



o3
**vélo &
 territoires**
 COORDINATEUR DU RÉSEAU
 NATIONAL CYCLABLE

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2017 / 2018





« Ce rapport d'activité 2017/2018 est à l'image des collectivités de notre réseau, de nos élus territoriaux engagés, de notre équipe d'experts, de nos partenaires... Il exprime le dynamisme, la collégialité, la solidarité, mais aussi l'agilité et la mobilisation dont nous faisons preuve pour défendre et construire ensemble la France à vélo 2030. Nous ambitionnons de bâtir une grande nation cyclable résolument ouverte sur les itinéraires d'Europe et développer, peu à peu, une mobilité active qui réponde pleinement aux besoins et aux envies des citoyens dans tous nos territoires. »

Chrystelle Beurrier,
Présidente de Vélo & Territoires

Sommaire

Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable	P. 04
1. Une nouvelle identité au service du projet collégial	P. 04
2. Un réseau renforcé	P. 05
3. Un cap pour agir ensemble	P. 05
Des actions emblématiques au service de la France à vélo 2030	P. 06
1. Des événements qui rassemblent	P. 06
2. L'observation, des outils et la connaissance au profit de l'action publique	P. 07
L'appui au développement du réseau national et européen	P. 08
1. L'accompagnement des itinéraires et d'EuroVelo	P. 08
2. L'engagement pour le rayonnement du tourisme à vélo	P. 09
Représentation, information, diffusion, valorisation	P. 10
1. Porte-voix des territoires	P. 10
2. Quelques partenaires engagés aux côtés de Vélo & Territoires	P. 11
3. Informer pour et sur les territoires	P. 12
Un fonctionnement amplifié	P. 13
1. Une assemblée générale et un conseil d'administration mobilisés	P. 13
2. Un budget diversifié au service du cap stratégique	P. 14
3. Une équipe compétente à votre service	P. 15

Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable

Une nouvelle identité au service du projet collégial

Le 1^{er} juin 2018, les DRC ont dévoilé leur nouvelle identité : Vélo & Territoires. Ce nom affirme les valeurs du réseau et son rôle fédérateur autour de la vision partagée de la France à vélo 2030.

« Avec ce nouveau nom, court et rythmé, nous réunissons les régions, les départements, les métropoles, les intercommunalités, les agglomérations et toutes les formes de territoires. Ce changement s'inscrit dans la continuité et l'esprit inclusif qui anime les DRC depuis plus de vingt ans car il reprend l'appellation bien connue de notre revue. Notre nouvelle signature, elle, affirme le fait que nous, territoires,

avons besoin d'outils performants, d'observation, d'accompagnement, d'ouverture, d'échanges, de collégialité, d'un cap partagé et... de coordination. Pour y parvenir et nous réunir, nous sommes fédérés au sein de notre réseau : Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable. »

