

[INFRASTRUCTURES] Actualiser le Schéma national vélo, pourquoi c'est important ? & Retour d'expérience sur la numérisation de l'EuroVelo 3

Camille THOMÉ, Vélo & Territoires

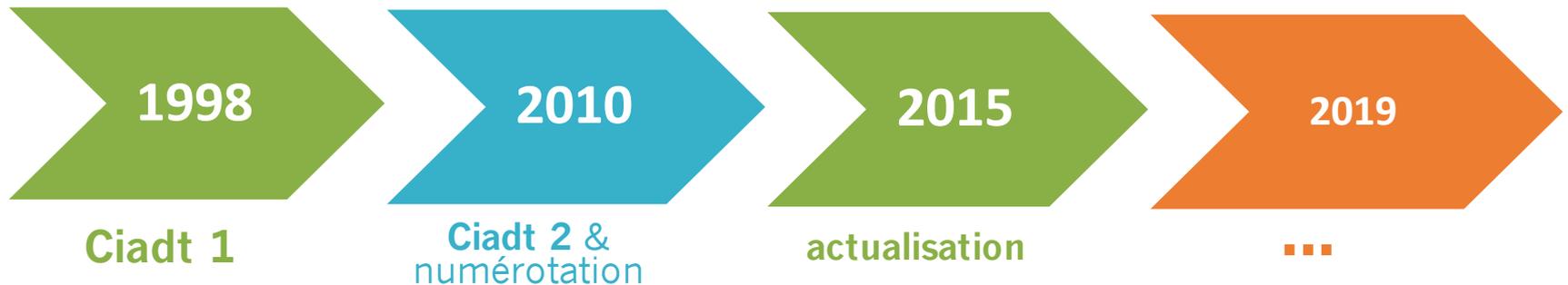
Etienne LEBORGNE, Inddigo-Altermodal



Actualiser le Schéma national vélo, pourquoi c'est important ?

Camille THOMÉ, Vélo & Territoires





- + intégration LOM ?
- + Ciadt nouvelle génération ?
- + intégralité des Sraddet ?

Un schéma national, ça évolue Cap2030

1998

2001

2010

2015

2019



+ un Schéma national, ça se suit

+ un Schéma national, ça s'actualise

+ **Nouvel itinéraire**



+ **Suppression d'itinéraire**



+ **Ajout d'une section substantielle**



+ **Suppression d'une section substantielle**



+ **Changement du tracé existant**



+ **Changement du numéro existant**



Quand l'approbation est-elle nécessaire ?

- + La modification affecte une jonction interrégionale ou internationale
- + et/ou elle modifie les caractéristiques de l'itinéraire (exclusion d'une desserte majeure, thème de l'itinéraire non respecté)
- + et/ou la distance entre l'itinéraire initial et la nouvelle véloroute est supérieure à 100 km

PRINCIPE DE SUBSIDIARITÉ

Quand l'approbation n'est-elle **PAS** nécessaire ?

+ Lorsque la responsabilité de l'itinéraire incombe uniquement à l'acteur local / départemental / régional

+ Lorsque le thème de l'itinéraire n'est pas affecté

+ et lorsque la distance entre l'itinéraire initial et le nouvel itinéraire est inférieur à 100 km.

ARBITRAGE LOCAL + SIMPLE NOTIFICATION DE SUIVI

CALENDRIER 2018/2019

Oct.	Nov.	Déc	Jan	Fév.	Mar	Avr.	Mai	Juin	Jet	Aout	Sept	Oct
Lancement	Installation comité de suivi	Consultation	Retours	Traitement des retours			Comités de suivi / arbitrages		Formalisation			Communication des résultats

Retour d'expérience sur la numérisation de l'EuroVelo 3

Etienne LEBORGNE, Inddigo-Altermodal



Retour d'expérience sur la numérisation de l'EuroVelo 3 (section française)



L'EuroVelo 3 et sa section française

La Scandibérique



L'EV3 Trondheim-St Jacques

5 000... km à travers 7 pays

EV3-FR « La Scandibérique »

1 800 km à travers 4 régions

37 étapes

3,5 semaines de terrain à vélo, à 2

La commande du comité d'itinéraire de l'EV3

La Scandibérique

- Marché « Promotion et **numérisation** de la partie française de l'itinéraire EV3 « La Scandibérique »
- lot n°2 Numérisation de l'EV3
« [...] construire la **cartographie** dynamique, base de l'essentiel des **contenus et services proposés** sur le site web.
[...] devra être **réalisé in situ** afin d'obtenir la donnée la plus fine possible et de **récolter un maximum d'informations** relatives à la nature du tracé, selon le **référentiel Covadis**.

