

L'action vélo de l'Anjou Aménagements, partenariats, développement, événements

La structuration des itinéraires en Pays de la Loire

Bertrand Richard, Département de Maine-et-Loire et Nathalie Ferrand-Stip, Anjou Tourisme



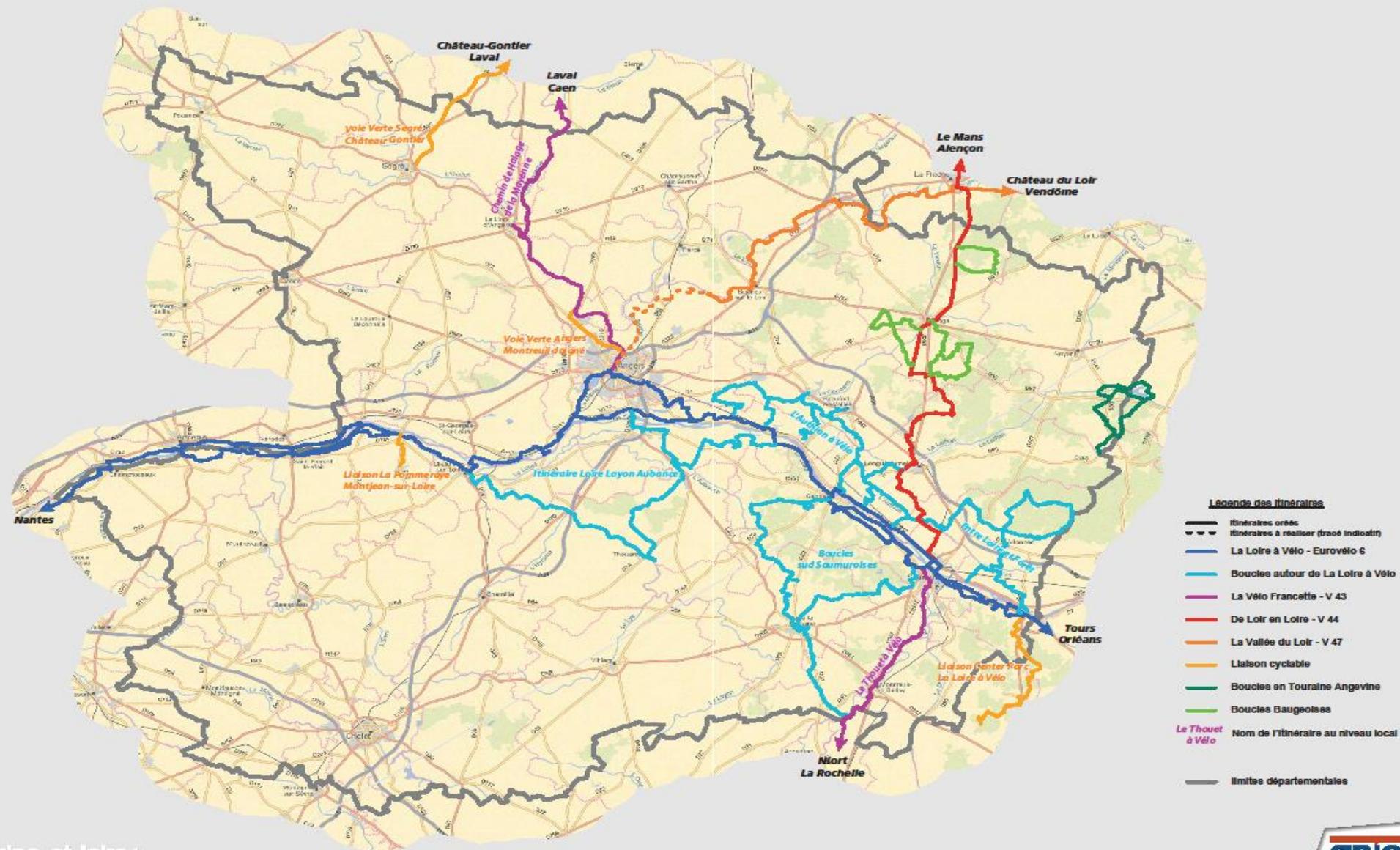
- L'offre cyclable 2019 en Anjou
- La fréquentation des itinéraires cyclables
- Les grands événements vélo
- Le déploiement des services
- **Communication**



Quelques données

- 300 000 € en moyenne / an en MO départementale
- 500 000 € / an en subvention de projets de collectivités
- **+800 km** | **+300 km** en MO départementale | **+500 km** en MO des collectivités
- Plus de **500 km ouverts** depuis 2009
- **1 itinéraire européen EV6** dont La Loire à Vélo
- **3 itinéraires d'intérêt national** : V43-La Vélo Francette, V47-La Vallée du Loir à Vélo et la V44-Alençon/Saumur.
- **2 grands événements vélo** : Fête du Vélo en Anjou et Anjou Vélo Vintage
- Plus de **200 prestataires marqués Accueil Vélo**