Chrystelle Beurrier,
Présidente de Vélo & Territoires



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Un réseau renforcé

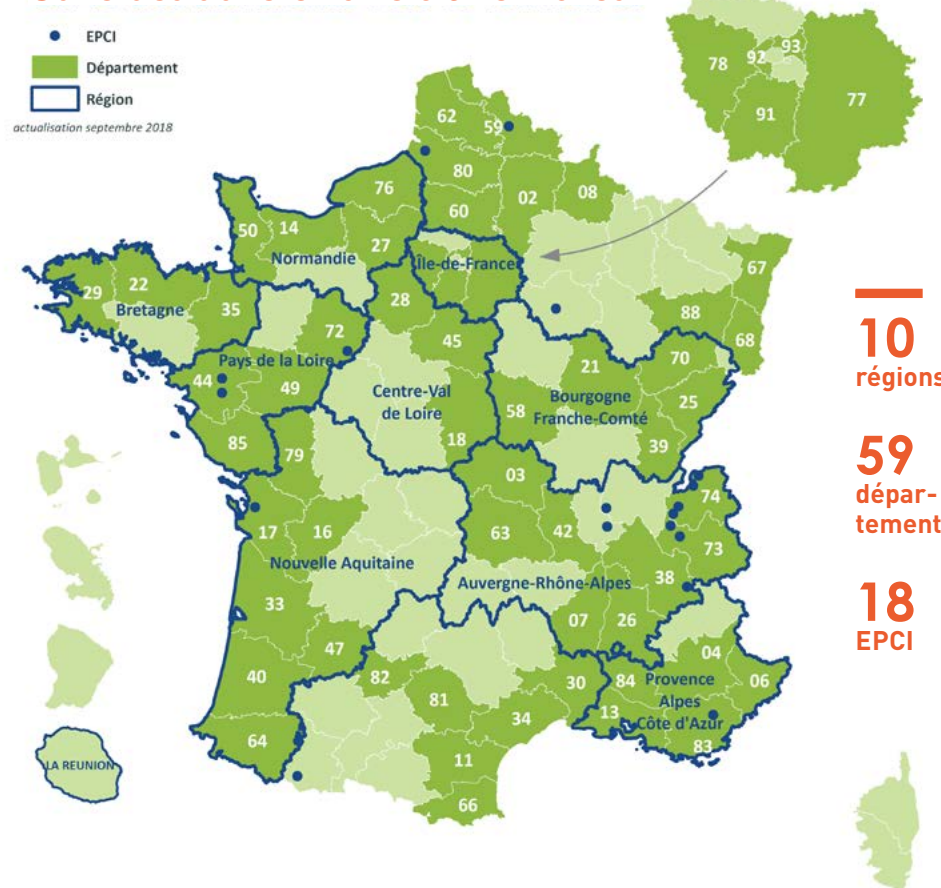
Ils nous ont rejoint

Les régions :
Nouvelle-Aquitaine,
Pays de la Loire

Les départements :
l'Allier, le Cher et
la Sarthe

Les EPCI :
Annemasse – Les
Voirons Agglomération,
la communauté de
communes Fier et
Usses, Grand Chambéry
l'agglomération, Grand
Lac communauté
d'agglomération,
Grand Lyon Métropole,
la communauté
d'agglomération
Rocheport Océan et
la communauté de
communes Rumilly
Terre de Savoie

Carte des adhérents Vélo & Territoires



Un cap pour agir ensemble

90
%
de la
population
française
couverte par
nos adhérents

Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo 2030. Au cœur de leur projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 87 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en septembre 2018 couvrent près de 90 % de la population française référencée au 1^{er} juillet 2018.

Des actions emblématiques au service de la France à vélo 2030

Des événements rassembleurs

21^{es} Rencontres DRC
«DéVELOppement durable»
en Charente-Maritime

70
COLLECTIVITÉS
représentées

250
PARTICIPANTS



7^e Club Itinéraires
organisé en partenariat
avec Tourisme & Territoires,
la Direction Générale des
Entreprises, la Coordination
Interministérielle pour le
développement de la marche
et de l'usage du vélo et le
département de la Charente-
Maritime.



120
participants

Journée Une Voirie pour Tous,
«Développer la pratique du vélo
en périurbain et interurbain»
à Dijon, organisée en partenariat
avec le Cerema et le département
de Côte d'Or.



