

Angers, le 25 septembre 2018

23^{es} Rencontres Vélo & Territoires

Cap sur l'Anjou

les 26 et 27 septembre 2019 !

Les 22^{es} Rencontres Vélo & Territoires achevées, les regards sont déjà tournés vers la prochaine édition les 26 et 27 septembre 2019, à Angers, sur le site du parc végétal Terra Botanica.

Christian Gillet, Président, et les conseillers départementaux de Maine-et-Loire sont heureux de pouvoir accueillir les différentes délégations et professionnels à cette occasion.

La Loire à Vélo[®] et la Vélo Francette[®] : deux grands itinéraires majeurs

Depuis plus de 20 ans, le vélo loisirs est au cœur du développement touristique de l'Anjou, situé au croisement d'**un itinéraire européen** (l'Eurovélo 6 de l'Atlantique à la Mer noire -dont La Loire à Vélo[®] est un maillon) et de **trois itinéraires nationaux** (la V43 Vélo Francette[®] reliant Ouistreham à la Rochelle, la Vallée du Loir à vélo d'Illiers Combray à Angers et la V44 reliant Alençon à Saumur).

La Vélo Francette[®], *Itinéraire de l'année 2018* distingué par la fédération française de cyclotourisme et La Loire à Vélo[®] contribuent fortement au dynamisme économique local (retombées estimées à **30 000 €/km/an et 80 €/jour/cycliste** pour le second nommé).

3,5 millions d'euros pour aménager les itinéraires cyclables en Anjou

Très investi dans le développement du réseau, le Département a consacré 3,5 M €, sur la période 2009-2017, pour aménager des itinéraires cyclables en maîtrise d'ouvrage et apporté son soutien à hauteur de 250 000 € auprès des autres collectivités. Cette politique ambitieuse lui permet aujourd'hui de compter **700 km d'itinéraires cyclables** !

L'omniprésence du vélo se traduit par plus de **200 prestataires labellisés Accueil Vélo[®]** en Anjou, douze boucles de 26 à 87 kilomètres s'appuyant de grands axes, des événements dédiés comme la Fête du Vélo en Anjou (14 000 participants en 2018) et Anjou Vélo Vintage (8 500 participants et 40 000 spectateurs cette année), des services dédiés aux cyclotouristes (aires d'arrêt équipées, bivouacs confortables...) ou des trains adaptés desservant le parcours sur La Loire à Vélo[®].

Le Département de Maine-et-Loire, 1^{ère} collectivité de France à avoir instauré l'indemnité kilométrique vélo pour ses agents en janvier 2017, s'est engagée dans un **nouveau défi : favoriser le déploiement de 30 bornes de recharge pour vélo électrique et objets connectés d'ici fin 2019.**

Contact presse : Julien Remy, j.remy@maine-et-loire.fr, Tél. 02 41 81 48 12.