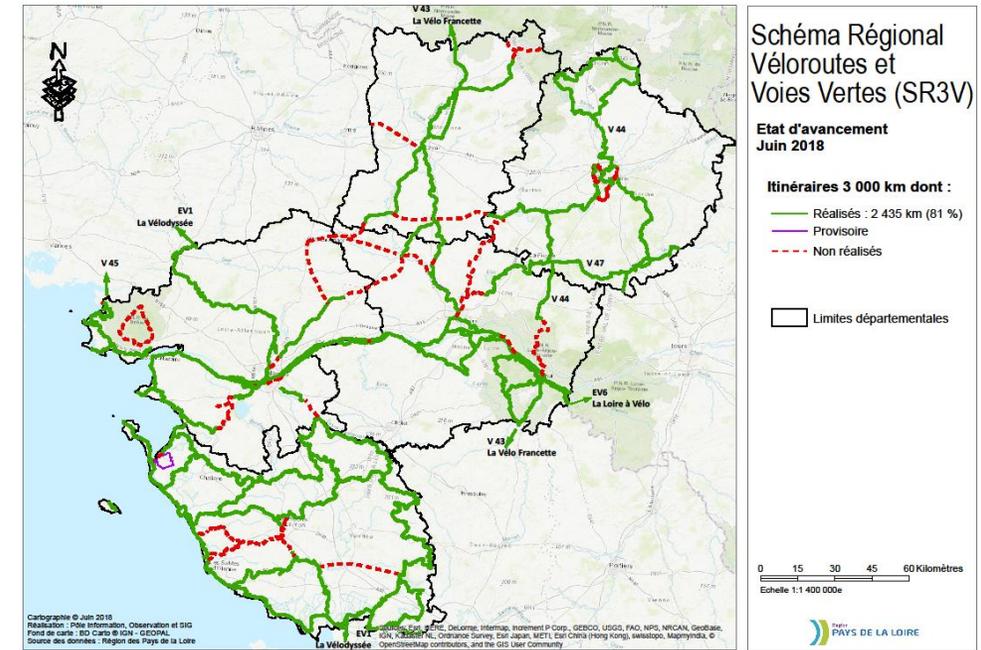


- Un réseau s'inscrivant dans différentes échelles d'aménagement :

schéma européen

schéma national

et schéma régional



L'offre cyclable 2019 en Anjou

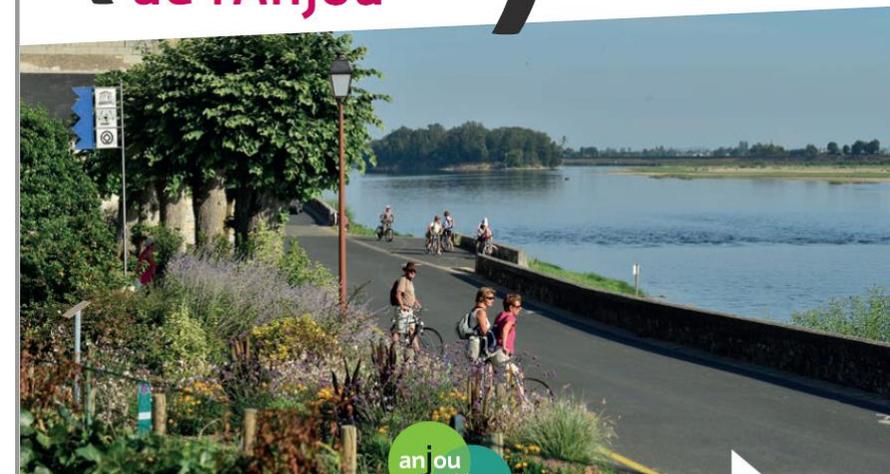
- Un réseau au coeur de la politique touristique du Département de Maine-et-Loire comprenant un volet conséquent sur **l'itinérance**
- Un projet de revitalisation de l'offre touristique du Bassin de la Maine, de ses rivières, à l'échelle des 3 départements de la Sarthe, Mayenne et Anjou, qui intègre, plus particulièrement avec le maillage cyclable, la **dimension fluvestre**
- Un **soutien** de la Région dans le cadre de son SR3V
 - aux grands itinéraires
 - et aux aires d'arrêt vélo



Schéma départemental
de développement
touristique
de l'Anjou

2018 -2021

Anjou  Val de Loire



maine-et-loire.fr
maine_et_loire | f | departement

anjou
cultivons
l'émotion

anjou-tourisme.com

DEPARTEMENT DE LA MAYENNE
anjou

La Loire à Vélo (EV 6) (maîtrise d'ouvrage départementale)

- Plus de 800 km de Cuffy à Saint-Brévin dont 145 km en Anjou
- Finalisation en 2015 de La Loire à Vélo en Anjou
- Variante vignoble avec l'itinéraire Layon-Aubance

Perspectives :

- Poursuite de l'aménagement d'une section en rive droite, sur le chemin de service en pied de levée
- Renforcement ponctuel de la sécurisation : suite à l'aménagement sécuritaire au pont de Saint-Georges-sur-Loire, secteurs du Fourneau, pont de Champtoceaux
- Développement de nouvelles boucles cyclables et de connexions

