

# 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

11 & 12  
octobre 2018  
Chambéry

**Le vélo, trait d'union**  
Populations, territoires et usages



#RencontresVT



LE DÉPARTEMENT



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





# PROGRAMME

## Jeudi 11 octobre | Journée d'étude

### 8h30 | Émargement et accueil café

### 9h00 | Ouverture des 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires | Auditorium

**Hervé Gaymard**, président du département de la Savoie

**Michel Dantin**, maire de Chambéry

**Xavier Dullin**, président de Grand Chambéry l'agglomération

**Chrystelle Beurrier**, présidente de Vélo & Territoires

### 9h15 - 10h15 | Table ronde - Vélo & polyvalence : acteurs, milieux, usages et aménagements | Auditorium

En partenariat avec Inddigo

Modération : Nicolas Mercat, Inddigo

Pour la mobilité du quotidien, le triplement de la part modale et la construction de la France à vélo 2030, des itinéraires adaptés sont indispensables. Leur mise en œuvre s'opère dans des milieux extrêmement variés, grâce à l'intervention d'acteurs multiples en taille, en compétences et en moyens. Pour mailler au mieux le territoire, il faut dépasser les limites administratives, faire converger les efforts des collectivités locales et de l'État, écouter les revendications croissantes des cyclistes et le marché. L'intérêt est partagé et pour avancer ensemble, la polyvalence est essentielle.

**Nicolas Daragon**, vice-président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, président d'Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme

**Marina Ferrari**, vice-présidente du département de la Savoie, adjointe au maire d'Aix-les-Bains

**Josiane Beaud**, vice-présidente de Grand Chambéry l'agglomération

**Sylvie Banoun**, coordinatrice interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo auprès de la ministre chargée des transports

**Elodie Barbier-Trauchessec**, animatrice mobilité au service transport & mobilités de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME)

**Virgile Caillet**, délégué général de l'Union Sport & Cycle

**Olivier Schneider**, président de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB)

### 10h15 | Ouverture officielle du forum des exposants | 1<sup>er</sup> étage

### 10h15 - 11h00 | Pause café sur le forum des exposants | 1<sup>er</sup> étage

### 11h00 - 12h30 | 3 ateliers simultanés

#### Atelier 1 / Équiper les itinéraires cyclables | Salle A

En partenariat avec Altinnova

Modération : Étienne Leborgne, Inddigo

Sur un grand itinéraire ou sur une liaison structurante, que faut-il équiper et pour quel usage ? Comment accessoriser la véloroute ou le réseau express pour satisfaire les attentes des touristes et des cyclistes de tous les jours ? Des aires d'arrêt aux menus détails, panorama des équipements de première nécessité pour des itinéraires de qualité.

#### Comment développer des infrastructures cyclables adaptées au plus grand nombre ?

**Analyse et recommandations** - Antoine Coué, stagiaire de Vélo & Territoires

**Exemples d'équipements pour les itinéraires cyclables** - Fabien Ripaud, responsable marketing et communication d'Altinnova

**Améliorer l'expérience des cyclistes à l'aide d'équipements adaptés : le cas du Luberon à vélo** - Sylvie Palpant, directrice de Vélo Loisir Provence

**Équipements et éléments d'attractivité sur le RAVeL et les véloroutes en Wallonie**

François Leruth, coordinateur RAVeL

**Chronovélo : un réseau à haut niveau de service** - Damien Cottureau, référent plan vélo de Grenoble Alpes Métropole et Benoit Fournier-Mottet, SuperVitus305

#### Atelier 2 [flash] / Accompagner la mobilité quotidienne à vélo | Salle B

En partenariat avec l'ADEME

Modération : Mathias Copy, ADEME, direction régionale Auvergne-Rhône-Alpes

Pour inciter à l'usage du vélo et à son développement, les aménagements cyclables sont nécessaires, mais pas suffisants. Des mesures d'accompagnement adaptées seront également importantes pour entamer le processus de changement modal. PDE, IKV, coaching, stationnement, maisons du vélo, initiatives en milieu scolaire, aides à l'achat... Retours d'expériences express et échanges avec les intervenants.

**Appel à projets « À vélo c'est la classe »** - Sabina Etcheverry-Deirolles, chargée de mission mobilité cyclable du département des Pyrénées-Atlantiques

**Pollution zéro ? Solution vélo !** - François Wurtz, chef de service adjoint au développement durable du département de la Haute-Savoie

**La multimodalité comme réponse à l'encombrement des parkings automobile** - Cyril Decise, animateur mobilités du centre hospitalier de Chambéry

**VAE, vélo cargo ou pliant, l'aide à l'achat de la Métropole de Lyon** - Christelle Famy, chef de projet mobilité de Grand Lyon Métropole

**Deux mois sans ma voiture** - Sophie Cassaro, chargée de mission tourisme de Grand Lac communauté d'agglomération

**La Vélostation : vitrine du développement du vélo à Chambéry** - Julien Manniez, directeur de l'agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc

**La Maison du Vélo de Lyon : donner envie et faciliter la pratique quotidienne pour une ville apaisée** - Delphine Dépraz, chargée de mission mobilité active de la Maison du Vélo Lyon

### Atelier 3 [débat] / Sécurité : juste une question d'aménagement ?

#### I Auditorium

En partenariat avec la FUB

Modération : Christian Weissgerber, département du Bas-Rhin

Agir aujourd'hui sur l'infrastructure ne suffit plus. Les collectivités tentent de mettre en œuvre des aménagements sûrs et cohérents. Les usagers, eux, sont toujours plus connectés aux technologies et déconnectés de leur environnement, s'affranchissant des règles et (se) créant consciemment ou inconsciemment du danger dans un environnement qu'ils jugent souvent inadapté. Face à l'augmentation significative des modes actifs aujourd'hui, tout le monde s'arrange. Dans un contexte où les lignes bougent de manière accélérée, comment adapter sa politique de sécurité cyclable et préparer l'avenir ?

**En Ille-et-Vilaine, la route se partage** - Roger Morazin, conseiller départemental d'Ille-et-Vilaine

**Savoir rouler à vélo** - Olivier Schneider, président de la FUB

**Maîtriser la réglementation et la sécurité routière** - Benoît Hiron, chef du groupe sécurité des usagers et déplacement du Cerema

**Partager l'espace sur le tour du Lac d'Annecy** - Emmanuel Lang, responsable du service aménagements et gestion des infrastructures de mobilité de Grand Annecy

### 12h30 | Buffet déjeunatoire sur le forum des exposants | 1<sup>er</sup> étage



**Les exposants vous donnent rendez-vous sur le forum toute la journée :**

Abri Plus | ACTUAL | Altinnova | Association 4S | Ataway | Atemia | BB-Concept | Cerema | Cyclétic | Département de Maine-et-Loire | Département de la Savoie | Eco-Compteur | France Vélo Tourisme | FUB | Pic Bois | Savoie Mont Blanc Tourisme | SHELL Bitumes | Vélo & Territoires | Wattway by Colas

### 14h00 - 15h30 | 3 ateliers simultanés

#### Atelier 4 / Comment ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne ? | Salle A

En partenariat avec Inddigo

Modération : Étienne Leborgne, Inddigo

Quelle signalisation mettre en place sur les grands itinéraires cyclables ? Comment inscrire ces derniers dans l'offre de mobilité et d'aménagement du territoire ? Les itinéraires cyclables ont un rôle stratégique pour permettre aux citoyens de relier ville et campagne sans soucis de limites administratives. La condition ? Ne pas tomber dans le piège du chacun chez soi.

**Ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne : l'exemple de Grand Chambéry et du département de la Savoie** - Emmanuel Roche, chargé du développement de la politique cyclable de Grand Chambéry l'agglomération, et Olivier Borrot, chef du service prospective et coordination du département de la Savoie

**Mobilité durable et attractivité touristique : les Savoie misent sur le vélo !**

Olivier Borrot, chef du service prospective et coordination du département de la Savoie, et Pascal Reynaud, chef du service tourisme et attractivité du département de la Haute-Savoie

**Signalisation : ce que cherche le cycliste** - Albert Cessieux, administrateur de l'AF3V, délégué régional Auvergne-Rhône-Alpes

**La Suisse à vélo surmonte des frontières administratives : l'exemple de l'He-gau-Route** - Lukas Stadtherr, membre de la direction de la Fondation SuisseMobile

#### Atelier 5 [flash] / Quelles solutions pour assurer les franchissements ?

##### I Salle B

En partenariat avec le Cerema

Modération : Thomas Jouannot, Cerema

Résorber les coupures est un investissement important, certes, mais indispensable. Sans continuité, pas d'effet réseau, et donc peu ou pas de crédibilité de la solution vélo. Voies de chemin de fer, autoroutes ou voies rapides, fleuves, zones industrielles... Il est crucial de traiter ces obstacles afin d'assurer un aménagement cyclable continu, sécuritaire et fiable. Les solutions ? Mini-tunnels, reconfiguration de carrefours, passerelles modes doux...

**Comment résorber les coupures en milieu urbain dense ?** - Vincent Malard, chef du bureau de l'aménagement durable du département de Seine-Saint-Denis

**Le bateau en alternative multimodale** - Sophie Cassaro, chargée de mission tourisme de Grand Lac communauté d'agglomération

**Galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat et Passerelle de la Balme : deux ouvrages d'envergure pour mailler le territoire savoyard** - Jean-Paul Cart, chef du service études et travaux du département de la Savoie

**Expérimentation d'une chaussée à voie centrale banalisée sur un pont, l'exemple du Pays Voironnais** - Flavien Lopez, chargé d'études en mobilités actives de Cerema Centre-Est

**Les bacs à chaînes, solutions pour le franchissement des voies d'eau ? Les avantages et les limites** - Sandrine Parisi, responsable cellule occupations domaniales du département de la Charente-Maritime

**Les ouvrages d'art, des espaces stratégiques pour développer et mesurer la pratique du vélo** - Mathieu Meylan, responsable du pôle conduite d'opérations vélo de Grand Lyon Métropole

### Atelier 6 [débat] / Le VAE, s'adapter à l'évolution continue | Auditorium

En partenariat avec Inddigo

Modération : Nicolas Mercat, Inddigo

De ville, VTT, haut de gamme ou de course, le vélo à assistance électrique (VAE) ouvre de nouveaux usages, séduit de nouveaux cyclistes faisant ainsi miroiter des effets et reports modaux prometteurs. Plus qu'une tendance, le phénomène est installé. Comment évoluent les pratiques et le marché ? Comment accompagner ce développement souhaitable et inéluctable qui pose de nouvelles questions ? Place au débat.

**L'avenir du vélo passera-t-il surtout par l'électrique ?** - Céline Forestier, directrice marketing et communication de Cyclable

**Quel accompagnement des collectivités dans le développement de la pratique touristique du VAE ?** - Naïma Riberolles, responsable ingénierie & développement d'Isère Tourisme

**Accompagner le développement du VAE** - Emmanuel Danjou, élu au Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français

**Intérêt et enjeux d'installer des bornes de recharge pour VAE** - Valery Delmas, président de la société Cyclétic

15h30 - 16h15 | Pause-café sur le forum des exposants | Salle 1<sup>er</sup> étage

16h15 - 17h00 | **Grand témoin - Cyclo-logistique, une vraie alternative pour réduire les émissions et améliorer le cadre de vie** | Auditorium

Modération : Nicolas Mercat, Inddigo

**Francisco Luciano**, membre de la direction de la European Cycle Logistics Federation (ECLF)

17h00 - 17h30 | **Invitation aux 23<sup>es</sup> Rencontres en Maine-et-Loire et clôture des 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires** | Auditorium

**Gilles Piton**, conseiller départemental du Maine-et-Loire

**Auguste Picollet**, vice-président du département de la Savoie

**Chrystelle Beurrier**, présidente de Vélo & Territoires

17h30 | **Fin de la journée d'étude**

Journée d'étude organisée en partenariat avec .....



altinnova®

Cerema



18h00 - 20h00 | **Apéro réservé aux nouveaux au Café Inukshuk ou promenade découverte libre de Chambéry « En suivant les éléphants »**

### Soirée festive

À partir de 20h00 | **« Soirée en compagnie des étoiles, à la découverte du terroir »** | Au centre de congrès Le Manège



## Vendredi 12 octobre | Visites techniques à vélo

Au départ de Chambéry, cité des Ducs de Savoie, trois parcours à vélo de 20 à 34 km direction Aix-les-Bains traversent les deux agglomérations. Ils empruntent la V63 via les aménagements cyclables qui relient le technopole Savoie Technolac puis longent, à fleur d'eau, le chemin lacustre dédié aux modes doux des berges du lac du Bourget, plus grand lac naturel de France. Une boucle en VAE conduira ceux qui souhaitent prendre de la hauteur jusqu'à la galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat et à son point de vue panoramique, avant de rejoindre le grand port d'Aix-les-Bains, à proximité de l'embarcadère bateau + vélo, pour le déjeuner.

Pour les trois parcours à vélo :

### 12h00 - 13h15 | Déjeuner au Club nautique d'Aix-les-Bains

Puis retour en bus à Chambéry

### 14h00 | Arrivée au centre de congrès Le Manège à Chambéry

Retrouvez toutes les informations concernant les trois parcours et les points d'intérêt dans le roadbook en téléchargement sur le site Internet de Vélo & Territoires.



## Distances, temps de trajet et adresses utiles

Nous vous encourageons à utiliser les modes actifs et les transports publics !

