

# Demandes d'ajouts

REF	Itinéraire	Auteur de la demande	Région concernée	Catégorie	Synthèse des éléments reçus	Informations complémentaires	Arbitrage COPIL du 10/04/2019
A_2	Axe Monampeuil/Laon/Guise (EV3/V30)	Aisne (02)	Hauts-de-France	Ajout	Demande d'ajout de 3 itinéraires. Demande faite à la région Hauts-de-France en décembre 2018 pour les intégrer au SRV.	Itinéraires d'intérêt départemental. Ne répond pas aux critères de longueur et de connexion.	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_4	EV19 (Meuse à vélo)	AF3V	Grand-Est	Ajout	<b>Proposition de prolonger l'itinéraire la Meuse à Vélo (EV19) jusqu'à Langres.</b>	A débattre	Avis favorable
A_6	Indre à vélo	Centre-Val de Loire	Centre-Val de Loire	Ajout	Demande de classement national. 200 km sur le CD36 et CD37. Comité d'itinéraire depuis plusieurs années, possède un site web. Ouverture programmée pour 2020 Entre Bréhémou (37) et la source de l'Indre (23).	Indre à vélo : respecte les conditions de distance (300 km) et de connexion entre 2 régions. Les collectivités sont mobilisées, existence d'un comité d'itinéraire et d'outil de promotion.	<b>Avis favorable sous réserve d'une intégration au SRV - Nouvelle Aquitaine</b> pour la partie dans la Creuse
A_7	Itinéraire de Maurienne	Savoie (73)	Auvergne-Rhône-Alpes	Ajout	Le département propose de - modifier la numérotation V62/V63 pour favoriser l'émergence du CI et la poursuite des réflexions de mise en tourisme - ajouter une section pour être en cohérence avec le SRV au niveau de Montmélian et interconnecter la V62/V63 en triangle - ajouter l'itinéraire de Marienne au SNV qui reliera la V62 à l'EV8 en Italie.	Cet itinéraire présente un intérêt certain pour relier l'EV17 et l'EV8 par les Alpes. Pas connaissance du tracé en Italie	<b>Avis favorable sous réserve d'une intégration au SRV – Auvergne-Rhône-Alpes</b>
A_8	Itinéraire de Maurienne	Syndicat du Pays de Maurienne	Auvergne-Rhône-Alpes	Ajout	Etude de faisabilité réalisée en 2016. Equipe de pilotage depuis 2018. Etude environnementale et d'aménagement lancées. Financement acquis via Interreg ALCOTRA France Italie 2014-2018. Démarche engagée pour l'inscription au SRADET. Travaux programmés entre 2019 et 2021 en Italie. 170 km en Maurienne pour relier la V62 à l'EV8.	Cet itinéraire présente un intérêt certain pour relier l'EV17 et l'EV8 par les Alpes. Pas connaissance du tracé en Italie	<b>Avis favorable sous réserve d'une intégration au SRV – Auvergne-Rhône-Alpes</b>
A_9	Itinéraire longeant la Garonne : Trans-Garona	Haute-Garonne (31)	Nouvelle-Aquitaine	Ajout	Demande d'ajout d'un itinéraire au SNV. Relier Toulouse au source de la Garonne (Espagne) par une portion de la V81 et la V83 soit 190 km. Itinéraire transfrontalier reconnu par l'Europe : projet POCTEFA.		<b>L'intégration de ce tracé est placée en suspens jusqu'à ce que celui-ci intègre le schéma régional.</b>
A_10	Itinéraire Nord/Sud (Gironde, Mont de Marsan, Pyrénées Atlantique)	Landes (40)	Nouvelle-Aquitaine	Ajout	Demande d'inscription de 2 itinéraires au SNV.	Itinéraire intra-régional. Ne répond pas au critère de connexion de 2 régions	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_11	Itinéraire Ouest/Est (Mimizan/Damazan V86)	Landes (40)	Nouvelle-Aquitaine	Ajout	Demande d'inscription de 2 itinéraires au SNV.	Itinéraire intra-régional. Ne répond pas au critère de connexion de 2 régions	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_12	Liaison V71/V73	Loire (42)	Auvergne-Rhône-Alpes	Ajout	Demande d'ajout d'une liaison entre la V71 et la V73 (Firminy/Dunières). La V72 n'a pas été abandonnée mais aucun document joint.	L'ajout de la liaison ne remplit pas les conditions de 100 km et de 2 régions. N'a pas vocation à être inscrite	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_13	Liaison Aix-les-Bains (V63)/Annecy (V62)	CC Rumilly Terre de Savoie	Auvergne-Rhône-Alpes	Ajout	Lancement d'une étude pré-opérationnelle au 1er semestre 2019. Relier les centres villes Annecy, Rumilly, Aix-les-Bains. Apporter une alternative sécurisée pour les déplacements du quotidien.	Territoire déjà bien maillé au SNV : EV17, V62 et V63. Même si cet itinéraire présente un fort intérêt, il reste départemental voire régional.	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_14	Liaison Berry-au-Bac/Charleville-Mézières (08)	Aisne (02)	Hauts-de-France	Ajout	Demande d'ajout de 3 itinéraires. Demande faite à la région Hauts-de-France en décembre 2018 pour les intégrer au SRV.	Itinéraire d'intérêt départemental. Ne répond pas aux critères de longueur et de connexion. La Liaison Berry-au-Bac/Ardenne correspond à la V34.	Avis défavorable.
A_15	Liaison Puy-en-Velay/Mont Gerbier-de-Jonc	Auvergne-Rhône-Alpes	Auvergne-Rhône-Alpes	Ajout	l'ensemble des itinéraires nationaux actuels seront inscrits au SRADET. V72 favoriserait le développement de l'usage du vélo dans un secteur très urbanisé. V87 réalisé de manière quasi intégrale. Projet de voie verte entre Montluçon et Evaux les Bains. V64: jalonnée en Isère.	Liaison purement intra-régionale	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_16	Liaison Soissons/Compiègne	Aisne (02)	Hauts-de-France	Ajout	Demande d'ajout de 3 itinéraires. Demande faite à la région Hauts-de-France en décembre 2018 pour les intégrer au SRV.	Itinéraires d'intérêt départemental. Ne répond pas aux critères de longueur et de connexion.	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_17	Tour de Corse	Corse	Corse	Ajout	En cours de montage de dossier.	En attente de dossier	A suivre
A_19	V16 (paneuropéenne), V33	AF3V	Grand-Est, Bourgogne-Franche-Comté	Ajout	<b>Proposition de prolonger l'itinéraire la Seine à Vélo jusqu'à sa source (cf. pré-étude de Ch. Jacob)</b> ; itinéraire de la source de la Seine à la mer avec un raccordement vers Dijon ; études à lancer <b>entre Moret-sur-Loing et Bray-sur-Seine (AVF) ; mise en place d'un jalonnement sur des voies partagées (routes secondaires, allées forestières).</b>		Avis favorable Cf. REF M_18 (Modification)
A_20	V33	Calvados (14)	Normandie	Ajout	Ajout de la branche Honfleur-Deauville à la V33. Conclusion du comité d'itinéraire de la Seine à vélo.	Tracé imprécis lors du Copil. Demande de compléments sur le côté stratégique de la section Honfleur/Deauville. Itinéraire principal? Liaison?	Arbitrage reporté au COPIL 3 sur la base des compléments apportés.
A_21	V33	Eure (27)	Normandie	Ajout	Adoption du SDV en juin 2019. Maintien de l'AVLP entièrement réalisé. Maintien de la V41. Ajout de la branche Honfleur-Deauville à la V33	Tracé imprécis lors du Copil. Demande de compléments sur le côté stratégique de la section Honfleur/Deauville. Itinéraire principal? Liaison?	Arbitrage reporté au COPIL 3 sur la base des compléments apportés.
A_22	V33	Seine-Maritime (76)	Normandie	Ajout	Ajout de la branche Honfleur-Deauville à la V33	Tracé imprécis lors du Copil. Demande de compléments sur le côté stratégique de la section Honfleur/Deauville. Itinéraire principal? Liaison?	Arbitrage reporté au COPIL 3 sur la base des compléments apportés.
A_24	V47	Vallée du Loir	Pays de la Loire	Ajout	Initialement la V47 va de Montoire-sur-Loir à La Flèche. Il est demandé d'ajouter la section La Flèche/Angers et Montoire/Saint-Eman.	Préconise l'attribution de V47 à l'ensemble de l'itinéraire de Saint-Eman à Angers	Avis favorable
A_63	V94	Deux-Sèvres (79)	Nouvelle-Aquitaine	Ajout	Adoption du SDV en novembre 2018. Nouveau tracé de la V94, ne part plus de Parthenay mais plus au sud. Demande de prolongement de la V93 jusqu'à Niort, actuellement Royère de Vassivière (23) à Lésignac-Durand (16).	Attente du dossier début mai Arbitrage en parallèle de l'actualisation du SRV	Avis favorable