A voir : la valorisation sur France Vélo Tourisme des itinéraires alternatifs en cas d'inondations



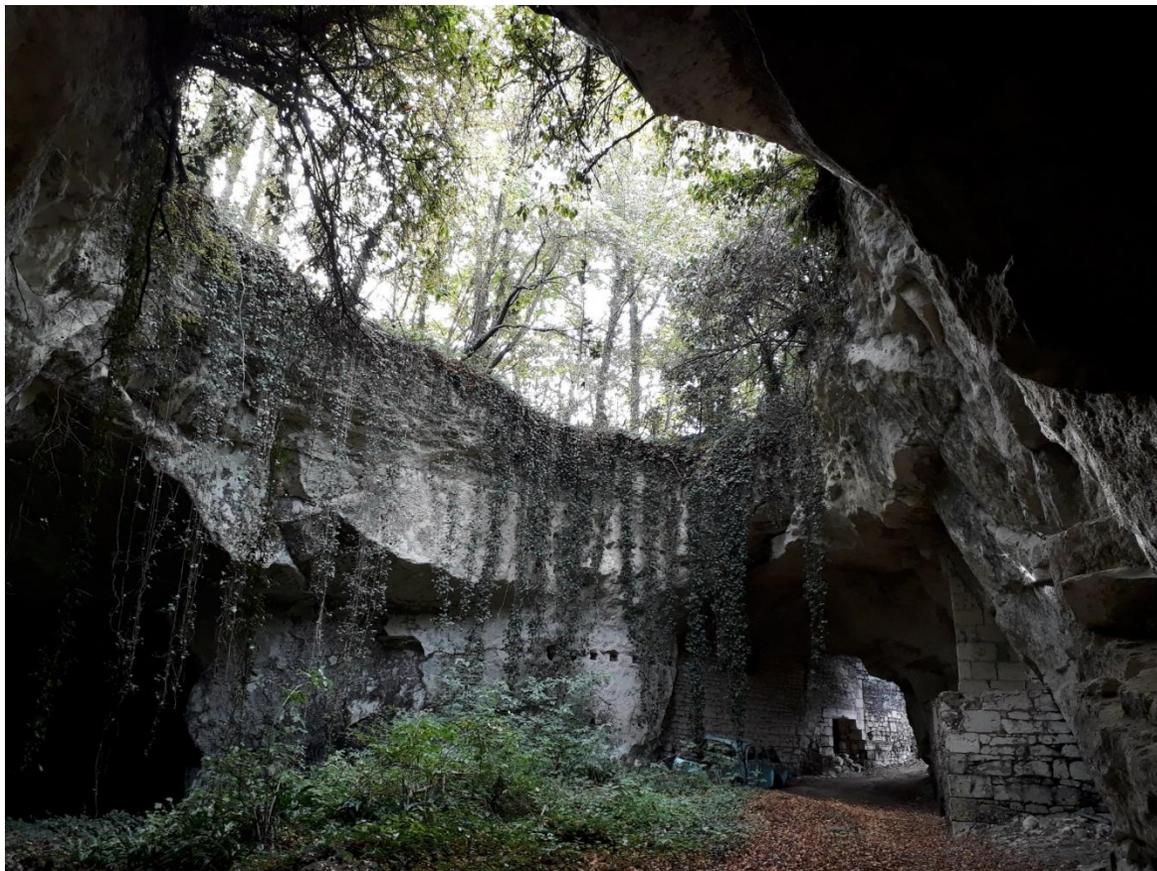
La Loire à Vélo – en maîtrise d'ouvrage des collectivités

- **1 opération récente** : requalification de la traversée de Saint-Mathurin avec une entrée Ouest en CVCB (réalisation commune Loire-Authion)
- **Antenne Est des Ardoisières** : requalification en cours (réalisation Angers Loire Métropole)



La Loire à Vélo – en maîtrise d'ouvrage des collectivités

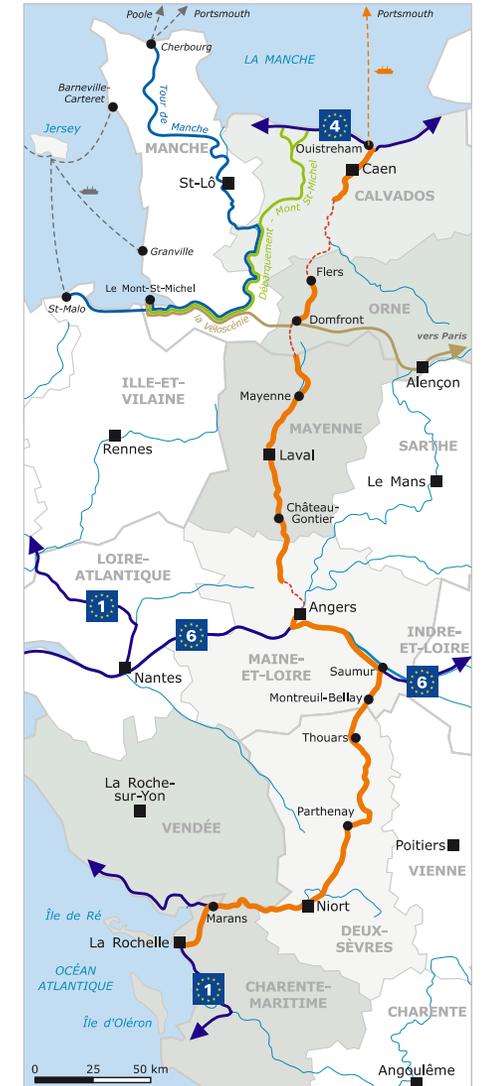
- 1 opération ambitieuse par Saumur Val de Loire : La Loire à Vélo troglo



