L'action vélo de la Région Pays de la Loire
Schéma, itinéraires, développement touristique, promotion

La structuration des itinéraires en Pays de la Loire

Région Pays de la Loire et Agence Solution & Co des Pays de la Loire

Région PAYS DE LA LOIRE

L'action « vélo » de la Région des Pays de la Loire :
itinéraires, développement touristique, services, promotion

- **1- Le développement des itinéraires inscrits au Schéma Régional Véloroutes et Voies Vertes (SR3V)**
  Un soutien au développement d'itinéraires cyclables présentant des intérêts pour le tourisme ou les loisirs.

- **2- Quatre grands itinéraires cyclables en Pays de la Loire**
  La Loire à Vélo, La Vélodyssée, La Vélo Francette et la Vallée du Loir à Vélo

- **3- Le développement des services pour les cyclotouristes**
  Aires d'arrêts, RIS, AAP Accueil Vélo, Train Vélo Loire (Jumbo Vélo)

- **4- La promotion du tourisme à vélo**
  Portée par Solutions&co, l'Agence régionale des Pays de la Loire, pour valoriser pleinement l'offre régionale.

→ **Un budget annuel de 3 à 4 M€ pour les politiques cyclables régionales.**

Le Tourisme à Vélo : une filière prioritaire

- **Objectifs du SRDTL 2016-2020**

  - Être reconnue comme une destination cyclable à l'international
  - Augmenter la part des touristes et des clientèles étrangères
  - Développer la fréquentation sur les ailes de saisons
  - Finaliser le SR3V

1- Le développement des itinéraires inscrits au Schéma Régional Véloroutes et Voies Vertes (SR3V)

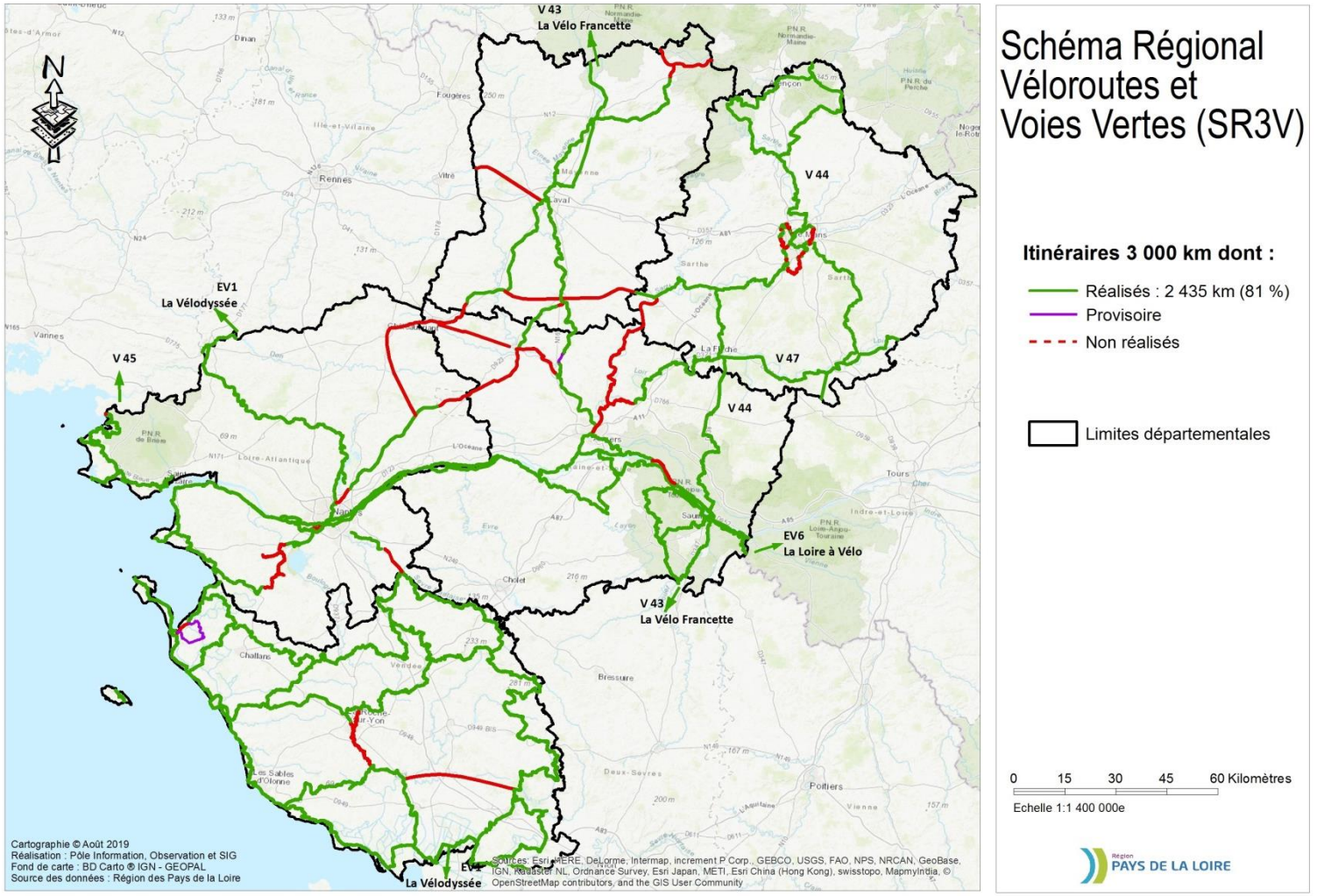
Objectif du SR3V: Développer la pratique du vélo auprès des publics locaux et touristiques