Gare SNCF Chambéry - Centre de congrès Le Manège : 1,1 km | 15 min à pied | 5 min à vélo | 8 min en bus (bus C direction Challes Centre, arrêt « Curial »)

### 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

Centre de congrès Le Manège, 331 rue de la République, 73000 Chambéry

### Gare SNCF

Place de la Gare, 73000 Chambéry

# INTERVENANTS

## Ouverture



### Hervé Gaymard

Président du département de la Savoie

Hervé Gaymard a présidé au début des années 2000 l'Association des Départements Cyclables, ainsi nommée à l'époque, dont le département de la Savoie est membre fondateur depuis sa création en 1999. La collectivité mène depuis de nombreuses années une politique cyclable volontariste au service de toutes les pratiques pour répondre à la fois aux enjeux touristiques du territoire et à la nécessaire prise en compte du vélo dans les mobilités du quotidien.



LE DÉPARTEMENT



### Michel Dantin

Maire de Chambéry

Chambéry est une ville où le vélo a toute sa place et c'est un réel plaisir de pouvoir accueillir les 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires. La politique volontariste que la ville mène depuis quelques années a notamment permis de créer de nouveaux itinéraires cyclables et de sécuriser les itinéraires existants. Dans quelques mois, le pôle multimodal de la gare abritera la nouvelle vélostation avec 500 places. Tous ces efforts ont récemment été récompensés par l'attribution du prix de la 2<sup>e</sup> ville cyclable de France à Chambéry (catégorie villes moyennes) par la FUB.



Chambéry



### Xavier Dullin

Président de Grand Chambéry l'agglomération, conseiller régional Auvergne-Rhône-Alpes

Grand Chambéry mène une politique volontariste en faveur du report multimodal grâce à « Territoire Mobile ». Objectif : se déplacer facilement, que ce soit à vélo, en voiture, en covoiturage, en bus, en train, et passer de manière fluide d'un mode à l'autre sans les opposer. Il existe une forte communauté vélo qui bénéficie d'un réseau d'itinéraires cyclables de plus de 90 km, en constante augmentation. Grand Chambéry mise, en plus du vélo classique, sur le VAE et sur celui à hydrogène afin de préparer les modes de déplacement de l'avenir.





### Chrystelle Beurrier

Présidente de Vélo & Territoires, vice-présidente du département de la Haute-Savoie



Dès le début de son mandat, Chrystelle Beurrier s'est intéressée à la politique vélo du conseil départemental de la Haute-Savoie. Avec conviction, elle soutient les projets des collectivités locales et mise sur la pratique cyclable comme une politique transversale. Après l'investissement local, les Rencontres Vélo & Territoires dans la Drôme lui ont donné envie de s'impliquer dans ce réseau et de porter la thématique du vélo au niveau national en tant que présidente. Aux côtés des territoires investis dans Vélo & Territoires, elle s'engage pour que le vélo devienne un ingrédient essentiel de l'action publique pour tout projet d'aménagement, de développement de territoire pour l'avenir d'une France durable.



### Marina Ferrari

Vice-présidente du département de la Savoie, adjointe au maire d'Aix-les-Bains



Vice-présidente du conseil départemental de la Savoie déléguée à l'enseignement supérieur et à l'énergie depuis 2015, Marina Ferrari préside également la plateforme formation de l'Institut national de l'énergie solaire, centre de référence en France, l'un des premiers en Europe, dédié à la recherche, à l'innovation et à la formation sur l'énergie solaire. Ces fonctions font d'elle une élue très impliquée sur les sujets d'éco-mobilité et sur l'environnement en général.



### Josiane Beaud

Vice-présidente de Grand Chambéry l'agglomération



Grand Chambéry l'agglomération s'est engagée dès 2014 dans un projet de refonte globale des mobilités sur son territoire, le projet « Territoire Mobile », basé sur un principe d'accessibilité, de multimodalité et de complémentarité des différents modes de déplacements entre eux. À cet effet, l'agglomération travaille en concertation avec les usagers (associations de cyclistes, collectivités territoriales...). Le Schéma directeur vélo, qui sera annexé au PLUi, permettra de poursuivre en lien avec les communes la continuité des aménagements cyclables en interconnexion avec les différents pôles générateurs de l'agglomération.

## Table ronde

### Vélo & polyvalence : acteurs, milieux, usages et aménagements



### Nicolas Daragon

Vice-président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, président d'Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme



L'itinérance, dont les véloroutes et voies vertes, figure parmi les cinq priorités de la région Auvergne-Rhône-Alpes. L'objectif est d'aménager 400 km d'itinéraires cyclables durant ce mandat. 20 millions d'euros sont fléchés sur les six itinéraires structurants et 20 millions d'euros sur les boucles locales pour aménager 200 km complémentaires. Les véloroutes et voies vertes sont inscrites dans le Schéma de développement touristique et dans le SRADDET de la Région pour préserver les espaces à aménager. En plus de l'infrastructure et la mise en tourisme, la Région mise sur l'innovation des services vélo.



### Sylvie Banoun

Coordnatrice interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo auprès de la Ministre chargée des transports



Point d'actualité, enjeux et esquisse de feuille de route pour le Plan vélo et mobilités actives ; quatre axes à expliciter. Sylvie Banoun présentera les premières pistes pour les modalités de mise en oeuvre.



### Elodie Barbier-Trauchessec

Animatrice mobilité au service transport & mobilités de l'ADEME

Récemment nommée sur son poste à la direction de Sophia Antipolis, Elodie Barbier-Trauchessec présentera les objectifs et le contenu de l'appel à projets « Vélo et territoires » lancé par l'ADEME à destination des territoires peu denses pour préparer la mise en œuvre du Plan national vélo.



### Virgile Caillet

Délégué général de l'Union Sport & Cycle

Délégué général de l'Union Sport & Cycle depuis novembre 2016, Virgile Caillet était auparavant délégué général de la FIFAS et de UNIVÉLO depuis 2014. Il a passé plus de 20 ans de carrière au cœur de l'univers du sport et de son économie. Après avoir été directeur général adjoint de la Fédération Française d'Athlétisme, il avait été nommé, début 2012, directeur de KantarSport, institut d'étude dédié à l'économie du sport, pôle d'expertise sponsoring du groupe Kantar media. Diplômé de l'école de Gestion ECCIP, il avait auparavant travaillé à l'élaboration de la stratégie sponsoring et promotion de la marque ASICS France. Administrateur de l'association Sporsora depuis sept ans, il a été nommé vice-président de la Fédération Européenne de l'Industrie du Sport cette année.