La Vélo Francette (V 43)

(MO Département de Maine-et-Loire)

- 630 km de la Manche à l'Atlantique dont 126 km en Anjou
- Plus de 35 km du chemin de halage de la Mayenne réalisés depuis 2010 (reste 2,6 km)
- Lancement de la Vélo Francette en 2015
- L'Anjou partenaire du comité d'itinéraire
- 3 boucles s'appuient sur la Vélo Francette



La Vélo Francette

Perspectives de La Vélo Francette :

- Finalisation de la section Chambellay et Montreuil-sur-Maine
- Développement des boucles + connexion à la vallée de la Vilaine et au réseau breton (via Segré / Chateaubriant)
- Déploiement des services et valorisation des rivières du Bassin de la Maine
- Aménagement d'un parcours environnemental sur la section Ile Saint-Aubin / La Jaille-Yvon

A voir : visualisation sur France Vélo Tourisme des itinéraires alternatifs en cas d'inondations



Une forte implication des collectivités contribuant à mailler le territoire et à interconnecter les itinéraires cyclables

Avec 2 itinéraires cyclables d'intérêt national :

- La Vallée du Loir à Vélo (V 47)
- La V 44 Alençon / Saumur

De grands projets d'interconnexion (autour d'Angers avec la boucle verte Angers Loire Métropole, la voie verte Segré / Pouancé / Chateaubriant entre Vélo Francette et vallée de la Vilaine,)



Une forte implication des collectivités



La Vallée du Loir à Vélo (V 47)

(MO communes Les Rairies, Durtal, CCALS, ALM)

- Un tracé complet depuis l'été 2019, avec une section provisoire à l'approche d'Angers permettant d'offrir une itinérance complète d'Illiers-Combray à Angers

Perspectives Vallée du Loir à Vélo

- Finalisation de l'itinéraire
- Mise en place d'un comité d'itinéraire animé par l'office du tourisme de la Vallée du Loir pour sa valorisation
- Intégration de l'itinéraire dans un ensemble de boucles et notamment une boucle La Flèche / Saumur / Angers s'appuyant sur la V 44, La Loire à Vélo, la Vallée du Loir à Vélo



Une forte implication des collectivités

La V 44 Alençon / Saumur (MO Baugé-en-Anjou & Saumur Val de Loire)

- Finalisation au printemps 2019 avec la connexion Cuon/Saumur
- Mise en service en 2018 de 3 boucles s'appuyant sur la V 44

Perspectives V 44 :

- Lancement à l'automne d'une étude pour création d'une identité de marque et d'un plan marketing
- Requalification de certaines sections en Sarthe et en Anjou en réaménageant l'emprise d'anciennes voies ferrées
- Développement de boucles et de connexions avec la Vallée du Loir à Vélo et avec les bords de Loire
- Développement des services



De nombreux autres projets en cours ou en réflexion :

Boucles autour d'Angers, de la Vallée du Loir, val d'Oudon, vallée de la Sarthe, liaisons Baugeois, Choletais...

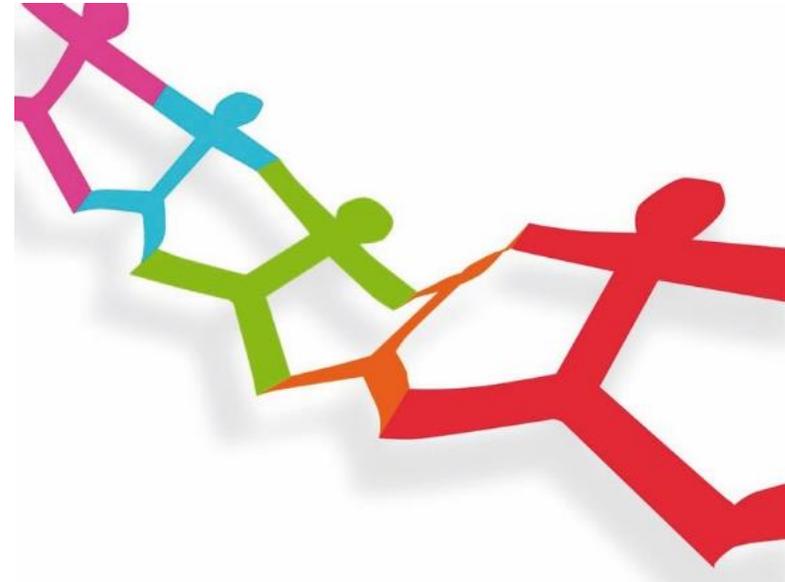
Un fort potentiel de *développement*

**Des projets qui pourront bénéficier du nouveau
dispositif de financement adopté par le Département
en avril 2019**



Un nouveau dispositif de financement départemental adopté en avril 2019

- Pour les itinéraires d'intérêt national
- Pour les itinéraires d'intérêt départemental
- Pour les boucles cyclables
- Pour les équipements spécifiques
- Avec soutien aux études, AMO et maîtrise d'oeuvre



