

15 départements ont achevé **100 %**
de leurs itinéraires nationaux
et **30** en ont réalisé **75 %**

6 régions ont réalisé plus de **75 %** de
leurs itinéraires nationaux

Source : ON3V - Vélo & Territoires

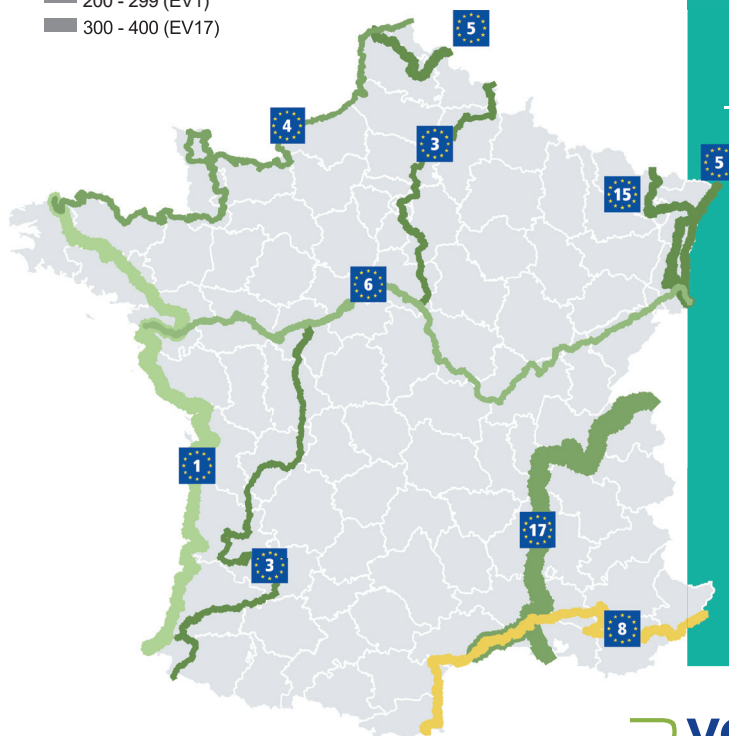
La fréquentation des itinéraires poursuit sa progression

Nombre de passages moyen
journalier sur l'itinéraire

- 0 - 99 (EV4)
- 100 - 159 (EV3, EV6)
- 160 - 199 (EV5, EV8, EV15)
- 200 - 299 (EV1)
- 300 - 400 (EV17)

Évolution de la fréquentation
entre 2016 et 2017 :

- Inférieur à 0
- De 0 à 2 %
- De 2,1 % à 5 %
- De 5,1 % à 10 %
- Supérieur à 10 %



+8 % de passages par rapport à 2017 et
+20 % de passages par rapport à 2013

Une activité présente toute l'année
(répartition des passages annuels)

28 % printemps | **38 %** été | **22 %** automne | **13 %** hiver

260 passages en moyenne
par jour et par compteur

670 passages en moyenne en milieu urbain
(+10 % par rapport à 2017)

189 passages en moyenne en milieu périurbain
(+5 % par rapport à 2017)

101 passages en moyenne en milieu rural
(+3 % par rapport à 2017)

386 passages en moyenne/j/compteur en été
(234 passages le reste de l'année)

257 passages en moyenne/j/compteur
le week-end (261 passages en semaine)

