

Liste des itinéraires susceptibles de subir une suppression totale [SI] ou une suppression substantielle [SS]

Itinéraire	Type de suppression	Taux de réalisation	Commentaire	Région concernée	Département concerné
V16	SS		Liaison Bray-et-Lu<>Giverny. N'enlève en rien la pertinence et l'intérêt de cette liaison structurante entièrement réalisée au niveau régional.	Normandie	27
V48	SI	8%	Itinéraire sous-développé. Aucune activité enregistrée entre Gien (45) et Bourges (18)	Centre-Val De Loire Bourgogne-Franche-Comté	18, 45, 89
V54b	SS	100%	Fonction strictement locale qui ne se connectera à compter de 2019, à l'EuroVelo 19/Meuse à vélo. N'enlève en rien la pertinence et l'intérêt de cette liaison structurante entièrement réalisée au niveau régional.	Grand Est	55
V55	SI	0%	Itinéraire sous-développé. Aucune activité enregistrée sur la V55 entre Montsereau-Fault-Yonne<>Charmoy (dite "véloroute des floteurs"). Il s'agit d'un itinéraire à portée locale.	Ile-De-France Bourgogne-Franche-Comté	77, 89
V56	SS	32%	Itinéraire sous-développé. Aucune activité enregistrée.	Bourgogne-Franche-Comté Grand Est	10, 58, 89
V64	SI		Itinéraire sous-développé. Aucune activité enregistrée.	Auvergne-Rhône-Alpes Provence-Alpes-Côte d'Azur	38, 05 , 06,13
V72	SI	0%	Itinéraire sous-développé. Aucune activité enregistrée.	Auvergne-Rhône-Alpes	42, 43, 70
V82	SI	3%	Section Lavarda<>Escala sur Lot-et-Garonne (47) <>Gers (32) <>Hautes-Pyrénées (65)	Nouvelle-Aquitaine Occitanie	32, 47, 65
V87	SS	61%	Section Cahors<>Montauban sous-développée	Nouvelle-Aquitaine Occitanie Auvergne-Rhône-Alpes	03, 19, 23, 46, 82
V91	SI	8%	Itinéraire sous-développé. Aucune activité enregistrée.	Nouvelle-Aquitaine Occitanie	24, 33, 46
V93	SI	6%	Itinéraire sous-développé entre Lésignac<>Durand<>Royère-de-Vassivière	Nouvelle-Aquitaine	16, 23, 87
V94	SI	29%	Section sous-développée entre Parthenay<>Chauvigny entre Deux-Sèvres (79) et Haute-Vienne (86).	Centre-Val De Loire	36