Et un appui en ingénierie par le service ingénierie territoriale pour les projets de collectivités

Le dispositif départemental vient renforcer le dispositif de la Région Pays de la Loire (SR3V)

A noter : Le nouveau dispositif sera détaillé dans le cadre de l'atelier 1 des Rencontres V&T demain



La Loire à Vélo (Fréquentation progressive)



Quelques chiffres clés sur les 9 éco-compteurs

Année 2018

- Nombre total de passages -

de 40 000 à 60 000 passages / an



- La Loire à Vélo —
- La Loire à Vélo par les bords de Loire —
- La Loire à Vélo par les côteaux —
- La Loire à Vélo "rive droite" —
- La Loire à Vélo - Antennes Angevines —
- Eco-compteur ●

Saint-Florent-le-Vieil	37 949
Chalonnnes-sur-Loire	41 053
La Daguenière	61 650
Saint-Rémy-la-Varenne	40 143
Saint-Hilaire-Saint-Florent	30 146
Candes-Saint-Martin	59 492
Bouchemaine (Antenne Ouest)	148 061
Trélazé (Antenne Est)	18 949
<u>La Loire à Vélo – rive droite :</u>	
Saint-Clément-des-Levées	13 347

Comparatif de fréquentation de La Loire à Vélo sur 3 ans

évolution 2016 / 2018 ➡ + 10 %



Véloroute V43 la Vélo Francette

Quelques chiffres clés sur 3 éco-compteurs Année 2018

- Nombre total de passages -

<i>CHEMIN DE HALAGE DE LA MAYENNE</i>	
Grez-Neuville	27 873
Cantenay-Épinard	37 800
<i>LE THOUET À VÉLO</i>	
Artannes-sur-Thouet	5 398



Véloroute V44

Un chiffre clé sur éco-compteur Année 2018

- Nombre total de passages -

Baugé-en-Anjou	7 381
-----------------------	--------------

Itinéraire Layon-Aubance

Un chiffre clé sur éco-compteur Année 2019 (à fin août)

- Nombre total de passages -

Faye-d'Anjou - Chanzé	4 800
------------------------------	--------------

LA FETE DU VELO EN ANJOU

- Parcours Est 120 km / Parcours Ouest 85 km
- Bords de Loire réservés aux vélos
- 20 000 participants



ANJOU VELO VINTAGE

- Dans le saumurois, programmé en début de saison
- En 2019 : 10 000 inscrits / 40 000 visiteurs



©coralie pilard

- Et des projets d'événements vélo dans les territoires (Fête du vélo en Layon en octobre 2020...)

- **Aires d'arrêt ponctuant les itinéraires majeurs**
- **Pour les plus complètes** : parking voitures, stationnements sécurisés vélos (arceaux ou lices), sanitaires, point d'eau potable, abri, carte de situation (RIS), traitement paysager

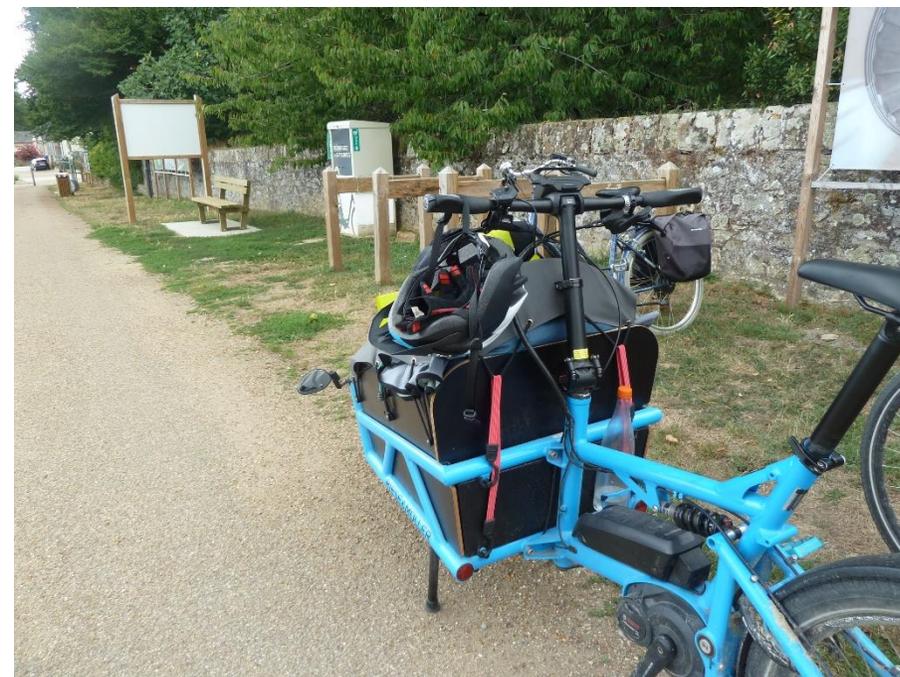




- **Parfois services Plus**, station lavage, de gonflage, casiers, pied d'atelier, douches !

