



Partie A: Collectivité

A1. La collectivité :

Nom :

Code postal du siège :

A2. Nature juridique :

Région

Département

Métropole

Communauté urbaine

Communauté d'agglomération

Communauté de communes

Commune

Autre

Autre

A3. Le répondant :

Prénom :

Nom :

Titre/poste :

Direction/service :

A4. Coordonnées :

Adresse mail :

Téléphone :



Partie B: Général

B1. Votre collectivité a-t-elle mis en place une ou plusieurs actions intégrant le vélo ?

- Oui
- Non
- En cours

B2. Pouvez-vous préciser pourquoi ?

Partie C: Politique cyclable

C1. Votre collectivité a-t-elle adopté une stratégie de planification ayant pour but le développement du vélo ?

Plan vélo, schéma directeur cyclable, etc.

- Oui
- Non
- En cours

C2. Quelle forme cette stratégie a-t-elle prise ?

Nom de la stratégie vélo (type plan vélo, schéma directeur cyclable ou autre)

C3. En quelle année a-t-elle été adoptée ?

Merci d'utiliser le format : MM/AAAA

Première adoption :

Commentaire

Dernière mise à jour :

Commentaire



C4. Quelles thématiques y sont abordées ?

Économie

Habitat

Infrastructure/aménagement

Insertion

Micro-mobilité

Mobilité

Qualité de l'air

Santé

Scolaire

Sécurité

Solidarité

Sport

Stationnement

Tourisme

Autre

Autre

C5. En dehors de la collectivité, d'autres acteurs ont-ils participé à l'élaboration de ce document ?

Oui

Non

C6. Lesquels ?

Union Européenne

État (ex : DREAL, ou autres services déconcentrés)

Ademe

Régions

Départements

Groupements de communes



Communes

CRT/CDT/OT

Associations

Entreprises

Citoyens

Autre

Autre

C7. Ce document fait-il référence à d'autres schémas vélo structurants ?

Oui

Non

C8. Lesquels ?

Schéma EuroVelo

Schéma National Véloroutes et Voies Vertes

Schéma Régional Véloroutes et Voies Vertes

Schémas Départementaux Véloroutes et Voies Vertes

Schémas intercommunaux et communaux

Autres schémas locaux

C9. Si le document finalisé est accessible, pourriez-vous le déposer ici ?

Merci d'indiquer la nature du document et le nom de votre collectivité. En cas de problème, contactez l'équipe Vélo & Territoires à l'adresse suivante : antoine.coue@velo-territoires.org

C10. La collectivité participe-t-elle à un ou plusieurs comités d'itinéraires ?

Oui

Non

C11. Lesquels ?

EV1 | La Vélodyssée

EV3 | La Scandibérique

EV4

EV5 | Via Romea (Francigena)

EV6 | EuroVelo 6



La Loire à vélo (partie d'EV6)

EV8 | La Méditerranée à vélo

EV15 | Véloroute Rhin

EV17 | ViaRhôna

EV19 | La Meuse à vélo

Avenue verte London-Paris (partie de la V16)

V33 | La Seine à Vélo

V40 | La Véloscénie

V41 | Saint-Jacques à Vélo

V43 | La Vélo Francette

V50 | L'Échappée bleue

V51 | Tour de Bourgogne à Vélo

V62 et V63 | Véloroutes du Sillon Alpin

V70

Via Fluvia | partie de la V73

V80 | Canal des 2 Mers à Vélo

V84 | Passa Païs

V86 | La Vallée du Lot à Vélo

V92 | La Flow Vélo

La Dolce Via (Ardèche)

L'Indre à Vélo (Centre Val de Loire)

C12. Participe-t-elle à des réseaux, locaux ou nationaux, ayant pour but de développer le vélo ?

Oui

Non

C13. Lesquels ?

Vélo & Territoires

Club des Villes et des Territoires Cyclables



Autre

Autre

C14. Existe-il un élu référent en ce qui concerne le vélo au sein de la collectivité ?

Oui

Non

C15. À quelle(s) délégation(s) politique(s) cette personne est-elle rattachée ?