130
participants



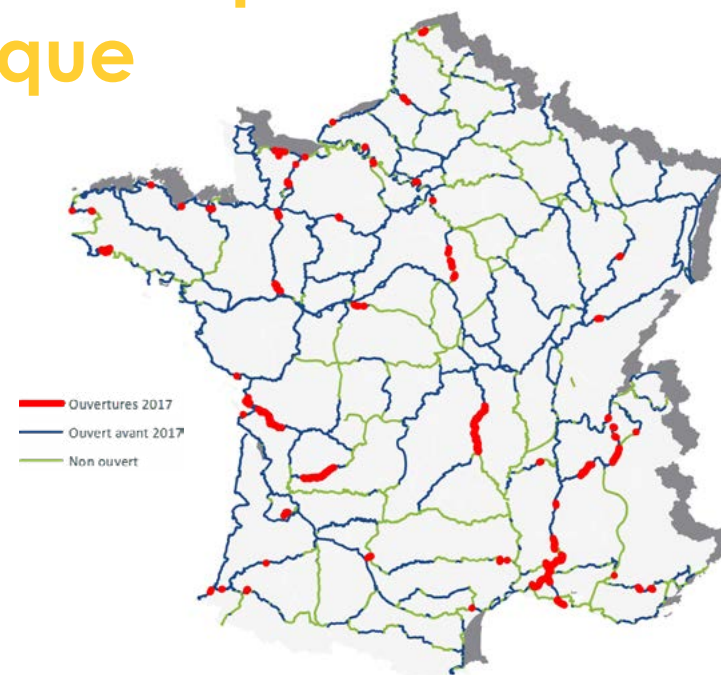
L'observation, des outils et la connaissance au profit de l'action publique

La connaissance du Schéma national vélo pour cibler l'action locale...

Au 1^{er} janvier 2018, le Schéma national vélo était réalisé à 66 %. 7750 km restent à réaliser à l'horizon 2030, selon le cap stratégique de Vélo & Territoires. Ces chiffres sont obtenus chaque année grâce à l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V). Développé et administré par Vélo & Territoires depuis 2005 en collaboration avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, l'ON3V agrège les données des collectivités sur le vélo pour proposer une vision annuelle et actualisée de l'état d'avancement du Schéma national vélo à l'échelle de la France, de chaque région et de chaque département. Les données, adaptées au géostandard national, sont mises à disposition des acteurs publics et partenaires via l'outil de visualisation et l'Open Data. Les acteurs publics peuvent cibler et prioriser leur investissement grâce à ces données.

810
KM
ouverts en
2017
dont

710
KM
sur le
Schéma
national
vélo



... Tenir à jour, diffuser aux partenaires et faire rayonner la donnée

Sur les sites Internet
francevelotourisme.com, eurovelo.
com et eurovelo.org.

Pour contribuer davantage
au rayonnement de la donnée
officielle, Vélo & Territoires a
engagé un travail important en
direction de la communauté
OpenStreetMap.

[NOUVEAU]
Un webSIG pour une
donnée précisée,
actualisée et amplifiée

En 2017, Vélo & Territoires a amorcé la modernisation de l'ON3V, désormais utilisable en webSIG. Ce système permet de dialoguer avec les SIG des collectivités contributrices et de relayer de manière automatisée les données de l'ON3V à d'autres diffuseurs de données. Les avantages sont multiples : actualité de la donnée, automatisation des transmissions par les producteurs, amélioration de la connaissance, amplification de la diffusion des données de référence. Cet outil a été développé dans le cadre d'un partenariat avec l'Ademe Auvergne-Rhône-Alpes.

+8
%
par rapport à
2016
et

+18
%
par rapport à
2013

Une plateforme nationale pour mesurer la fréquentation du réseau

En 2017, les itinéraires cyclables en France ont vu augmenter leur nombre de passages. Cette « Analyse des données de fréquentation vélo 2017 » a été réalisée grâce à la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet outil stratégique, développé et animé par Vélo & Territoires, permet de suivre, visualiser et mesurer la progression de la fréquentation des itinéraires du Schéma national vélo et des itinéraires cyclables locaux en zone urbaine, périurbaine et rurale.

Le partage d'expériences au quotidien

Les collectivités adhérentes bénéficient d'un corpus d'outils et de services utiles au quotidien. Des appels à expériences, bonnes pratiques et questions sont ainsi relayés et traités dans le cadre du forum technique et capitalisent sur l'ingénierie territoriale. Un annuaire des référents vélo et des élus des collectivités adhérentes est mis à disposition, de même que des documents en téléchargement privé et une liste des bureaux d'études spécialisés.

