#1 Boucle urbaine de Chambéry

A travers une boucle d'un peu plus de 5 km, nous vous proposons la découverte d'un grand nombre d'aménagements cyclables avec au départ du centre de congrès, l'alternance de bandes cyclables, de contresens dédiés, de sites propres et de passerelles. Vous traversez le parc de Buisson Rond (point de départ de nombreux itinéraires au sud de Chambéry) puis les communes de Barberaz et de La Ravoire. Le retour jusqu'à la fontaine des Eléphants se fait par la voie verte de la Leysse et le faubourg Montmélian.

#2 Le Parc du Verney

Ce premier arrêt technique vous permet de visualiser le récent aménagement cyclable de la traversée de Chambéry. Cette première tranche portée par la commune et Grand Chambéry, dans le cadre du projet territoire mobile, s'inscrit dans le projet de relier les 3 voies vertes (Nord, Sud et de la Leysse) pour une traversée de l'agglomération entièrement sécurisée. Ce premier arrêt permet d'échanger sur la Vélo Station et le futur pôle d'échange multimodal de la gare à proximité immédiate et actuellement en construction.

#3 La porte de la Boisse

Situé au début de l'avenue verte nord, aménagement emblématique des politiques cyclables, en sortie de Chambéry, c'est l'accès à la fois aux différentes zones d'activités limitrophes, au lac du Bourget et aux itinéraires cyclo-touristiques avec la présence d'un RIS dédié. La voie cyclable, récemment remaniée, permet de visualiser les récents travaux de la Leysse, réalisés pour permettre à la crue centennale de s'écouler sans inondation tout en restaurant le contexte écologique d'une rivière canalisée entre deux digues depuis plus de 150 ans.

Plus d'infos : http://mobilites.chambery.fr/

#4 INES

L'INES est le centre de référence en France, et l'un des premiers en Europe, dédié à la recherche, à l'innovation ainsi qu'à la formation sur l'énergie solaire. Initié par le Département de la Savoie et la Région Rhône-Alpes, il regroupe les équipes du CEA et de l'Université de Savoie. L'INES compte aujourd'hui 400 collaborateurs sur un site de 22 000 m² doté des meilleurs équipements.

Plus d'infos : www.ines-solaire.org

#5 Savoie Technolac

Le technopôle Savoie Technolac est le pôle économique majeur du département et le leader français dans le domaine de l'énergie. Il a été créé en 1987 en lieu et place de la base aérienne militaire 725 et borde l'aéroport Chambéry Savoie Mont Blanc. Moteur sur les problématiques de mobilités, il propose aujourd'hui desserte en bus, autopartage, covoiturage et connexion aux voies vertes. En plus d'une présence importante d'entreprises, le technopôle accueille également le campus de l'Université Savoie Mont Blanc

Plus d'infos : www.savoie-technolac.com/

#6 La galerie du tunnel du Chat

Mis en service en 1932, propriété du Département de la Savoie depuis 2006, le tunnel du Chat reliant les bassins de vie chambérien et aixois à l'Avant-pays savoyard a fait l'objet d'importants travaux de mise aux normes de sécurité entre 2015 et 2017. La rénovation complète de l'ouvrage associée à la construction d'une galerie de sécurité parallèle au tunnel, accessible aux cyclistes et aux piétons, a permis de créer un nouvel itinéraire modes doux sécurisé. Mise en service en novembre 2017, cette galerie propose également aux promeneurs, sur 1,5 km, un décor mural coloré illustrant l'identité et les atouts du territoire savoyard.

Plus d'infos : www.savoie.fr

#7 Le cap des Séselets et l'allée verte des bords du Lac du Bourget

Aménagement emblématique du projet « Grand Lac », la requalification des berges et de la RD 1501 comporte la création d'un cap paysager artificiel et la requalification des zones de roselières, patrimoine écologique de lac. Sur le plan cyclable, l'aménagement a été conçu avec une voie verte à fleur d'eau, et des bandes cyclables en bordure de chaussée de la RD afin de répartir les cyclistes selon la nature de leurs pratiques. Sa gestion est aujourd'hui assurée par Grand Lac, la communauté d'agglomération offrant des possibilités d'intermodalité avec plusieurs gares SNCF et une liaison bateau. Le territoire intervient également dans la gestion et la mise en tourisme des véloroutes V63 et ViaRhôna qui le traversent.

