

Propositions de suppressions

REF	Itinéraire	Auteur de la demande	Région concernée	Catégorie	Synthèse des éléments reçus	Informations complémentaires	Arbitrage COPIL du 10/04/2019
P_25	V48	Centre-Val de Loire	Centre-Val de Loire	Proposition de suppression	Liaison entre Paris et Toulouse, convention partenariale entre le CD18 et comcoms en 2019. Etude de faisabilité sur 70km. Convention partenariariat entre la région et les CD18 et CD45.	Itinéraire actif, les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_26	V54b	AF3V	Grand Est	Proposition de suppression	La Véloroute V56 pourrait se poursuivre à l'Ouest vers le Tour de Bourgogne, par la liaison Troyes-St Florentin dont la suppression est envisagée, mais faisant aujourd'hui l'objet d'études et trouvant ici tout son intérêt. Une fois arrivés dans l'Yonne, il serait possible de rejoindre Vézelay et de proposer alors un nouvel itinéraire St Jacques traversant la France dans sa grande diagonale	Dossier incomplet	Avis favorable. Sous réserve d'être repris dans le SRV, la V54b de Bar-le-Duc (55) à Ambly-sur-Meuse (55) devient V56, elle-même prolongée jusqu'à Metz (57). Cf. REF M_55 (Modifications)
P_27	V55	Bourgogne-Franche-Comté	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	_ Itinéraires inscrits au schéma régional de développement du tourisme et des loisirs 2017-2022. _ V55 : Le chemin des Floteurs, financements octroyés à la CC du Grand Senonais et la commune de Migennes. _ V56 concertation avec la région Grand Est et Centre Val de Loire.	Les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_28	V55	Nièvre (58)	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	_ V56 : réalisation en cours portée par Troyes et le canal de Bourgogne, inscrite au schéma de la Nièvre en 2016 et au schéma de l'Yonne, accord de projet inter-régionaux entre Bourgogne Franche Comté et Centre Val de Loire, intégrer la V56 à la V90 pour former Saint Jacques à vélo - voie de Vézelay. _ V55 : connexion avec le bassin francilien, consolide le succès du Tour de Bourgogne.	Les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_29	V55	Yonne (89)	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	_ V56 : réalisation en cours portée par Troyes et le canal de Bourgogne, inscrite au schéma de la Nièvre en 2016 et au schéma de l'Yonne, accord de projet inter-régionaux entre Bourgogne Franche Comté et Centre Val de Loire, intégrer la section Troyes/La Charité-sur-Loire de la V56 à la V90 pour former Saint Jacques à vélo - voie de Vézelay. _ V55 : connexion avec le bassin francilien, consolide le succès du Tour de Bourgogne.	Les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_30	V55	Le Grand Sénonais	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	Adoption par la Région Bourgogne Franche Comté du contrat de développement fluvestre où est programmé la création de véloroute. S'inscrit dans le schéma régional de développement touristique et de loisirs 2017-2022. Les travaux ont débuté en 2017	Les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_31	V56	Bourgogne-Franche-Comté	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	_ Itinéraires inscrits au schéma régional de développement du tourisme et des loisirs 2017-2022. _ V55 : Le chemin des Floteurs, financements octroyés à la CC du Grand Senonais et la commune de Migennes. _ V56 concertation avec la région Grand Est et Centre Val de Loire.	