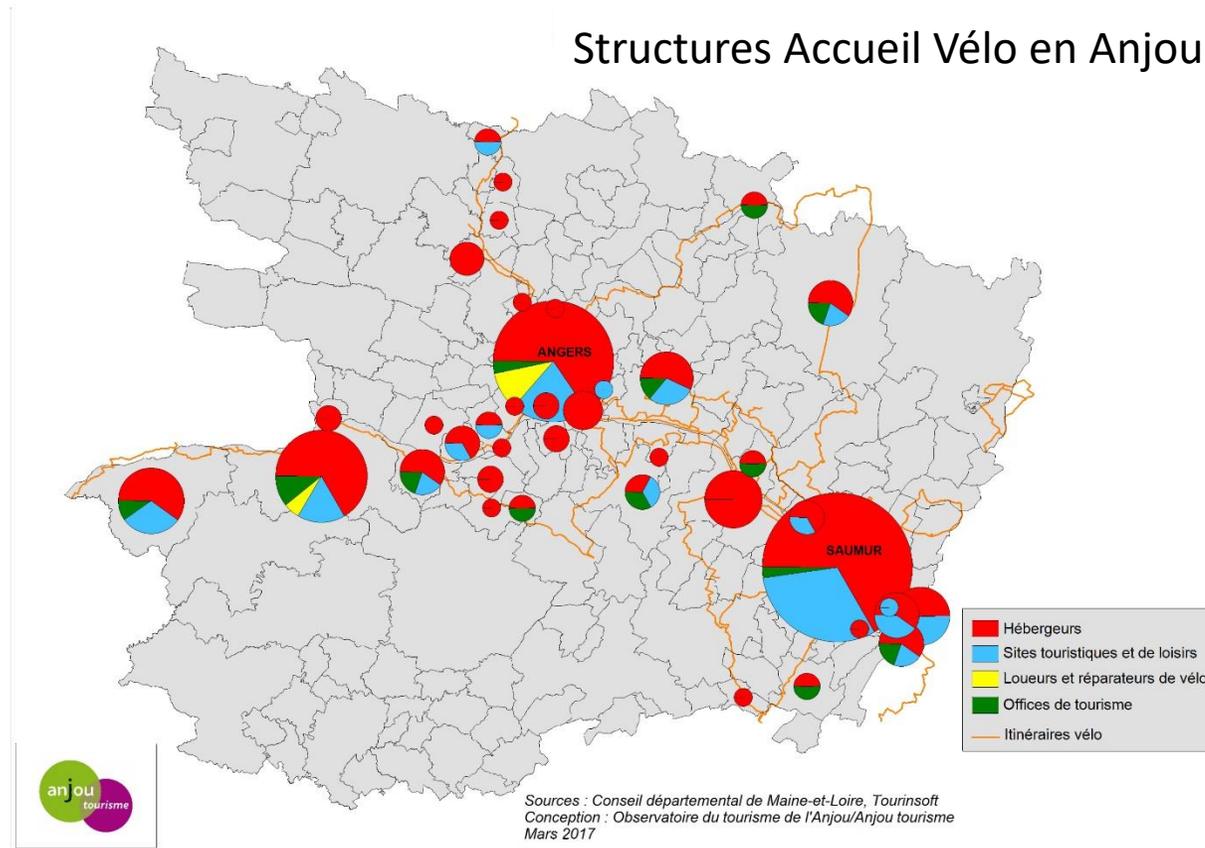


- Bornes recharges pour VAE, une expérimentation sur La Loire à Vélo et la Vélo Francette



A noter : L'expérimentation des bornes de recharge sera détaillée dans l'atelier 5 des Rencontres V&T demain

- Accueil Vélo, 215 prestations labellisées



- **Conciergerie Vélo à Angers en saison (2ème édition)**
- Un bâtiment d'accueil (bureau, cabine, gonflage) avec ambiance conviviale (tables, chaises)
- Stationnement surveillé (arceaux et boxes), payant
- Un point de location vélos
- Partenariat ville d'Angers / OT Destination Angers
- En 2018 : 3 343 personnes accueillies, 400 locations arceaux ou boxes



VALORISATION MAJEURE DE L'OFFRE VELO DANS LES SUPPORTS D'ANJOU TOURISME

- magazine de promotion de la destination

76 pages + roadbook 20 pages

120 000 exemplaires

Version numérique sur anjou-tourisme.com

catégorie *Meilleur magazine d'information réalisé par un organisme public.*



- **Cartes touristiques**

Je découvre l'Anjou / carte touristique

Je m'échappe en Anjou / carte vélo

100 000 exemplaires



Le vignoble Anjou-Saumur en Val de Loire



Des suggestions de boucles téléchargeables



Ma TO-DO ANJOU
SE RÉPÉTENT PAS SANS...