Moyens :

- **Soutien de la Région des projets de création, de sécurisation, de modernisation des voies cyclables inscrites au SR3V (soutien de 25% de la dépense éligible, plafond d'aide de 500 k€).**

Chiffres clefs :

- En 2018 : **230 kilomètres** d'itinéraires cyclables financés par un **soutien régional de 3 millions d'euros** sur **12 millions d'euros d'investissements**.
- **3 000 km inscrits**, dont **2 435 km réalisés (81 %)**, et **1 040 km en site propre (43 %)**.
- **Et pour les itinéraires hors SR3V : soutien possible au titre des Contrats de Territoires**

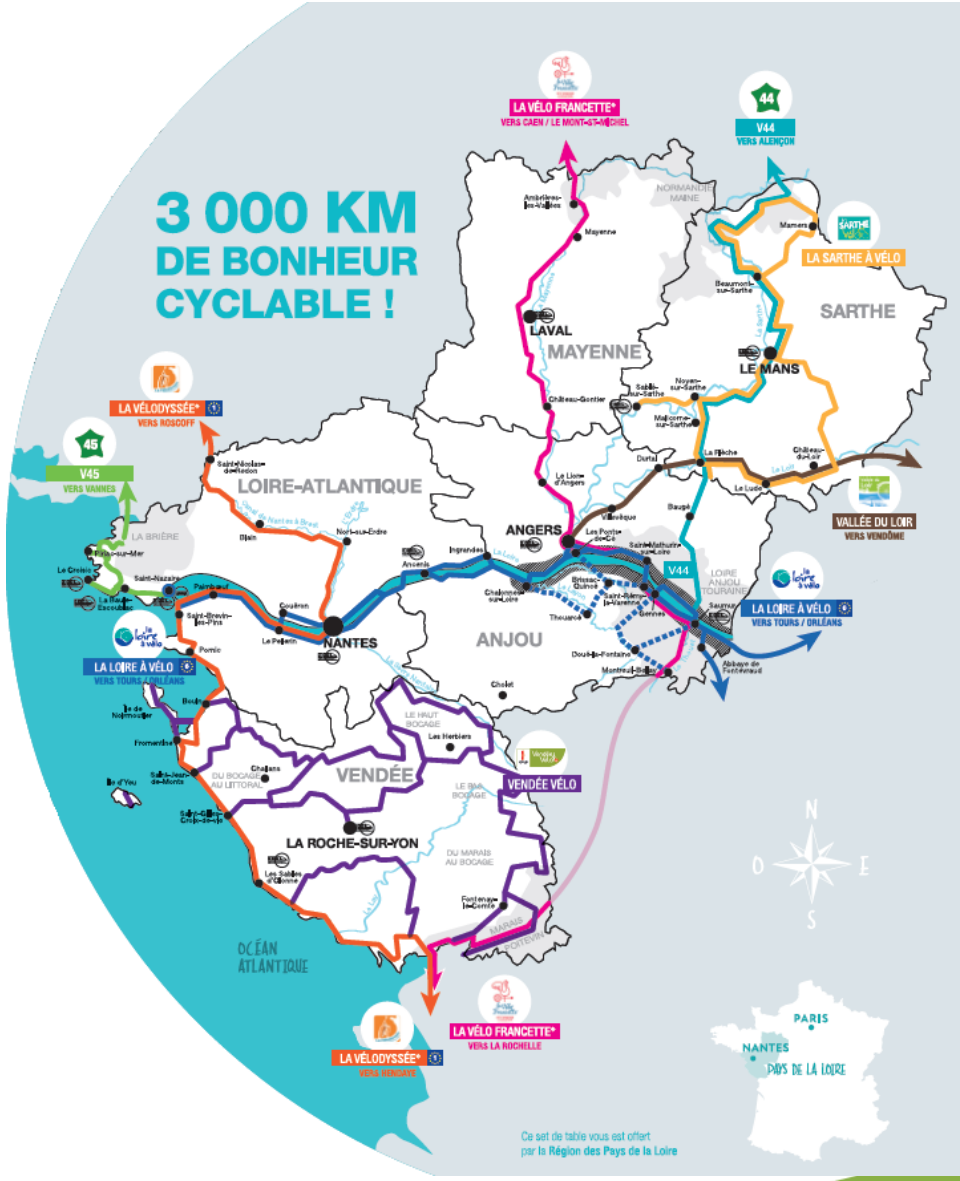


2- Quatre grands itinéraires cyclables en Pays de la Loire

Deux itinéraires européens majeurs, La Loire à Vélo et La Vélodyssée :

- 1 million de cyclistes /an sur l'ensemble de l'itinéraire
- 29,6 M€ de retombées économiques/an sur l'ensemble de l'itinéraire (x 2 en 5 ans !)

- 3,6 millions de cyclotouristes en 2018 sur l'ensemble de l'itinéraire
- 103,6 M € de retombées économique en 2018 sur l'ensemble de l'itinéraire



Deux Véloroutes en forte croissance :

Point 3- Le développement des services autour des itinéraires

Aires d'arrêt de La Loire à Vélo et La Vélodyssée

- <u>Objectif des aires d'arrêts</u> **: Permettre aux cyclistes de retrouver des équipements importants tous les 15-20 km et d'avoir des possibilités de haltes tous les 5-10 km (soutien régional de 25% de la dépense éligible, aide maximale de 50 000 € par projet, sauf cas exceptionnel)**
- **Pour La Loire à Vélo 3 types d'aires d'arrêts ont été définis :**
  - **Des aires d'arrêts principales**, situées dans les bourg et villes bordant la Loire (tous les 15 km)
  - **Des aires d'arrêts secondaires** (aires de pique-nique avec panorama et monument remarquable)
  - **Des aires d'arrêts naturelles**, en secteur rural pour la découverte d'un site ou d'un monument.
- **La Région dispose de 45 aires d'arrêts le long de La Loire à Vélo**
- **Depuis juillet 2019, la Région à élargie son soutien aux aires d'arrêts de La Vélodyssée.**

3- Le développement des services pour les cyclotouristes
Les panneaux d'information touristique et l'Appel à Projet « Accueil Vélo »

Les Relais Informations Services (RIS)