Attractivité/communication

Culture

Économie/finances

Environnement

Habitat

Infrastructures

Parcs et jardins

Ruralité/Terroirs

Sports

Tourisme

Transports/Déplacements/Mobilités

Urbanisme

Voirie/routes

Autre

Autre



C16. Commentaires :

Partie D: Moyens humains et financiers

D1. La collectivité dispose-t-elle d'une cellule technique spécifiquement dédiée au vélo ?

Oui

Non

D2. À quelle(s) direction(s) cette cellule est-elle rattachée ?

Aménagement du territoire/urbanisme

Culture

Développement durable

Environnement/biodiversité

Équipements

Observation/études

Sports/Loisirs

Tourisme

Transports/déplacements/mobilité

Voirie/routes

Autre

Autre



D3. Comment et par qui la politique vélo est-elle mis en oeuvre ?

--

D4. Combien d'Équivalents temps plein (ETP) la collectivité consacre-t-elle au développement du vélo ?

Par exemple : 1.5, 3, etc.

Attention : concerne les postes entièrement et partiellement dédiés au vélo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D5. Détaillez si nécessaire :

--

D6. Quel est le budget annuel total de la collectivité ? Budget de fonctionnement :

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

2018 (budget clos)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2019 (budget en cours)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D7. Quel est le budget annuel total de la collectivité ? Budget d'investissement :

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

2018 (budget clos)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2019 (budget en cours)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D8. Dispose-t-elle d'un budget spécifiquement dédié au développement du vélo ?

Oui

Non



D9. Pouvez-vous préciser, pour chaque année, le budget alloué au vélo ?
?Budget de fonctionnement :

En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros

Budget de fonctionnement : comprend l'entretien des aménagements, les services vélo, les subventions aux associations, les primes à l'achat de VAE, la promotion/communication, le soutien aux sports/clubs/événements, les aides aux entreprises de la filière. Ne comprend pas les moyens humains.

Budget d'investissement : comprend le budget dédié aux infrastructures vélo, l'estimation du budget vélo sur les opérations routières mixtes, l'achat de parcs de vélos, l'aménagement de stationnements vélo.

2018 (budget clos)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2019 (budget en cours)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D10. Pouvez-vous préciser, pour chaque année, le budget alloué au vélo ?
?Budget d'investissement :

En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros

Budget de fonctionnement : comprend l'entretien des aménagements, les services vélo, les subventions aux associations, les primes à l'achat de VAE, la promotion/communication, le soutien aux sports/clubs/événements, les aides aux entreprises de la filière. Ne comprend pas les moyens humains.

Budget d'investissement : comprend le budget dédié aux infrastructures vélo, l'estimation du budget vélo sur les opérations routières mixtes, l'achat de parcs de vélos, l'aménagement de stationnements vélo.

2018 (budget clos)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2019 (budget en cours)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D11. Commentaires :

--

Partie E: Coopération

E1. La collectivité a-t-elle participé à l'élaboration de la politique cyclable d'autres collectivités ?

Oui

Non

E2. Lesquelles ?

Régions

Départements

Métropoles

Communautés urbaines

Communautés d'agglomération

Communautés de communes



Communes

Autre

Autre

E3. La collectivité anime-t-elle une ou plusieurs instances de concertation et de dialogue en rapport avec le vélo sur le territoire ?

Oui

Non

E4. Pouvez-vous préciser ?

E5. Votre collectivité implique-t-elle des associations d'usagers vélo dans l'élaboration de ses politiques cyclables ?

Oui

Non

E6. Comment ?

Implication ponctuelle

Réunions régulières dédiées

Subventions

Autre

Autre

E7. En 2018, la collectivité a-t-elle subventionné les projets cyclables d'autres collectivités sur son territoire ?

Oui

Non



E8. Combien a-t-elle distribué de fonds pour la réalisation de ces projets vélo ?Infrastructures

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Départements

EPCI

Communes

E9. Combien a-t-elle distribué de fonds pour la réalisation de ces projets vélo ?Services

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Départements

EPCI

Communes

E10. Combien a-t-elle distribué de fonds pour la réalisation de ces projets vélo ?Promotion et valorisation

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Départements

EPCI

Communes

E11. Combien a-t-elle distribué de fonds pour la réalisation de ces projets vélo ?Global

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Départements

EPCI

Communes

E12. Sous quelles conditions la collectivité a-t-elle accordé ces fonds ?