La commande



L'extra commande proposé au comité d'itinéraire de l'EV3

La Scandibérique

- Expertiser la **mise en tourisme** de l'itinéraire
« retourner sa casquette de consultant vélo pour celle du cycliste en situation de voyage à vélo »
Préparer son 'voyage' / 'Visiter' / S'arrêter / rouler...
- **Echanger** avec les maîtres d'ouvrage **pour améliorer**
 - Faire évoluer l'itinéraire vers l'excellence
 - secteurs à problème : proposer des solutions
 - Faire remonter les bonnes réalisations
-



Numériser une Eurovelo, c'est respecter les critères EV



Un itinéraire longue distance qui relie des pays

- Un tracé PRINCIPAL
- Des ANTENNES de meme qualité (site, intermodalité)
- Des connexions avec d'autres véloroutes
- Une thématique sur la destination
- Une charte de signalisation

- Pas de variante jalonnée « EV bis »



Numériser une véloroute c'est...



Faire les relevés in situ, en situation = à vélo

Numériser une véloroute c'est...



Relever au GPS un **tracé circulaire, cyclable**

Numériser une véloroute c'est...



Relever des **données terrain**

absentes des bases de données, ou à mettre à jour

Numériser une véloroute c'est...



Suivre la signalisation en place

Numériser une véloroute c'est...



Situer-évaluer pour le client-cycliste les secteurs difficiles



Numériser une véloroute = un relevé à un instant « T »



“Une véloroute est un objet vivant”

un relevé à un instant « T »



Une gestion programmée, vers un produit fini

un relevé à un instant « T »



Gérer promotion / ouverture effective

un relevé à un instant « T »



Sans compromettre le séjour du client-cycliste

un relevé à un instant « T »



Connaitre où passe le tracé officiel actuel



Echanges avec les maîtres d'ouvrage. L'après-terrain GPS



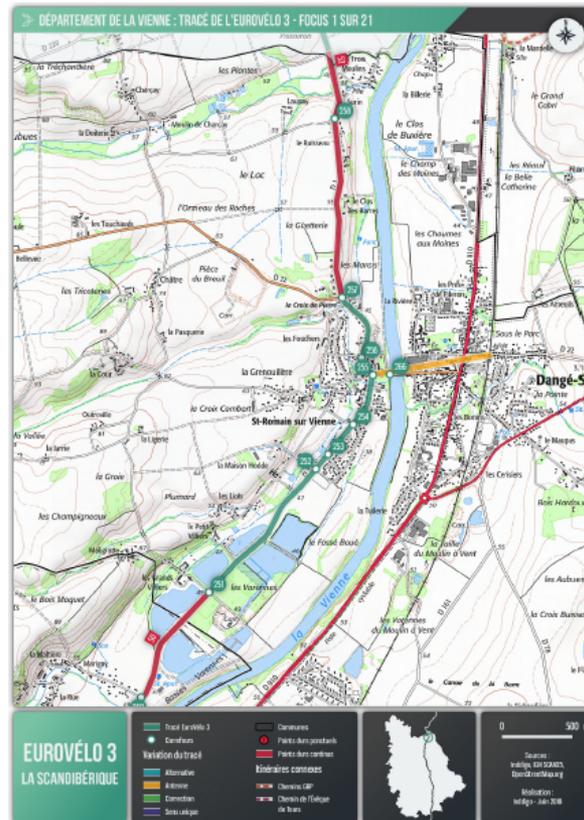
Améliorer les mentions de la signalisation

Echanges avec les maîtres d'ouvrage. L'après-terrain GPS



Proposer des alternatives provisoires mais roulables

Echanges avec les maîtres d'ouvrage. L'après-terrain GPS



Valider un tracé définitif, à court terme

Merci de votre attention

Et. Leborgne, Inddigo



Parlons un peu