Les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_32	V56	Nièvre (58)	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	_ V56 : réalisation en cours portée par Troyes et le canal de Bourgogne, inscrite au schéma de la Nièvre en 2016 et au schéma de l'Yonne, accord de projet inter-régionaux entre Bourgogne Franche Comté et Centre Val de Loire, intégrer la section Troyes/La Charité-sur-Loire de la V56 à la V90 pour former Saint Jacques à vélo - voie de Vézelay. _ V55 : connexion avec le bassin francilien, consolide le succès du Tour de Bourgogne.	Les collectivités sont mobilisées. Demande de numérotation unique avec la V90.	Maintien de l'itinéraire
P_33	V56	Yonne (89)	Bourgogne-Franche-Comté	Proposition de suppression	_ V56 : réalisation en cours portée par Troyes et le canal de Bourgogne, inscrite au schéma de la Nièvre en 2016 et au schéma de l'Yonne, accord de projet inter-régionaux entre Bourgogne Franche Comté et Centre Val de Loire, intégrer la section Troyes/La Charité-sur-Loire de la V56 à la V90 pour former Saint Jacques à vélo - voie de Vézelay. _ V55 : connexion avec le bassin francilien, consolide le succès du Tour de Bourgogne.	Les collectivités sont mobilisées. Demande de numérotation unique avec la V90.	Maintien de l'itinéraire
P_34	V56	Grand Est	Grand Est	Proposition de suppression	Echange avec la région Centre Val de Loire et le CRT Bourgogne Franche Comté pour le développement d'un itinéraire des Chemins de Saint Jacques de Compostelle - voie Vézelay Etude de faisabilité réalisée fin 2018 entre Troyes et Saint Florentin Financement de la région Grand Est conditionné par l'inscription au SNV Itinéraire inscrit au SDV de l'Aube	Forte implication des collectivités sur le projet.	Maintien de l'itinéraire
P_35	V56	Aube (10)	Grand Est	Proposition de suppression	Groupe de 3 intercommunalités : Troyes Champagne Métropole, Chaourçois Val d'Armanche et Serein Armanche Itinéraire inscrit au SDV de l'Aube	Forte implication des collectivités sur le projet.	Maintien de l'itinéraire
P_37	V64	Auvergne-Rhône-Alpes	Auvergne-Rhône-Alpes	Proposition de suppression	L'ensemble des itinéraires nationaux actuels seront inscrits au SRADETT. V72 favoriserait le développement de l'usage du vélo dans un secteur très urbanisé. V87 réalisé de manière quasi intégrale. Projet de voie verte entre Montluçon et Evaux les Bains. V64: jalonnée en Isère.	Dossier incomplet	Demande de compléments. Arbitrage repoussé au COPIL 3.
P_38	V64	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Proposition de suppression	Délais trop court pour répondre	Dossier incomplet	Demande de compléments. Arbitrage repoussé au COPIL 3.
P_39	V64	Alpes-de-Haute-Provence (04)	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Proposition de suppression	Délais trop court pour répondre	Dossier incomplet	Demande de compléments. Arbitrage repoussé au COPIL 3.
P_42	V72	Auvergne-Rhône-Alpes	Auvergne-Rhône-Alpes	Proposition de suppression	L'ensemble des itinéraires nationaux actuels seront inscrits au SRADETT. V72 favoriserait le développement de l'usage du vélo dans un secteur très urbanisé. V87 réalisé de manière quasi intégrale. Projet de voie verte entre Montluçon et Evaux les Bains. V64: jalonnée en Isère.	Dossier incomplet	Demande de compléments. Arbitrage repoussé au COPIL 3.
P_43	V72	Loire (42)	Auvergne-Rhône-Alpes	Proposition de suppression	Demande d'ajout d'une liaison entre la V71 et la V73 (Firminy/Dunières). La V72 n'a pas été abandonnée mais aucun document joint	Dossier incomplet	Demande de compléments. Arbitrage repoussé au COPIL 3.