- Objectif : **Faciliter l'information touristique sur les aires d'arrêt « La Loire à Vélo »**.
- Les RIS remplissent une fonction d'accueil sur une aire d'arrêt. Ils comportent des cartographies, des informations sur les activités, les services et particularités de chaque territoire touristique.
- **La Région prend en charge 100 % du fond de décors + 50 % de l'impression, mobilier et pose**

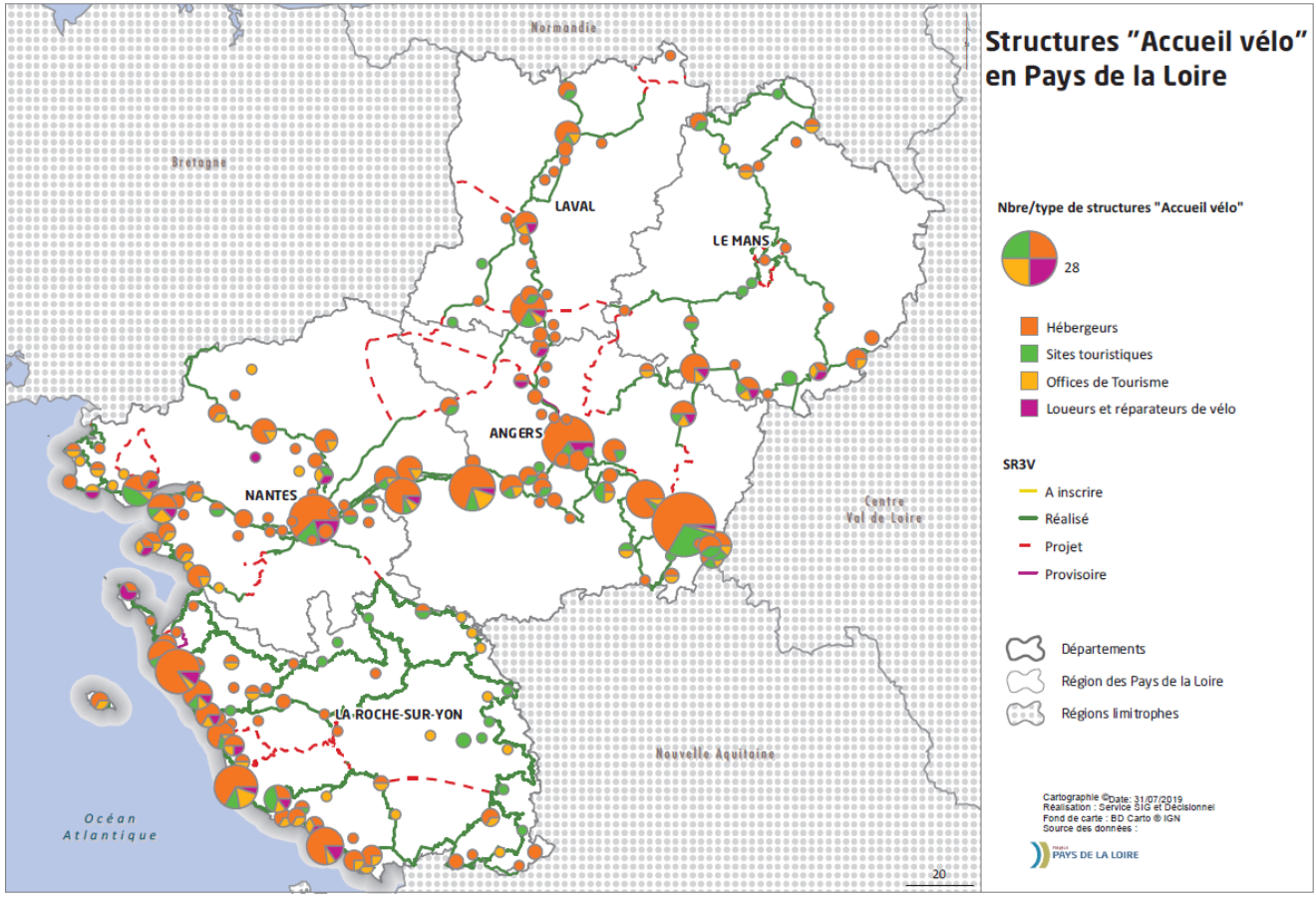
Appel à Projet « Accueil Vélo »