### Olivier Schneider

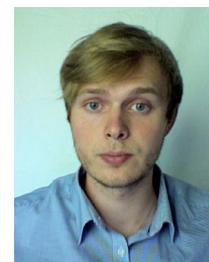
Président de la FUB

Avec ses 113 000 réponses recueillies pour une première consultation, le Baromètre Parlons vélo initié en 2017 par la FUB semble avoir fait changer l'association de dimension. D'interlocuteur crédible, elle est devenue un interlocuteur désormais audible au-delà du strict seuil des convaincus. Olivier Schneider rappellera les attentes des citoyens sur la base des résultats du Baromètre livrés en début d'année, plus grande enquête jamais menée en France sur le vélo.



## Atelier 1

### Équiper les itinéraires cyclables



### Antoine Coué

Stagiaire de Vélo & Territoires

Dans le cadre d'un stage de fin d'études de six mois au sein de Vélo & Territoires, Antoine Coué a réalisé une fiche-action visant à accompagner les territoires cyclables dans le développement d'équipements connexes et d'aires d'arrêt qualitatives. Ces 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires offrent l'occasion de présenter les enseignements de cette fiche, ainsi que les perspectives des collectivités françaises pour le déploiement d'une offre homogène d'équipements sur leurs itinéraires cyclables.



### Fabien Ripaud

Responsable marketing et communication d'Altinnova

Fabien Ripaud présentera les principaux produits et services permettant d'équiper les itinéraires cyclables et de répondre aux différents besoins. Touristes à vélo, cyclistes quotidiens, voire sportifs, en milieu urbain, périurbain ou rural... la qualité des équipements et des aménagements est primordiale pour satisfaire les usagers. Les solutions existent, elle seront proposées au travers d'exemples concrets mis en œuvre sur différents types de véloroutes.



### Sylvie Palpant

Directrice de Vélo Loisir Provence

Les équipements publics représentent souvent des points d'insatisfaction des cyclistes, qu'ils soient en balade à la journée ou en itinérance. Vélo Loisir Provence, animateur des destinations Luberon et Verdon à vélo s'est donc emparé de ce sujet. L'association a mené une étude d'état des lieux et de diagnostic des équipements publics sur ces deux territoires en partenariat avec les intercommunalités, les communes et les organismes de promotion concernés, pour identifier les manques d'équipements et les points d'amélioration de l'existant.





### François Leruth

Coordinateur RAVeL



François Leruth présentera des recommandations et des bonnes pratiques de mise en place d'aires de repos sur le Réseau Autonome des Voies lentes (RAVeL) et les itinéraires cyclables régionaux et internationaux en Wallonie. Il illustrera la question des éléments d'attractivité à destination des touristes à vélo. Œuvres d'art, arboretum, aire d'interprétation du paysage..., ces éléments doivent aussi servir à l'appropriation des itinéraires par les usagers locaux.



### Damien Cottereau

Réfèrent plan vélo de Grenoble Alpes Métropole



La métropole grenobloise porte l'ambition de multiplier par trois l'usage du vélo sur son territoire à l'horizon 2020. Pour atteindre cet objectif elle déploie actuellement un réseau d'itinéraires cyclables à haut niveau de service baptisé Chronovélo. Afin de doter ce nouveau réseau d'une identité graphique, d'un système signalétique et d'un mobilier spécifique, un travail avec le studio SuperVitus305 a été mené entre 2016 et 2017. Ce travail a notamment permis, après une phase d'ateliers et de tests avec les usagers, de créer une aire de services vélo qui sera déployée aux carrefours majeurs du réseau Chronovélo.



### Benoit Fournier-Mottet

SuperVitus305



## Atelier 2 [flash]

### Accompagner la mobilité quotidienne à vélo



### Sabina Etcheverry-Deirolles

Chargée de mission mobilité cyclable du département des Pyrénées-Atlantiques



Le Département anime depuis trois années l'appel à projets « À vélo c'est la classe ! » à l'attention des collégiens. Son objectif est d'inciter les professeurs à développer avec leurs élèves des actions en faveur de la mobilité cyclable. Un bilan de cet appel à projets ainsi que ses forces et faiblesses vous sera présenté dans cet atelier flash.



### François Wurtz

Chef de service adjoint au développement durable du département de la Haute-Savoie



Selon le diagnostic déplacement des agents du Département, le vélo représente le plus gros potentiel de report modal. Pour inciter à son développement, un chapitre du plan de déplacement y est consacré : une flotte de vélos classiques et de VAE a été structurée, ainsi qu'une offre de stationnement sécurisée, des kits de sécurité distribués aux agents, des stages de remise en selle et des ateliers réparation organisés lors des événements mobilité. La mise en place cette année de l'indemnité kilométrique vélo et d'un club vélo-tafeur complète l'offre du Département.



### Cyril Decise

Animateur mobilités du Centre hospitalier Métropole Savoie



Le Centre hospitalier Métropole Savoie (CHMS) est engagé dans une démarche de développement de la multimodalité pour à la fois réduire l'encombrement des parkings et améliorer les conditions de déplacement en transports publics et en modes actifs de ses agents. Une grande partie de ce plan d'actions cible les cyclistes avec des interventions d'ordre infrastructurel et matériel. Le CHMS a investi dans l'amélioration de sa flotte de vélos, mais aussi dans l'aide à l'achat de VAE et de gilets jaunes pour ses salariés.



**Christelle Famy**

Chef de projet mobilité de Grand Lyon Métropole



Dans le cadre de son Plan d'action pour le développement des mobilités actives et de ses actions en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air, la Métropole de Lyon attribue une aide de 100 € pour l'achat d'un vélo à assistance électrique, d'un vélo-cargo ou d'un vélo pliant.



**Sophie Cassaro**

Chargée de mission tourisme de Grand Lac communauté d'agglomération



Le territoire de Chautagne avait souhaité mettre en place une expérimentation sur la location d'un parc de 20 VAE en période estivale. Mais hors été, ces vélos restaient inutilisés. C'est ainsi qu'est né le projet « 2 mois sans ma voiture ». Le but ? Expérimenter la mobilité à VAE sur le territoire via un panel de testeurs et obtenir des données quantitatives et qualitatives sur leur utilisation. Deux sessions de test ont eu lieu : hiver 2017 et printemps 2018. L'analyse de cette expérimentation sera présentée à cet atelier.



**Julien Manniez**

Directeur de l'agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc



L'agence Écomobilité exploite depuis sa création en 2002 le service vélo de l'agglomération chambérienne. Véritable vitrine du développement du vélo à l'échelle de la préfecture de la Savoie elle dispose d'un parc de 600 vélos (dont 35 VAE et 15 vélos à hydrogène) et de 450 places de consignes pour développer l'intermodalité vélo+transports publics. Pour s'adresser au plus grand nombre, elle organise annuellement des centaines d'animations auprès de tous les publics dans le but d'accroître la part modale vélo.



**Delphine Dépraz**

Chargée de mission mobilité active de La Maison du Vélo Lyon



La Maison du Vélo a pour ambition de participer à l'augmentation de la part modale du vélo dans la métropole de Lyon. Tour d'horizon de ses actions de sensibilisation, d'accompagnement et de formation auprès des particuliers, des scolaires mais aussi des entreprises. Des bourses aux vélos d'occasion à la formation professionnelle en passant par la vélo-école sociale...