605
compteurs
partagés

63
contributeurs

113
DISCUSSIONS
sur le forum

une base de
2917
CONTACTS

L'appui au développement du réseau national et européen

Sur demande de ses adhérents, Vélo & Territoires intervient en assistance auprès des collectivités fédérées en comité d'itinéraire. Vélo & Territoires apporte un cofinancement de 20% à ces démarches, dès lors que l'itinéraire concerne un minimum de 75% de collectivités adhérentes, chef de file inclus. Trois mandats ont été confiés depuis septembre 2017.

L'accompagnement des itinéraires et d'EuroVelo



L'Échappée bleue, Moselle-Saône à vélo (V50), emmenée par son chef de file, le département de la Haute-Saône, et ses 28 partenaires, devrait être ouverte en 2020. Vélo & Territoires appuie les partenaires et le chef de file dans la coordination du comité d'itinéraire. Trois comités de pilotage se sont tenus autour de la V50 depuis septembre 2017.

Sur l'EuroVelo 4 en France, après deux candidatures européennes infructueuses, les acteurs français de l'EuroVelo 4 se sont constitués en comité d'itinéraire en 2018, afin d'initier une démarche de plus long terme sur les 1468 km de la partie française. Calvados Attractivité, chef de file de l'itinéraire, et ses quatorze partenaires travaillent en 2019 avec l'appui en coordination de Vélo & Territoires.



Sur La Véloodyssée-EV1

l'étude de fréquentation et de retombées économiques nécessite un travail de coordination de l'ensemble des acteurs, de suivi de l'enquête et de validation des résultats. Pour faire face à ce surcroît d'activité, les partenaires et l'équipe de La Véloodyssée s'appuient sur Vélo & Territoires.

Coordination d'EuroVelo en France

La France compte plus de 10% du réseau EuroVelo sur son territoire. Huit des quinze itinéraires du réseau européen sillonnent le pays et présentent un avancement particulièrement élevé : 80%. Vélo & Territoires est le centre national de coordination pour EuroVelo. À ce titre, il est la courroie de transmission entre les acteurs français et européens, participe au financement de la coordination centrale pour EuroVelo à Bruxelles et s'assure que les acteurs français sur des EuroVelo reçoivent et diffusent l'information utile.

8430
KM
réalisés à
80
%

L'engagement pour le rayonnement du tourisme à vélo

En France

Vélo & Territoires s'implique dans la réussite de France Vélo Tourisme

notamment au sein du Bureau de l'association, dans le lancement de son écosystème web 2.0, dans les travaux relatifs à la promotion, en lien avec les adhérents et l'équipe. En deux ans, France Vélo Tourisme a assaini sa situation financière, retissé des liens de confiance avec les itinéraires et

destinations et engagé les travaux utiles pour amplifier la promotion de la destination France à vélo. La gouvernance de France Vélo Tourisme se base sur un équilibre public-privé. Marie-Claire Bonnet-Vallet, vice-présidente de Vélo & Territoires, est secrétaire du Bureau depuis juillet. Camille Thomé intervient en appui opérationnel de l'équipe et du Bureau.



Le suivi des chiffres clés annuels

Avant le lancement du Tour de France, Vélo & Territoires a mis en avant le dynamisme de la filière du tourisme à vélo au travers de la publication des chiffres 2017. Indépendamment du regard des utilisateurs ou des touristes, ces chiffres synthétisent les données 2017 des professionnels de la filière du cycle et des acteurs publics de l'aménagement, du développement et de l'observation du tourisme à vélo. Ils proposent une continuité de publication au baromètre du tourisme à vélo sorti en 2017 et en 2016.

3200
PARTENAIRES
Accueil Vélo en
2017

+20
%
par rapport à
2016



En Europe

Participer à la promotion d'EuroVelo

L'ensemble des données françaises présentes sur l'actuel et le nouvel univers technologique EuroVelo à dévoiler en 2019 sont fournies par Vélo & Territoires.