Par exemple : respect d'un cahier des charges, respect d'une charte de signalisation, etc.



E13. En 2018, la collectivité a-t-elle bénéficié de financements externes pour réaliser des projets cyclables ?

Oui

Non

E14. Combien de fonds a-t-elle mobilisé, via ces différents financeurs, pour ses projets vélo ?Ingénierie et études

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

UE

État (et organismes rattachés)

Région

Département

E15. Combien de fonds a-t-elle mobilisé, via ces différents financeurs, pour ses projets vélo ?Infrastructures

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

UE

État (et organismes rattachés)

Région

Département

E16. Combien de fonds a-t-elle mobilisé, via ces différents financeurs, pour ses projets vélo ?Services

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

UE

État (et organismes rattachés)

Région

Département

E17. Combien de fonds a-t-elle mobilisé, via ces différents financeurs, pour ses projets vélo ?Promotion et valorisation

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

UE

État (et organismes rattachés)

Région



Département

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E18. Combien de fonds a-t-elle mobilisé, via ces différents financeurs, pour ses projets vélo ?Global

(En milliers d'euros : 100 = 100 000 euros)

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

UE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

État (et organismes rattachés)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Région

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Département

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E19. Commentaires :

--

Partie F: Aménagements

F1. La collectivité agit-elle en maîtrise d'ouvrage directe pour la réalisation d'aménagements cyclables ?

Aménagements cyclables : aménagements dédiés à la circulation exclusive ou partagée des vélos. Comprend : aménagements en site propre (voies vertes et pistes cyclables), en voirie avec espace dédié (bande cyclable, bande multifonctionnelle/accotement revêtu, chaudiou/CVCB, et double sens cyclable) et les ouvrages d'art (ponts, passerelles, tunnels et autres). Ne comprend pas les zones de circulation apaisée : (aires piétonnes, zones de rencontre et zones 30).

Oui

Non

F2. A-t-elle mis en place une charte des aménagements cyclables ?

Oui

Non

F3. En quelle année ce document a-t-il été adopté ?

Première adoption :

Commentaire

--

Dernière mise à jour :

Commentaire

--



F4. Si le document finalisé est accessible, pourriez-vous le déposer ici ?

Merci d'indiquer la nature du document et le nom de votre collectivité. En cas de problème, contactez l'équipe Vélo & Territoires à l'adresse suivante : antoine.coue@velo-territoires.org

F5. La collectivité réalise-t-elle un suivi annuel des ouvertures d'aménagements cyclables sur son territoire ?

Aménagements cyclables : dédiés à la circulation exclusive ou partagée des vélos. Comprend : aménagements en site propre (voies vertes et pistes cyclables), en voirie avec espace dédié (bande cyclable, bande multifonctionnelle/accotement revêtu, chaudiou/CVCB, et double sens cyclable) et les ouvrages d'art (ponts, passerelles, tunnels et autres). Ne comprend pas les zones de circulation apaisée : (aires piétonnes, zones de rencontre et zones 30).

Oui

Non

F6. Pouvez-vous préciser ?2015

Exemple : 19.5, 500, etc.

Linéaires d'aménagements cyclables réalisés (km/an)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F7. Pouvez-vous préciser ?2016

Exemple : 19.5, 500, etc.

Linéaires d'aménagements cyclables réalisés (km/an)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F8. Pouvez-vous préciser ?2017

Exemple : 19.5, 500, etc.

Linéaires d'aménagements cyclables réalisés (km/an)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F9. Pouvez-vous préciser ?2018

Exemple : 19.5, 500, etc.

Linéaires d'aménagements cyclables réalisés (km/an)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F10. Pouvez-vous préciser ?2019

Exemple : 19.5, 500, etc.