**Atelier 3 [débat]**

**Sécurité : juste une question d'aménagement ?**



**Roger Morazin**

Conseiller départemental d'Ille-et-Vilaine



Roger Morazin, conseiller départemental d'Ille-et-Vilaine délégué aux déplacements doux, aux liaisons cyclables et à l'éducation à l'environnement, témoigne de l'engagement du département dans le cadre de sa compétence Sécurité Routière, et sur l'action de sensibilisation en direction des automobilistes via la signalisation mobile « Je double, je m'écarte » sur la voirie départementale. Cette action s'inscrit dans le corpus beaucoup plus large de la politique vélo de l'Ille-et-Vilaine.



**Olivier Schneider**

Président de la FUB



L'atelier 3 est organisé en partenariat avec la FUB. Pour cette occasion Olivier Schneider témoignera de la notion de sécurité vécue et de sécurité perçue, ainsi que de la pratique du vélo en milieu urbain/hors agglomération. La FUB conduit en outre une forte action sur le « savoir rouler » et sur l'éducation, une clé de la mobilité et de la sécurité à vélo bien entendu.



**Benoît Hiron**

Chef du groupe sécurité des usagers et déplacement du Cerema



Benoit Hiron apportera l'œil du législateur. Il contextualisera le sujet en rapport avec le code de la route, les canons d'aménagements possibles et les règles en vigueur. Il mettra également en exergue les évolutions et débats relatifs au CISCR, aux statistiques nationales des accidents de vélo et à leurs profils (en agglomération/hors agglomération), aux dispositifs utiles aux aménageurs et aux campagnes conduites par l'État.



**Emmanuel Lang**

Responsable du service aménagements et gestion des infrastructures de mobilité de Grand Anancy agglomération



Emmanuel Lang témoigne du cas concret de la voie verte du Lac d'Anney, dont les niveaux de fréquentation à 9000 passages par jour ne sont pas sans incidences sur la sécurité. Cohabitation, différentiels de vitesse, typologies de pratiques, publics, aménagement... Le partage de l'espace s'y avère fondamental et l'adaptation de l'aménagement actuel se pose, inévitablement. Focus sur les statistiques et interrogations d'aménageurs en matière de sécurité routière sur un espace surfréquenté.

**Atelier 4**

**Comment ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne ?**



**Emmanuel Roche**

Chargé du développement de la politique cyclable de Grand Chambéry l'agglomération



**Olivier Borrot**

Chef du service prospective et coordination du département de la Savoie



**Pascal Reynaud**

Chef du service tourisme et attractivité du département de la Haute-Savoie &



**Olivier Borrot**

Chef du service prospective et coordination du département de la Savoie

Les Plans vélo mis en œuvre par les deux Départements traduisent une même politique ambitieuse : promouvoir et développer l'usage du vélo comme mobilité du quotidien, pour l'usage loisirs ou sportif des Savoyards, petits et grands. Véloroutes et voies vertes, circuits cyclotouristiques et prestataires qualifiés constituent une offre au sein d'une même destination Savoie Mont Blanc. Un axe stratégique majeur de l'offre touristique 4 saisons des deux Départements.



**Albert Cessieux**

Administrateur de l'AF3V, délégué régional Auvergne-Rhône-Alpes



L'aménagement des itinéraires cyclables est récent en France. Créer des itinéraires cyclables sécurisés et continus est indispensable au développement des déplacements à vélo. Comme pour la signalisation routière, la signalisation des itinéraires cyclables ne s'improvise pas, elle s'apprend. Les cyclistes attendent aujourd'hui un réseau cyclable plus dense doté d'une signalisation complète pour se déplacer. Retour sur les attentes des usagers en termes de signalisation.



### Lukas Stadtherr

Membre de la direction de la Fondation SuisseMobile



Le réseau de « La Suisse à vélo » est structuré uniformément dans le pays en itinéraires nationaux, régionaux et locaux. Les règles du jeu spécifiques à la communication et à la signalisation sont valables dans tous les cantons, régions et communes et ne connaissent pas les frontières administratives. L'exemple de la Route n°753 « Hegau-Route » dans la région de Schaffhouse illustre parfaitement comment un itinéraire local franchissant les frontières peut être réalisé.

## Atelier 5 [flash]

### Quelles solutions pour assurer les franchissements ?



### Vincent Malard

Chef du bureau de l'aménagement durable du département de Seine-Saint-Denis



Le développement d'infrastructures cyclables se heurte régulièrement à des coupures urbaines importantes. Le département de la Seine-Saint-Denis, qui souhaite rendre l'ensemble de son réseau routier cyclable, doit donc résorber ces coupures pour assurer des continuités cyclables et piétonnes de qualité. Vincent Malard, qui est notamment en charge du développement du réseau cyclable en Seine-Saint-Denis, exposera différents exemples de résorption de coupures : passerelles, aménagement de carrefours, transformation des 2x2 voies, réduction de la place faite à la voiture...



### Sophie Cassaro

Chargée de mission tourisme de Grand Lac communauté d'agglomération



La véloroute V63 a été jalonnée en 2017 en Savoie. Il existe cependant une problématique routière de continuité sur une portion de cet itinéraire (route très dangereuse et non aménagée pour les cyclistes). À cet effet les collectivités ont choisi de reporter la liaison Chanaz-Aix les Bains sur le réseau SNCF (existant) et sur une nouvelle offre « bateau ». Pour mettre en place la liaison fluviale (1h30) qui constitue une expérience pour les cyclistes, Grand Lac communauté d'agglomération a noué un partenariat avec une société privée de navigation. Cette dernière a décidé d'apporter des modifications sur un de ses bateaux de croisière afin de pouvoir accueillir les cyclistes dans de bonnes conditions.



### Jean-Paul Cart

Chef du service études et travaux du département de la Savoie



Depuis 2017, cyclistes et piétons peuvent se rendre de part et d'autre du Mont du Chat sans avoir à franchir le col à 638 m d'altitude, en empruntant la galerie de sécurité du tunnel du Chat. En rendant accessible la galerie de sécurité aux modes doux, le département de la Savoie a fait le choix de joindre l'utile à l'agréable. Un tunnel plus sûr et plus confortable pour les automobilistes et une liaison piétons cycles accessible à tous, tels sont les objectifs de cette opération qui, au vu des premiers retours de chacun, sont largement atteints.



### Flavien Lopez

Chargé d'études en mobilités actives de Cerema Centre-Est



Sécuriser un itinéraire cyclable en secteur contraint, voici le défi relevé par le Cerema, en partenariat avec la communauté d'agglomération du Pays Voironnais et le département de l'Isère. Ainsi, la réalisation et l'évaluation d'une chaussée à voie centrale banalisée sur le Pont du Pavé permet d'améliorer le confort des cyclistes dans la traversée de cet ouvrage étroit, mais également d'alimenter la doctrine nationale sur ce type d'aménagements encore peu utilisés.