La France s'est vue décerner le premier prix EuroVelo du tourisme à vélo lors de l'ITB de Berlin en mars

Amplifier la connaissance et proposer des outils transposables au niveau européen

Vélo & Territoires est un des dix-neuf partenaires du projet Interreg AtlanticOnBike. Parmi les six thèmes de travail développés, le réseau est particulièrement impliqué dans le développement de méthodes et d'outils d'observation et de connaissance du tourisme à vélo. Mettre à disposition une méthodologie d'évaluation

transposable au niveau européen et établir une base de données unifiée pour une vision macro-économique du phénomène, sont deux objectifs du projet portés par Vélo & Territoires dans le cadre d'AtlanticOnBike.



Représentation, information, diffusion, valorisation

Quelques partenaires engagés aux côtés de Vélo & Territoires

Porte-voix des territoires

Actions sur la Loi d'orientation des mobilités et le Plan vélo
Vélo & Territoires a porté la voix de ses adhérents dans le cadre des Assises de la mobilité qui ont préfiguré la Loi d'orientation des mobilités et dans le cadre du Plan vélo. Vélo & Territoires a rencontré le cabinet de la ministre des Transports pour appeler l'État à remettre le Schéma national vélo au rang des priorités partagées aux côtés des territoires. La demande comporte six objectifs : affirmer le rôle stratégique du Schéma national vélo ; soutenir l'achèvement des EuroVelo en France à l'horizon 2030 et l'actualisation du Schéma national

vélo ; donner consigne aux Préfets de région de soutenir l'inscription des schémas régionaux cyclables dans les Sraddet ; stimuler les réalisations du Schéma national vélo par le financement de sections emblématiques par l'Agence de financement des infrastructures de transports en France (AFITF) ; favoriser une vraie complémentarité train + vélo.

Cap sur les Sraddet
Outils de planification régionale, les Sraddet intégreront, dès 2019, les schémas relatifs à l'aménagement et l'égalité des territoires, à l'intermodalité et aux transports, au climat-air-énergie, à la protection et la restauration de la biodiversité et à la prévention et la gestion des déchets. Vélo & Territoires a mené campagne tout au long de la période 2017/2018 pour mobiliser, sensibiliser, suivre et proposer des outils méthodologiques concrets afin que le vélo et les modes actifs soient intégrés dans les différentes parties des futurs Sraddet. Un dossier thématique complet est consacré à ce sujet sur le site Internet.



Dévoilé le 14 septembre à Angers, le Plan vélo propose 25 mesures pour passer de 3 à 9 % de part modale vélo en 2024. Parmi elles, un fonds vélo de 350 millions d'euros sur 7 ans pour résorber les coupures et points noirs des aménagements cyclables et pour un soutien à l'ingénierie vélo aux territoires via un appel à projets national de l'Ademe.

VNF
Pour la deuxième année consécutive, Voies navigables de France et Vélo & Territoires poursuivent un partenariat constructif. L'année 2017/2018 a été marquée par une coopération éditoriale pour souligner l'interaction entre canaux et vélos, accélérer les réalisations le long des voies d'eau et favoriser la réhabilitation du patrimoine fluvial, au profit y compris des cyclistes.

MTES/Cidumv
Le ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES), via la Coordination interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo (Cidumv), soutient Vélo & Territoires depuis 2007 pour ses actions relatives à l'ON3V, ponctuellement dans le cadre des travaux de la PNF et, pour 2017/2018, pour la coordination du Schéma national vélo et son actualisation. Après une année de flottement en 2016, le MTES/Cidumv a renouvelé son soutien annuel à Vélo & Territoires en 2017 et en 2018.

L'Ademe
Partenaire de Vélo & Territoires au niveau régional en Auvergne-Rhône-Alpes pour le développement de l'outil webSIG, l'Ademe confirme en 2018 son appui au réseau en s'affichant également comme partenaire de ses 22^{es} Rencontres annuelles en Savoie. L'agence nationale est un acteur devenu incontournable sur les questions de mobilités actives et accompagne les territoires dans la construction de leur politique cyclable par le biais d'un appel à projets lancé le 14 septembre 2018. Vélo & Territoires se met à disposition de l'Ademe pour favoriser la plus grande proximité et efficacité d'actions possibles pour la réalisation du Schéma national vélo.