Linéaires d'aménagements cyclables réalisés (km/an)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F11. Merci d'expliciter ces chiffres si nécessaire :

F12. Disposez-vous de ratios de coûts moyens de réalisation des aménagements cyclables sur votre territoire ?

Oui

Non



F13. Quels sont-ils ?

Merci de préciser l'unité concernée. Par exemple : XX€HT/m² ou XX€HT/km², etc.

F14. La collectivité est-elle en charge de l'entretien d'aménagements cyclables sur son territoire ?

Oui

Non

En partie

F15. Comment cet entretien est-il organisé ?

F16. Disposez-vous de ratios de coûts moyens d'entretien des aménagements cyclables sur votre territoire ?

Oui

Non

F17. Quels sont-ils ?

Merci de préciser l'unité concernée. Par exemple : XX€HT/m² ou XX€HT/km², etc.

F18. Commentaires :



Partie G: SIG

G1. La collectivité dispose-t-elle d'un Système d'information géographique (SIG) intégrant les aménagements cyclables ?

Oui

Non

G2. Ces données sont-elles disponibles en Open Data ?

Oui

Non

G3. Ces données sont-elles transmises à l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V) de Vélo & Territoires ?

Oui

Non

G4. Expliquez pourquoi :

Méconnaissance de l'outil

Outil peu pratique/trop complexe

Manque de temps

Données disponibles en Open Data

Autre

Autre

G5. Utilisez-vous l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V) de Vélo & Territoires comme outil de suivi géomatique ?

Oui

Non

G6. Commentaires :



I3. Pour chaque type de stationnement, est-il possible d'estimer le nombre de places proposées ?Abris individuels sécurisées

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Nombre de places de stationnement

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I4. Pour chaque type de stationnement, est-il possible d'estimer le nombre de places proposées ?Abris collectifs sécurisés

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Nombre de places de stationnement

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I5. Pour chaque type de stationnement, est-il possible d'estimer le nombre de places proposées ?Abris non sécurisés

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Nombre de places de stationnement

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I6. Pour chaque type de stationnement, est-il possible d'estimer le nombre de places proposées ?Global

Merci de renseigner la ligne "global" si vous ne connaissez pas le détail

Nombre de places de stationnement

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I7. Des stationnements vélo sont-ils proposés à proximité des espaces suivants ?

Oui En partie Non

Aires de covoiturage

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------	-------	--------------------------

Gares/pôles multimodaux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------	-------	--------------------------

Arrêts de transports publics urbains et interurbains

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------	-------	--------------------------

I8. Votre collectivité propose-t-elle un service d'embarquement des vélos dans les transports suivants ?

Oui Non

Trains

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------

Cars

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------

Bus

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------

Tramways

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------

Métro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------

Transports à la demande

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------	--------------------------



I9. Commentaires :

Partie J: Mobilité quotidienne

J1. La collectivité propose-t-elle un service de vélopartage parmi les services suivants :

Hors services privés

	Oui	Non
Vélo en location humanisée courte ou longue durée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo en libre-service (VLS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prêt de vélo (gratuit sous caution)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

J2. Existe-il un service de location de vélo en free-floating (VFF) sur votre territoire ?

Oui	<input type="checkbox"/>
Non	<input type="checkbox"/>

J3. La collectivité propose-t-elle une aide à l'achat de vélos (tous types de vélos confondus) ?

Oui	<input type="checkbox"/>
Non	<input type="checkbox"/>

J4. À quel montant cette aide s'élève-t-elle ? Vélo standards

Montant de l'aide

J5. À quel montant cette aide s'élève-t-elle ? VAE

Montant de l'aide

J6. À quel montant cette aide s'élève-t-elle ? Vélos pliants

Montant de l'aide

J7. À quel montant cette aide s'élève-t-elle ? Vélos-cargos/familiaux

Montant de l'aide



J8. La collectivité a-t-elle mis en place une indemnité kilométrique vélo (IKV) à destination de ses agents ?

Voir à ce sujet : Observatoire de l'indemnité kilométrique vélo

Oui

Non

J9. Pourriez-vous préciser ?