- REVISITER L'ÎLE ST-AUBIN**
Nichée au confluent du bassin de la Maine, le cœur des Basses vallées angevines, l'île Saint-Aubin est un trésor de nature en rive d'Angers. À pied ou à vélo, embarquez sur le bac qui franchit la Mayenne, suivez le sentier d'interprétation et faites une halte à la Maison de l'île ou à la guinguette.
- VIVRE 1 000 AVENTURES À TERRA BOTANICA**
Dans le 1^{er} parc dédié au végétal en Europe, plus de 275 000 végétaux de tous les continents racontent leur fabuleuse odyssée. Une journée conviviale ponctuée d'attractions, de spectacles et de jeux au milieu d'une végétation unique. Chaque année les aventures ne cessent d'éclore !
- SILLONNER LA MAYENNE ET SES ECUSES FLEURIES**
Belle vue panoramique de navigation entre Angers et le Haut-Anjou, la Mayenne s'est ouverte à la plaisance dans les années 1970. Prenez-vous un instant près d'une maison éclairée fleurie pour assister aux manœuvres des éclusiers, gardiens de la rivière.
- DÉCOUVRIR LES SECRETS DE LA DOUTRE**
À Angers, laissez-vous séduire par le quartier outre-Maine, en rive droite : musée Jean-Lucrat et de la tapisserie contemporaine, hôpital St-Jean, abbaye du Ronceray, maisons à pans de bois, hôtels particuliers... sans oublier de vous accorder une pause en terrasse sur le port face au château.

Anjou Val de Loire 2 0 1 9



L'ANJOU à vélo

BOUCLE DE LA MAYENNE
▶ ANGRERS
Parc de Balzac
26 km ▶ Facile

boucles et carte téléchargeables, sélection de bonnes adresses
anjou-tourisme.com/velo

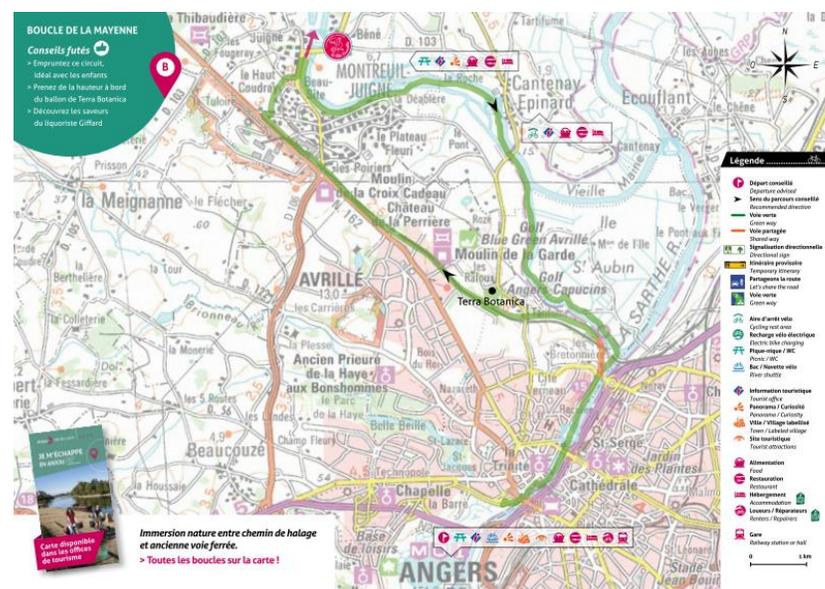
Office de tourisme Destination Angers
02 43 23 50 00 / destination-angers.com



BOUCLE DE LA MAYENNE

Conseils fûtes

- ▶ Empruntez ce circuit, idéal avec les enfants
- ▶ Prenez de la hauteur à bord du ballon de Terra Botanica
- ▶ Découvrez les saveurs du liquoriste Grillard



Immersion nature entre chemin de halage et ancienne voie ferrée.
▶ Toutes les boucles sur la carte !

- **nouveau Guide du Routard Anjou**

Parution le 22 mars 2019

15 000 ex. – diffusion nationale et régionale

164 pages (148 initialement), **quadrichromie + photos, plan détachable sur 3^e de couverture**

Ventes optimum fin août 2019 avec projet de réédition pour 2020

- **nouveau magazine international à paraître automne 2019 - en anglais**



- **dossier de presse ANJOU 2019**

2 thèmes majeurs : Œnotourisme et Vélo

1 250 ex.