### Sandrine Parisi

Responsable cellule occupations domaniales du département de la Charente-Maritime



La Flow Vélo®, inaugurée en juin 2017 accompagne le fleuve Charente. En Charente-Maritime, elle s'inscrit en rive gauche. Le franchissement en rive droite est un élément majeur des évolutions de cette véloroute : la « boucle des bacs » est à l'étude. Le département de la Charente-Maritime est propriétaire de deux bacs à chaîne en service. L'intérêt et la curiosité qu'ils éveillent font d'eux un moyen de transport historique au charme bucolique. Leur fonctionnement reste néanmoins soumis à des facteurs contraignants. Focus sur les avantages et les limites de ce mode de franchissement.



### Mathieu Meylan

Responsable du pôle conduite d'opérations vélo de Grand Lyon Métropole



Mathieu Meylan témoignera de la politique de la Métropole en faveur de la résorption des coupures urbaines majeures illustrée par des exemples récents d'ouvrages d'art (ponts, tunnel, passages sous ferroviaires) ou d'aménagements légers réalisés dans le but d'assurer pour les cyclistes le franchissement en sécurité des fleuves, échangeurs autoroutiers, faisceaux ferroviaires et reliefs les plus importants. Ces ouvrages d'art constituent des espaces stratégiques pour développer et mesurer la pratique du vélo dans la métropole.

## Atelier 6 [débat] Le VAE, s'adapter à l'évolution continue



### Céline Forestier

Directrice marketing et communication de Cyclable



En 2017, les ventes de vélo en France ont augmenté de +90 %. La prime à l'achat de l'État a dopé cette croissance, mais la tendance globale est à la hausse. Les évolutions technologiques permettent aujourd'hui de répondre aux besoins de toutes les formes de pratiques cyclistes. En mode utilitaire ou cargo, sportif, VTT ou trekking, à chacun son vélo à assistance électrique. Mais les progrès réalisés par les fabricants suffisent-ils à l'accroissement de la pratique ? En France, au vu des différences d'une région à l'autre, quelle est le rôle des collectivités dans le développement et la promotion du VAE ? Quelles sont les clés du succès pour que l'avenir de nos territoires passent aussi par la solution vélo ?



### Naïma Riberolles

Responsable ingénierie et développement d'Isère Tourisme



Le VAE représente un nouveau mode d'itinérance touristique qui révolutionne la géographie des territoires. Il démocratise les accès à certains espaces pour les non-sportifs, seniors et familles, et constitue ainsi un formidable potentiel de développement touristique pour les territoires. Face à ces enjeux et à un marché du VAE en très forte expansion, le département de l'Isère a décidé en 2015 d'inscrire le VAE comme l'un des axes forts de sa politique touristique et a affiché son ambition de devenir un département pilote en la matière. Isère Tourisme, en charge de ce chantier, a engagé depuis 2016 plusieurs actions pour initier et accompagner ce développement.



### Emmanuel Danjou

Élu au Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français



La filière vélo doit s'adapter au boom du VAE, le métier de moniteur guide n'est pas sans reste. Coté communication, le développement du VAE passe par une stratégie marketing spécifique. La pratique est différente, la clientèle parfois débutante. Si la difficulté physique est amoindrie, la vitesse de pratique est souvent plus élevée et à VTT le pilotage prend tout son sens. Un apprentissage n'est pas anodin pour éviter l'augmentation éventuelle d'accidents. Pour les spécialistes l'assistance ouvre de nouvelles possibilités, de nouvelles techniques de pilotage et un plaisir décuplé même à la montée.



### Valery Delmas

Président de la société Cyclétic



L'usage du VAE se développe que ce soit pour un usage quotidien domicile-travail ou pour des activités de loisirs et de tourisme. Ces différents usages du VAE montrent que le besoin de recharger les vélos est présent pour les utilisateurs malgré des capacités de batteries qui peuvent être importantes. Deux solutions existent : les prises classiques habillées (potelet, casiers, etc.) ou non qui nécessitent que les utilisateurs aient leur chargeur et les bornes de recharge Bike-Energy. Apporter une solution de recharge facile, rapide et sûre favorise le développement de la mobilité à vélo et l'attractivité d'un territoire.

## Grand témoin

**Cyclo-logistique, une vraie alternative pour réduire les émissions et améliorer le cadre de vie**



### Francisco Luciano

Membre de la direction de la European Cycle Logistics Federation



Francisco Luciano de l'European Cycle Logistics Federation mettra en exergue comment apaiser, atténuer le bruit, recréer du lien humain et améliorer ainsi le cadre de vie dans nos villes en développant la cyclo-logistique.

## Invitation aux 23<sup>es</sup> Rencontres en Maine-et-Loire



### Gilles Piton

Conseiller départemental du Maine-et-Loire



Élu municipal depuis 1983 à la commune du Mesnil en Vallée, maire de cette commune en 2014, Gilles Piton a été nommé adjoint en charge des finances à la commune nouvelle de Mauges sur Loire et conseiller départemental du Maine-et-Loire (canton de La Pommeraye) en 2015. Membre de la commission finances, attractivité du territoire (de 2015 à 2017), solidarités, membre du jury Villes et Villages Fleuris et appels à projets sportifs, membre du conseil d'administration du SDIS 49 ; Gilles Piton est également coordonnateur de la politique départementale des itinéraires cyclables. En 2016, il est nommé vice-président de Vélo & Territoires, dont il accueillera les 23<sup>es</sup> Rencontres en 2019.

## Clôture des 22<sup>es</sup> Rencontres en Savoie



### Auguste Picollet

Vice-président du département de la Savoie



Conseiller départemental de la Savoie depuis 1982 et vice-président du conseil départemental de la Savoie délégué aux routes, Auguste Picollet représente la collectivité au sein de Vélo & Territoires depuis la création de l'association en 1999. Il en est membre du Bureau trésorier depuis 2002 ; sa mobilisation et son engagement indéfectibles au service du développement de la politique cyclable sont aujourd'hui reconnus au sein du réseau des collectivités, dont il est un des grands artisans.