Et d'autres partenaires incontournables
Vélo & Territoires collabore quotidiennement lors d'organisations conjointes, de réflexions et de rédaction de référentiels utiles avec des partenaires de premier rang comme :
l'European Cyclists' Federation
le Cerema
France Vélo Tourisme
Tourisme & Territoires
l'Association européenne des voies vertes
l'Association française pour le développement de Véloroutes et Voies Vertes
la Direction générale des entreprises Éco-Compteur
la Fédération française de cyclotourisme
la Fédération française des usagers de la bicyclette
Inddigo
l'Institut de Formation des élus territoriaux

Informier pour et sur les territoires

83 400
VISITES
soit

+67
%
par rapport à
2017/2018

Sur le web

Pour ses adhérents avant tout, Vélo & Territoires suit, valorise, diffuse l'actualité vélo utile et inspirante. Cela s'est traduit en 2017/2018 par 24 newsletters, 68 articles publiés sur le site Internet, et un post quotidien sur Facebook et Twitter (3000 et 2800 abonnés) pour relayer les actualités en temps réel.

Via des relations presse

Ces dernières amplifient les actions, les outils et les positions du réseau, ainsi que la diffusion des contenus de référence produits par Vélo & Territoires. Sept communiqués de presse ont été émis depuis octobre 2017 et plusieurs articles et contributions réalisés en direct par le réseau.

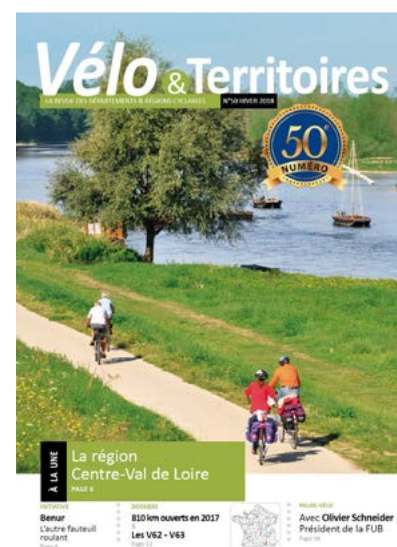
68
RETOMBÉES
MÉDIAS
depuis août
2017

60 000
VISITEURS
UNIQUES
soit

+80
%
par rapport à
2016/2017

Via les publications de référence

Chaque année, le réseau édite quatre numéros de Vélo & Territoires, la revue. Cette dernière fait la part belle à un territoire cyclable, consacre un article de quatre pages à un dossier thématique (à l'instar du dossier sur le vélo dans les grandes régions viticoles du numéro d'été), partage la vision vélo d'une personnalité de choix et valorise les initiatives et projets qui émergent dans les territoires. Elle vient d'être renouvelée à la suite du changement d'identité graphique du réseau.



Un fonctionnement amplifié

Une assemblée générale et un conseil d'administration mobilisés

L'assemblée générale (AG) constitue un temps fort du réseau. Celle de 2017 en Charente-Maritime réunissait 23 représentants de territoires qui, au-delà des aspects statutaires, ont partagé leurs actualités vélo. L'AG du 1^{er} juin 2018, quant à elle, a dévoilé la nouvelle identité du réseau et accueilli Grand Lyon Métropole au sein de l'association.