A_65	Véloroute culturelle de St Jacques de Compostelle	Centre-Val de Loire	Centre-Val de Loire	Ajout	Demande de classement national. via Tours, via Vézelay, via Le Puy-en-Velay, via Arles.	St Jacques via Tours : V41+EV3 St Jacques via Vézelay : V56+V90	Avis favorable pour la section de Ambly-sur-Meuse à Sablon proposée sous le numéro de V56 (Cf. REF M_55 Modification ). Avis défavorable pour « St Jacques via Tour » car déjà partie de la V41 et de l'EV3, inutile de désigner un nouvel itinéraire.
A_66	Véloroute des Gorges de l'Aveyron (Montauban/Laguépie)	Tarn-et-Garonne (82)	Occitanie	Ajout	Demande de non suppression de la V87. Demande d'ajout de la section Montauban/Laguépie.	Section Montauban/Laguépie : ne répond pas aux critères de longueur et de connexion entre 2 régions. De plus, Laguépie n'est connecté a aucun itinéraire du SNV.	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_67	Voie Bressane	Jura (39)	Bourgogne-Franche-Comté	Ajout	3 itinéraires inscrits au SRV Franche-Comté depuis de nombreuses années. L'inscription au SNV consacrerait les investissements réalisés et encouragerait leur poursuites.	Itinéraire a vocation régionale	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_68	Voie des Saline	Jura (39)	Bourgogne-Franche-Comté	Ajout	3 itinéraires inscrits au SRV Franche-Comté depuis de nombreuses années. L'inscription au SNV consacrerait les investissements réalisés et encouragerait leur poursuites.	Itinéraire a vocation régionale	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>
A_69	Voie PLM	Jura (39)	Bourgogne-Franche-Comté	Ajout	3 itinéraires inscrits au SRV Franche-Comté depuis de nombreuses années. L'inscription au SNV consacrerait les investissements réalisés et encouragerait leur poursuite.	Même si la voie PLM offre une jonction avec le réseau Suisse Mobile, itinéraire a une vocation régionale	Avis défavorable. <b>Ne remplit pas les règles d'inter-régionalité et de distance.</b>