Source : PNF - Vélo & Territoires

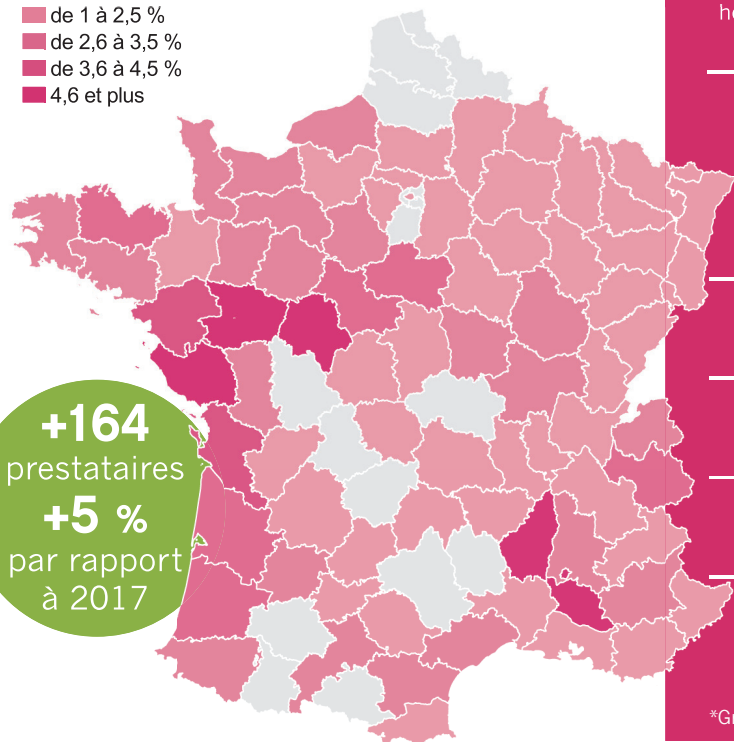
Accueil Vélo : la marque nationale se déploie sur le territoire

Répartition des Accueil Vélo par département

Pourcentage d'Accueil Vélo par département

Marque Accueil Vélo non déployée en 2018

- de 0 à 0,99 %
- de 1 à 2,5 %
- de 2,6 à 3,5 %
- de 3,6 à 4,5 %
- 4,6 et plus



3 364 prestataires Accueil Vélo en 2018*

2 335
hébergeurs

256
loueurs
réparateurs

305
sites
touristiques

409
sites
touristiques

59
restaurants

79 départements déploient la marque
soit **82 %** des départements métropolitains

+6 % d'hébergeurs par rapport à 2017

+0 % de loueurs /réparateurs
par rapport à 2017

-5 % de sites touristiques
par rapport à 2017

+7 % d'offices de tourisme
par rapport à 2017

73 % des prestataires Accueil Vélo
sont sur des itinéraires nationaux
ou des EuroVelo

*Grâce à la mobilisation du réseau, une forte progression est attendue pour 2019.

Source : France Vélo Tourisme / Tourisme & Territoires

Retombées économiques : ventes de vélos et itinéraires se portent bien

Marché national du cycle

2,706 millions

de vélos vendus
soit **-3 %** par rapport à 2017

dont **338 000 VAE**
soit **+21 %** par rapport à 2017

2,1 milliards

d'euros de chiffre d'affaires
soit **+2%** par rapport à 2016

64 %

des vélos
sont vendus par
des enseignes
multisport

55 %

du chiffre d'affaires
des ventes de vélos
revient aux enseignes
spécialisées

Source : UNION sport et cycle

Retombées économiques des itinéraires

Itinéraires	Estimation de l'impact direct	Dépense des touristes à vélo	Retombées économiques
EV1 - La Vélodyssée	103,6 M € en 2018	71 €/jour/pers	80 000 €/km/an
La Loire à Vélo	34 M € en 2018	80 €/jour/pers	34 200 €/km/an
Bretagne	24,3 M € en 2018	57€/jour/pers	12 200 €/km/an
EV8 - La Méditerranée à vélo	20,5 M € en 2017	62 €/jour/pers	31 000 €/km/an
V65	17,9 M € en 2017	63 €/jour/pers	42 000 €/km/an
EV17 - ViaRhôna	11,4 M € en 2017	66 €/jour/pers	17 000 €/km/an

Source : Comités régionaux de tourisme et conseils régionaux

Cartes : Vélo & Territoires | Sources : Vélo & Territoires-ON3V et PNF, FVT/Tourisme & Territoires, IGN ADMIN EXPRESS 2019

Réalisé par :

Avec l'aimable contribution de :



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