Montant (€/km) :

Plafond :

J10. Commentaires :

Partie K: Tourisme

K1. La collectivité a-t-elle ciblé des actions sur le tourisme à vélo ?

Oui

Non

K2. Qui est en charge de ce développement touristique du vélo ?

Association indépendante dédiée

Organisme local du tourisme (CRT, ADT/CDT, OT, etc.)

Services « tourisme » de la collectivité

Autre

Autre

K3. Quelles actions la collectivité mène-t-elle en termes de marketing touristique « vélo » ?

Carte touristique généraliste

Référencement sur France Vélo Tourisme (portail national et/ou marque blanche)

Organisation d'événements dédiés au tourisme à vélo



Participation à des événements dédiés au tourisme à vélo

Site(s) web dédié(s)

Support papier spécifique

Voyages de presse/accueils de presse

Topo-guide

Autre

Autre

K4. La marque Accueil Vélo © (ou équivalent) est-elle déployée sur le territoire de la collectivité ?

Oui

Non

Autre marque :

Autre marque :

K5. Commentaires :

Partie L: Société civile

L1. La collectivité a-t-elle mis en place une politique de communication spécifique au vélo (tous usages confondus et pas seulement touristiques) ?

Oui

Non



L2. Sous quelle forme ?

Application mobile

Site(s) web dédié(s)

Evènement vélo grand public (fête du vélo, slow-up, etc.)

Cartographie (papier ou numérique) publique des itinéraires cyclables

Campagne d'affichage

Campagne de promotion

Autre

Autre

L3. La collectivité a-t-elle développé une structure d'accueil et d'information dédiée aux usagers vélo ?

Type maison du vélo ou autre

Oui

Non

L4. Votre collectivité a-t-elle mis en place un Plan de déplacement administration (PDA) ?

Oui

Non

L5. Ce PDA comprend-il un volet concernant le vélo ?

Oui

Non

L6. La collectivité mène-t-elle une politique de sensibilisation à la sécurité routière spécifique aux vélos ?

Oui

Non

L7. Accompagne-t-elle sur son territoire le développement de vélos-écoles ?

Sessions d'apprentissage ou de réapprentissage de la pratique du vélo à destination des publics adultes aussi bien que des enfants

Oui

Non



M5. Partage-t-elle les données de ces compteurs avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) de Vélo & Territoires ?

Oui

Non

M6. Pouvez-vous préciser pourquoi ?

Méconnaissance de l'outil

Outil peu pratique/trop complexe

Manque de temps

Données disponibles en Open Data

Autre

Autre

M7. La collectivité réalise-t-elle des comptages ponctuels ?

Oui

Non

M8. A-t-elle réalisé des enquêtes de fréquentation pour évaluer les retombées économiques de ses itinéraires cyclables ?

Oui

Non

M9. Quels autres moyens la collectivité a-t-elle mis en œuvre pour mesurer la pratique du vélo sur son territoire ?

Enquête mobilité certifiée Cerema EMC² (anciennement EMD)

Autre

Autre



M10. Commentaires :

Partie N: Demain ?

N1. Selon vous, quels sont les grands défis à venir pour la politique cyclable de votre collectivité ?

Maîtrise du foncier ? Montant des budgets ? Complexité administrative ? Volontarisme politique ? Défis techniques ?

N2. Commentaires :

Partie O: Avant de terminer

O1. Confirmez-vous avoir répondu à l'ensemble des questions souhaitées ? Passé ce point, vous ne pourrez plus revenir en arrière pour modifier vos réponses.

Sinon, vous pouvez revenir en arrière en utilisant l'onglet "index des questions" situé en haut à droite de votre écran. Vous pouvez également enregistrer vos réponses pour y revenir plus tard via l'onglet "finir plus tard".

Oui, questionnaire terminé



Nous vous remercions pour votre participation à cette enquête. Les premiers résultats seront publiés lors des 23es Rencontres Vélo & Territoires qui auront lieu à Angers les 26 & 27 septembre 2019. Pour toute question ou information complémentaire, merci de contacter l'équipe de Vélo & Territoires : antoine.coue@velo-territoires.org / 09 72 62 08 83

À bientôt !