

## FRÉQUENTATION VÉLO : LES CHIFFRES 2017

**2017, une nouvelle année record : +8 % de passages par rapport à 2016 et +18 % par rapport à 2013 sur les véloroutes et voies vertes**

« Les itinéraires cyclables en France voient augmenter leur nombre de passages de +8 % par rapport à 2016 et +18 % par rapport à 2013. Les Départements & Régions Cyclables (DRC) dévoilent ces indicateurs dans le rapport « Analyse des données de fréquentation vélo 2017 » réalisé grâce à la Plateforme Nationale des Fréquentations (PNF). Cet outil stratégique, développé et animé par les DRC, permet de suivre, visualiser et mesurer la progression, mais aussi de porter les politiques cyclables plus loin dans nos territoires. Ces chiffres du rapport 2017 mettent en perspective et justifient le travail engagé par les collectivités pour l'aménagement du Schéma national vélo et des itinéraires cyclables locaux en zone urbaine, périurbaine et rurale. Ils confirment que les itinéraires cyclables sont non seulement générateurs de retombées économiques locales, de création d'emplois non-délocalisables, mais aussi le support d'une mobilité décarbonée et active au quotidien ou de loisirs, au service de la santé des citoyens français et de la transition énergétique dont la France a besoin. Je tiens à remercier toutes les collectivités qui partagent leurs données de comptages de vélos. Sans leur contribution, cette vision nationale de la fréquentation vélo ne serait pas possible. »

Chrystelle BEURRIER, Présidente des DRC  
Vice-présidente du conseil départemental de la Haute-Savoie

### 605 compteurs partagés par 63 contributeurs

Le rapport 2017 se base intégralement sur les données présentes dans la Plateforme Nationale des Fréquentations (PNF). Fin mars 2017, 63 contributeurs (collectivités, institutionnels, ...) partageaient les données de 605 compteurs permanents permettant de distinguer les vélos des autres usages. Les deux tiers de ces compteurs sont implantés sur des itinéraires nationaux et/ou européens en France, dont la vocation est à la fois touristique et utilitaire. Les autres sont placés sur des réseaux locaux.

### Ce qu'il faut retenir de l'étude en 5 points :

#### #1 Après un ralentissement en 2016, la fréquentation vélo renoue avec la hausse.

La fréquentation cyclable a connu une forte hausse de 2013 à 2014 pour se stabiliser les 2 années suivantes. Elle repart en forte hausse en 2017 (+8 % par rapport à 2016), tirée vers le haut à la fois par la pratique utilitaire (+8 %) et les loisirs (+6 %). Au global sur les 5 dernières années, le nombre de passages de vélos enregistrés par les compteurs a progressé de 18 %.



Fig. 1 : Évolution du nombre de passages à échantillon comparable (base 76 compteurs)

#### #2 La Plateforme Nationale des Fréquentations, un outil qui se développe.

63 contributeurs et 431 compteurs analysés dans le rapport 2017 contre 45 contributeurs et 332 compteurs analysés dans le rapport 2015. Les analyses du rapport portent uniquement sur les données exploitables et validées.

#### #3 Une fréquentation souvent impactée par les effets de calendrier et la météo.

La fréquentation cyclable reste très liée au contexte calendaire et aux conditions climatiques. Si les ponts sont souvent l'occasion pour une sortie à vélo, les élections présidentielles de 2017 ont freiné légèrement

l'activité. Côté météo, juin 2016 apparaît en recul par rapport à 2017 car de nombreux territoires français étaient touchés par des inondations impactant fortement la fréquentation cyclable.

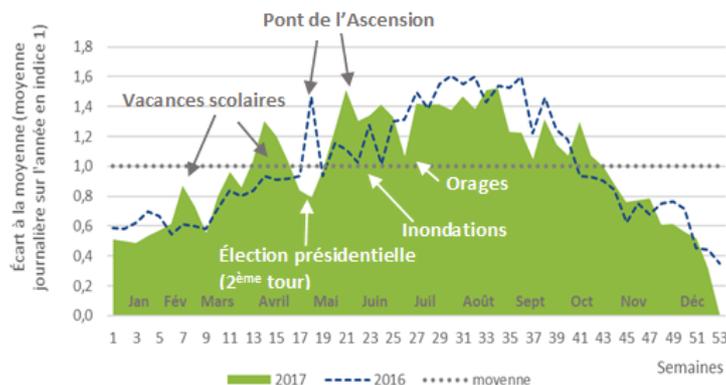


Fig. 2 : Comparaison de la fréquentation journalière en 2016 et 2017, à échantillon comparable (base 352 compteurs)

#### #4 Une hausse de fréquentation sur l'ensemble des 8 itinéraires analysés, mais différente selon les territoires et les types de milieux observés.

Le rapport propose l'analyse détaillée de 8 itinéraires du Schéma national vélo. La fréquentation varie entre +12 % et -1 %. La ViaRhôna/EuroVelo 17 bénéficie d'une forte croissance de fréquentation avec +12 % de passages par rapport à 2016. La Vélo Francette/V43 enregistre une hausse de +8 %. La Vélodyssée/EuroVelo 1 est, quant à elle, l'itinéraire à la saisonnalité la plus marquée. La période estivale représente 62 % des passages annuels contre 33 % en moyenne nationale.

#### #5 La mobilité et les loisirs, deux pratiques décalées dans le temps.

Les fréquentations utilitaires et urbaines sont facilement reconnaissables par un profil mensuel plutôt lisse présentant une légère baisse de fréquentation en juillet/août. La fréquentation de loisirs et la fréquentation rurale ont des profils relativement similaires. Elles présentent un pic en été même s'il tend à s'estomper et une fréquentation hivernale en retrait.

### La Plateforme Nationale des Fréquentations, kezako ?

Développée en 2013 par les DRC avec le soutien du ministère de l'Écologie, la PNF a pour objectif de suivre la fréquentation cyclable grâce à la mutualisation de données de comptages automatiques de vélos. Les collectivités gestionnaires, départements, régions, agglomérations, intercommunalités, partagent volontairement ces données. Les analyses du rapport portent uniquement sur les données validées. La validation est réalisée grâce un travail collaboratif entre les DRC et les différents contributeurs.

#### En savoir plus :

- + Pour consulter le rapport complet "Analyse des données de fréquentation vélo 2017", cliquer [ici](#).
- + Pour en savoir plus sur la PNF, cliquer [ici](#).

Le rapport est réalisé avec le soutien de la Coordination Interministérielle pour le développement de l'usage de la marche et du vélo et du programme européen AtlanticOnBike.



#### Les Départements & Régions Cyclables (DRC) :

Les DRC sont un réseau de collectivités (Régions, Départements, Intercommunalités) mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de leur projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 79 territoires adhérents aux DRC en avril 2018 couvrent plus de 85 % de la population française référencée au 1<sup>er</sup> janvier 2018. Plus d'infos sur [www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

#### Contact médias

Laëtitia TATARD  
[lt@monet-rp.com](mailto:lt@monet-rp.com) - Tél. : 02 53 35 50 20  
[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)



#### Contact pour les DRC

Dorothee APPERCEL  
[dorothee.appercel@departements-regions-cyclables.org](mailto:dorothee.appercel@departements-regions-cyclables.org)  
 Tél. : 09 72 56 85 07