P_44	V82 véloroute de la Baise	Lot-et-Garonne (47)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V82. Mise en tourisme depuis l'été 2018 avec le département du Gers	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV

P_45	V82 véloroute de la Baise	Gers (32)	Occitanie	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V82. En 2018, aménagement de 15 km avec le Lot et Garonne et mise en place d'un comité d'itinéraire (suivi des actions d'aménagement, de qualification, de communication et de promotion) animé par le CDT Destination Gers. 2019, repérage et étude de faisabilité sur l'ensemble de l'itinéraire gersois.		Ne pas supprimer
P_49	V87	Auvergne-Rhône-Alpes	Auvergne-Rhône-Alpes	Proposition de suppression	L'ensemble des itinéraires nationaux actuels seront inscrits au SRADETT. V72 favoriserait le développement de l'usage du vélo dans un secteur très urbanisé. V87 réalisé de manière quasi intégrale. Projet de voie verte entre Montluçon et Evaux les Bains. V64: jalonnée en Isère.	Ne pas supprimer	Maintien de l'itinéraire
P_50	V87	Allier (03)	Auvergne-Rhône-Alpes	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V87: - investissement engagé - collaboration avec la Creuse - projet de connexion interrégionale en VV - réponse à un appel à projet - constitution d'un CI avec les départements concernés	Ne pas supprimer	Maintien de l'itinéraire
P_51	V87	Corèze (19)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Itinéraire finalisé depuis 2014 dans le département. Axe structurant. Création d'un comité d'itinéraire.	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_52	V87	Creuse (23)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Création d'un comité d'itinéraire Itinéraire éligible à l'appel à projet "Grande itinérance du Massif Central" des programmes du Massif.	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_53	V87	Lot (46)	Occitanie	Proposition de suppression	Demande de non suppression des V87 et V91. Création d'un syndicat mixte des voies vertes du Lot réunissant 4 EPCI et le département. La voie verte de la Vallée de la Dordogne empreinte la V87et la V91, projet porté par EPIDOR et faisant parti du contrat de destination Vallée de la Dordogne labélisé par l'Etat.		Maintien de l'itinéraire
P_54	V87	Tarn-et-Garonne (82)	Occitanie	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V87. Demande d'ajout de la section Montauban/Laguépie.		Maintien de l'itinéraire
P_56	V91	Dordogne (24)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Axe structurant pour la Dordogne d'Est en Ouest repris dans le SDV . Atout d'attractivité, de développement et de désenclavement. 61 km réalisé d'ici 2019, 30 d'ici 2020 + études de faisabilité lancées sur 50 km Mobilise 6 EPCI investissement de près de 25 millions sur la V91	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_57	V91	Gironde (33)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	EV1, EV3, V80, V90 et V91 intégrés au SDV. Ils assurent un maillage cyclable structurant de l'ensemble du département. Travaux en cours sur la V80. V90 vient d'être finalisé par le jalonnement entre Guitres et Libourne. EV3 en cours de finalisation sur le sud Gironde et programmés sur 3 sections, fin des travaux 2020. V91 présente un fort potentiel touristique. Phase de concertation d'ici été 2019 avec les CC, les 3 départements et la région. Elements à venir pour la 2eme phase de consultation. Demande de non suppression de la V91	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_58	V91	Etablissement public territorial du Bassin de la Dordogne (EPIDOR)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V91	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_60	V93	Deux Sèvre (79)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Adoption du SDV en novembre 2018 Nouveau tracé de la V94, ne part plus de Parthenay mais plus au sud Demande de prolongement de la V93 jusqu'à Niort, actuellement Royère de Vassivière (23) à Lésignac-Durand (16)	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_61	V93	Haute-Vienne (87)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V93. Compte rendu de la séance plénière du conseil départemental qui a adopté le SDV pour 2018-2020 où la V93 est recensée.	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV
P_62	V94	Centre-Val de Loire	Centre-Val de Loire	Proposition de suppression	Grande partie aménagée sur le CD36 en voie verte. Continuité Est/Ouest d'intérêt européen reliant l'Europe Continentale via la Suisse à l'Océan (La Rochelle) via Poitiers.	Itinéraire actif, les collectivités sont mobilisées	Maintien de l'itinéraire
P_64	V94	Vienne (86)	Nouvelle-Aquitaine	Proposition de suppression	Demande de non suppression de la V94. Mise en service de l'EV3 en juin 2019. Rapprochement avec les Deux-Sèvres.	Schéma régional en cours d'élaboration	Sous réserve d'être repris dans le SRV, l'itinéraire sera maintenu dans le SNV