Adhésion de Grand Lyon Métropole, symbole de la mue du réseau

« Déplacements quotidiens, vélotaf, vélo-loisirs, tourisme à vélo, ces pratiques se rejoignent : pédaler utile et mieux vivre. Parce que nous sommes situés à la confluence de deux itinéraires cyclables de dimension européenne, ViaRhôna - EuroVelo 17 et L'Échappée bleue, Moselle-Saône à vélo (V50), rejoindre Vélo & Territoires est une évidence. La France à vélo 2030 est un cap auquel nous voulons contribuer. »

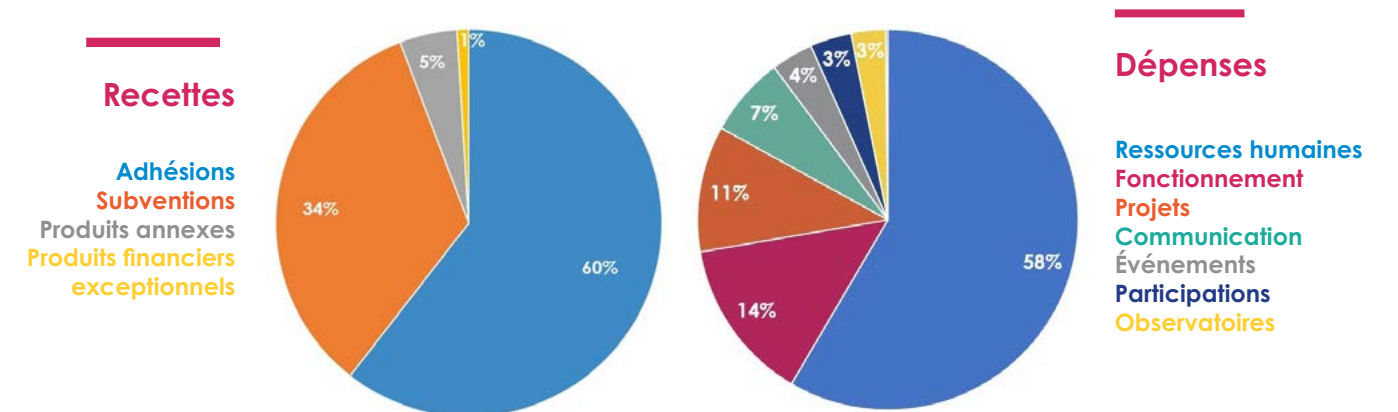
David Kimelfeld,
Président de Grand Lyon Métropole

Un budget diversifié au service du cap stratégique

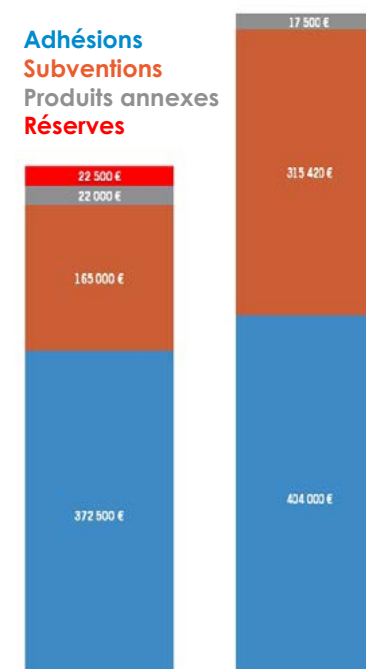
Un exercice 2017 meilleur que prévu

En raison du constat de la baisse des adhésions intervenue l'année précédente suite à la loi NOTRe, d'un modèle économique encore peu diversifié au niveau de ses recettes, et de prévisions pessimistes quant à l'obtention d'une subvention de l'État, l'AG d'octobre 2016 avait adopté un budget prévisionnel 2017 prudent à hauteur de 580 000 € qui s'équilibrait grâce à la mobilisation des réserves de l'association à hauteur de 159 500 €. À l'arrêt des comptes au 31 décembre 2017, l'exercice se solde finalement par

un résultat excédentaire de 46 436 €. Cet excédent est le résultat combiné de dépenses finalement bien maîtrisées à hauteur de 559 883 €, la remise à plat du modèle économique de l'association avec la priorisation et la valorisation de nos actions. Enfin, la Cidumv ayant parallèlement réussi à rétablir la subvention du MTES en 2017, notre association est donc parvenue à renforcer son équipe sans finalement mobiliser ses réserves.



