



Promotion fluvestre  
Exemple de la Destination Baïse



# Baise : la rivière gasconne

Nérac et Condom

Le déclassement des voies navigables

La réouverture à la navigation

en Lot-et-Garonne et dans le Gers

Un linéaire navigable de 60 km

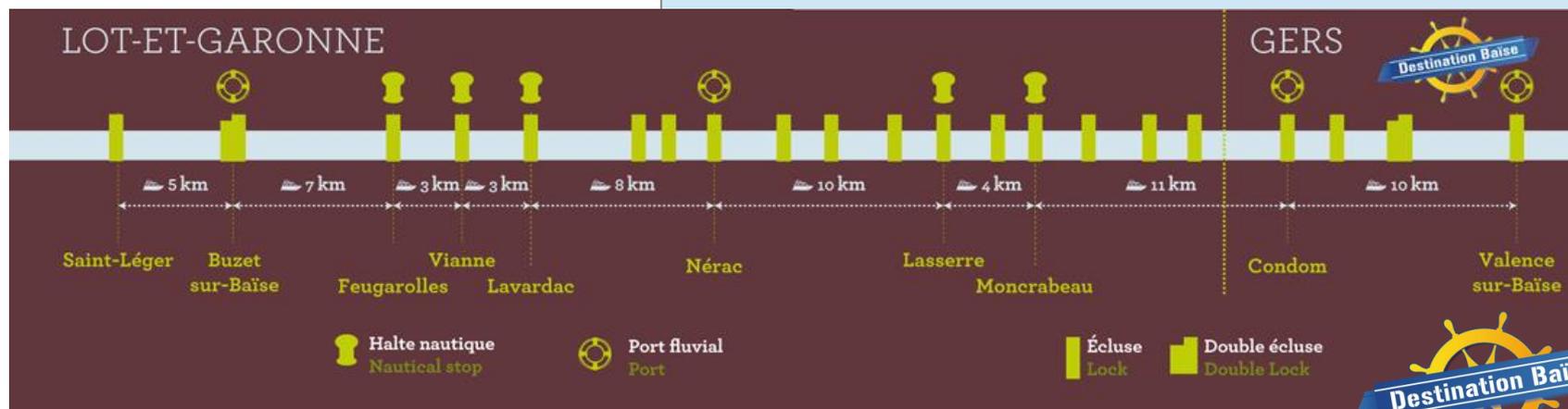
Une communication avec le Canal de Garonne et avec le Lot (suspendue)

5 Haltes fluviales et 4 ports

3 principaux loueurs et bases de location

Une belle fréquentation de bateaux privés

AQUITAINE  NAVIGATION  
**LOCABOAT** holidays<sup>®</sup>  
**le boat**  
 Tous à bord !





# Une rivière en mode coopératif : « Destination Baise »



Club interdépartemental Baise

La continuité fluviale :  
coopération Nérac/Condom

Loi Notre et la compétence portuaire  
Mutualisation & coopération élargie

L'Entente intercommunale puis  
territoriale « Destination Baise »



## « Jouer collectif »

Gestion mutualisée et supervision des ports

Coordination, facilitation, coopération entre les divers acteurs :

Offices de Tourisme, CDT, Départements, Régions, loueurs, bateaux à passagers, VNF, associations de plaisanciers, les Fédérations de pêche, les riverains

Harmonisation des tarifs portuaires



# La Mission « Destination Baise »

Emergence d'une « Destination fluvestre »

Promotion, communication  
Réseaux sociaux  
Relations Presse, TV





# Une démarche et des marges de progrès...



Projets d'équipements et de  
requalification des ports :  
L'accessibilité  
L'éco-responsabilité

Qualité des équipements et des services :  
Labellisation  
Pavillon bleu  
Tourisme et Handicap  
Accueil Vélos



01/04/2019

2<sup>e</sup> Journée nationale du tourisme fluvestre Lyon |  
Organisée par VNF et Vélo & Territoires

# Du fluvial ... au fluvestre, la croisée des chemins

La Vélo route de la Vallée de la Baise V 82  
au schéma national

La conversion de la voie ferrée  
Port-Sainte-Marie Condom en voie verte

Prospective écologique et fluvestre  
pour la « Destination Baise »



*Merci pour votre  
attention...*