### Chrystelle Beurrier

Présidente de Vélo & Territoires

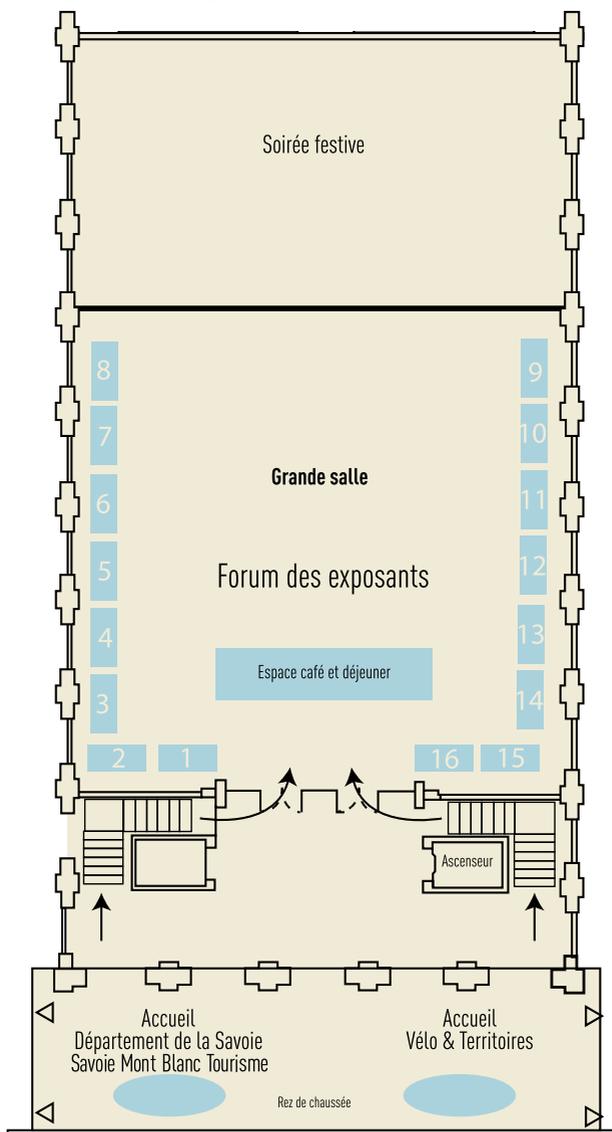




# EXPOSANTS

1 / Cerema	5 / SHELL Bitumes	9 / Pic Bois	13 / Altinova
2 / FUB	6 / BB-Concept	10 / Atemia	14 / Eco-Compteur
3 / Abri Plus	7 / Association 4S	11 / Cyclétic	15 / France Vélo Tourisme
4 / Wattway by Colas	8 / Ataway	12 / ACTUAL	16 / Département de Maine-et-Loire

## Plan du forum des exposants



## Cerema | Stand 1

L'expertise publique pour le développement et la cohésion des territoires

Le Cerema est l'établissement public de référence pour développer et capitaliser l'expertise publique en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique. Il propose une expertise unique dans les domaines de la mobilité, des infrastructures de transport, de l'urbanisme et de la construction, de la préservation des ressources, de la prévention des risques, de la sécurité routière et maritime et de la capacité à intégrer ces différentes compétences dans la construction de projets territoriaux. Centre de ressources et d'expertises scientifiques et techniques pluridisciplinaires, il apporte son concours à l'élaboration, la mise en oeuvre et l'évaluation des politiques publiques, tant au niveau national que local. Il intervient en appui direct auprès des services de l'État, des collectivités et des entreprises. Il développe, expérimente et diffuse des solutions innovantes.

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



## FUB | Stand 2

La FUB agit pour promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien. Regroupant 290 associations locales, son objectif est de rendre la solution vélo accessible à tous, grâce à la mise en réseau des associations, la concertation avec les pouvoirs publics et des campagnes de communication. Elle défend trois propositions phares :

- créer un fonds national vélo de 200 millions d'€ par an ;
- rendre l'indemnité kilométrique vélo obligatoire et incitative ;
- encourager l'achat du vélo à assistance électrique.

La fédération s'engage sur l'apprentissage de la mobilité à vélo auprès des adultes et enfants, par le biais de son réseau de vélo-écoles, ainsi que sur la lutte contre le vol de vélos avec le développement du marquage.

[www.fub.fr](http://www.fub.fr)



### Abri Plus | Stand 3

Abri Plus conçoit, fabrique et installe tout type d'abri vélo individuel ou collectif permettant de sécuriser les vélos et de recharger les VAE. Les abris sont fabriqués dans des ateliers près de Nantes. Les équipes d'Abri Plus assurent la pose partout en France. Certifiés ISO14001, Abri Plus s'applique à produire localement et à concevoir durablement et son savoir-faire est reconnu auprès des collectivités, des associations et des industries depuis 25 ans. Abri Plus commercialise également des supports vélos et des équipements pour leur entretien (station de réparation, de gonflage, de lavage).

[www.abri-plus.com](http://www.abri-plus.com)



### Wattway by Colas | Stand 4

Wattway, premier revêtement routier photovoltaïque au monde, teste ses usages en conditions réelles sur une trentaine de sites pilotes en France et dans le monde. Grâce à leur robustesse, les dalles Wattway permettent le passage de tout type de véhicule tout en produisant de l'électricité. Installée en bord de voirie, la solution Wattway permet d'alimenter des équipements tels que des bornes de recharge pour véhicules ou vélos à assistance électrique, des caméras, des panneaux à affichage dynamique et tout autre équipement nécessitant une alimentation électrique.

[www.wattwaybycolas.com](http://www.wattwaybycolas.com)



### SHELL Bitumes | Stand 5

Lorsqu'on investit dans la mobilité et les transports publics, les routes doivent jouer les premiers rôles. C'est dans cet esprit que Shell Bitumes conçoit et décline ses solutions pour les routes. Pour Shell Bitumes, chaque route a une histoire. Les pistes cyclables aussi. C'est l'histoire d'une mobilité respectueuse de l'environnement, sûre et centrée sur les usagers. Nos solutions pour enrobés colorés contribuent grâce à notre liant clair Shell Mexphalte C à améliorer la sécurité des usagers, tout en assurant une performance similaire aux enrobés noirs classique.

[www.shell.fr](http://www.shell.fr)



### BB-Concept | Stand 6

La société BB Concept est spécialisée dans la conception et la fabrication d'hébergement de loisirs mi-bois mi-toile à destination de l'hôtellerie de plein air. Les produits sont résolument tournés vers l'environnement à partir de matériaux naturels. Les tentes sont réalisées à partir de bois d'essence sapin et pin. Ces bois répondent à la certification PEFC qui correspond à une gestion rigoureuse et protectrice des forêts. Les éléments de jonction de la structure sont en matériaux naturels et les bâches et toiles bénéficient d'un processus de recyclage. BB Concept a imaginé un produit spécifique pour itinérants "Le Bivouac", sélectionné par la région Centre-Val de Loire pour La Loire à Vélo et Bivouac Anjou.

[www.bb-concept.fr](http://www.bb-concept.fr)



### Association 4S | Stand 7

"À la mer à vélo" est une aventure collective extraordinaire organisée pour la quatrième année consécutive par l'association 4S. Ce projet est né de la rencontre entre 4S et l'agence Écomobilité de Chambéry :

- 4S (Sport Santé Solidarité Savoie) accompagne depuis sept ans des femmes atteintes d'un cancer du sein ou féminin dans la reprise d'une activité physique adaptée : marche, tai-chi, gym douce, aquagym... ;
- l'Agence Écomobilité promeut depuis quinze ans toutes les alternatives à la voiture en ville : transports publics, covoiturage, mais surtout marche et vélo.