Voté 2018/en cours 2018



Une réalisation du budget 2018 en soutien à l'évolution rapide

Le budget 2018 voté en AG d'octobre 2017 s'élevait à 582 000 €, dans la continuité de celui de 2017. En octobre 2018, nous pouvons d'ores et déjà annoncer que ce dernier sera réajusté à hauteur d'environ 737 000 €, en raison de mandats supplémentaires obtenus, de l'engagement effectif dans le projet européen AtlanticOnBike et d'un budget exceptionnel mobilisé pour le changement d'identité du réseau.

Une équipe compétente à votre service

Dorothée Appercel

remplit les missions de communication de Vélo & Territoires, des réseaux sociaux aux newsletters en passant par la revue trimestrielle. Sur 2017/2018, Dorothée a piloté le changement d'identité graphique et toutes les actions y afférant. Elle produit une grande partie du rédactionnel du site Internet, des conceptions graphiques, a absorbé une partie de la gestion événementielle, ainsi que les relations presse et les partenariats avec les acteurs privés.

Joan Belliard

assiste l'ensemble de l'équipe dans la gestion administrative, comptable, secrétariale et dans les RH courantes. Elle gère les déplacements, les inscriptions aux événements Vélo & Territoires, la facturation, les relations avec les adhérents et fournisseurs, la formalisation partenariale et les moyens généraux.

Agathe Daudibon

revient dans l'équipe après une année de voyage à vélo autour du monde.

Stéphanie Mangin

assure l'observation. Elle administre la PNF, accompagne les études de fréquentation et de retombées économiques, produit les indicateurs et a coordonné la parution des chiffres clés et du rapport national des fréquentations vélo 2017. Chef de projet sur AtlanticOnBike, elle a, dans ce cadre, tutoré un stagiaire deux mois durant autour de la vérification des données de comptage. Son travail sur l'observation positionne Vélo & Territoires comme acteur incontournable dans ce domaine.

Thomas Montagne

administre le système d'information géographique de Vélo & Territoires qui permet de suivre et coordonner le Schéma national vélo, d'éditer les cartes analytiques et de produire les indicateurs utiles. Sur 2017/2018, Thomas a réalisé l'actualisation annuelle de la base de données, mis en place la solution de webSIG, piloté un stagiaire pendant cinq mois pour la diffusion des données sur OpenStreetMap. Il fournit les données géographiques utiles à France Vélo Tourisme et EuroVelo au quotidien.

Camille Thomé

accompagne l'équipe et les projets de Vélo & Territoires, intervient dans les territoires et événements, gère les relations avec le conseil d'administration et les partenaires, travaille étroitement avec l'équipe et le Bureau de France Vélo Tourisme, de même qu'avec l'European Cyslists' Federation, au sein de l'EuroVelo Council et dans le cadre de la représentation européenne.

Théo Vintaer

accompagne le développement de l'EuroVelo 4 en France et les acteurs de l'Échappée Bleue, Moselle-Saône à vélo (V50). Il contribue à la vie de l'association en prenant part aux réflexions, rédactions d'articles, apports techniques, à l'animation du réseau, à l'organisation des rendez-vous et événements. Théo remplace Agathe Daudibon, qui rentrera de son congé sabbatique en novembre 2018.

Avec trois stagiaires en 2018

Antoine Coué, en stage de six mois, a édité une fiche action sur les équipements connexes aux itinéraires cyclables, rédigé un dossier sur la vigne et le vélo pour Vélo & Territoires, la revue et, enfin, décrypté en articles et appels à expériences les Sraddet et les questions du réseau.

Julien Soubielle, en stage pendant cinq mois, a travaillé à la diffusion des données officielles des itinéraires et territoires français et développé des outils d'amplification de leur utilisation.

Paul Camille Yatié, en stage pendant deux mois, a travaillé dans le cadre du projet AtlanticOnBike à fiabiliser la détection et le traitement des anomalies de comptages vélo.



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

tél. +33 (0)9 72 56 85 05
info@velo-territoires.org
www.velo-territoires.org

 Vélo & Territoires
 @VeloTerritoires

octobre 2018