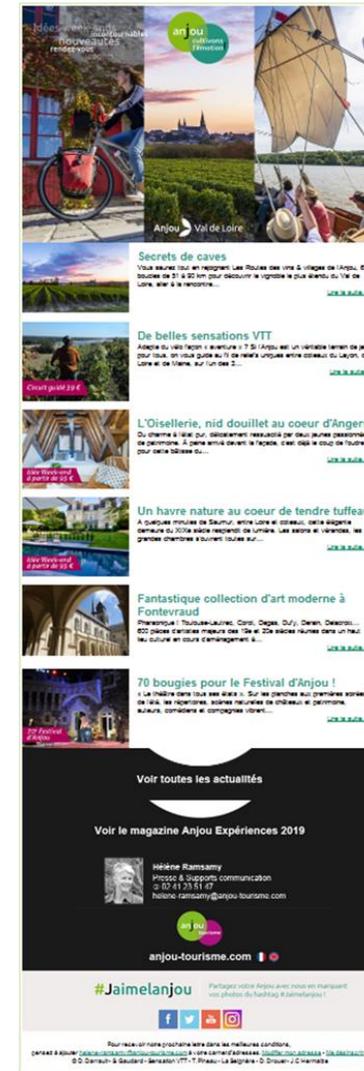
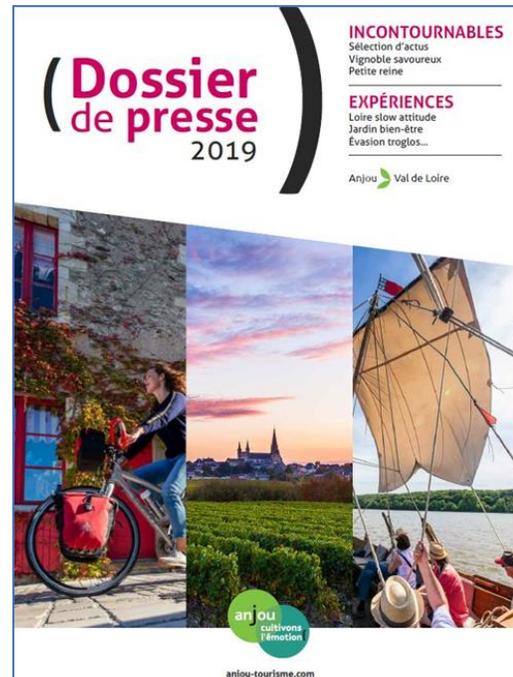
+ version interactive en ligne
sur anjou-tourisme.com/presse

- **NewsPresse Anjou**

Format numérique

diffusée 1^{ère} sem. de janvier (en parallèle du mailing du dossier de presse annuel)

Taux d'ouverture (autour de 30%) et de clics (5 à 6%),
supérieurs à la moyenne



Campagne de communication de l'Anjou à Paris

- Promouvoir la destination par la valorisation des thématiques « ambassadrices » dont le vélo.

Plan média : affichage métro, gares, urbain, dispositif presse (20 Minutes & Paris Match), Replay sur France TV, Cinémas, réseaux sociaux...





Gardez le cap avec
la Loire comme boussole,
en Anjou

À 1H30
DE PARIS

Angers
Saumur
Cholet

la Loire à vélo
anjou
anjou-tourisme.com

LA LOIRE À VÉLO® EN ANJOU
VILLAGES | CHÂTEAUX | TROGLODYTES

Visibilité sur le site portail de la destination : anjou-tourisme.com

- Création de guides de voyages dédiés pour la valorisation des itinéraires et boucles vélos.

SUIVEZ LE GUIDE
Balades à vélo en Anjou

[DÉCOUVRIR L'ANJOU À VÉLO](#)
 [GRANDS ITINÉRAIRES L'ANJOU À VÉLO](#)
 [LES HÉBERGEMENTS L'ANJOU À VÉLO](#)
 [LES LOUEURS L'ANJOU À VÉLO](#)
 [LES RÉPARATEURS L'ANJOU À VÉLO](#)
 [LES AIRES D'ARRÊT L'ANJOU À VÉLO](#)

En séjour ou en itinérance, l'Anjou regorge de jolies routes à sillonner en deux-roues. Au fil de l'eau, à la rencontre du patrimoine ou du vignoble angevin, les amateurs de vélo découvrent l'Anjou grandeur nature ! Itinéraires au long cours ou boucles irrigant le territoire angevin, sélectionnez votre parcours.

DISTANCE COMMUNE

0km 150km BOUCLE, ITINÉRANCE ? QUEL ITINÉRAIRE VÉLO ?



Distance **23,5km**

BOUCLE VÉLO ENTRE ANJOU ET PAYS NANTAIS

📍 CHAMPTOCEAUX (Départ)
OREE D'ANJOU



Distance **30km**

BOUCLE VÉLO PORTS DE LOIRE

📍 MONTJEAN-SUR-LOIRE (Départ)
MAUGES-SUR-LOIRE





Distance **52km**

BOUCLE VÉLO ENTRE LOIRE ET AUBANCE



Distance **30,5km**

BOUCLE VÉLO - LA CÔTE SAUMUROISE

+ de 2 millions de visites en 2019

Merci de votre attention



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