- Objectif : **Favoriser le développement des services nécessaires à la pratique de l'itinérance sur les itinéraires du SR3V**
- **La Région soutien de 30 % à 40 % les projets éligibles (voir ci-après),**

3- Le développement des services pour les cyclotouristes

La marque « Accueil-Vélo »

- 604 structures Accueil Vélo
- Développement depuis 2012, en lien avec les 5 ADT
- Animation du réseau par des Rencontres régionales et départementales…



3- Le développement des services pour les cyclotouristes

Soutien et implication dans les Comités d'Itinéraires

- **Implication dans 4 Comités d'Itinéraires :**

3- Le développement des services pour les cyclotouristes

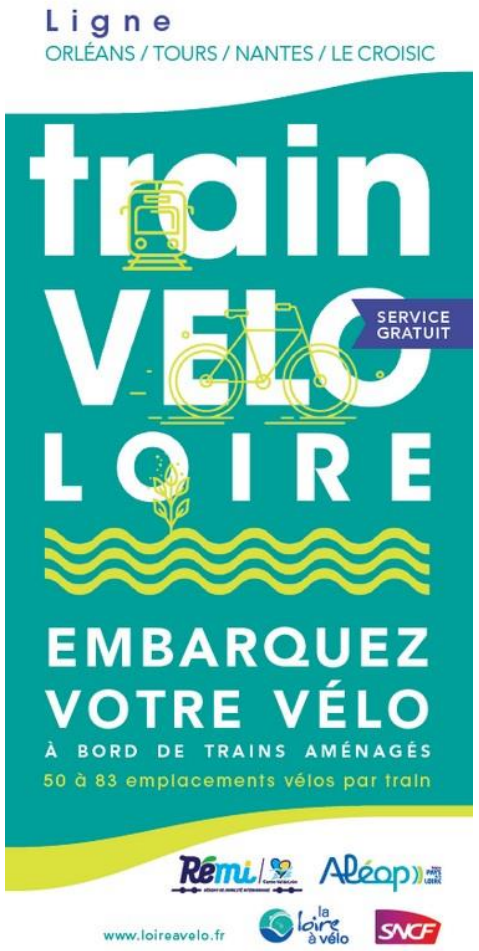
Le Train Vélo Loire (Jumbo Vélo) - Vidéo

Référent du dispositif : Direction Transports et Mobilités

Faciliter l'embarquement des vélos dans les trains sur La Loire à Vélo

- **Fonctionne sur la ligne Orléans-Tours-Nantes/Le Croisic à raison de :**
  - **3 allers retours du lundi au vendredi**
  - **2 allers retours les samedis, dimanches et jours fériés**
- **Equipement Jumbo Vélo : Permet de moduler le nombre d'emplacement vélo à bord du train, allant de 9 à 50 emplacements par rame.**
- **Durant la saison estivale : 1 salle dédiée avec un agent SNCF pour faciliter la montée et descente à bord du train (notamment pour les vélos atypiques), avec une capacité de 17 vélos**
- **Services gratuits et sans réservation pour les utilisateurs**

Chiffre clef : **Environ 12 000 vélos en 2018 sur le service Train Vélo Loire** et tendance 2019 en augmentation



3- Le développement des services pour les cyclotouristes
L'observation des fréquentations et des retombées économiques

4- Promotion et commercialisation internationale du tourisme à vélo

- **Marchés cibles** :
  - Pays-Bas, Belgique, Allemagne, Royaume-Uni

- **Différents types d'actions** :
  - Relations Presse
  - Web marketing
  - Démarchage TO
  - Guides touristiques
  - Salons spécialisés (Fiets&Wandelbeurs)….

Merci de votre attention

Club ITINÉRAIRES

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Région PAYS DE LA LOIRE

solutions & co
L'agence de développement économique Région PAYS DE LA LOIRE