#8 Aix les Bains : Le tracé urbain de la V63

Aix-les-Bains figure comme une étape incontournable de la véloroute V63 par sa liaison vers le nord du Lac et la ViaRhôna ou comme ville étape. Le tracé emprunte un itinéraire vers le centre-ville par des voiries existantes en mode partagé et des portions de voies vertes urbaines qui font partie des infrastructures développées par la ville. Aix-les-Bains est labelisée « Territoire vélo » depuis 2011 et propose un guide de 11 parcours. La ville est engagée depuis 2018 dans une démarche Plan déplacement administration qui place le vélo en tête des modes de déplacements alternatifs à la voiture.

#9 Le grand Port – Arrivée, embarcadère vers la ViaRhôna

Particularité de l'extrémité nord de la V63 au niveau du Lac du Bourget, l'étroitesse des voiries rendant impossible les aménagements, c'est par TER ou par voie fluviale que s'effectue la liaison, depuis le Grand Port. A partir de 2019 un bateau spécifique combinant un espace passagers et une plateforme aménagée pour le transport des vélos reliera, via le canal de Savière, le village de Chanaz au nord du lac (durée de la croisière 1h30). Une escale desservira le site de l'Abbaye d'Hautecombe datant du XII° siècle, nécropole des Princes de Savoie et site touristique l'un des plus visité en Savoie Mont Blanc.

Plus d'infos : www.grand-lac.fr

N° utiles

Parcours 1

Gérard • 06 24 19 10 67

Karine • 06 74 68 12 59

Parcours 2

Michel • 06 67 27 27 30

Alice • 06 73 07 89 74

Parcours 3

Laure • 06 23 47 01 11

Sarah • 06 25 95 86 36

AGATE
AGENCE ALPINE DES TERRITOIRES

Pascal • 06 32 21 70 56

22es Rencontres Vélo & Territoires

Vendredi 12 octobre 2018

SAVOIE
LE DÉPARTEMENT

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Chambéry
PARTENAIRE

Au départ de Chambéry, cité des Ducs de Savoie, trois parcours à vélo de 22 à 36 km en direction Aix-les-Bains traversent les deux agglomérations. Ils empruntent la V63 via les aménagements cyclables qui relient le technopole Savoie Technolac puis longent, à fleur d'eau, le chemin lacustre dédié aux déplacements doux des berges du lac du Bourget, plus grand lac naturel de France. Une boucle en VAE vous conduira jusqu'à la galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat, réservée aux modes doux, et à son point de vue panoramique, avant de rejoindre le grand port d'Aix-les-Bains.