[association4s.org](http://association4s.org)



### Ataway | Stand 8

Ataway et son partenaire Pragma Industries proposent une solution de mobilité douce basée sur les technologies de l'hydrogène. Celles-ci offrent des avantages clés en termes d'autonomie et de temps de recharge tout en garantissant une mobilité électrique propre. Le vélo à assistance électrique-hydrogène dispose d'une autonomie de 100 km pour un temps de recharge d'une minute. La solution, idéale pour les collectivités et entreprises, consiste en une station de production et de distribution d'hydrogène vert où l'H2 est produit à partir d'eau et d'électricité et d'une flotte de vélos.

[ataway.com](http://ataway.com)



### Pic Bois | Stand 9

Pic Bois conçoit, fabrique et pose de la signalétique touristique et des mobiliers de loisirs originaux et durables : panneaux d'accueil et d'informations, flèches directionnelles, balisage...

Ses atouts :

- fabrication française, quatre unités de production en France ;
- douze commerciaux proches de chez vous ;
- certifié PEFC et ISO14001 ;
- prix Entreprise & Environnement ;
- maîtrise technique pour une signalétique sur-mesure.

[www.pic-bois.com](http://www.pic-bois.com)



### Atemia | Stand 10

Atemia est une entreprise d'ingénierie touristique ayant pour vocation de contribuer au développement local des territoires ruraux. Spécialisée dans la mise en tourisme des patrimoines naturels et culturels, Atemia accompagne les collectivités locales dans la mise en œuvre de leur stratégie touristique : schéma de développement, étude de faisabilité, création d'itinéraires en vélo à assistance électrique, mise en tourisme des voies vertes, parcours d'interprétation, etc. Basé à Chambéry et à Rennes, Atemia compte treize collaborateurs et plus de dix ans d'expériences.

[www.atemia.org](http://www.atemia.org)



### Cyclétic | Stand 11

Cyclétic, société lyonnaise, a été créée dans l'objectif de favoriser le développement du VAE. Au delà des services classiques de vente et de location de vélos, Cyclétic s'est spécialisée dans l'accompagnement et la mise en place de solutions complètes auprès de ses clients entreprises et collectivités : solutions de VAE en libre service et de stationnement, des bornes de recharge... Cyclétic est distributeur des bornes de recharge Bike-Energy qui permettent une recharge facile, rapide et sûre de tous types de VAE. Elles présentent différents avantages à la fois pour les e-cyclistes mais également pour le territoire où elles sont implantées. Le réseau de bornes de recharge Bike-Energy représente près de 2000 bornes installées en Europe.

[www.cycletic.fr](http://www.cycletic.fr)



### ACTUAL | Stand 12

La société ACTUAL est spécialisée dans le conseil et la réalisation de fichiers et éditions cartographiques. Créée en 1988, son activité s'étend sur la France et l'Europe ainsi qu'auprès d'éditeurs étrangers. Audit sur la documentation cartographique d'un département d'une région ou d'un territoire, adaptation des besoins, géo référencement, réemploi sous web, partage de données, ce sont autant de facettes qu'ACTUAL propose. Une équipe de neuf personnes s'emploie quotidiennement à répondre aux clients. Depuis 30 ans, ACTUAL est rompue à cette tâche et permet d'acquérir la cartographie la plus « efficace » reconnue actuellement sur le marché.

[www.actual.tm.fr](http://www.actual.tm.fr)



### Altinnova | Stand 13

Depuis quinze ans, Altinnova® est engagée dans le développement de la pratique du vélo en créant, fabriquant et installant des solutions innovantes pour répondre aux besoins de tous les cyclistes. Notre gamme propose des abris à vélos, des stations de services (gonflage, lavage, réparation, recharge électrique...), des solutions de stationnement, et de nombreux équipements et services pour les aménagements cyclables. Notre philosophie : mettre le Vélo en Lumière®.

[www.altinnova.com](http://www.altinnova.com)



### Eco-Compteur | Stand 14

Eco-Compteur est une entreprise bretonne spécialisée depuis 1998 dans les systèmes de comptage de vélos et de piétons en environnement naturel et urbain. Ses valeurs clés : expertise, innovation, international et bienveillance. Elle conçoit, développe et fabrique tous ses produits en France, et a été récompensée tant pour sa croissance exceptionnelle et son développement à l'international (plus de 16 000 compteurs installés dans 53 pays), que pour sa constance à placer le bonheur de ses salariés au cœur de la réussite de l'entreprise.

[www.eco-compteur.com/fr](http://www.eco-compteur.com/fr)



### France Vélo Tourisme | Stand 15

France Vélo Tourisme est une association d'intérêt général réunissant des acteurs professionnels privés et publics. En lien avec les itinéraires et destinations vélo, France Vélo Tourisme poursuit une ambition majeure : promouvoir le tourisme à vélo en France pour qu'il devienne une filière de tourisme durable de premier plan accessible à tous. Les objectifs principaux de France Vélo Tourisme :

- participer à la structuration de l'offre nationale du tourisme à vélo, en lien avec les différents acteurs de la filière ;
- promouvoir les itinéraires et destinations afin de leur donner une meilleure visibilité à l'échelle nationale et de faciliter la préparation de séjours à vélo ;
- développer et valoriser la marque Accueil Vélo ;
- contribuer aux collections nationales de guides vélo et de cartes des itinéraires et destinations.

[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### Département de Maine-et-Loire | Stand 16

Le département de Maine-et-Loire, avec l'appui de la région Pays de la Loire et l'investissement des collectivités, a engagé depuis près de 20 ans une politique ambitieuse de développement d'itinéraires cyclables. Avec plus de 700 km d'itinéraires, dont 400 km ouverts depuis 2009, un itinéraire d'intérêt européen, La Loire à Vélo, et trois itinéraires d'intérêt national, La Vélo Francette, La vallée du Loir à vélo et l'itinéraire Alençon/Le Mans/Saumur, l'Anjou s'affirme comme une destination vélo majeure sur le plan national tant pour les itinérants que pour une clientèle de séjour. Le département de Maine-et-Loire accueillera les Rencontres Vélo & Territoires pour leur 23<sup>e</sup> édition les 26 et 27 septembre 2019.

[www.maine-et-loire.fr](http://www.maine-et-loire.fr)



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

#RencontresVT



LE DÉPARTEMENT

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)  
Facebook : @VeloTerritoires  
Twitter : @VeloTerritoires

[www.savoie.fr](http://www.savoie.fr)  
Facebook : @SavoieDepartement  
Twitter : @SavoieDepart