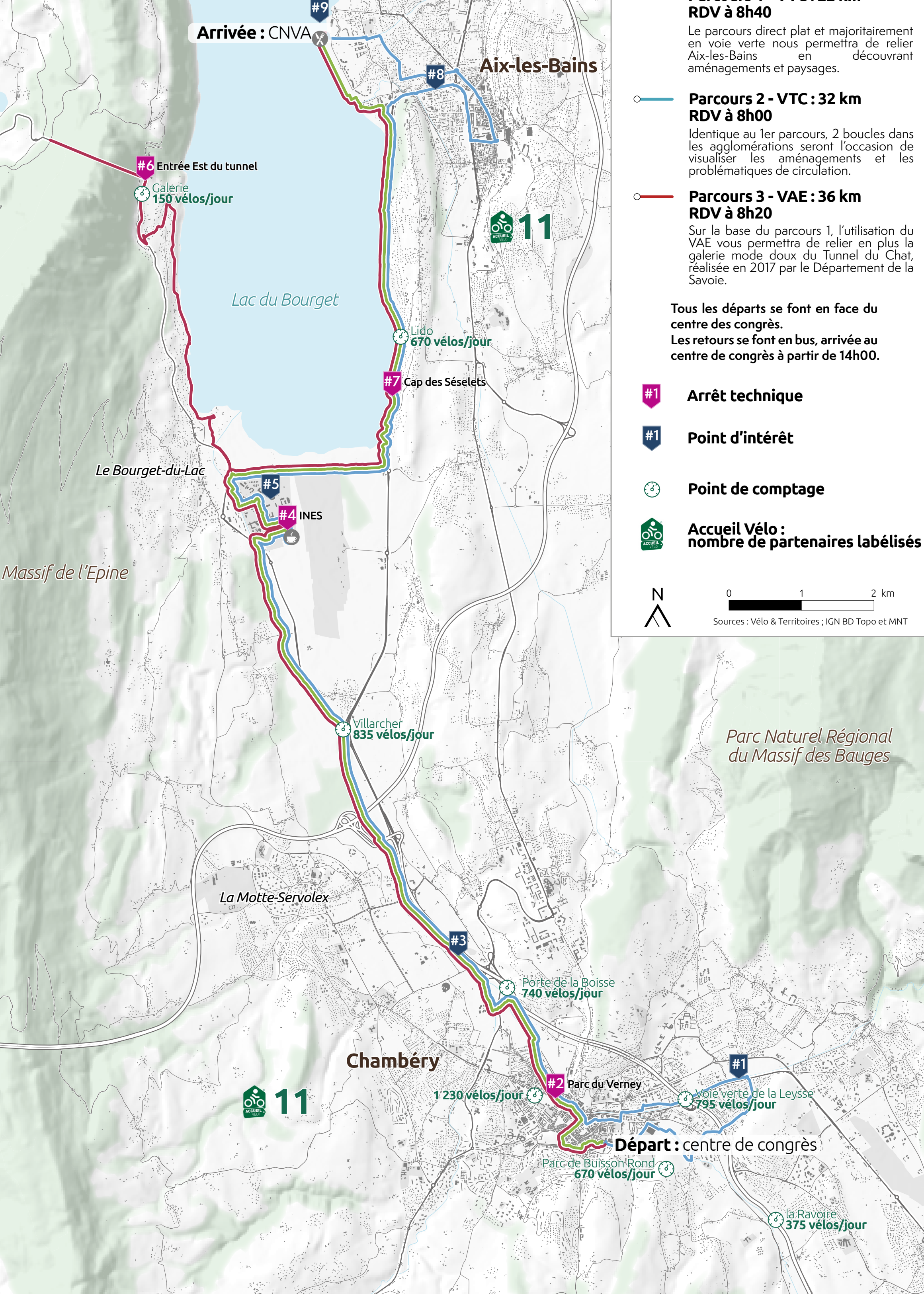
C'est dans les locaux du Club Nautique Voile d'Aix-les-Bains que nous serons reçus pour la collation qui clôturera le parcours avant le retour en bus à Chambéry. Cette association sportive notoire du lac du Bourget, fondée en 1882, figure parmi les premiers clubs français aussi bien pour l'enseignement que les pratiques sportives.

Plus d'infos : cnva.com

Merci aux partenaires qui ont facilité la mise en oeuvre de ces parcours :

GRAND CHAMBERY l'agglomération
GRAND LAC COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
INES INSTITUT NATIONAL DE L'ENERGIE SOLAIRE
vélo station
FFC CYCLOTOURISME www.ffct.org
GRAND CHAMBERY ALPES TOURISME Bauges – Chaîlles-les-Eaux – Chambery
AIX LES BAINS RIVIERA DES ALPES

Création graphique • Victorine Sagnard


Arrivée : CNVA
#9
#8
Aix-les-Bains
#6 Entrée Est du tunnel
Galerie
150 vélos/jour
11
Lac du Bourget
Lido
670 vélos/jour
#7 Cap des Séselets
Le Bourget-du-Lac
#5
#4 INES
Massif de l'Epine
Villarcher
835 vélos/jour
Parc Naturel Régional
du Massif des Bauges
La Motte-Servolex
#3
Porte de la Boisse
740 vélos/jour
Chambéry
#2 Parc du Verney
1 230 vélos/jour
#1
Voie verte de la Leysse
795 vélos/jour
11
Départ : centre de congrès
Parc de Buisson Rond
670 vélos/jour
la Ravoire
375 vélos/jour
RDV à 8h40
Le parcours direct plat et majoritairement en voie verte nous permettra de relier Aix-les-Bains en découvrant aménagements et paysages.
Parcours 2 - VTC : 32 km
RDV à 8h00
Identique au 1er parcours, 2 boucles dans les agglomérations seront l'occasion de visualiser les aménagements et les problématiques de circulation.
Parcours 3 - VAE : 36 km
RDV à 8h20
Sur la base du parcours 1, l'utilisation du VAE vous permettra de relier en plus la galerie mode doux du Tunnel du Chat, réalisée en 2017 par le Département de la Savoie.
Tous les départs se font en face du centre des congrès.
Les retours se font en bus, arrivée au centre de congrès à partir de 14h00.
#1 Arrêt technique
#1 Point d'intérêt
Point de comptage
Accueil Vélo : nombre de partenaires labélisés
N
0 1 2 km
Sources : Vélo & Territoires ; IGN BD Topo et MNT